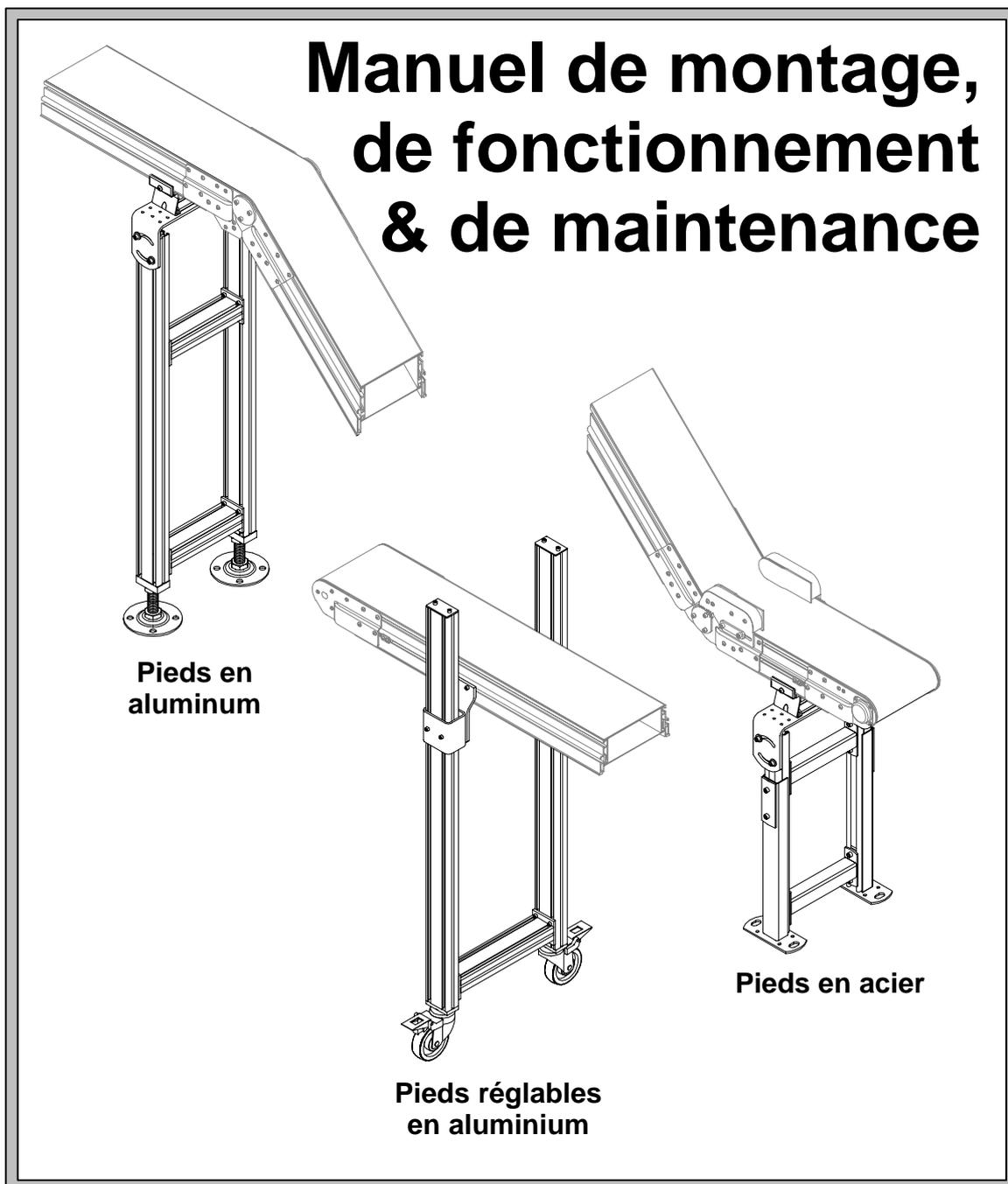


## **Pieds et support de soutien pieds / convoyeurs**

(Avec fixations métrique)



# Table des matières

Sécurité .....	2	pieds en acier .....	3	Pieds / support de fixation pour bande à taquets avec poulie de renvoi .....	5
Préface .....	2	Raidisseurs diagonaux .....	4	Pieds en aluminium réglables .....	6
Instructions de montage		support de fixation du convoyeur ..	4	Liaison des sections de convoyeur .	6
Instructions générales .....	3	Pieds / support de fixation pour bande plate avec poulie de renvoi .....	4	<b>Pièces de rechange</b> .....	7
Pieds en aluminium .....	3				

## Sécurité

**ATTENTION**

Le symbole d'avertissement de sécurité, un triangle noir avec un point d'exclamation blanc, est utilisé afin de vous avertir de dangers potentiels de blessures sur les personnes.

**ATTENTION**

Il est interdit de faire fonctionner les convoyeurs Dorner dans un environnement explosif.

**ATTENTION**

Lorsque l'on relie les pieds munis de réglages de hauteur à un convoyeur en aluminium extrudé, l'utilisation de raidisseurs diagonaux est recommandé afin de prévenir des chutes sur les personnes lorsque le convoyeur tourne.

**ATTENTION**

Ne JAMAIS faire fonctionner les équipements sans capots ou autres dispositifs de protection bien fixés en place. En outre, afin d'éviter des accidents, assurez-vous que toutes les sources de courant électrique ont été débranchées et isolées avant de procéder à toute maintenance, d'effectuer des réglages ou de remplacer des composants.

**ATTENTION**

Avant de commencer à ôter du matériel qui bloque la hauteur désirée, assurez-vous que toutes les sections du convoyeur sont étayées en parfaite sécurité, pour les empêcher de bouger subitement et de tomber, ce qui pourrait vous coincer ou vous heurter brutalement, occasionnant de graves blessures.

**ATTENTION**

Il est interdit de monter sur un convoyeur ou de transporter des personnes.

**ATTENTION**

lorsque les convoyeurs sont utilisés en liaison avec d'autres équipements ou à titre de partie d'un système de convoyeurs multiples, identifiez les points durs et autres dangers mécaniques avant de démarrer le système. Etant donné que Dorner Mfg. Corp. ne peut pas contrôler l'installation physique et les applications des systèmes de convoyeurs multiples, il relève de la responsabilité de l'utilisateur de prendre des mesures de protection.

## Préface

Pour des raisons de clarté de la représentation, il est possible que certaines illustrations de ce manuel présentent des capots ou autres dispositifs de protection ouverts ou enlevés. Le convoyeur ne doit en aucun cas être exploité sans ces dispositifs en place, en toute sécurité. En suivant les instructions de maintenance et de réglage indiquées dans ce manuel, vous prolongerez la durée de vie de votre convoyeur et maintiendrez son efficacité maximale.

**NOTE:** Toutes les spécifications techniques portées dans cette publication se basent sur les informations sur les produits au moment de l'impression. Dorner se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment, sans préavis ou obligation d'installer ces changements sur des unités livrés préalablement.

# Instructions d'installation

## Instructions générales

Les pieds Dorner et le matériel de montage compatible Dorner sont destinés à étayer votre convoyeur de manière stable, solide et sûre. Tous les pieds et les pièces de réglage disposent de matériel de fixation en métrique.

Dorner propose trois (3) différents types de pieds. Reportez-vous aux sous-rubriques appropriées sur le réglage du convoyeur avec chaque type de pieds.

### Pieds en aluminium (Figure 1)

Les pieds en aluminium sont disponibles soit avec des plaques de fixation au sol (A de la figure 1) ou en option des roulettes pivotantes de 102 mm de diamètre et double blocage (B). Les brides de fixation au sol ou les montages à roulettes possèdent des axes filetés qui permettent  $\pm 51$  mm de réglage. Faites pivoter l'axe fileté (C) dans l'un ou l'autre sens pour obtenir la hauteur désirée, puis bloquez la position en serrant le contre-écrou de blocage (D). La mise en place du blocage double de la roulette empêche celle-ci, à la fois de pivoter et de rouler. Les blocages sont commandés par pression avec le pied.

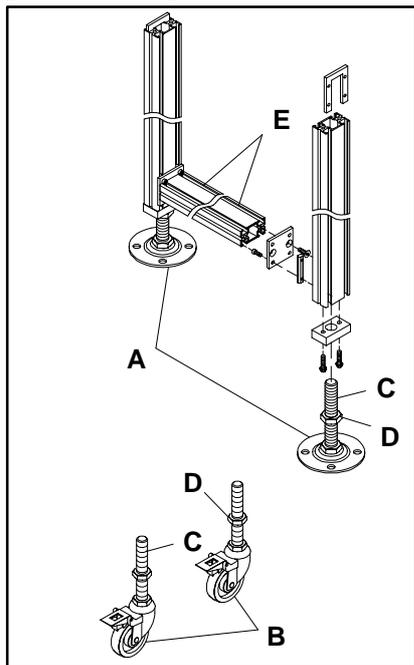


Figure 1: Pieds en aluminium standard

Les pieds en aluminium standard sont disponibles avec des largeurs compatibles, pour correspondre aux différentes largeurs du convoyeur et aux différences de hauteurs de 457 à 1219 mm. En fonction de la hauteur du support, une ou deux barres de stabilisation démontables (E) sont également fournies.

### Pieds en acier (Figure 2)

**ATTENTION**  
 Avant de commencer à ôter du matériel qui bloque la hauteur désirée, assurez-vous que toutes les sections du convoyeur sont étayées en parfaite sécurité, pour les empêcher de bouger subitement et de tomber, ce qui pourrait vous coincer ou vous heurter brutalement, occasionnant de graves blessures.

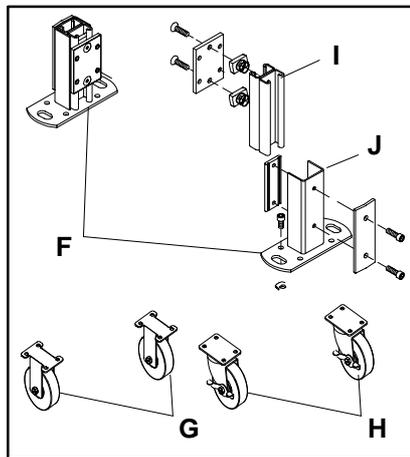


Figure 2: Pieds en acier de 152 mm & 203 mm de hauteur

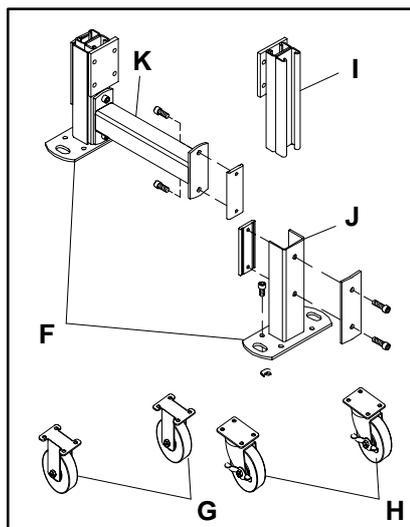


Figure 3: Pieds en acier de 305 mm de hauteur

Les pieds en acier sont disponibles avec des brides de fixation permanentes au sol (F de la figure 2) ou en option avec des roulettes pivotantes à position fixe ou blocables rotatifs (G). Les ensembles de pieds en acier sont composés de plusieurs combinaisons de jambes différentes de longueurs variables (I), d'emboutis de longueurs différentes (J) et de barres de stabilisation (K) qui correspondent aux longueurs respectives des convoyeurs.

Il est possible d'obtenir des variations de hauteur en débloquant les plaques de fixation (I) et en reliant chaque pieds (J) et embouti. Assurez-vous que le matériel de fixation soit bien arimé à tout moment.

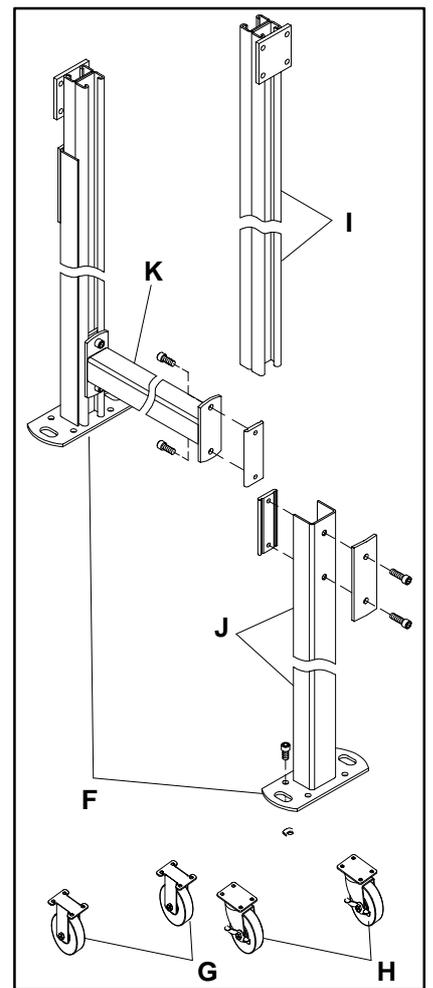


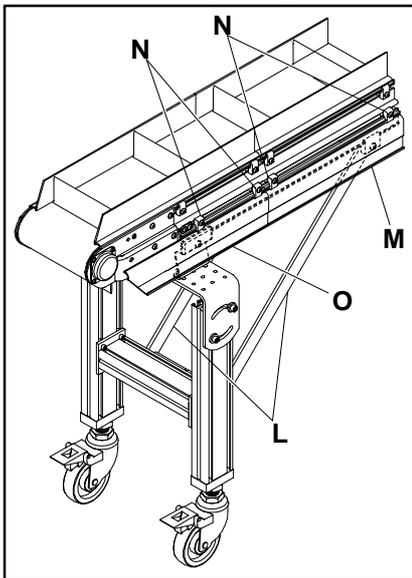
Figure 4: Pieds en acier de plus de 305 mm de hauteur

# Instructions d'installation

## Raidisseurs diagonaux

**ATTENTION**  
 Lorsque l'on relie les pieds munis de réglages de hauteur à un convoyeur en aluminium extrudé, l'utilisation de raidisseurs diagonaux est recommandée afin de prévenir des chutes sur les personnes lorsque le convoyeur tourne.

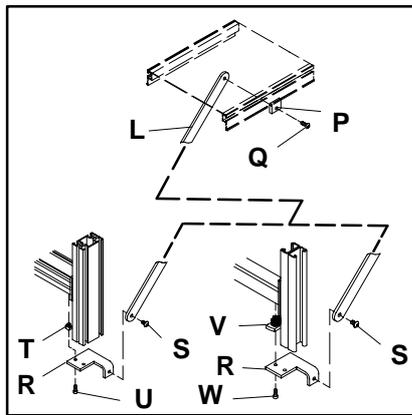
Dorner recommande de rajouter des raidisseurs diagonaux (L de la figure 5) au convoyeur en aluminium extrudé chaque fois que des vérins de réglage de hauteur sont utilisés. Fixez et bloquez l'extrémité supérieure de chaque raidisseur diagonal (L) à la rainure en T du convoyeur avec les clips appropriés pour la série 2100 (P de la figure 6) ou les clips pour la série 3100 (X de la figure 7) et la vis à tête arrondie M8-1.25 x 18 mm (Q). Sur l'extrémité inférieure, fixer le raidisseur diagonal (L) sur la plaque décallée soit à main droite (R figure 6) ou à main gauche (Y figure 7) avec les vis à tête arrondie M8-1.25 x 12 mm (S). Fixez et bloquez les plaques décallées, les unes où les autres, sur le profilé horizontal entre les pous à ressort (T) M6 et les vis à tête creuse M6-1.0 x 18 mm (U) pour les pieds en aluminium ou des écrous à ressort M6 (V) et les vis à tête creuse M6-1.0 x 25 mm (W) pour les pieds en acier.



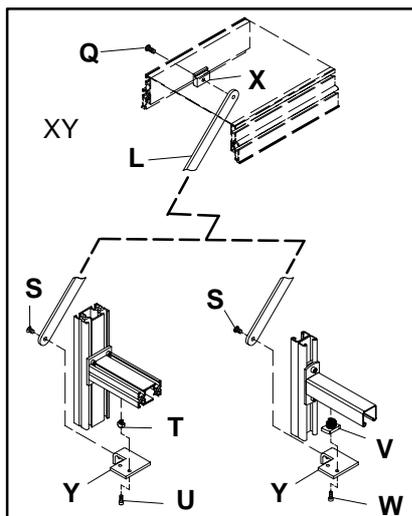
**Figure 5: Pied en aluminium (avec roulettes et raidisseurs diagonaux) supportant un convoyeur à bande à taquets avec caches de protection de retour**

Lorsqu'un convoyeur à bande à taquets est équipé avec des caches de protection de retour de bande, la section des caches (M de la figure 5) qui est au-dessus l'attache à l'ancrage du convoyeur doit être temporairement démonté afin d'avoir accès.

Défaire les systèmes de fixation et tourner chaque brides de retenue (N) pour enlever les parties de cache de protection.



**Figure 6: Pied en aluminium (gauche) et pied en acier (droite) pour les convoyeurs série 2100 avec des raidisseurs diagonaux de liaison.**

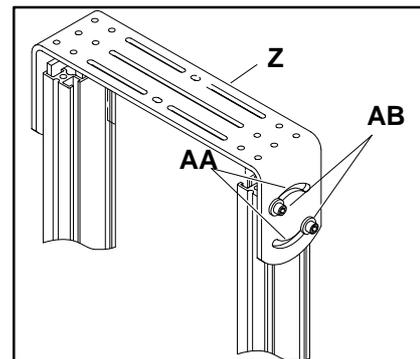


**Figure 7: Pied en aluminium (gauche) et pied en acier (droite) pour les convoyeurs série 3100 avec des raidisseurs diagonaux de liaison**

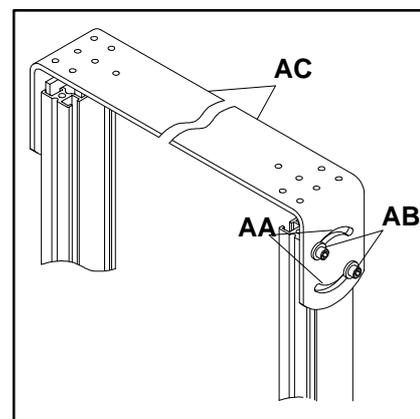
### Pieds / support de fixation du convoyeurs (Figures 8, 9 & 10)

La partie supérieure du pied est reliée par un simple support de fixation (Z de la figure 8) ou (AC de la figure 9). Pour les convoyeurs de plus de 610 mm de largeur, la partie supérieure du pied est reliée par deux (2) supports de fixation en "L" (AD de la figure 10). Des lumières (AA), dans chaque supports de fixation, permettent d'incliner le(s) pied(s) afin de positionner le convoyeur à l'angle demandé. Veillez à bien serrer les

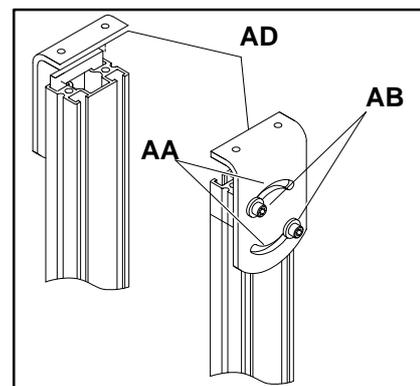
deux boulons (AB), de chaque côté, afin de bloquer la position de l'angle désiré.



**Figure 8: Pieds/supports de fixation pour convoyeurs d'une largeur allant jusqu'à 305 mm**



**Figure 9: Pieds/ Supports de fixation pour convoyeurs d'une largeur de 381 à 610 mm**



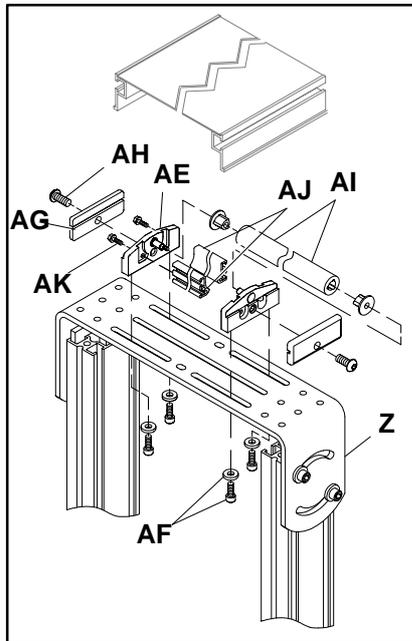
**Figure 10: Pieds/ Supports de fixation pour convoyeurs d'une largeur supérieure à 610 mm**

### Pieds/ supports de fixation bande plate avec rouleaux de renvoi (Figures 11 & 12)

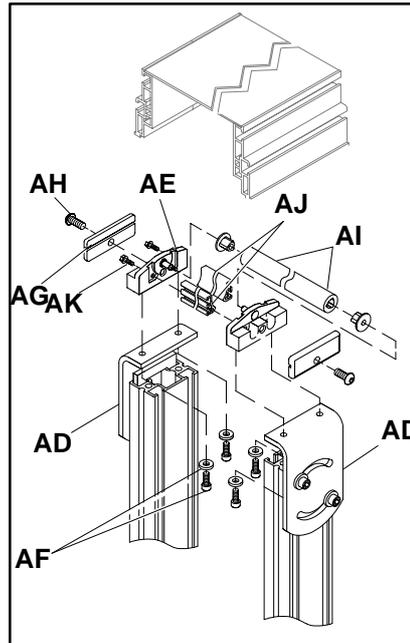
Le pieds/supports de fixation (Z de la figure 8) ou (AC de la figure 9) ou les supports en "L" (AD de la figure 10) sont reliés à la section du convoyeur à bande plate, de chaque côté, par un bloc (AE of Figures 11 & 12) de fixation monté à l'aide de vis à tête creuse M6 x 18 mm et de rondelles dures (2

par support) (AF). Le rebord inférieur du rail latéral du convoyeur, de chaque côté, est tenu par le bloc de fixation du support et la plaque de serrage (AG) qui est fixée à l'aide d'une vis à tête cylindrique arrondie M6 x 18 mm (AH).

Toute une partie de l'assemblage du bloc de fixation de support, pour les convoyeurs à bande plate, est faite avec l'ensemble rouleau de renvoi pour bande. Le rouleau (AI) dispose de capots de protection (AJ), de chaque côté. Le montage des capots de protection requiert une orientation correcte et une fixation de chacun d'eux dans l'un des blocs de fixation du support, à l'aide d'une vis à auto-filetante de M4 x 12 mm (AK). Le bloc de fixation sur la face opposée est ensuite glissé aux deux extrémités des capots et maintenu en place en fixant l'autre bloc de fixation au support de fixation du pied/convoyeur ou aux supports de fixation en "L".



**Figure 11: Support de fixation avec ensemble rouleau de renvoi utilisé avec un convoyeur à bande plate (610 mm et plus étroit)**

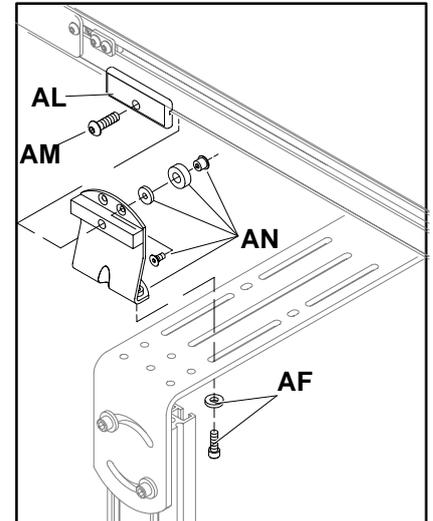


**Figure 12: Support de fixation avec ensemble rouleau de renvoi utilisé avec un convoyeur à bande plate (plus de 610 mm de largeur)**

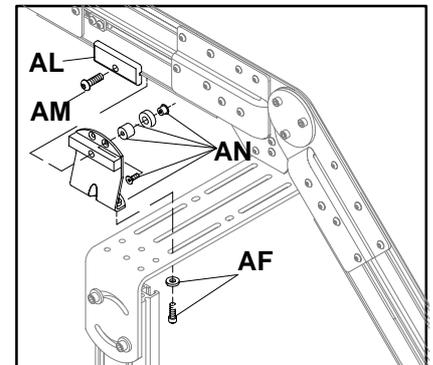
## Pieds/supports de fixation pour bande à taquets avec rouleaux de renvoi (Figures 13 & 14)

Le pied/support de fixation (Z de la figure 8) ou (AC de la figure 9) ou les supports de fixation en "L" (AD de la figure 10) sont reliés à la section du convoyeur à bande à taquets, de chaque côté, par un support de fixation avec ensemble de rouleau de renvoi de bande (AN) fixé à l'aide de vis à tête creuse M6 x 18 mm et de rondelles dures (2 chacun) (AF). La partie supérieure de l'ensemble du palier de guidage du support et de la bande est fixée au rebord inférieur du profilé aluminium du convoyeur avec un ensemble de tension de bande qui est fixé à l'aide d'une vis à tête cylindrique arrondie M6 x 18 mm (AM de la figure 13), pour les convoyeurs de série 2100 ou à l'aide d'une vis à tête cylindrique arrondie M8 x 30 mm (AM de la figure 14) pour les convoyeurs de série 3100 ou LPZ.

Lorsqu'un convoyeur à bande à taquets est équipé avec de caches de protection de retour de bande, la section des caches (O de la figure 5) qui est au-dessus du rouleau assemblé de retour de la bande doit être temporairement enlevé. Défaire les systèmes de fixation et tourner chaque brides de retenue (N) pour enlever les parties de cache de protection.



**Figure 13: Série 2100 Support de fixation de convoyeur pour bande à taquets avec ensemble de rouleau de renvoi de bande (mêmes composants pour la Série 3100)**



**Figure 14: Série LPZ Support de fixation pour convoyeur bande à taquets avec ensemble rouleau de renvoi de bande**

# Instructions d'installation

## Pieds réglables en aluminium (Figure 15)

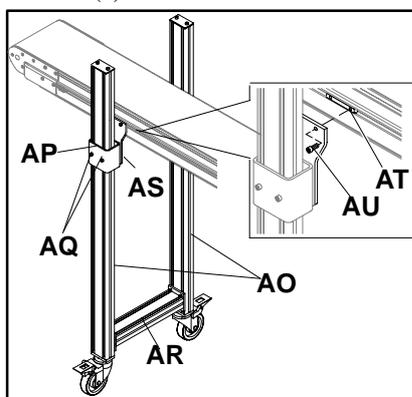
**ATTENTION**

Avant de commencer à ôter du matériel qui bloque la hauteur désirée, assurez-vous que toutes les sections du convoyeur sont étayées en parfaite sécurité, pour les empêcher de bouger subitement et de tomber, ce qui pourrait vous coincer ou vous heurter brutalement, occasionnant de graves blessures.

Le pied en aluminium réglable est un étai mobile qui dispose en option de deux (2) roulettes pivotantes de 102 mm de diamètre et double blocage. La mise en action de ce type de blocage empêche le rouleau à la fois de pivoter et de rouler. Les blocages sont commandés par pression du pied.

Ce type de pied est composé de deux étais verticaux rainurés en aluminium (AO de la figure 15) et de deux pattes de fixation coulissante en acier (AP). Chaque patte coulissante peut être montée ou descendue de leur étai vertical respectif. La position verticale réglée peut être bloquée en serrant deux (2) vis extérieures (AQ). Une entretoise de stabilisation (AR), repositionnable, est également fournie (aucune pour un support court).

L'ensemble pieds en acier réglable dispose également d'un réglage de l'angle d'articulation (AS) afin de coïncider avec l'angle requis de la section du convoyeur. L'angle ainsi réglé peut être verrouiller en bloquant les deux (2) vis

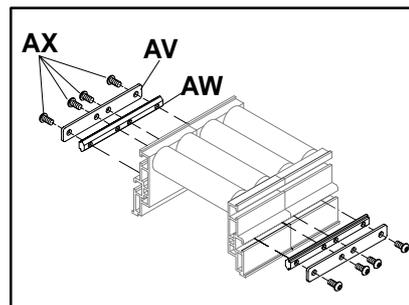


**Figure 15: Pied en aluminium réglable et composants de réglage pour convoyeur LPZ**

L'ensemble pieds de fixation réglable en acier est fixé à la section du convoyeur par un embouti coulissant (AT) fixé dans la rainure en T du convoyeur à l'aide de deux (2) vis à tête creuse M6 x 16 mm (AU).

## Raccordement des sections de convoyeur (Figure 16)

Les raccords des sections de convoyeur doivent toujours être tenus par un support et par des composants de fixation assemblés présentés dans les figures 11 à 14. Les composants de raccordement, sur chaque côté du convoyeur, sont les suivants : une bride de fixation intermédiaire (AV), une barre en T intermédiaire (AW) et quatre (4) vis à tête cylindrique arrondie M6 x 12 mm (AX).

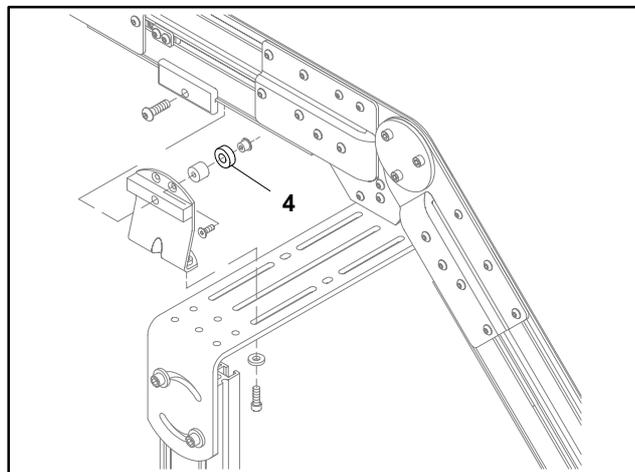
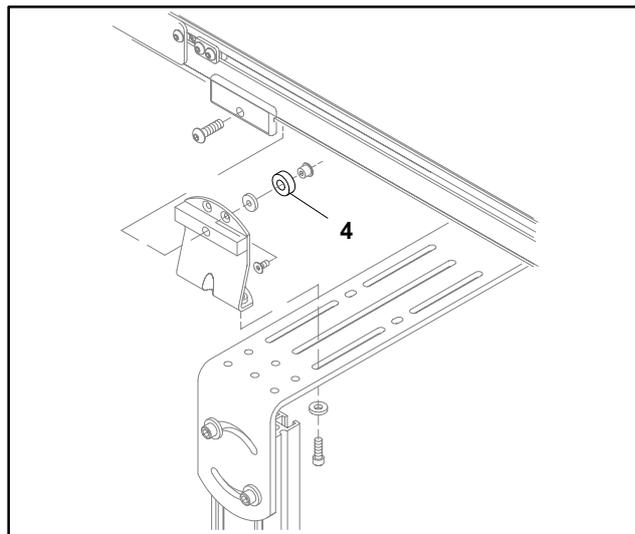
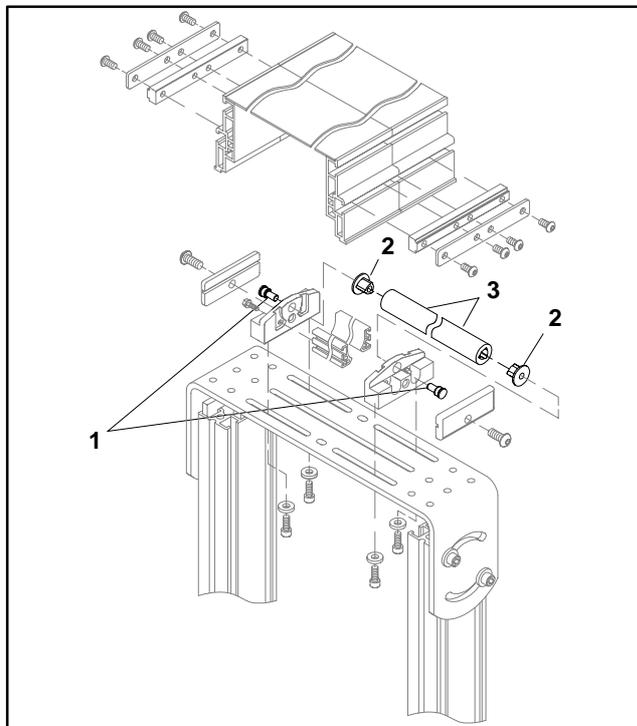
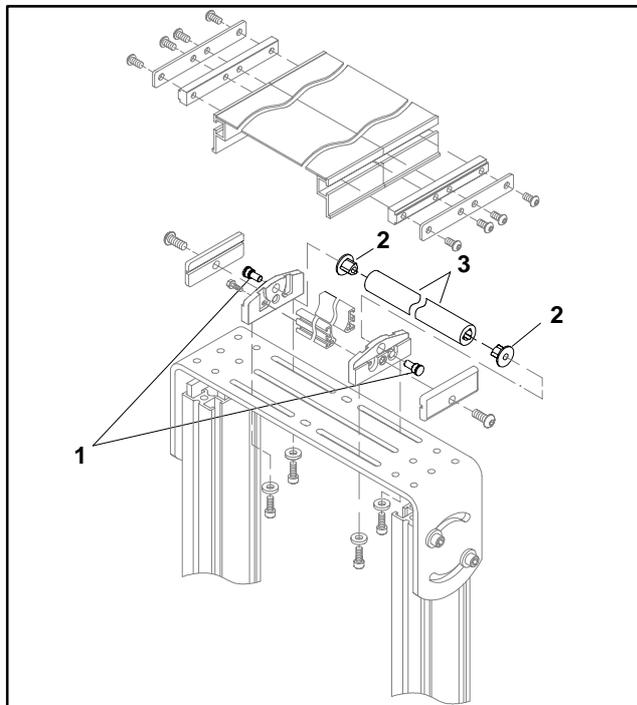


**Figure 16: Détail du raccordement des sections du convoyeur**

## Pièces de rechange

### NOTE:

Pour les pièces de rechange autres que celles présentées à cette page, contactez l'usine.



Repère	N° de-référence	Description de la pièce
1	202348P	Goupille de palier
2	202311P	Palier pour rouleau de renvoi
3	207702	Rouleau de renvoi, 44 mm
	207703	Rouleau de renvoi, 70 mm
	207704	Rouleau de renvoi, 95 mm
	207705	Rouleau de renvoi, 127 mm
	207706	Rouleau de renvoi, 152 mm
	207708	Rouleau de renvoi, 203 mm
	207710	Rouleau de renvoi, 254 mm
	207712	Rouleau de renvoi, 305 mm
	207718	Rouleau de renvoi, 457 mm
	207724	Rouleau de renvoi, 610 mm
207730	Rouleau de renvoi, 762 mm	
207736	Rouleau de renvoi, 915 mm	
207740	Rouleau de renvoi, 1016 mm	
4	802-027	Palier à rotule étanche

## POLITIQUE DES RETOURS

Aucun retour ne sera accepté sans autorisation préalable de l'usine. En demandant une autorisation, veuillez disposer des informations suivantes pour le représentant de l'usine Dornier ou votre revendeur local:

1. Nom et adresse du client.
2. Article(s) retourné(s).
3. Motif du retour.
4. Numéro d'ordre original utilisé par le client lors de la commande de l'article ou des articles.
5. Numéro de facture de Dornier ou du revendeur.

Un représentant envisagera les actions à mener à propos des articles retournés et fournira un numéro d'autorisation de marchandises retournées.

Des frais de restockage de 15 % seront facturés sur tous les nouveaux articles retournés pour crédit dans les cas où Dornier n'était pas en tort. Ceux-ci ne seront pas acceptés 60 jours après la date de la facture d'origine. Les frais de restockage couvrent l'inspection, le nettoyage, le désassemblage et la réémission pour inventaire.

Si un remplacement est nécessaire avant l'évaluation de l'article retourné, un ordre d'achat doit être établi. Le crédit (le cas échéant) n'est établi qu'une fois le retour et l'évaluation complets.

- Dornier dispose de représentants à travers le monde. N'hésitez pas à contacter Dornier afin d'obtenir le nom de votre représentant local. Notre équipe de vente technique et de service se fera un plaisir de vous aider si vous avez des questions sur les produits Dornier.

**DORNER**<sup>®</sup>

Dornier Mfg. Corp. se réserve le droit de modifier les produits ou d'arrêter leur production sans préavis. Tous les produits et services sont couverts en fonction de notre garantie standard. Tous droits réservés. © Dornier Mfg. Corp. 1997

**DORNER MFG. CORP.**

580 Industrial Drive, PO Box 20  
Hartland, WI 53029-0020 USA  
**USA**

**TEL 1-800-397-8664 (USA)**

**FAX 1-800-369-2440 (USA)**

Outside the USA:

TEL 1-414-367-7600, FAX 1-414-367-5827

**DORNER**

Arnold-Sommerfeld-Ring 2  
D-52499 Baesweiler  
**Germany**

**TEL (02401) 80 52 90**

**FAX (02401) 80 52 93**