

Montage & câblage du boîtier manuel de démarrage du moteur

Le boîtier manuel de démarrage du moteur est monté en usine selon les configurations de montage indiquées (figures 1, 2, 3 & 4).

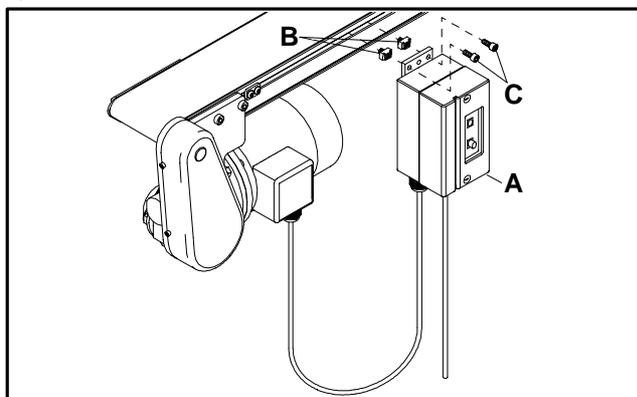


Figure 1: Détail du montage dans la rainure en T du convoyeur

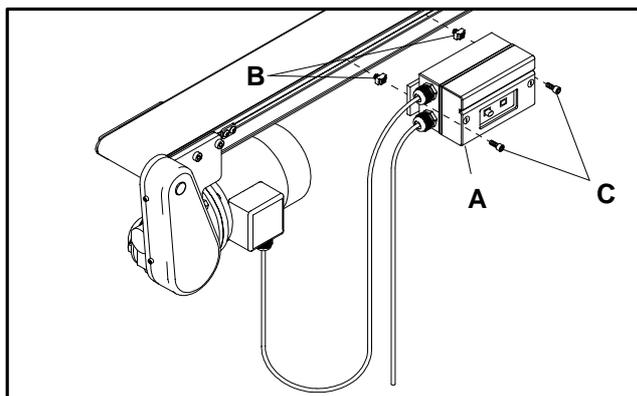


Figure 2: Détail du montage dans la rainure en T du convoyeur

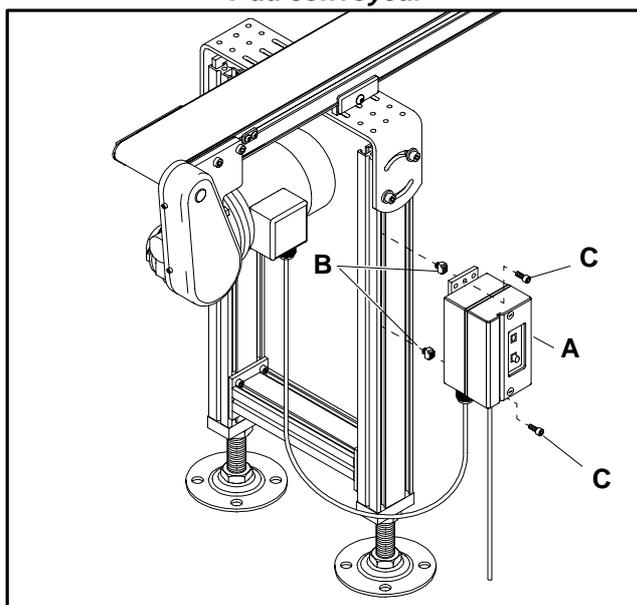


Figure 3: Détail du montage sur le pied en aluminium

Montage

En fonction de préférences personnelles ou d'exigences dues à l'application, il est possible de fixer le boîtier de démarrage du moteur et bride de fixation (A) à la rainure en T (figure 1 ou 2) ou au pied en aluminium (figure 3) en utilisant les 2 petits (B) écrous à ressort M6-1.0 (sur 4) et deux (2) vis à tête hexagonale M6 1.8 x 18mm (C).

Autrement, il est possible de fixer la boîte du démarreur du moteur et l'assemblage du support de montage à la jambe d'acier (figure 4) en utilisant les 2 plus grands écrous à ressort M6 (sur 4) (D) et deux (2) vis à tête hexagonale M6 1.8 x 18mm.(C).

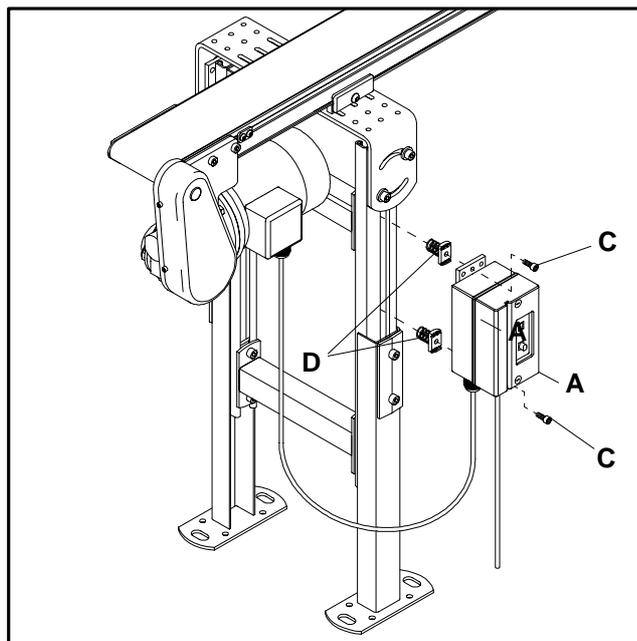


Figure 4: Détail de montage sur les pieds en acier

NOTE:

Les dimensions des entraxes des trous sont également données, à la figure 5, pour fixer le boîtier de commande cherchez une bride sur le site.

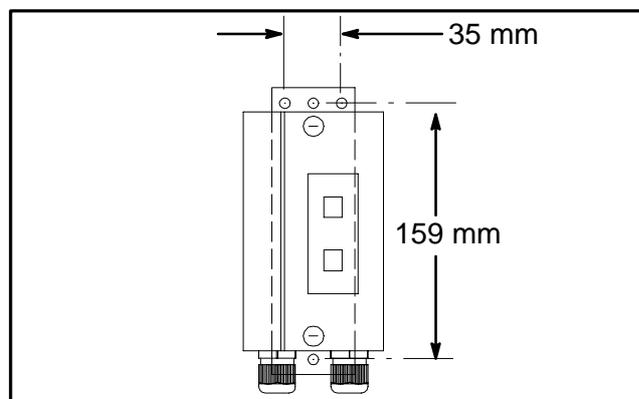


Figure 5: Détail du montage sur la rainure en T du convoyeur

<Suite sur la page suivante>

Instructions de réassemblage

Câblage



ATTENTION

Afin d'éviter des accidents, assurez-vous que toutes les sources de courant électrique ont été débranchées et isolées avant de procéder à toute maintenance, d'effectuer des réglages ou de remplacer des composants.

Les boîtiers manuel de démarrage de moteur triphasés 230 et 400 volts doivent être câblés sur le site, en conformité avec les normes en vigueur de chaque pays. La rotation correcte de l'arbre de transmission du moteur triphasé est obtenue lorsque l'ordre de phases en lignes L1, L2 & L3 est connecté aux terminaux, comme indiqué dans la figure 6.

Fixez le fil de terre à la borne inférieure gauche marquée \perp .

NOTE:

Le fil de terre du moteur sera également fixé à cette même borne inférieure gauche \perp .



ATTENTION

Afin d'éviter des accidents dus à une électrocution, assurez-vous que ce branchement à la terre soit fixé solidement et que sa continuité soit contrôlée avant toute mise sous tension.

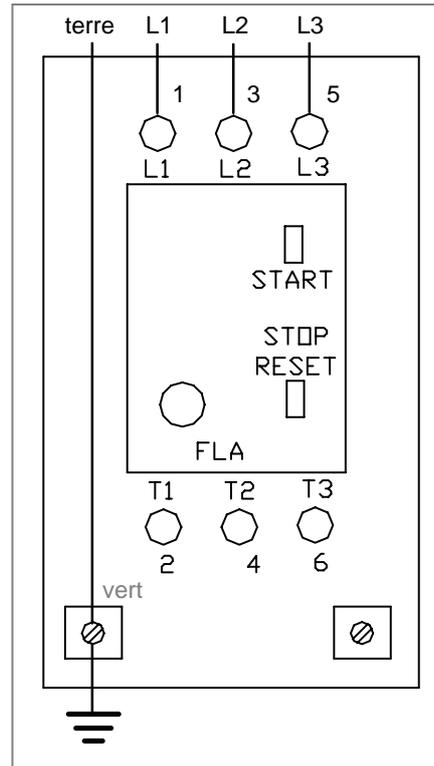


Figure 6: Détails du câblage triphasé aux bornes L1, L2 & L3 (vue avec couvercle retiré pour faciliter l'accès)

DORNER[®]

Dorner Mfg. Corp. se réserve le droit de modifier les produits ou d'arrêter leur production sans préavis. Tous les produits et services sont couverts en fonction de notre garantie standard. Tous droits réservés. © Dorner Mfg. Corp. 1997

DORNER MFG. CORP.

580 Industrial Drive, PO Box 20
Hartland, WI 53029-0020 USA

USA

TEL 1-800-397-8664 (USA)

FAX 1-800-369-2440 (USA)

Outside the USA:

TEL 1-414-367-7600, FAX 1-414-367-5827

DORNER

Arnold-Sommerfeld-Ring 2
D-52499 Baesweiler

Germany

TEL (02401) 80 52 90

FAX (02401) 80 52 93