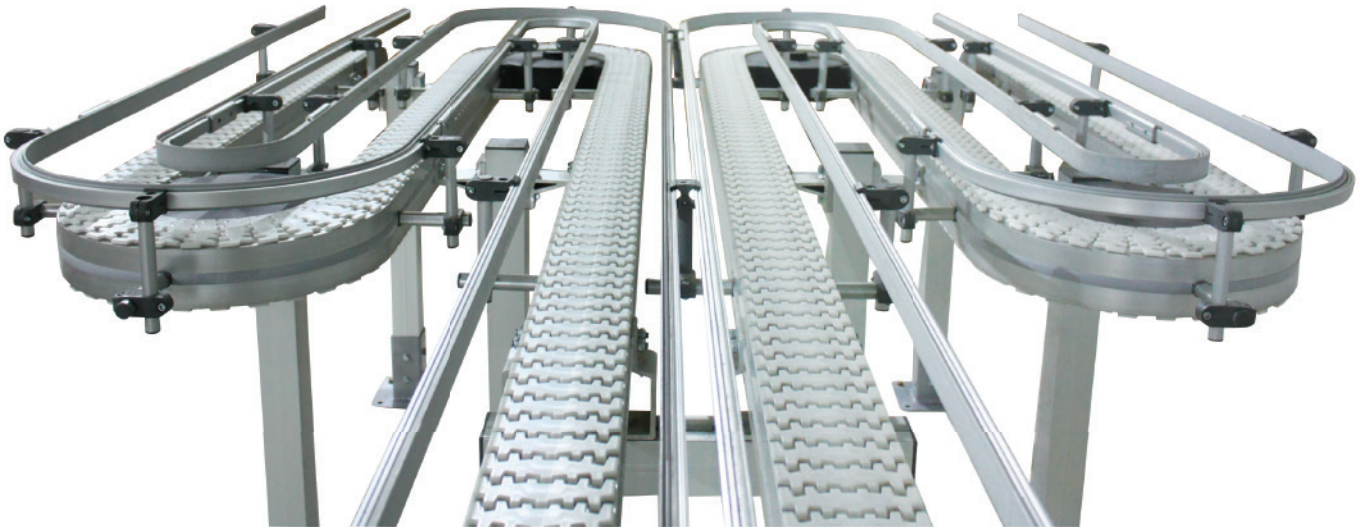
CATALOGUE DE PRODUITS

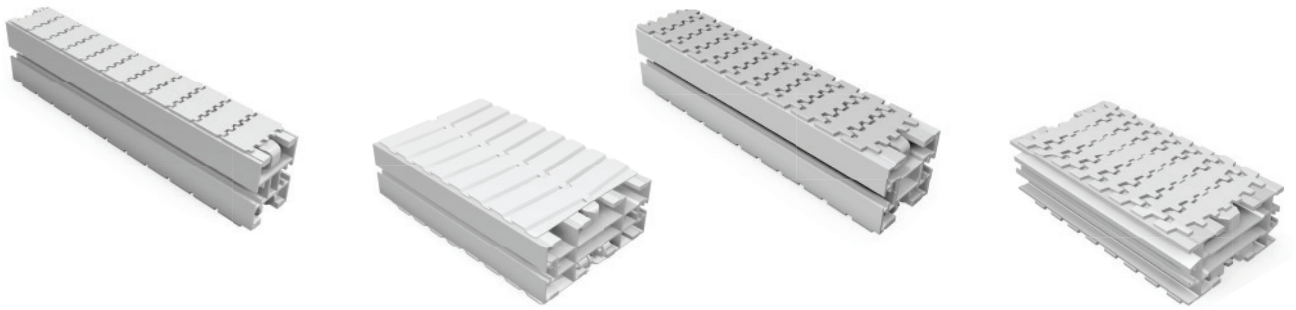
Configurations complexes qui s'assemblent en un tour de main

Performance de vitesse rapide - Jusqu'à 76 mpm

Réduit l'encombrement au sol du convoyeur

Idéal pour les courbes, les inclinaisons et les pentes





FlexMove®

Convoyeurs en aluminium à chaîne flexible

DORNER®

CARACTÉRISTIQUES DU CONVOYEUR

DES ROUES POUR LES COURBES
ÉLIMINENT LES FRICTIONS ET PERMETTENT DE MULTIPLES CONFIGURATIONS DE COURBE

COURBES VERTICALES
POUR DES CHANGEMENTS D'ÉLÉVATION EN DOUCEUR ET UNE UTILISATION EFFICACE DE L'ESPACE VERTICAL

TRANSFERTS
POUR UN TRANSFERT HOMOGÈNE DES PRODUITS EN LIGNE

CADRE AVEC FENTE EN T
POUR FACILITER LE MONTAGE DES ACCESSOIRES

CADRE MODULAIRE
POUR DES AJOUTS ET MODIFICATIONS ULTÉRIEURS ET DES CHANGEMENTS DE LIGNE DE PRODUCTION

SUPPORT
PERMET UNE HAUTEUR AJUSTABLE TOUT EN OPTIMISANT L'UTILISATION DE L'ESPACE AU SOL

Le contenu de cette publication constitue le droit d'auteur des éditeurs et ne peut pas être reproduit (même des extraits) sans autorisation. Tout a été mis en œuvre pour garantir l'exactitude des informations contenues dans ce catalogue, mais nous ne saurions être tenus responsables de toute erreur ou omission.
Dorner se réserve le droit d'effectuer des modifications de conception

Brevets
Des pièces essentielles de la gamme de produits FlexMove sont protégées par des brevets et des réglementations relatives à la conception.
Les schémas sont réalisés conformément aux normes européennes.
AVRIL 2018

Introduction et présentation du produit ..... 4 – 9

FK Système de convoyeur 44 mm ..... 10 – 24

FS Système de convoyeur 63 mm ..... 25 – 42

FM Système de convoyeur 83 mm ..... 43 – 61

FC Système de convoyeur 103 mm ..... 62 – 78

FL Système de convoyeur 150 mm ..... 79 – 91

FU Système de convoyeur 180 mm ..... 92 – 99

FV Système de convoyeur 260 mm ..... 100 – 107

FZ Modules fonction ..... 108 – 110

FA Accessoires du convoyeur ..... 111 – 122

FB Structures ..... 123 – 139

FG Rail de guidage du convoyeur ..... 140 – 176

Pont de transfert de convoyeur ..... 177 – 189

Données techniques ..... 190 – 198

Dorner se réserve le droit de procéder à des modifications sans notification préalable. Tout a été mis en œuvre pour garantir l'exactitude des informations contenues dans ce catalogue, mais nous ne saurions être tenus responsables de toute erreur ou omission.

Sélection du système de base

Nous proposons un large choix de tailles de chaîne pour couvrir une grande variété de tailles et de formes de produits. Afin de sélectionner la taille de chaîne adaptée à votre utilisation particulière, prenez en considération les critères de sélection suivants :

- **Dimensions du produit**
  Que le produit soit deux ou trois fois plus large que la chaîne du convoyeur ne pose pas de problèmes tant que son centre de gravité est situé dans la largeur de la chaîne. Des rails de guidage supplémentaires de soutien sont nécessaires et il est recommandé de procéder à des essais.

- **Poids du produit**
  Chaque chaîne disposant d'une force de traction maximale, le poids du produit joue un rôle important dans le choix de la chaîne. Le calcul de la force de traction est indispensable lorsque plusieurs produits lourds doivent être transportés et le sera d'autant plus en cas d'accumulation de produits sur le convoyeur.

- **Fonctions de convoyage proposées**
  La plupart des fonctions de convoyage sont proposées dans toutes les séries de convoyeurs. Des différences existent cependant en fonction des types de chaîne, de la version du module d'entraînement et du module de tension. Le choix du type d'entraînement est important dans la mesure où des entraînements différents ont des forces de traction différentes.

- **Calcul technique**
  Il est important de calculer la charge totale sur le convoyeur en se basant sur le poids du produit, sur la distance entre les produits, sur l'accumulation et sur la longueur du système. La fréquence des démarrages/arrêts, la tension de la chaîne et le facteur entretien sont importants. Si la capacité calculée est supérieure à celle du module d'entraînement et de la chaîne sélectionnées, le convoyeur doit être raccourci ou il convient de sélectionner un système de capacité supérieure.

- **Encombrement au sol**
  Permet l'utilisation maximale de l'espace d'encombrement et le plus petit contact au sol possible pour la configuration du convoyeur.

- **Module d'entraînement intermédiaire**
  Il est préférable d'utiliser un module d'entraînement intermédiaire lorsque le manque d'espace empêche l'installation d'un module d'entraînement d'extrémité. Deux modules de tension d'extrémité sont alors nécessaires à chaque extrémité. Le moto-réducteur peut être monté directement ou suspendu sous le module d'entraînement à droite et à gauche. Un limiteur de couple réglable peut être ajouté pour la protection du système. La force de traction est inférieure à celle des autres modules d'entraînement d'extrémité en raison d'un engagement moindre entre le pignon d'entraînement et la chaîne.

Sélection du système de base *suite*

- **Module d'entraînement caténaire**

Les entraînement caténaires sont conçus pour accueillir les chaînes supérieures et sont généralement utilisés pour les systèmes de convoyeur à boucle simple ou alpin. Un module de tension d'extrémité supplémentaire n'est pas nécessaire. Seule la version suspendue est disponible.

- **Module combiné entraînement et tension**

Un module combiné entraînement et tension se compose d'un entraînement d'extrémité et d'un module de tension d'extrémité montés dans un ensemble unique avec un pont de transfert pour un transfert en douceur des produits. Son encombrement est inférieur à celui du système de transfert latéral. Disponible dans les versions d'entraînement à la fois direct et suspendu, le moto-réducteur peut être monté aussi bien à droite qu'à gauche. Un limiteur de couple réglable peut être ajouté pour la protection du système de transport.

- **Module à entraînement par roue**

L'entraînement par roue est utilisé pour les applications faisant appel au système de convoyeur à boucle simple ou alpin sans chaîne de retour. Les versions d'entraînement direct et suspendu sont disponibles avec le moto-réducteur monté en-dessous. La force de traction est inférieure à celle des autres modules d'entraînement d'extrémité, car la roue permet l'engagement du côté de la chaîne.

Module de tension d'extrémité

Le rôle du module de tension d'extrémité est de modifier la direction de la chaîne en mouvement. Disponible en module de tension d'extrémité (180°) et module de tension courbe (90°) standard. Livré avec 2 éclisses à l'extrémité de raccordement.

- **Module de tension d'extrémité (standard 180°)**

La chaîne en déplacement subit un transfert à 180° du bas vers le haut de la poutre du convoyeur par le biais d'une bride de guidage avec une friction minimale.

- **Module de tension courbe (90°)**

Le module de tension courbe convertit et change la direction de la chaîne en un angle droit par rapport à la direction de la chaîne qui arrive.

Courbes

Les courbes servent à modifier la direction du déplacement de la chaîne du convoyeur. 3 types de courbe sont disponibles:

- **Courbes à roue**

Conçues avec les roues supérieures et inférieures en rotation libre avec la chaîne et soutenues par un double roulement à billes scellé, elles génèrent une friction très faible, une pression de courbe minimale et un rayon de rotation très petit par rapport aux autres types de courbes. En plus des configurations standard à 30°, 45°, 60°, 90° et 180°, des angles spéciaux sont également disponibles sur demande. Optez pour une courbe à roue horizontale, chaque fois que cela est possible.

- **Courbes horizontales**

Une alternative aux courbes à roues, les courbes horizontales sont utiles lorsqu'un espace important est nécessaire, pour les produits longs avec un grand rayon de rotation et dans les cas de courbe à double voie. La friction est plus importante que celle des courbes à roue. Un rayon plus grand est recommandé pour réduire la friction et infliger moins de contrainte à la glissière.

- **Courbes verticales**

Une courbe verticale permet le changement vertical du sens de déplacement des convoyeurs. Elle peut être utilisée comme une courbe convexe ou concave. Les courbes verticales augmentent la tension de la chaîne et entraînent une contrainte plus importante sur la glissière. Évitez d'utiliser plus de quatre courbes verticales de 90° sur un convoyeur.

Glissière

Une glissière fournit à la chaîne un passage peu soumis à la friction et résistant à l'usure dans lequel elle peut glisser. Elle est vissée ou rivetée sur le châssis du convoyeur. Divers types de glissières sont disponibles pour répondre à des besoins différents tels que le fonctionnement normal, la vitesse élevée, la charge élevée, les exigences de conductivité et d'accumulation.

Châssis de convoyeur

Les Châssis de convoyeur sont fabriqués en profilé d'aluminium anodisé fourni en section standard de 3 mètres de long. La souplesse de la rainure permet de raccorder les entraînements, les tendeurs, les courbes, la console de rail de guidage, les supports des pieds et autres accessoires à l'aide d'éclisses ou de boulons et écrous. Le profilé d'aluminium présente de grands avantages tels que sa grande robustesse et son poids léger. Deux éclisses sont nécessaires pour l'assemblage.

Système d'assemblage rail de guidage

Les composants du rail de guidage ont pour but de guider et de retenir les produits tout au long du processus de transport et de les empêcher de tomber du convoyeur. Nous proposons une gamme complète de rails de guidage, de caches et de consoles soit fixes soit réglables pour prendre en charge de nombreuses tailles et formes de produits spécialisés.

Structures

Notre système de structures comprend des supports poutres, des supports consoles, des pieds et des embouts associés les uns aux autres pour former une structure de support robuste pour chaque besoin de transport.

Accessoires de convoyeur

Nous proposons une large gamme d'accessoires pour convoyeurs depuis les boulons et écrous spéciaux jusqu'aux consoles, éclisses, rivets, rouleaux, cache-rainures en T et aux rondelles pour raccorder les modules et les composants les uns aux autres.

SYSTÈMES D'ÉLÉVATION ET D'ABAISSEMENT

Convoyeur alpin

Le convoyeur alpin à configuration en spirale compacte est généralement utilisé comme une zone accumulation ou tampon entre les machines ou comme une étape inter-processus pour le refroidissement ou le séchage par exemple. Il est également utilisé aux fins d'équilibrage, de réparation et d'entretien de la ligne.

Il peut être configuré comme un système d'élévation/abaissement avec une configuration en serpentin simple ou double et il peut être utilisé comme un accumulateur en ligne ou hors ligne avec une entrée et une sortie à des niveaux différents ou comme un accumulateur en ligne ou hors ligne avec une entrée et une sortie au même niveau.

Le convoyeur alpin permet l'utilisation maximale de l'espace vertical, l'utilisation de machines à vitesses différentes et d'entreposer des godets .

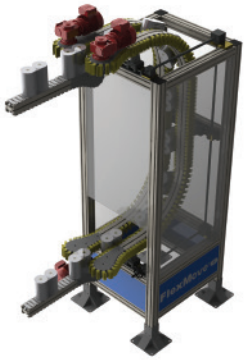
Convoyeur par pincement

Nos convoyeurs par pincement sont utilisés pour convoyer les produits du niveau de production à un niveau plus élevé et inversement. Les produits sont bloqués entre des convoyeurs parallèles alignés verticalement ou horizontalement et sont déplacés rapidement, mais en toute sécurité.

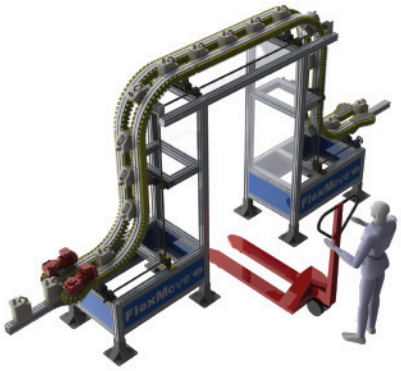
Les convoyeurs par pincement sont faciles à monter, ils sont légers et d'un encombrement compact. Leur vitesse de transfert élevée en fait des convoyeurs idéaux pour les opérations continues de haute capacité telles que les lignes de conditionnement. Fabriqués en aluminium et acier inoxydable, ils répondent aux normes rigoureuses en matière d'hygiène imposées pour le conditionnement des produits médicaux et cosmétiques.

La configuration des convoyeurs par pincement peut différer pour s'adapter à tout un éventail d'utilisations, telles que la transition entre différentes directions de convoyage, les opérations de d'enlèvement des godets, les opérations de rinçage inversé et même la création d'un passage sur le site de production.

Les convoyeurs par pincement ne conviennent pas aux produits humides, aux produits lourds ou aux produits ne supportant pas la pression latérale.



Convoyeur par pincement en C



Convoyeur par pincement en N

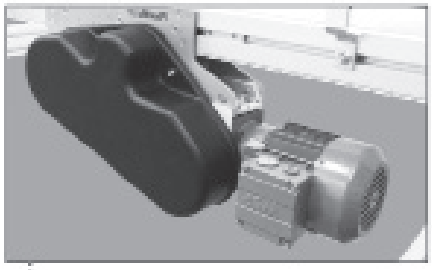
Convoyeur par pincement en S

SYSTÈMES DE PALETTISATION

Nos systèmes de palettisation sont conçus pour faciliter le transport de produits de même catégorie et de tailles similaires. Les produits sont placés sur une palette de taille standard soumise à un processus d'assemblage. Cela procure aux clients la flexibilité nécessaire pour mettre sur palette des produits de tailles différentes sur le même système de convoyeur.

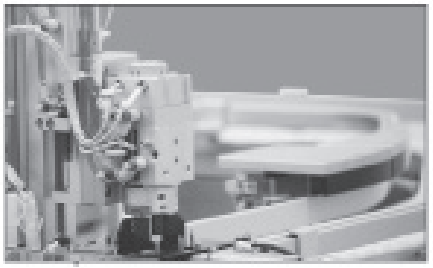
Nos systèmes de palettisation peuvent être configurés en système à voie simple, à voie double ou à voies multiples. Combinez cela avec nos modules de sous-ensembles exclusifs tels que la butée de palette, le chariot élévateur de palettes, le dispositif de transfert des palettes, le rotateur de palettes, les empileurs et désempileurs de palettes pour obtenir un système de palettisation intégré complet.

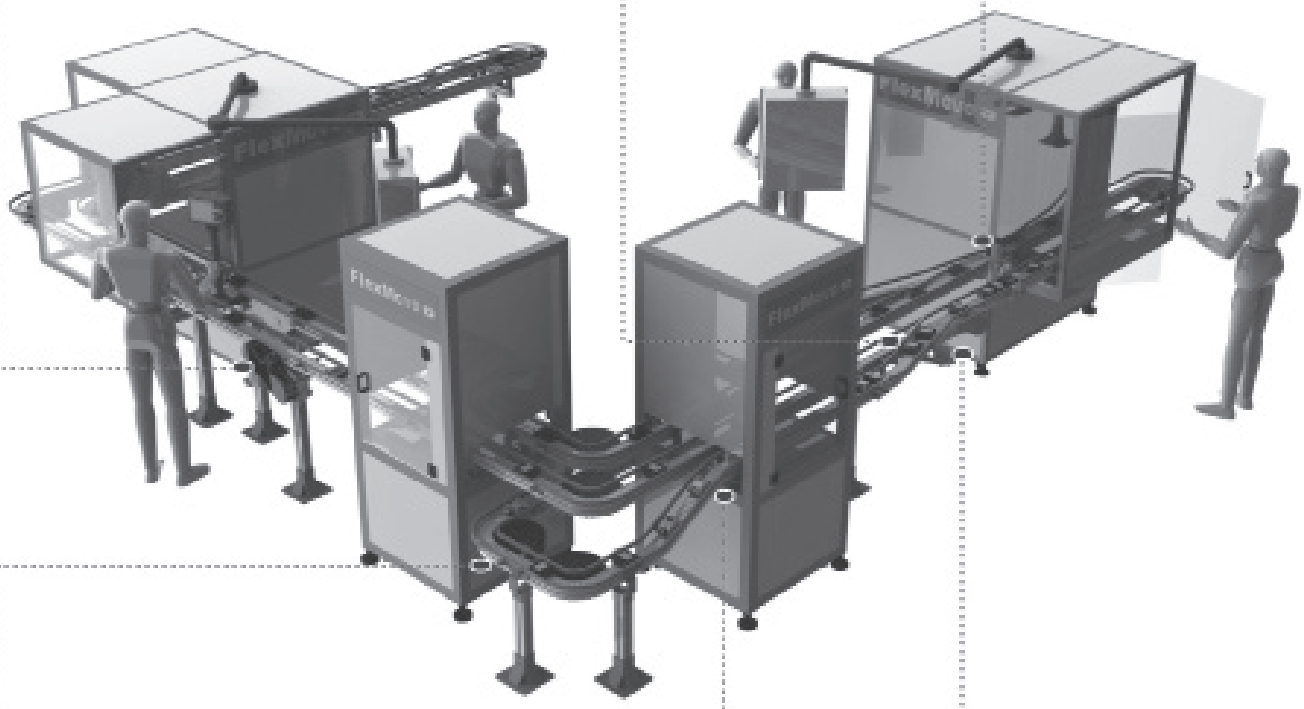
1 Entraînement intermédiaire



2 Galet tendeur d'extrémité

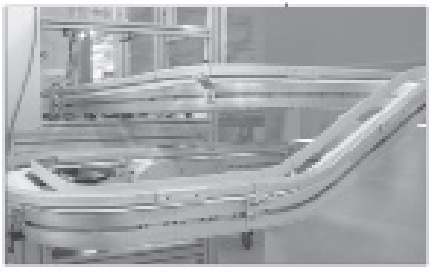
3 Rotatif





4 Courbe à roue

5 Courbe verticale

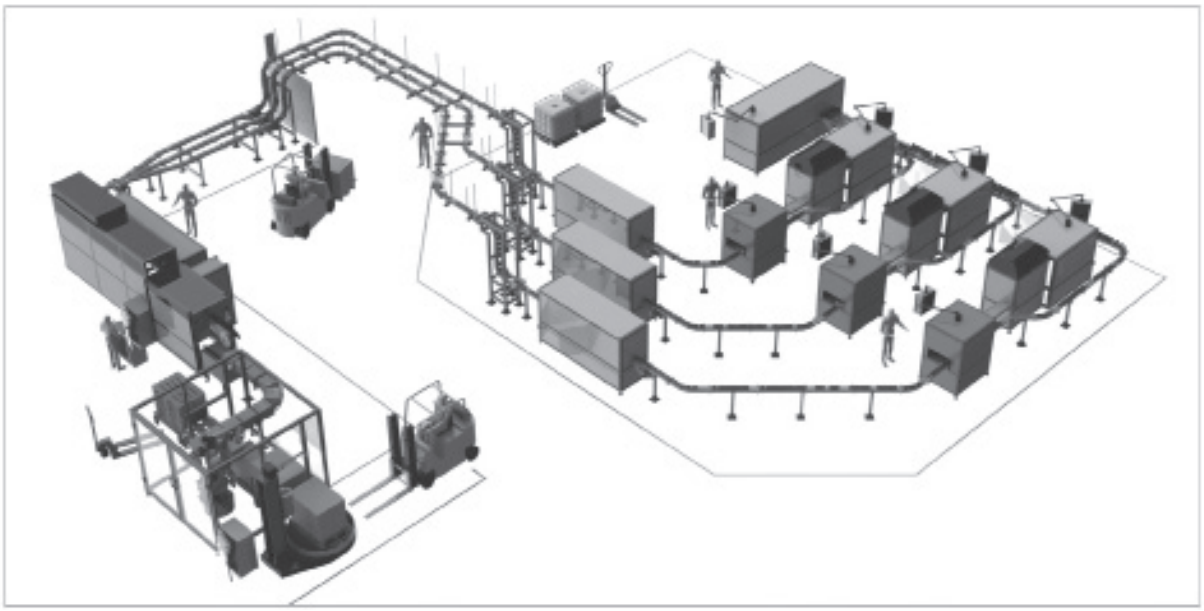


6 Dérouteur

CHAÎNES DE PRODUCTION

Le système de convoyeur idéal pour le site de production doit être simple à mettre en place et offrir la flexibilité nécessaire pour s'adapter aux changements de types et de tailles de produits, de formats de conditionnement, de processus, aux demandes et tendances du marché.

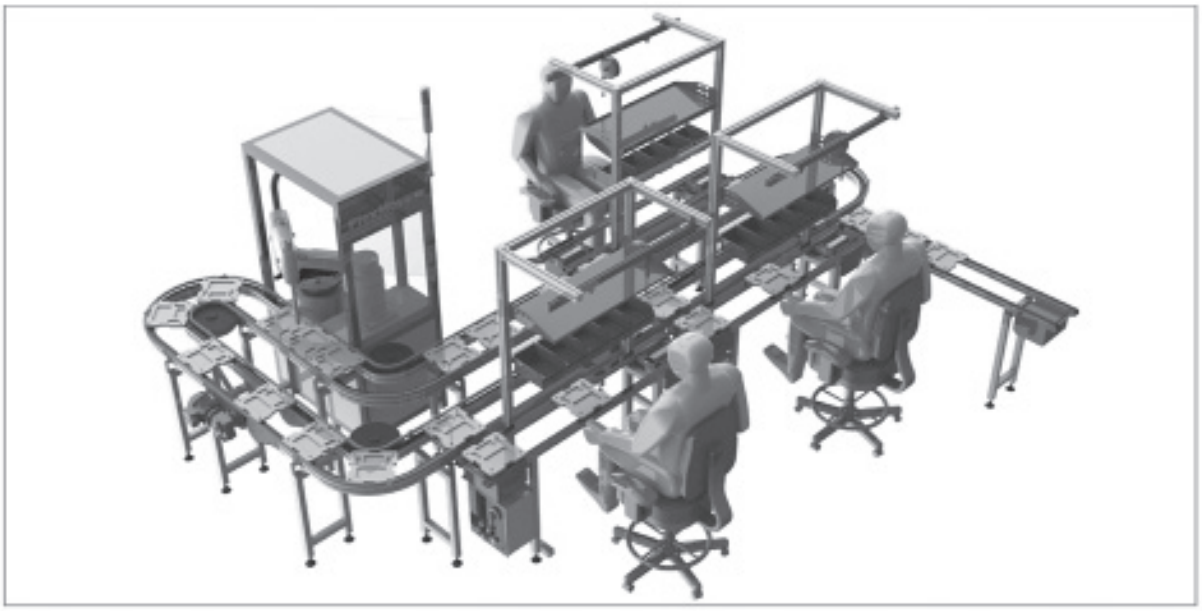
Notre système est livré avec des modules et des composants pré-construits qui offrent aux clients la polyvalence nécessaire pour personnaliser leur ligne en fonction de leurs besoins tout en permettant de conserver suffisamment de flexibilité pour les changements et les extensions ultérieurs. Grâce à la facilité d'assemblage et d'intégration de nos systèmes, les interventions d'ingénierie coûteuses sont superflues et les coûts de fonctionnement sont réduits.



SYSTÈME BI-PISTE

Utilisé pour transporter des produits sur palette d'un poste de traitement ou d'assemblage à un autre. Reposant sur un système modulaire, ces solutions offrent aux clients la simplicité de mise en service grâce à des options de configuration souples.

Du fait de l'acheminement minimal des produits, la capacité de production est optimisée. Les systèmes bi-pistes sont parfaitement adaptés aux systèmes d'assemblage manuels ou automatisés et d'essais dans les industries automobile et électrique/électronique.



La série FK est caractérisée par une structure compacte nette idéale pour les petits articles et le transport rapide. Elle est également utilisée en mode bi-piste pour les chaînes de système de palettisation.

Caractéristiques de la série FK

Largeur de poutre : 45 mm

Largeur du produit : Se référer aux composants rail de guidage

Accessoires requis

Glissière requise : FASR-25K OU FASR-25KU

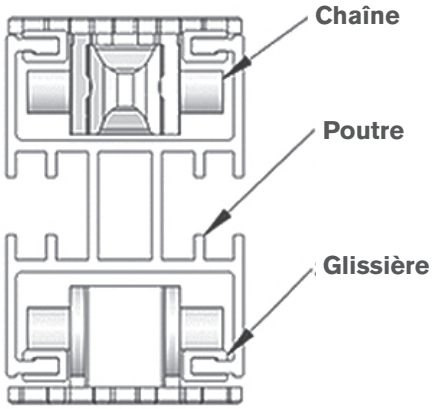
Couleur de la glissière : Blanc ou transparent

Matériau de la glissière : PEHD OU UHMWPE

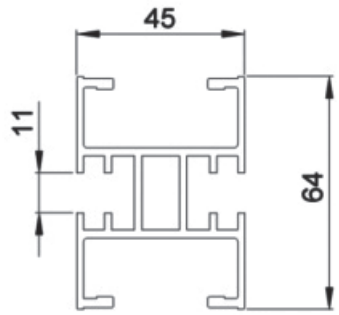
Rivet de glissière : FASLS-M3

Une éclisse permet d'associer 2 poutres.

Éclisse : FACS-20x140

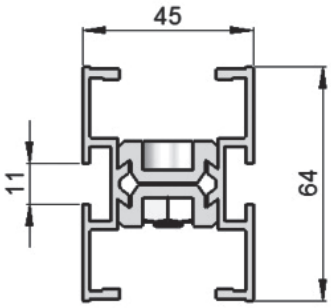


Poutre de convoyeur FKCB-3

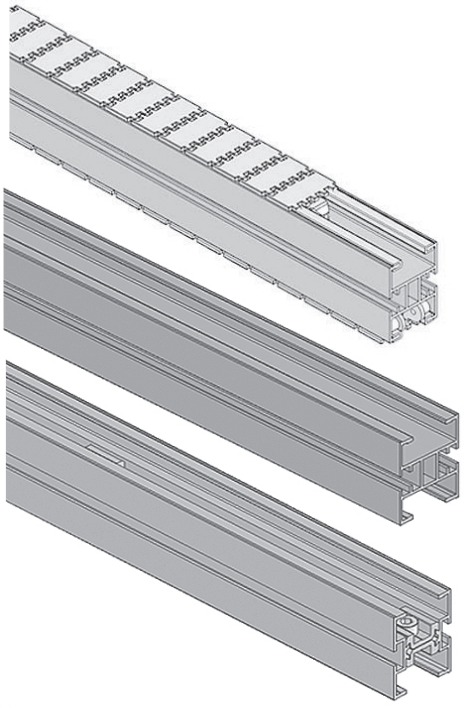


Unité : 3 mètres/longueur

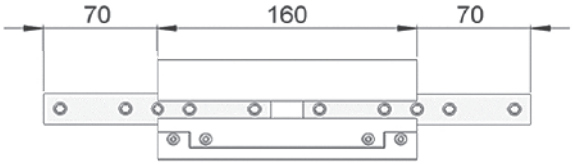
Demi-poutre de convoyeur FKCB-3H

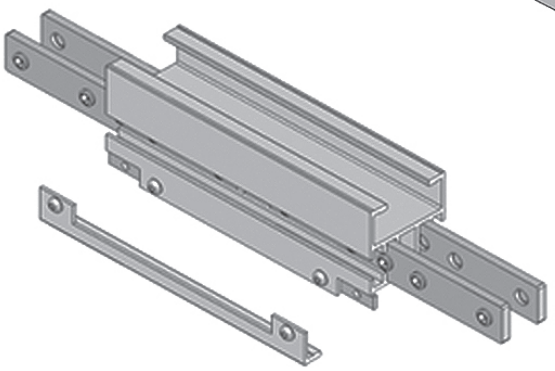


Unité : 3 mètres/longueur



Module de raccordement de la chaîne FKCC-160





Unité : pc

Données générales des chaînes

Conditionnement : 5 m par boîte

Pas : 25,4 mm

Largeur : 44 mm

Résistance à la traction à 20 °C : 4 000 N

Couleur : Blanc et noir (conductrice)

Matériau :-

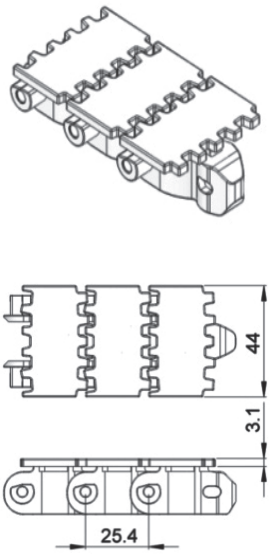
Chaîne : Acétal/POM blanc

Pivot : Polyamide

Goupille de pivot : Acier inoxydable

Insert (pincement et friction) : TPE gris

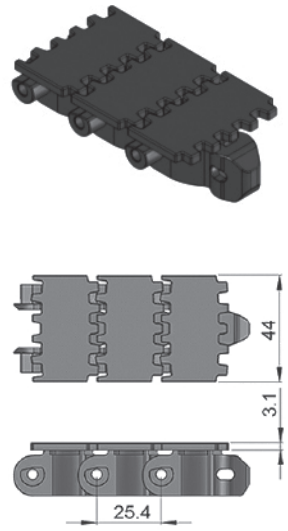
Chaîne simple standard **FKPC-5**



Unité : 5 mètres/boîte

Application : Convient au transport horizontal et en pente < 5° de produits avec accumulation.

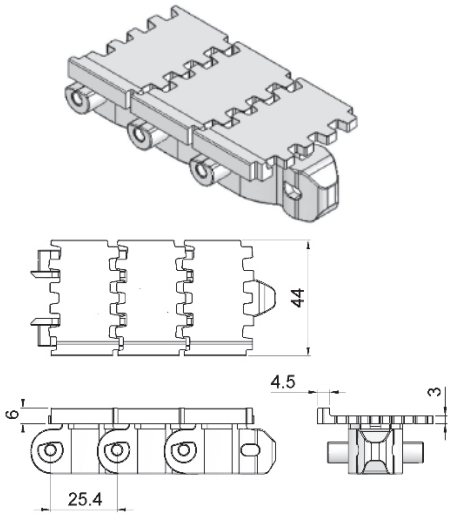
Chaîne conductrice **FKPC-5CD**



Unité : 5 mètres/boîte

Application : Convient au transport de produits sensibles à l'électricité statique.

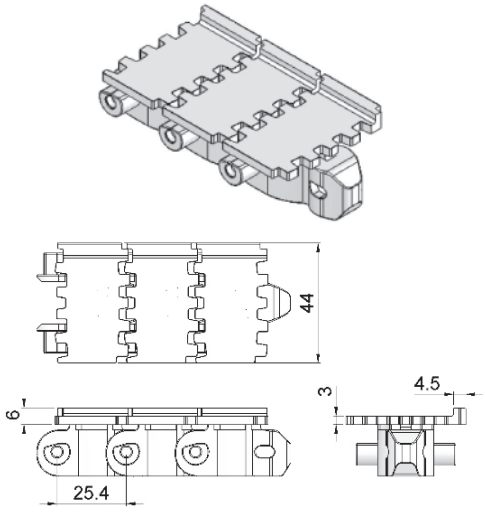
Chaîne supérieure droite pincement **FKWT-5PR**



Unité : 5 mètres/boîte

Application : Convient au transport des bouteilles PET.

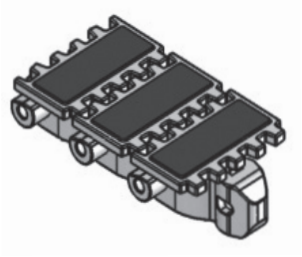
Chaîne supérieure gauche pincement **FKWT-5PL**

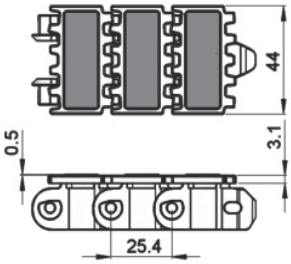


Unité : 5 mètres/boîte

Application : Convient au transport des bouteilles PET.

Chaîne à couche supérieure à friction **FKFT-5**

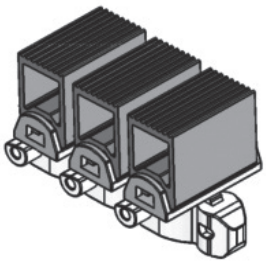


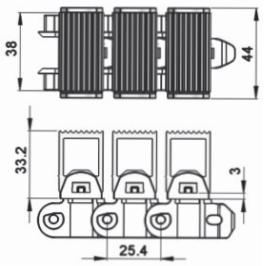


Unité : 5 mètres/boîte

Application : Convient au transport de produits sur une pente > 5° mais ≤ 30° sans accumulation.

Chaîne à face supérieure avec cales **FKWT-5C**

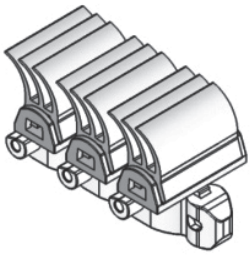


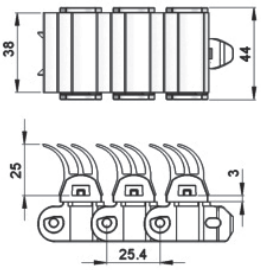


Unité : 5 mètres/boîte

Application : Transport vertical par pincement des produits.

Chaîne à face supérieure avec cales **FKWT-5D**

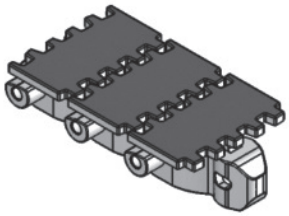


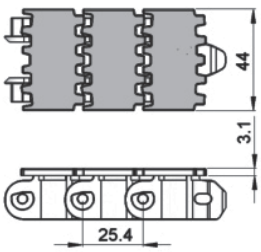


Unité : 5 mètres/boîte

Application : Transport vertical par pincement des produits.

Chaîne floquée **FKFK-5**



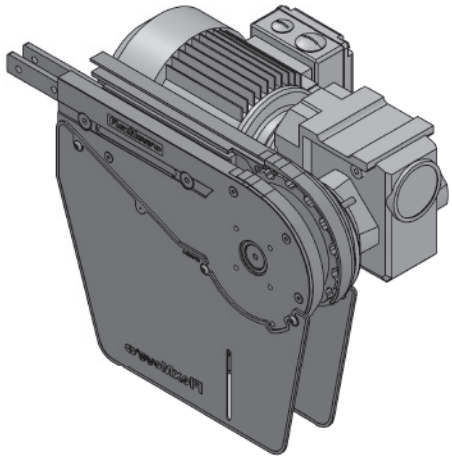


Unité : 5 mètres/boîte

Application : Convient au transport de produits légers, fragiles et sensibles aux éraflures.

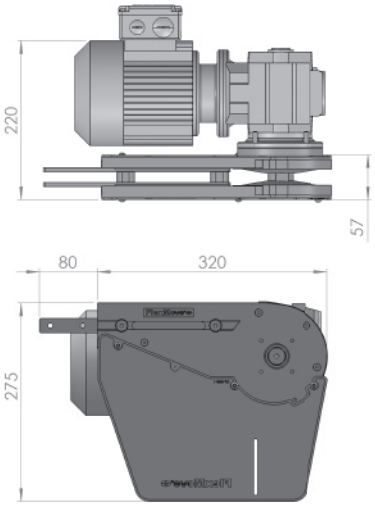
Entraînement d'extrémité direct FK avec moteur (GAUCHE)

FKDD-A45-0,25L, 0,37L, 0,55L



Entraînement d'extrémité direct FK sans moteur (GAUCHE)

FKDD-A45-0L



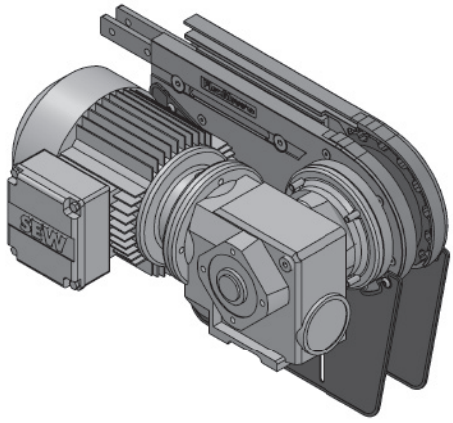
Force de traction max : 500 N

Le module d'entraînement d'extrémité direct est sans limiteur de couple. Les moto-réducteurs standard fournis disposent d'une taille de moteur SEW de 0,25 kW, 0,37 kW et 0,55 kW. FKDD-A45-0L est un entraînement direct sans moteur. Les entraînements multi-voies sont disponibles sur demande.

Unité : pièce Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,8 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 0,5 mètre

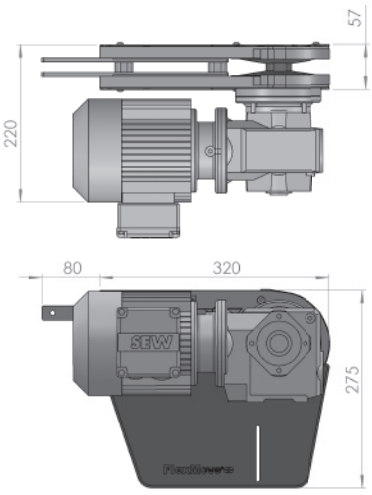
Entraînement d'extrémité direct FK avec moteur (DROIT)

FKDD-A45-0,25R, 0,37R, 0,55R



Entraînement d'extrémité direct FK sans moteur (DROIT)

FKDD-A45-0R



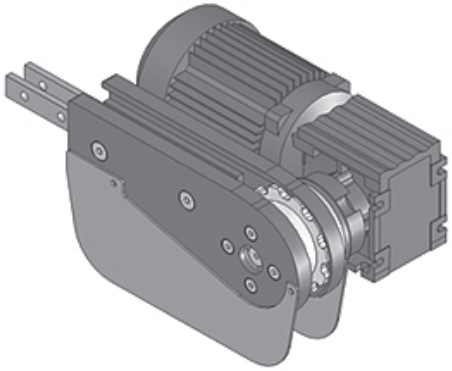
Force de traction max : 500 N

Le module d'entraînement d'extrémité direct est sans limiteur de couple. Les moto-réducteurs standard fournis disposent d'une taille de moteur SEW de 0,25 kW, 0,37 kW et 0,55 kW. FKDD-A45-0R est un entraînement direct sans moteur. Les entraînements multi-voies sont disponibles sur demande.

Unité : pièce Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,8 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 0,5 mètre

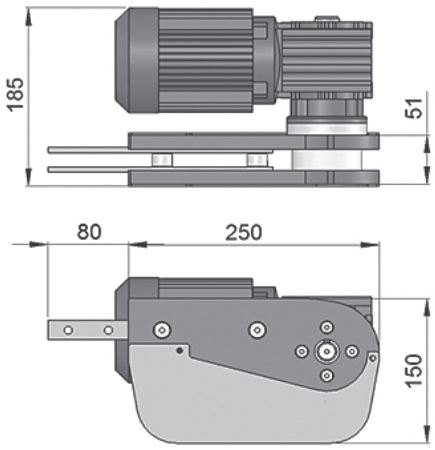
Entraînement d'extrémité direct FK avec moteur (GAUCHE)

FKDD-250-0,25L, 0,37L, 0,55L



Entraînement d'extrémité direct FK sans moteur (GAUCHE)

FKDD-250-0L



Force de traction max : 400 N

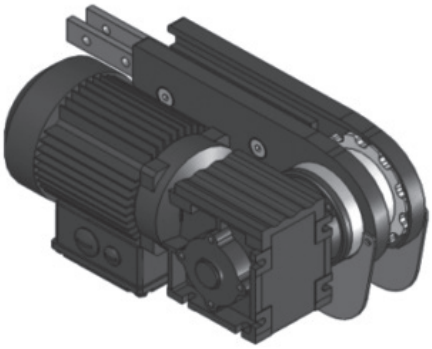
Le module d'entraînement d'extrémité direct est sans limiteur de couple. Les moto-réducteurs standard fournis disposent d'une taille de moteur SEW de 0,12 kW. FKDD-250-0L est un entraînement direct sans moto-réducteur. Les entraînements multi-voies sont disponibles sur demande.

Unité : pièce Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,55 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 0

Les moto-réducteurs SEW sont des produits de SEW Eurodrive

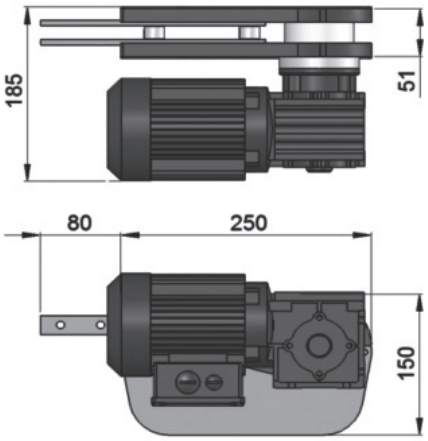
Entraînement d'extrémité direct FK avec moteur (DROIT)

FKDD-250-0,25R, 0,37R, 0,55R



Entraînement d'extrémité direct FK sans moteur (DROIT)

FKDD-250-0R

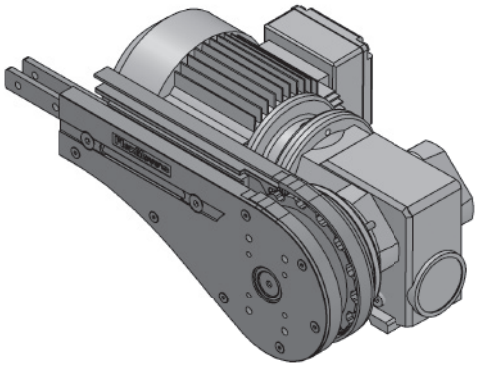


Force de traction max : 400 N
Le module d'entraînement d'extrémité direct est sans limiteur de couple. Les moto-réducteurs standard fournis disposent d'une taille de moteur SEW de 0,12 kW.
FKDD-250-0R est un entraînement direct sans moto-réducteur. Les entraînements multi-voies sont disponibles sur demande.

Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,55 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 0

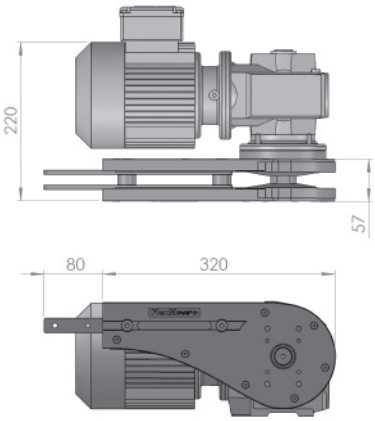
Entraînement d'extrémité direct FK avec moteur GP (GAUCHE)

FKDD-A45GP-0,25L, 0,37L, 0,55L



Entraînement d'extrémité direct FK sans moteur GP (gauche)

FKDD-A45GP-0L

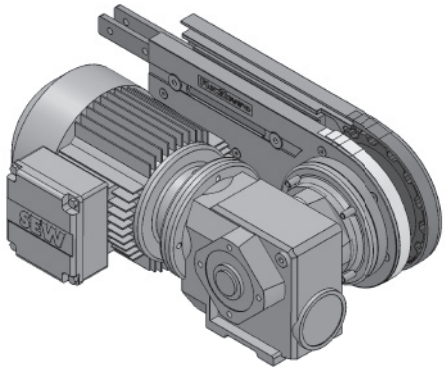


Force de traction max : 500 N
Le module d'entraînement d'extrémité direct GP est sans limiteur de couple. Les moto-réducteurs standard fournis disposent d'une taille de moteur SEW de 0,25 kW, 0,37 kW et 0,55 kW. FKDD-A45GP-0L est un entraînement direct sans moto-réducteur.

Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,8 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 0,5 mètre

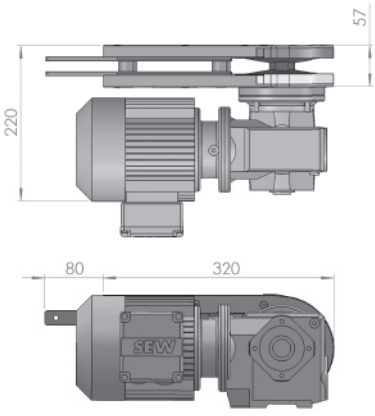
Entraînement d'extrémité direct FK sans moteur GP (DROIT)

FKDD-A45-0,25R, 0,37R, 0,55R



Entraînement d'extrémité direct FK sans moteur GP (DROIT)

FKDD-A45GP-0R



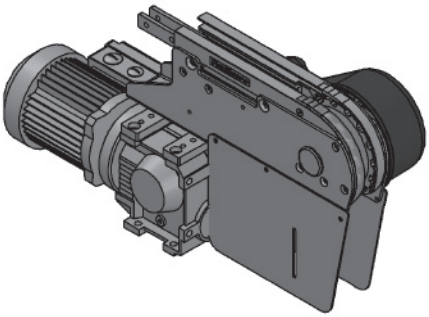
Force de traction max : 500 N
Le module d'entraînement d'extrémité direct GP est sans limiteur de couple. Les moto-réducteurs standard fournis disposent d'une taille de moteur SEW de 0,25 kW, 0,37 kW et 0,55 kW. FKDD-A45GP-0R est un entraînement direct sans moto-réducteur.

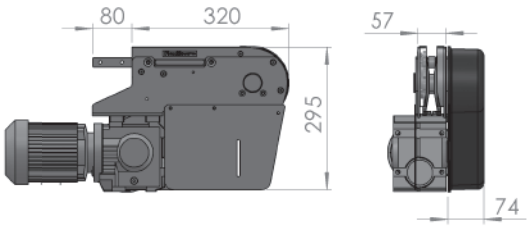
Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,8 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 0,5 mètre

Les moto-réducteurs SEW sont des produits de SEW Eurodrive

Entraînement d'extrémité suspendu FK avec moteur (GAUCHE)

FKSD-A45-0,25L, 0,37L, 0,55L





Entraînement d'extrémité suspendu FK sans moteur (GAUCHE)

FKSD-A45-0L

Force de traction max : 500 N

Le module d'entraînement d'extrémité suspendu est avec limiteur de couple. Les moto-réducteurs standard fournis disposent d'une taille de moteur SEW de 0,25 kW, 0,37 kW et 0,55 kW. FKSD-A45-0L est un entraînement direct sans moto-réducteur.

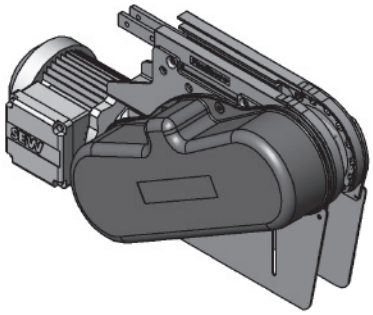
Unité : pc

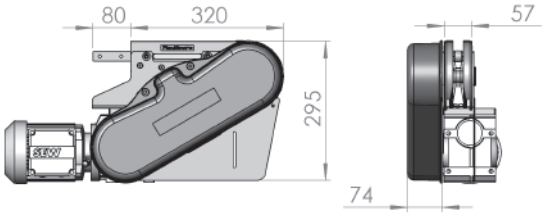
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,8 mètre

Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 0,5 mètre

Entraînement d'extrémité suspendu FK avec moteur (DROIT)

FKSD-A45-0,25R, 0,37R, 0,55R





Entraînement d'extrémité suspendu FK sans moteur (DROIT)

FKSD-A45-0R

Force de traction max : 500 N

Le module d'entraînement d'extrémité suspendu est avec limiteur de couple. Les moto-réducteurs standard fournis disposent d'une taille de moteur SEW de 0,25 kW, 0,37 kW et 0,55 kW. FKSD-A45-0R est un entraînement direct sans moto-réducteur.

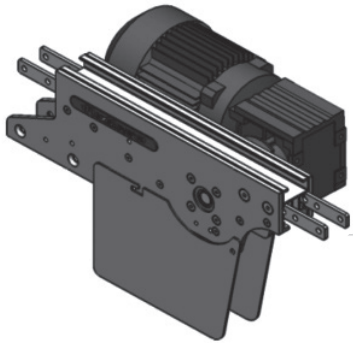
Unité : pc

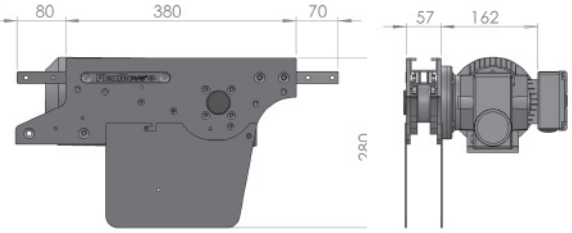
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,8 mètre

Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 0,5 mètre

Entraînement intermédiaire direct FK avec moteur (GAUCHE)

FKID-DD-0,25L1, 0,37L1, 0,55L1





Entraînement intermédiaire direct FK sans moteur (GAUCHE)

FKID-DD-0L1

Force de traction max : 200 N

Le module d'entraînement intermédiaire direct est sans limiteur de couple. Les moto-réducteurs standard fournis disposent d'une taille de moteur SEW de 0,25 kW, 0,37 kW et 0,55 kW. FKID-DD-0L1 est un entraînement direct sans moto-réducteur. La force de traction maximale du FKID-DD est inférieure à celle du FKDD et du FKSD.

Unité : pc

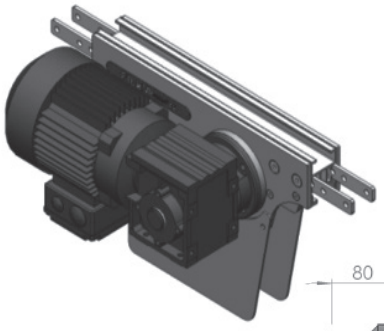
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 1,2 mètre

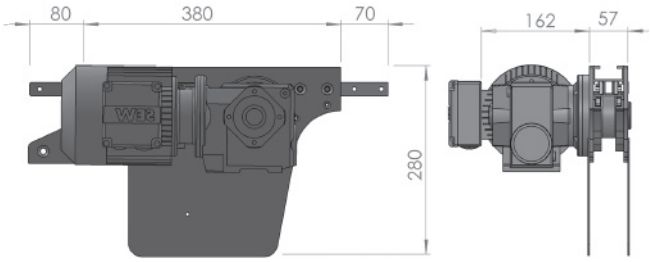
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 1,1 mètre

Les moto-réducteurs SEW sont des produits de SEW Eurodrive

Entraînement intermédiaire direct FK avec moteur (DROIT)

FKID-DD-0,25R1, 0,37R1, 0,55R1





Entraînement intermédiaire direct FK sans moteur (DROIT)

FKID-DD-0R1

Force de traction max : 200 N

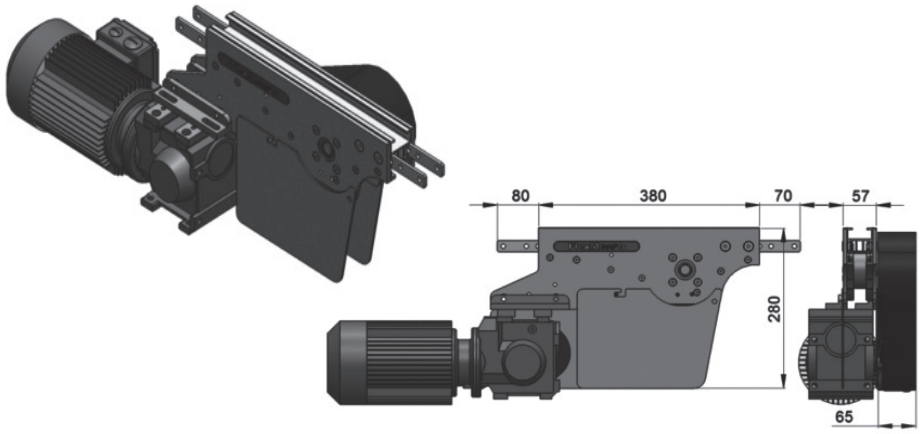
Le module d'entraînement intermédiaire direct est sans limiteur de couple. Les moto-réducteurs standard fournis disposent d'une taille de moteur SEW de 0,25 kW, 0,37 kW et 0,55 kW. FKID-DD-0R1 est un entraînement direct sans moto-réducteur. La force de traction maximale du FKID-DD est inférieure à celle du FKDD et du FKSD.

Unité : pc

Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 1,2 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 1,1 mètre

Entraînement intermédiaire suspendu FK avec moteur (GAUCHE)

FKID-SD-0,25L1, 0,37L1, 0,55L1



Entraînement intermédiaire suspendu FK avec moteur (GAUCHE)

FKID-SD-0L1

Force de traction max : 200 N

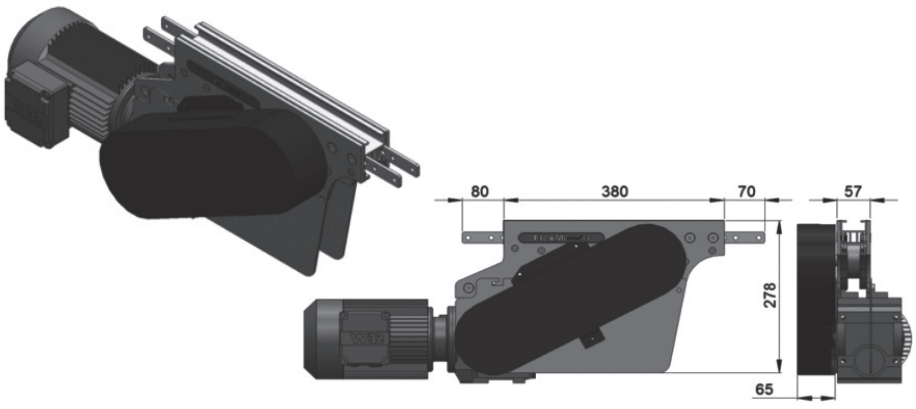
Le module d'entraînement intermédiaire suspendu est avec limiteur de couple. Les moto-réducteurs standard fournis disposent d'une taille de moteur SEW de 0,25 kW, 0,37 kW et 0,55 kW. FKID-SD-0L1 est un entraînement suspendu sans moto-réducteur. La force de traction maximale du FKID-SD est inférieure à celle du FKDD et du FKSD.

Unité : pc

Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 1,2 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 1,1 mètre

Entraînement intermédiaire suspendu FK avec moteur (DROIT)

FKID-SD-0,25R1, 0,37R1, 0,55R1



Entraînement intermédiaire suspendu FK avec moteur (DROIT)

FKID-SD-0R1

Force de traction max : 200 N

Le module d'entraînement intermédiaire suspendu est avec limiteur de couple. Les moto-réducteurs standard fournis disposent d'une taille de moteur SEW de 0,25 kW, 0,37 kW et 0,55 kW. FKID-SD-0R1 est un entraînement suspendu sans moto-réducteur. La force de traction maximale du FKID-SD est inférieure à celle du FKDD et du FKSD.

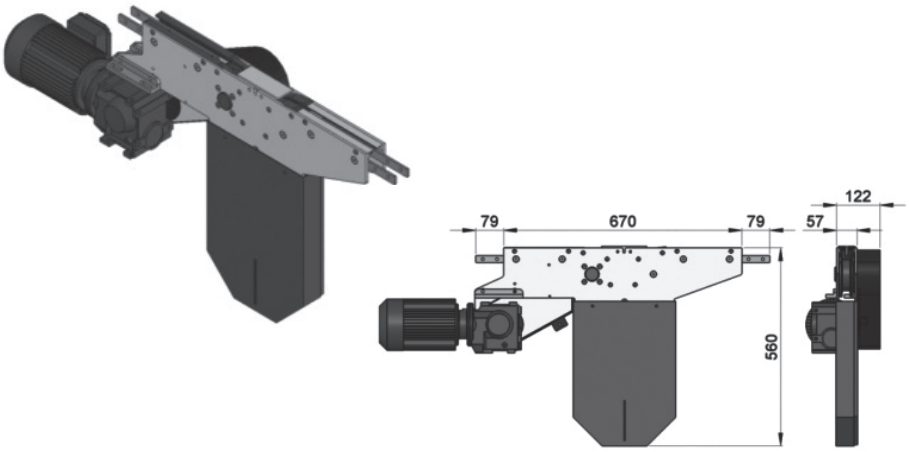
Unité : pc

Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 1,2 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 1,1 mètre

Les moto-réducteurs SEW sont des produits de SEW Eurodrive

Entraînement caténaire suspendu FK avec moteur (GAUCHE)

FKCD-SD-0,25L, 0,37L, 0,55L



Entraînement caténaire suspendu FK sans moteur (GAUCHE)

FKCD-SD-0L

Force de traction max : 500 N

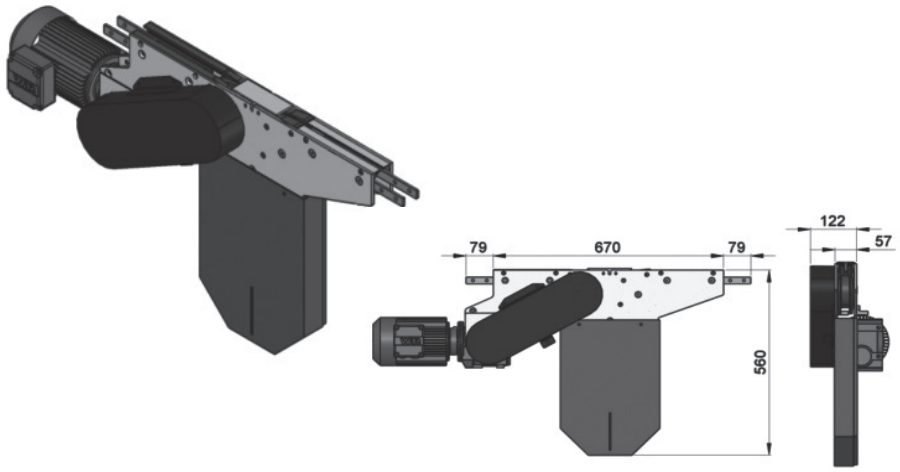
Le module d'entraînement caténaire suspendu est avec limiteur de couple. Les moto-réducteurs standard fournis disposent d'une taille de moteur SEW de 0,25 kW, 0,37 kW et 0,55 kW. FKCD-SD-0L est un entraînement direct sans moto-réducteur.

Unité : pc

Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 1 voie : 1,4 mètre Longueur de glissière requise pour convoyeur à 1 voie : 1,0 mètre

Entraînement caténaire suspendu FK avec moteur (DROIT)

FKCD-SD-0,25R, 0,37R, 0,55R



Entraînement caténaire suspendu FK sans moteur (DROIT)

FKCD-SD-0R

Force de traction max : 500 N

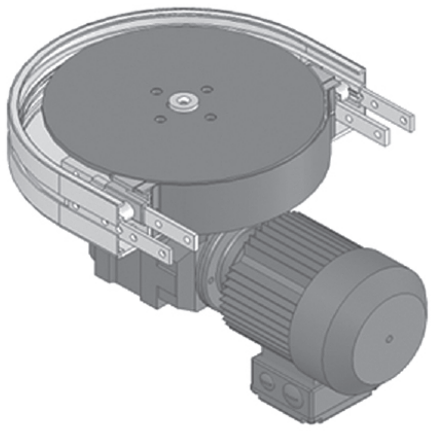
Le module d'entraînement caténaire suspendu est avec limiteur de couple. Les moto-réducteurs standard fournis disposent d'une taille de moteur SEW de 0,25 kW, 0,37 kW et 0,55 kW. FKCD-SD-0R est un entraînement direct sans moto-réducteur.

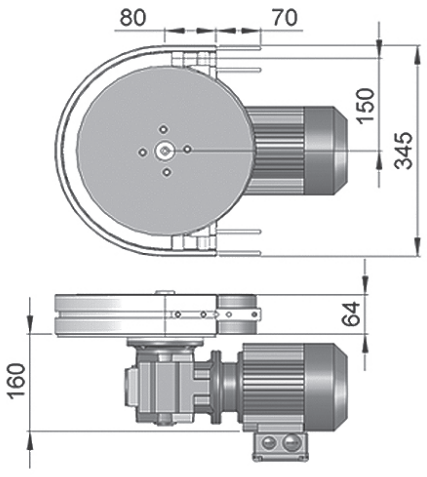
Unité : pc

Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 1,4 mètre Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 1,0 mètre

Entraînement direct à roue FK avec moteur

FKWD-DD-0,25, 0,37, 0,55





Entraînement direct à roue FK sans moteur

FKWD-DD-0M

Force de traction max : 200 N

Le module d'entraînement direct à roue est sans limiteur de couple. Les moto-réducteurs standard fournis disposent d'une taille de moteur SEW de 0,25 kW, 0,37 kW et 0,55 kW. FKWD-DD-0M est un entraînement direct sans moto-réducteur. La force de traction maximale du FKWD-DD est inférieure à celle du FKDD et du FKSD.

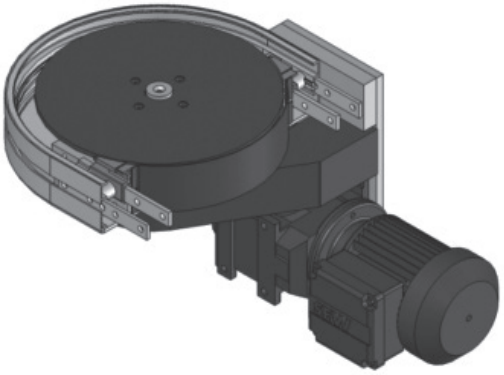
Unité : pc

Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 1 voie : 0,7 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 1 voie : 0,7 mètre

Les moto-réducteurs SEW sont des produits de SEW Eurodrive

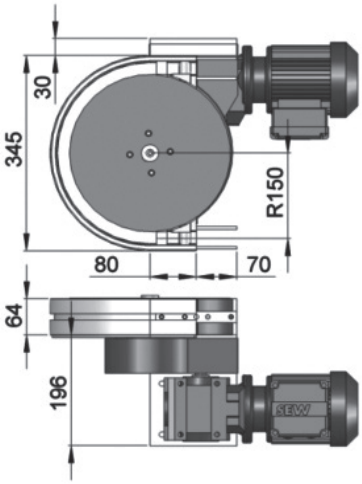
Entraînement suspendu à roue FK avec moteur

FKWD-SD-0,25, 0,37, 0,55



Entraînement suspendu à roue FK sans moteur

FKWD-SD-0M



Force de traction max : 200 N

Le module d'entraînement suspendu à roue est avec limiteur de couple. Les moto-réducteurs standard fournis disposent d'une taille de moteur SEW de 0,25 kW, 0,37 kW et 0,55 kW. FKWD-SD-0M est un entraînement direct sans moto-réducteur. La force de traction maximale du FKWD-SD est inférieure à celle du FKDD et du FKSD.

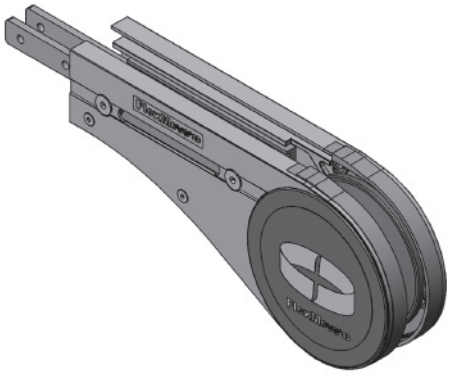
Unité : pc

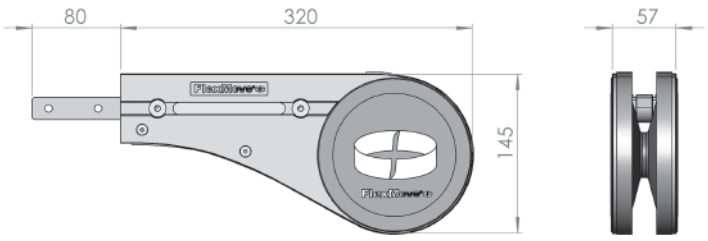
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 1 voie : 0,7 mètre

Longueur de glissière requise pour convoyeur à 1 voie : 0,7 mètre

Galet tendeur d'extrémité FK-45

FKIE-A45





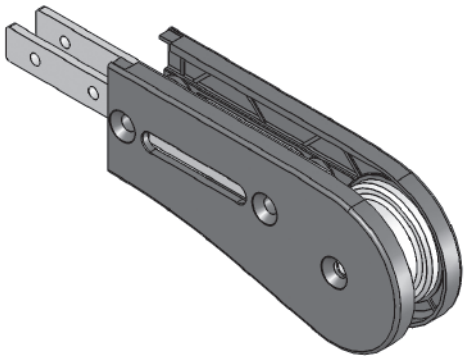
Unité : pc

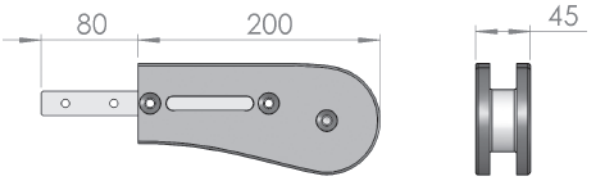
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,8 mètre

Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 0,5 mètre

Galet tendeur d'extrémité FK-200

FKIE-200





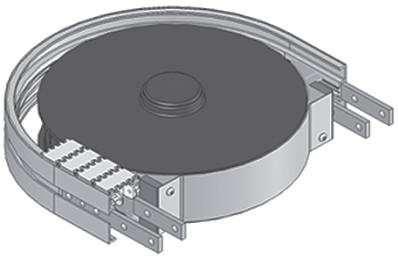
Unité : pc

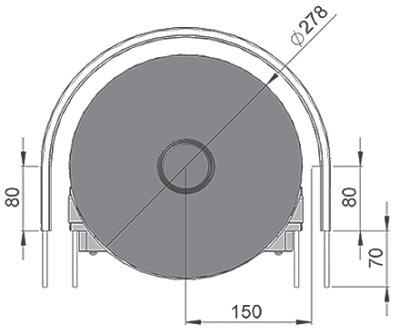
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,8 mètre

Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 0

Les moto-réducteurs SEW sont des produits de SEW Eurodrive

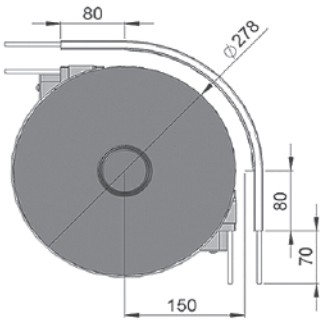
Courbe à roue FK 180° — FKWB-180R150A





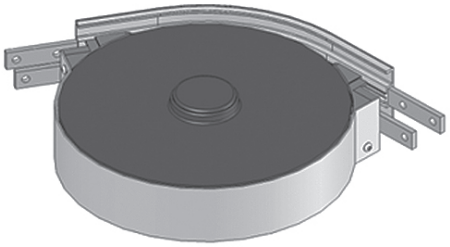
Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 1,3 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 1,3 mètre

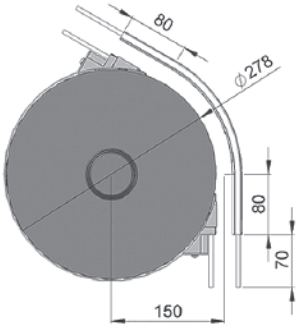
Courbe à roue 90° — FKWB-90R150A



Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,8 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 0,8 mètre

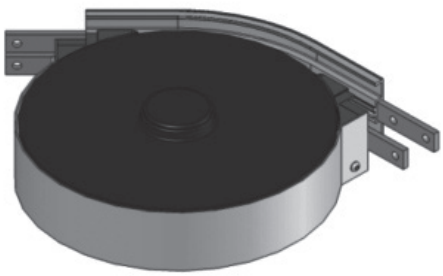
Courbe à roue FK 60° — FKWB-60R150A

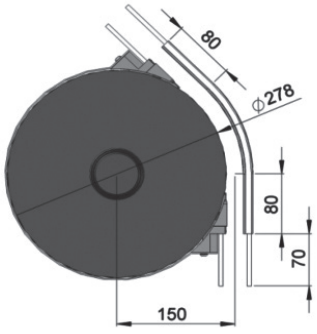




Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,6 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 0,6 mètre

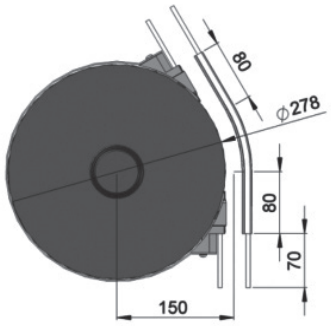
Courbe à roue FK 45° — FKWB-45R150A





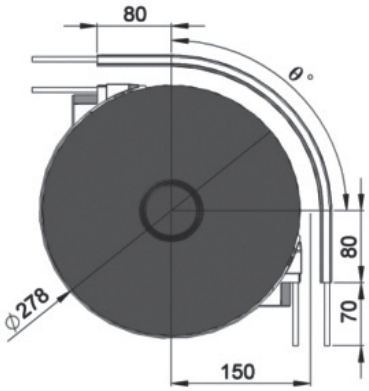
Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,6 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 0,6 mètre

Courbe à roue FK 30° FKWB-30R150A



Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,5 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 0,5 mètre

Courbe à roue FK 5° - 180°



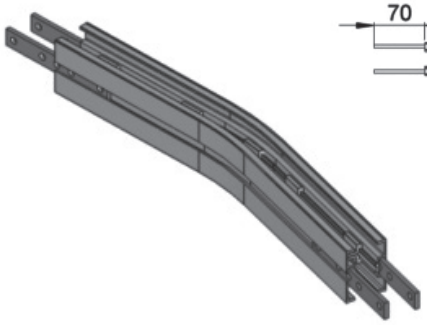
Exemple pour commande de courbe à roue FK

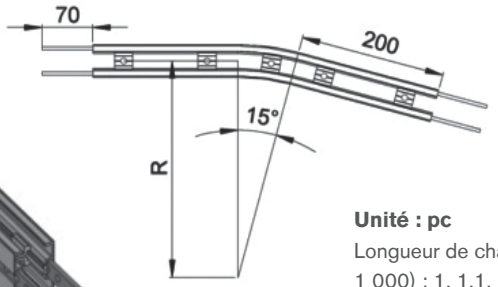
- Courbe à roue, Ø° ± 1°
- FKWB-Ø°R150A

Si un angle de 65° est nécessaire pour la courbe à roue, le numéro de référence à commander est alors **FKWB-65R150A**

La courbe externe est montée au moyen d'éclisses (FACS-20x140). L'angle Ø° doit être indiqué lors de la commande.

Courbe horizontale sans roue FK 15°



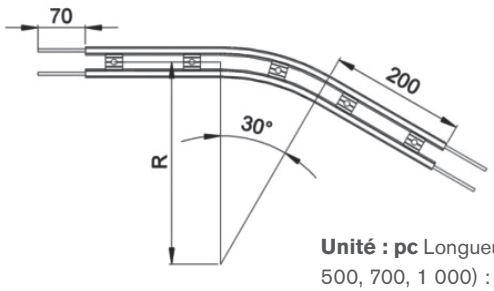


Courbe horizontale sans roue, 15° ± 1°

R = 300 ± 10 mm	**FKHB-15R300**
R = 500 ± 10 mm	**FKHB-15R500**
R = 700 ± 10 mm	**FKHB-15R700**
R = 1 000 ± 10 mm	**FKHB-15R1000**

Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies (300, 500, 700, 1 000) : 1, 1,1, 1,2, 1,3 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies (300, 500, 700, 1 000) : 1,9, 2,1, 2,3, 2,6 mètres

Courbe horizontale sans roue FK 30°

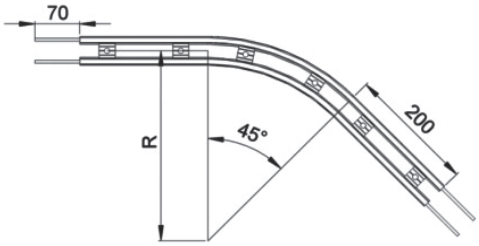


Courbe horizontale sans roue, 30° ± 1°

R = 300 ± 10 mm	**FKHB-30R300**
R = 500 ± 10 mm	**FKHB-30R500**
R = 700 ± 10 mm	**FKHB-30R700**
R = 1 000 ± 10 mm	**FKHB-30R1000**

Unité : pc Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies (300, 500, 700, 1 000) : 1,1, 1,3, 1,5, 1,8 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies (300, 500, 700, 1 000) : 2,2, 2,6, 3,1, 3,7 mètres

Courbe horizontale sans roue FK 45°



Courbe horizontale sans roue, 45° ± 1°

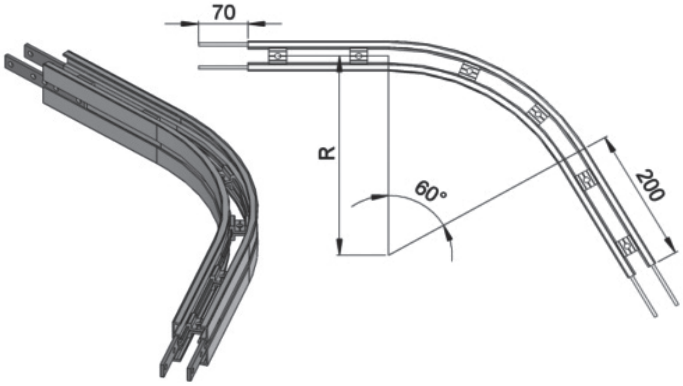
R = 300 ± 10 mm	**FKHB-45R300**
R = 500 ± 10 mm	**FKHB-45R500**
R = 700 ± 10 mm	**FKHB-45R700**
R = 1 000 ± 10 mm	**FKHB-45R1000**

Unité : pc

Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies (300, 500, 700, 1 000) : 1,3, 1,6, 1,9, 2,4 mètres

Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies (300, 500, 700, 1 000) : 2,5, 3,2, 3,8, 4,7 mètres

Courbe horizontale sans roue FK 60°



Courbe horizontale sans roue, 60° ± 1°

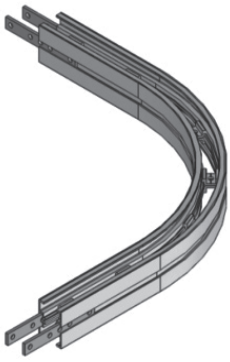
R = 300 ± 10 mm	**FKHB-60R300**
R = 500 ± 10 mm	**FKHB-60R500**
R = 700 ± 10 mm	**FKHB-60R700**
R = 1 000 ± 10 mm	**FKHB-60R1000**

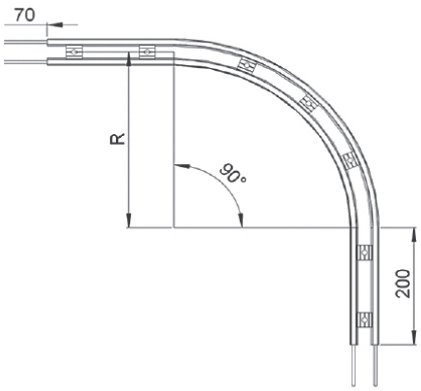
Unité : pc

Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies (300, 500, 700, 1 000) : 1,4, 1,8, 2,3, 2,9 mètres

Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies (300, 500, 700, 1 000) : 2,9, 3,7, 4,5, 5,8 mètres

Courbe horizontale sans roue FK 90°





Courbe horizontale sans roue, 90° ± 1°

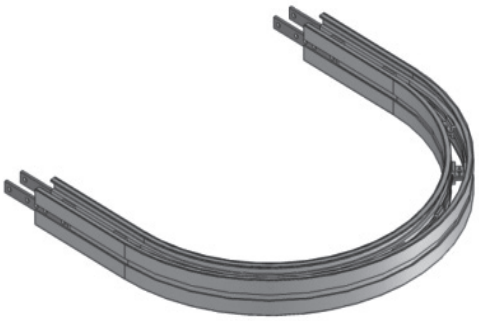
R = 300 ± 10 mm	**FKHB-90R300**
R = 500 ± 10 mm	**FKHB-90R500**
R = 700 ± 10 mm	**FKHB-90R700**
R = 1 000 ± 10 mm	**FKHB-90R1000**

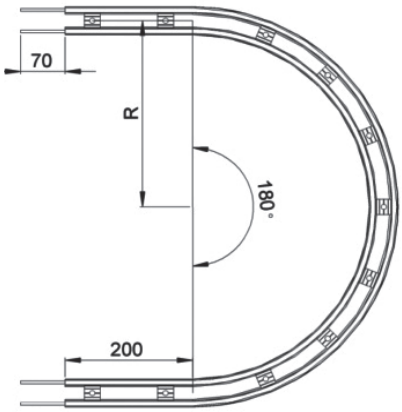
Unité : pc

Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies (300, 500, 700, 1 000) : 1, 1,1, 1,2, 1,3 mètre

Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies (300, 500, 700, 1 000) : 1,9, 2,1, 2,3, 2,6 mètres

Courbe horizontale sans roue FK 180°





Courbe horizontale sans roue, 180° ± 1°

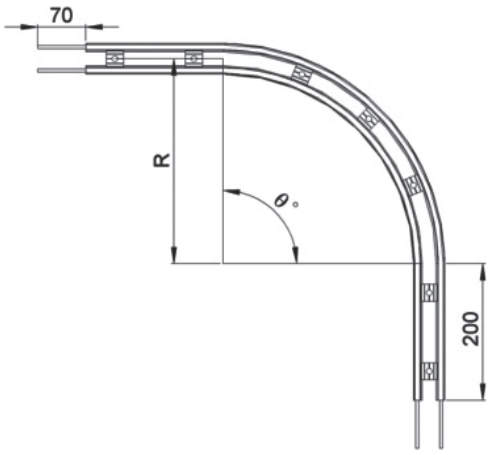
R = 300 ± 10 mm	**FKHB-180R300**
R = 500 ± 10 mm	**FKHB-180R500**
R = 700 ± 10 mm	**FKHB-180R700**
R = 1 000 ± 10 mm	**FKHB-180R1000**

Unité : pc

Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies (300, 500, 700, 1 000) : 2,7, 3,9, 5,2, 7,1 mètres

Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies (300, 500, 700, 1 000) : 5,4, 7,9, 10,4, 14,2 mètres

Courbe horizontale sans roue FK 5-180°



Exemple pour commande de courbe horizontale sans roue FK

Courbe horizontale sans roue, Ø° ± 1°

R = 300 ± 10 mm	**FKHB- Ø°R300**
R = 500 ± 10 mm	**FKHB- Ø°R500**
R = 700 ± 10 mm	**FKHB- Ø°R700**
R = 1 000 ± 10 mm	**FKHB- Ø°R1000**

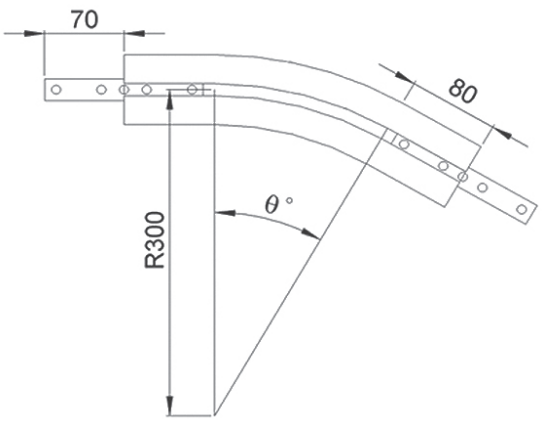
Si un angle de 120° est nécessaire pour le rayon R500 de la courbe horizontale sans roue, le numéro de référence à commander est alors **FKHB-120R500**

Unité : pc

Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies (300, 500, 700, 1 000) : mètre (en fonction de l'angle)

Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies (300, 500, 700, 1 000) : mètre (en fonction de l'angle)

Courbe verticale FK 5° - 90°



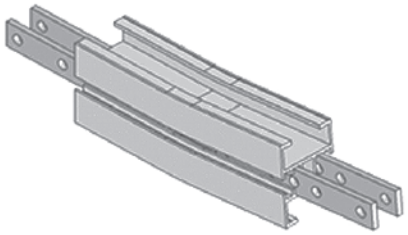
Exemple pour commande de courbe verticale FK-

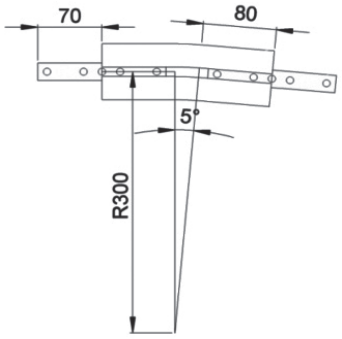
Courbe verticale, Ø° ± 1°- FKVB-Ø°R300

Si un angle de 65° est nécessaire pour la courbe verticale, le numéro de référence à commander est alors **FKVB-65R300**

La courbe externe est montée au moyen d'éclisses (FACS-20x140). L'angle Ø° doit être indiqué lors de la commande.

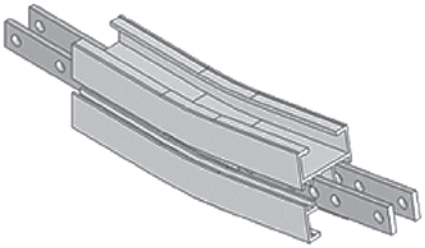
Courbe verticale FK 5° — FKVB-5R300

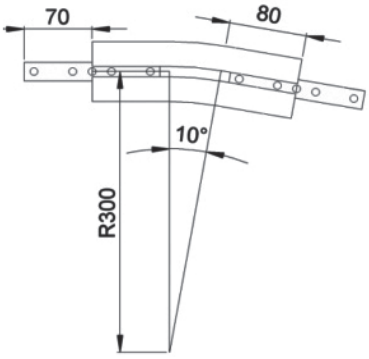




Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,4 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 0,7 mètre

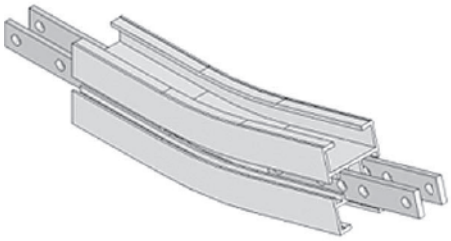
Courbe verticale FK 10° — FKVB-10R300

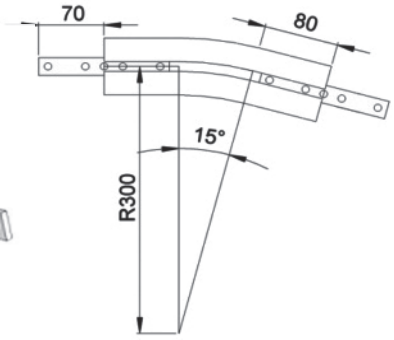




Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,4 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 0,8 mètre

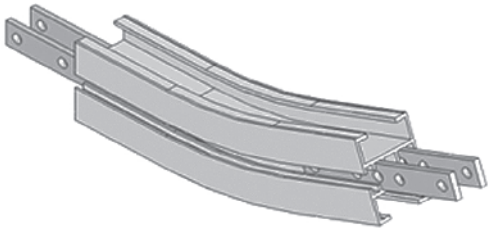
Courbe verticale FK 15° — FKVB-15R300

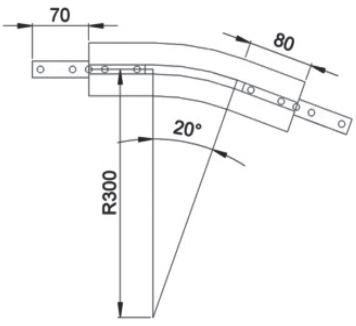




Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,5 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 1,0 mètre

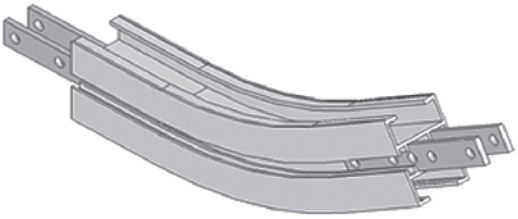
Courbe verticale FK 20° — FKVB-20R300

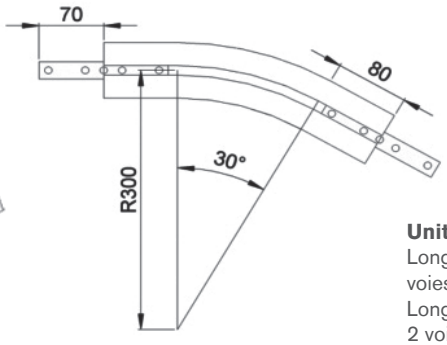




Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,5 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 1,1 mètre

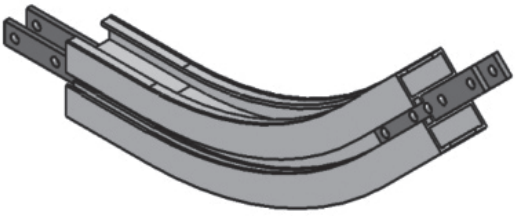
Courbe verticale FK 30° FKVB-30R300

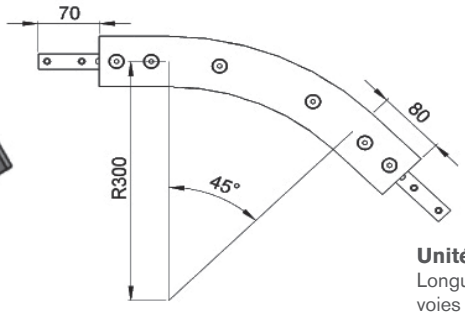




Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,6 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 1,3 mètre

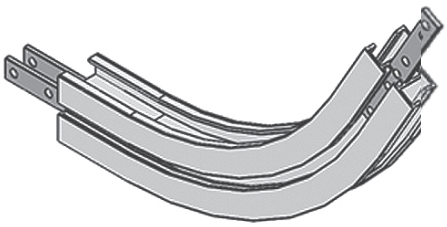
Courbe verticale FK 45° FKVB-45R300

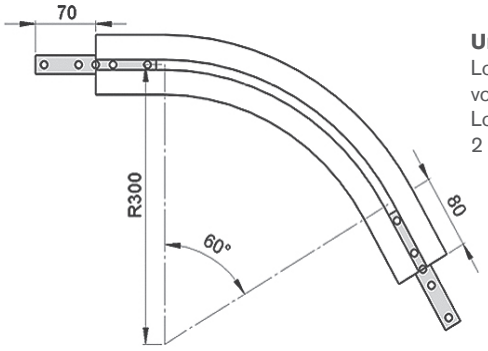




Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,8 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 1,6 mètre

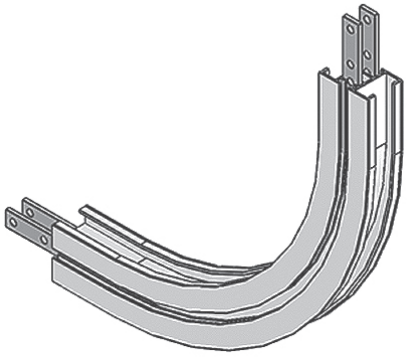
Courbe verticale FK 60° FKVB-60R300

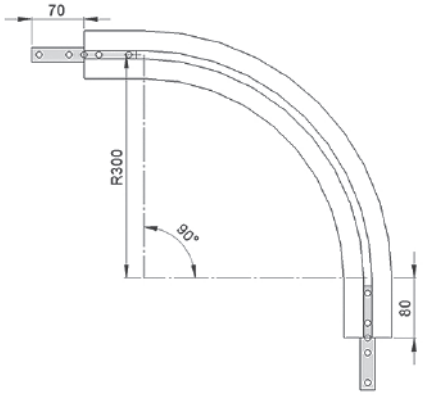




Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,9 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 1,9 mètre

Courbe verticale FK 90° FKVB-90R300





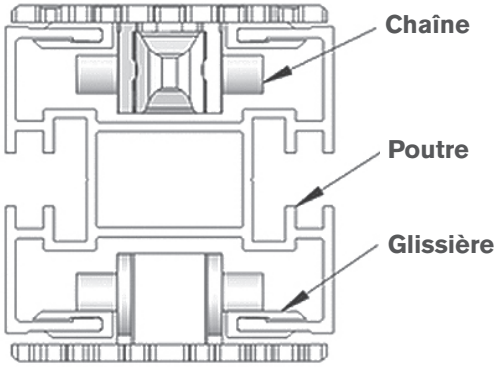
Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 1,3 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 2,5 mètres

Variété de types de chaîne convenant à un large éventail d'applications, que ce soit pour le transport horizontal ou vertical de produits. Pour déterminer la largeur maximale possible des produits à transporter, consulter les pages relatives aux composants rails de guidage.

Caractéristiques de la série FS

Largeur de poutre : 65 mm

Largeur du produit : Se référer aux composants rail de guidage



Accessoires requis

Glissière requise : FASR-25 OU FASR-25U

Couleur de la glissière : Blanc ou transparent

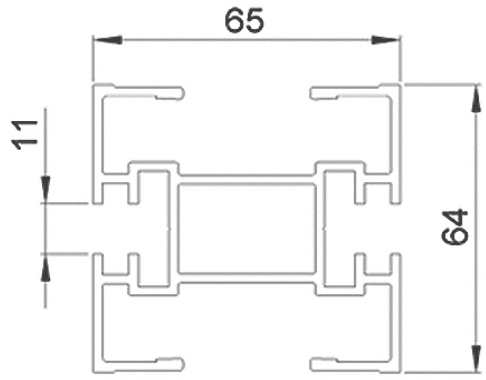
Matériau de la glissière : PEHD OU UHMWPE

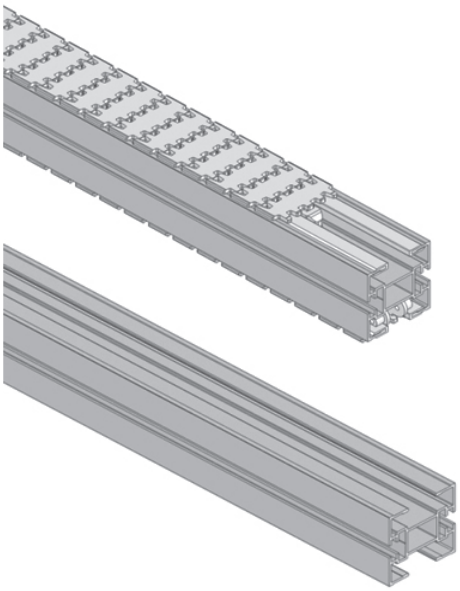
Rivet et vis de glissière : FASLR-4X6 ou FASLS-M5

Une éclisse permet d'associer 2 poutres.

Éclisse : FACS-25x140A

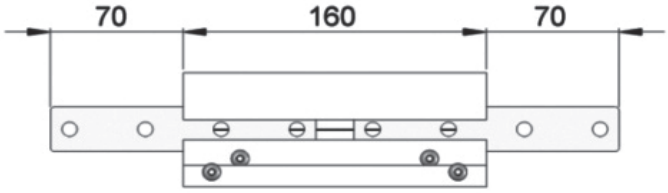
Poutre de convoyeur FSCB-3

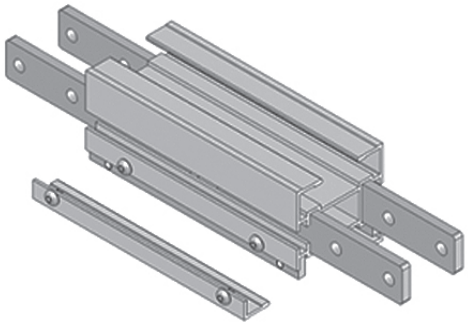




Unité : 3 mètres/longueur

Module de raccordement de la chaîne FSCC-160





Unité : pc

Données générales des chaînes

Conditionnement : 5 m par boîte

Pas : 25,4 mm

Largeur : 63 mm

Résistance à la traction à 20 °C : 4 000 N

Couleur : Blanc et noir (conductrice)

Matériau :-

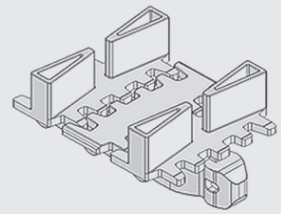
Chaîne : Acétal/POM blanc

Pivot : Polyamide

Goupille de pivot : Acier inoxydable

Insert (pincement et friction) : TPE gris

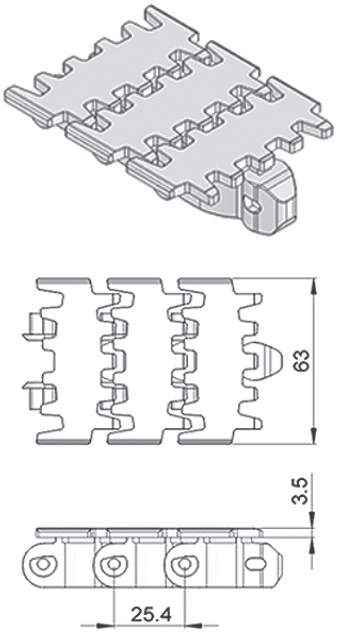
Exemple de FSCT-5A17-L# # = 1 chaîne à face supérieure avec taquets alternés avec # maillons de chaîne lisse



La référence de la chaîne ci-dessus est FSCT-5A17-L1, il s'agit d'une chaîne avec 1 maillon à taquet en alternance avec 1 maillon de chaîne lisse.

Remarque : # = 1, 2, 3, 4, 5.....20

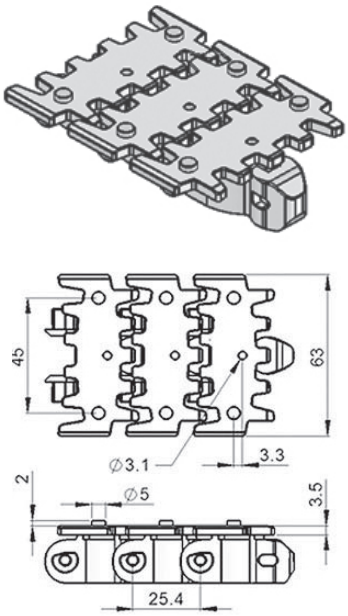
Chaîne plane standard **FSPC-5**



Unité : 5 mètres/boîte

Application : Convient au transport horizontal et en pente < 5° de produits avec accumulation.

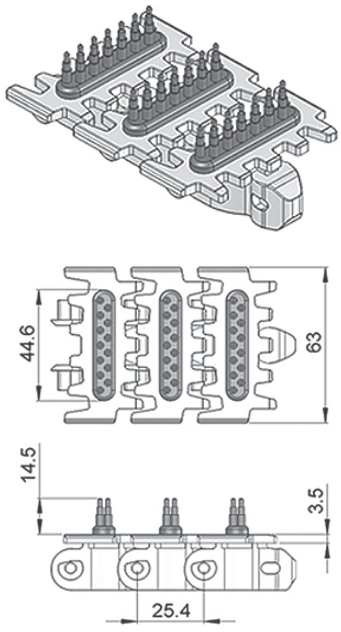
Chaîne universelle **FSUC-5**



Unité : 5 mètres/boîte

Application : Maillon universel avec écrou M3, Adaptable au système à taquets ou à un autre dispositif du client

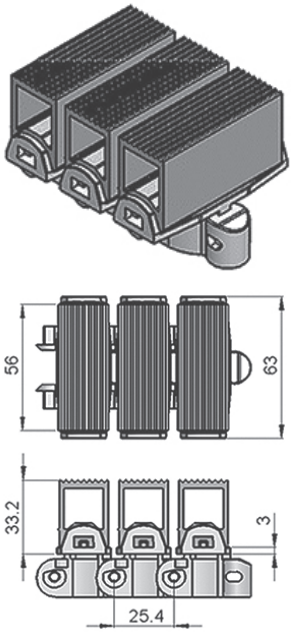
Chaîne à face supérieure avec cales **FSWT-5A**



Unité : 5 mètres/boîte

Application : Transport vertical par pincement des produits.

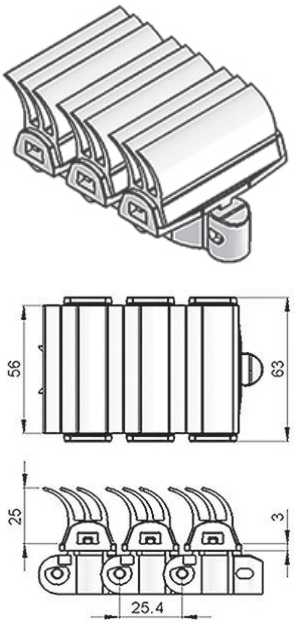
Chaîne à face supérieure avec cales **FSWT-5C**



Unité : 5 mètres/boîte

Application : Transport vertical par pincement des produits. (Utilisation intensive).

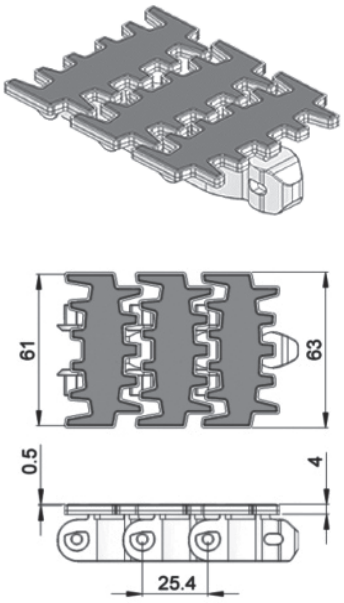
Chaîne à face supérieure avec cales **FSWT-5D**



Unité : 5 mètres/boîte

Application : Transport vertical par pincement des produits.

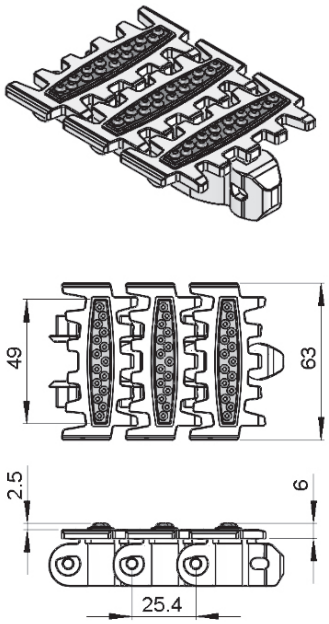
Chaîne à face supérieure à friction **FSFT-5**



Unité : 5 mètres/boîte

Application : Convient au transport de produits sur une pente > 5° mais ≤ 30° sans accumulation.

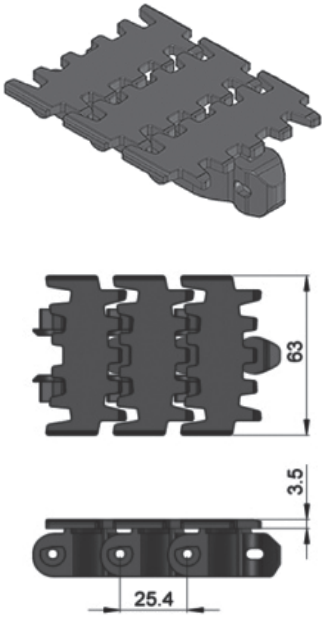
Chaîne à face supérieure à friction **FSFT-5C**



Unité : 5 mètres/boîte

Application : Convient au transport de produits sur une pente > 5° mais ≤ 35° sans accumulation. Sous réserve du poids et du conditionnement des produits

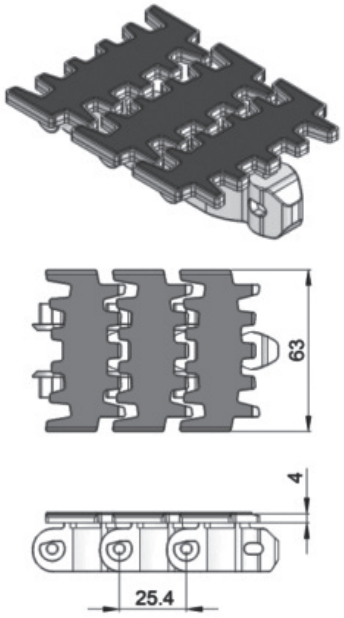
Chaîne conductrice standard **FSPC-5CD**



Unité : 5 mètres/boîte

Application : Convient au transport de produits sensibles à l'électricité statique.

Chaîne floquée **FSFK-5**

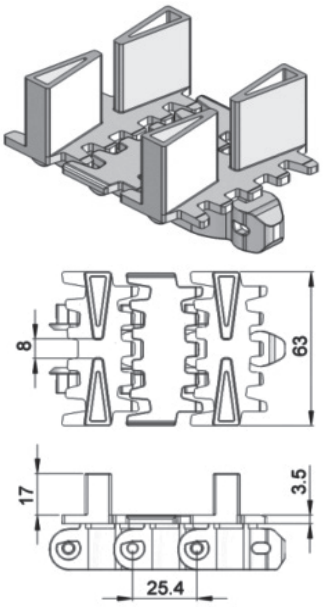


Unité : 5 mètres/boîte

Application : Convient au transport de produits légers, fragiles et sensibles aux éraflures.

Chaîne A à face supérieure à taquets FSCT-5A17-L#

 # = 1, 2, 3, 4, 5.....20

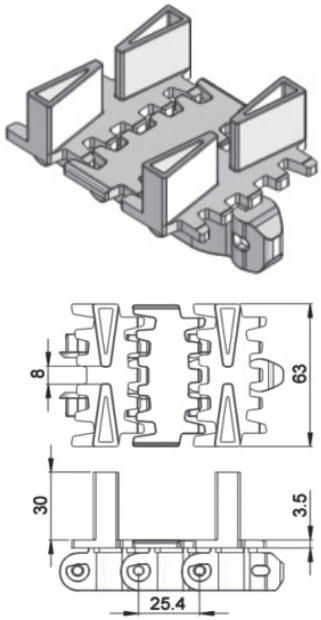


Unité : 5 mètres/boîte

Application : Convient au transport vertical de produits sans accumulation.

Chaîne A à face supérieure à taquets FSCT-5A30-L#

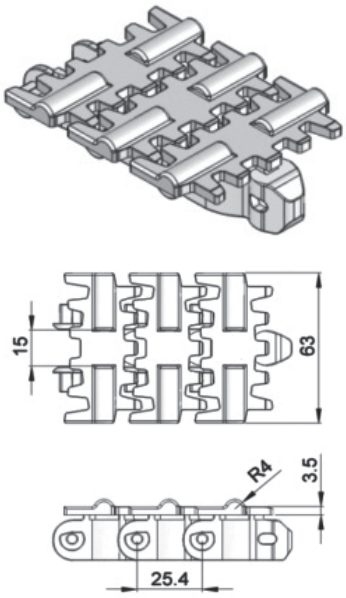
 # = 1, 2, 3, 4, 5.....20



Unité : 5 mètres/boîte

Application : Convient au transport vertical de produits sans accumulation.

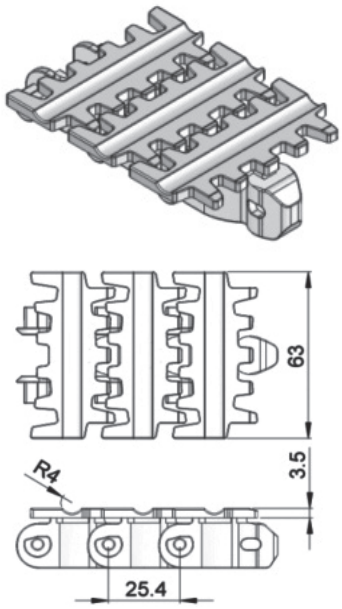
Chaîne B à face supérieure à taquets FSCT-5B



Unité : 5 mètres/boîte

Application : Convient au transport de cigarettes.

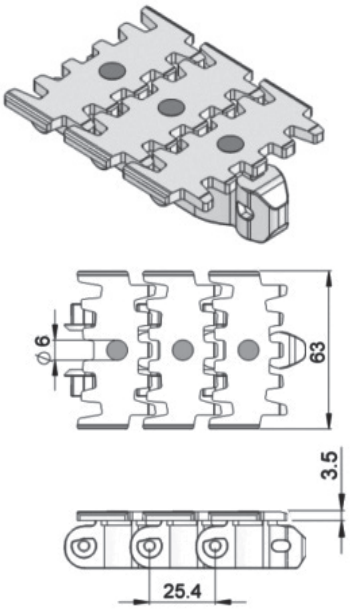
Chaîne C à face supérieure à taquets FSCT-5C



Unité : 5 mètres/boîte

Application : Convient au transport de cigarettes.

Chaîne à face supérieure à aimants FSMT-5

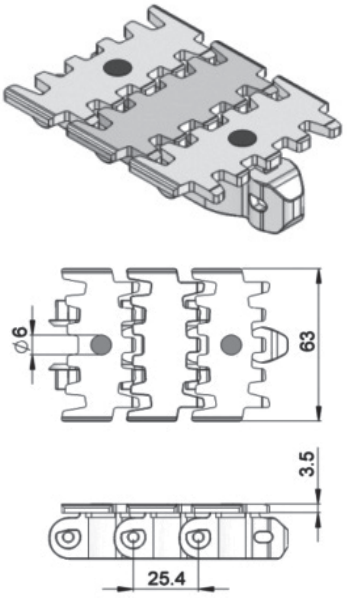


Unité : 5 mètres/boîte

Application : Convient au transport incliné de produits ferromagnétiques.

Chaîne à face supérieure à aimants FSMT-5-L#

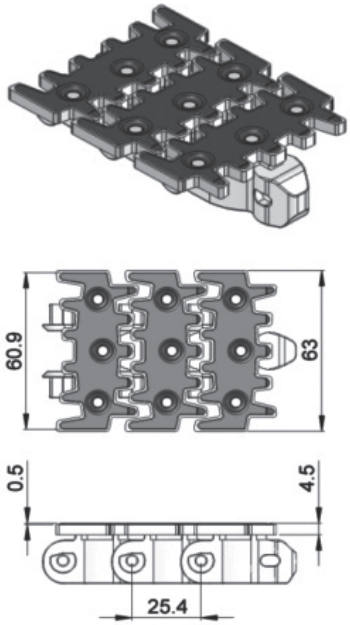
 # = 1, 2, 3, 4, 5.....20



Unité : 5 mètres/boîte

Application : Convient au transport incliné de produits ferromagnétiques.

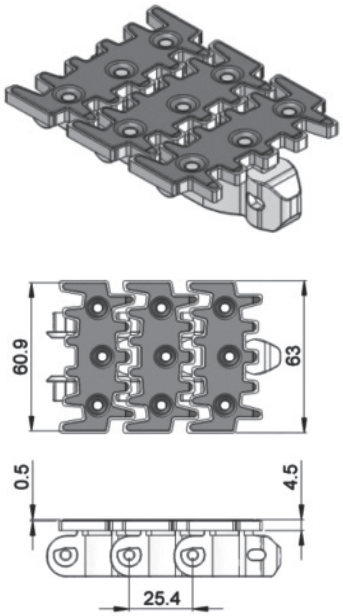
Chaîne à face supérieure en acier trempé **FSST-5**



Unité : 5 mètres/boîte

Application : Convient au transport avec accumulation de produits métalliques.

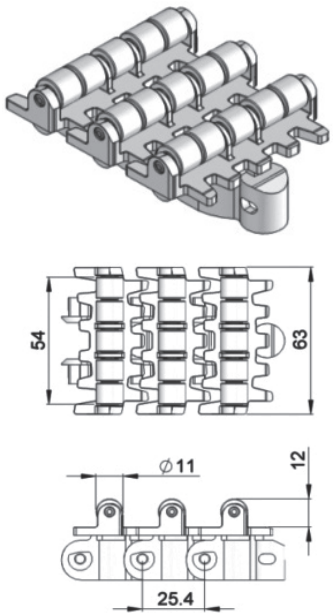
Chaîne à face supérieure en acier inoxydable **FSST-5S**



Unité : 5 mètres/boîte

Application : Convient au transport avec accumulation de produits métalliques.

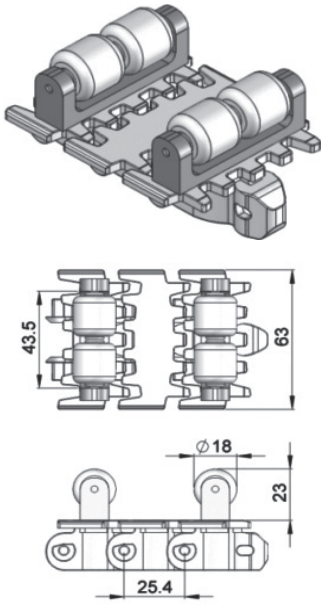
Chaîne à face supérieure à rouleaux **FSRT-5**



Unité : 5 mètres/boîte

Application : Convient à l'accumulation de produits à friction et pression faibles.

Chaîne à taquets à galets **FSRC-5A-L#**

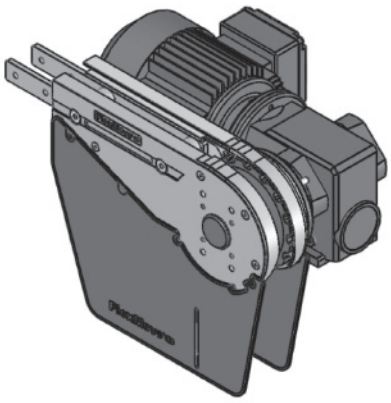


Unité : 5 mètres/boîte

Application : Convient au transport vertical des produits le long d'une pente et sans accumulation.

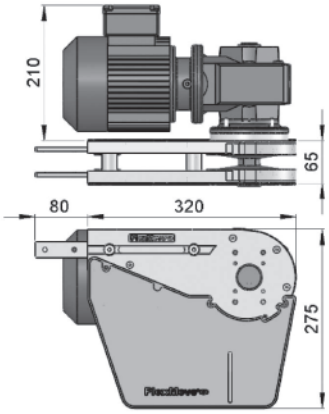
Entraînement d'extrémité direct FS avec moteur (GAUCHE)

FKDD-A65-0,25L, 0,37L, 0,55L



Entraînement d'extrémité direct FS sans moteur (GAUCHE)

FSDD-A65-0L



Force de traction max : 500 N

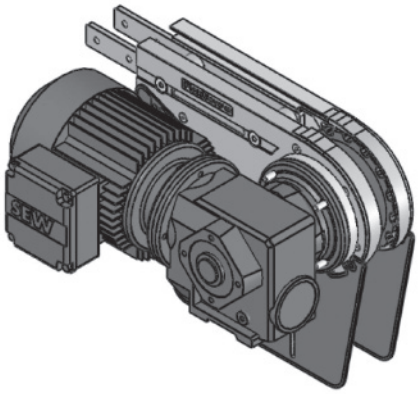
Le module d'entraînement d'extrémité direct est sans limiteur de couple. Les moto-réducteurs standard fournis disposent d'une taille de moteur SEW de 0,25 kW, 0,37 kW et 0,55 kW. FSDD-A65-0L est un entraînement direct sans moto-réducteur. Les entraînements multi-voies sont disponibles sur demande.

Unité : pc

Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,8 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 0,5 mètre

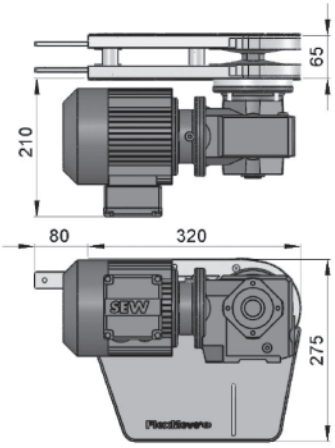
Entraînement d'extrémité direct FS avec moteur (DROIT)

FKDD-A65-0,25R, 0,37R, 0,55R



Entraînement d'extrémité direct FS sans moteur (DROIT)

FSDD-A65-0R



Force de traction max : 500 N

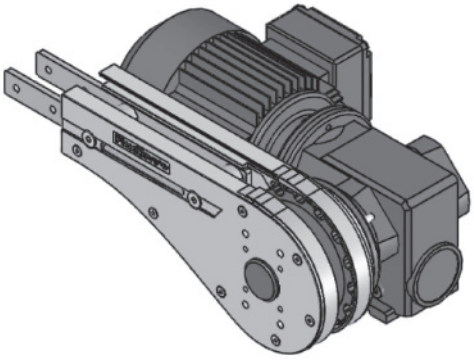
Le module d'entraînement d'extrémité direct est sans limiteur de couple. Les moto-réducteurs standard fournis disposent d'une taille de moteur SEW de 0,25 kW, 0,37 kW et 0,55 kW. FSDD-A65-0R est un entraînement direct sans moto-réducteur. Les entraînements multi-voies sont disponibles sur demande.

Unité : pc

Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,8 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 0,5 mètre

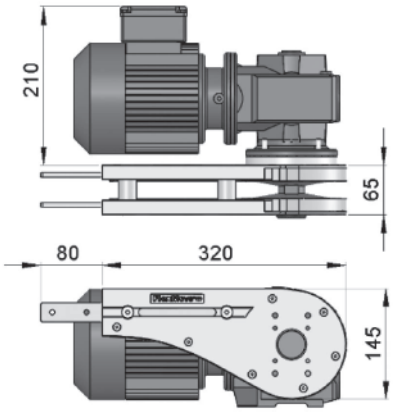
Entraînement d'extrémité direct FS avec moteur GP (GAUCHE)

FSDD-A65GP-0,25L, 0,37L, 0,55L



Entraînement d'extrémité direct FS sans moteur GP (GAUCHE)

FSDD-A65GP-0L



Force de traction max : 500 N

Le module d'entraînement d'extrémité direct GP est sans limiteur de couple. Les moto-réducteurs standard fournis disposent d'une taille de moteur SEW de 0,25 kW, 0,37 kW et 0,55 kW. FSDD-A65GP-0L est un entraînement direct sans moto-réducteur.

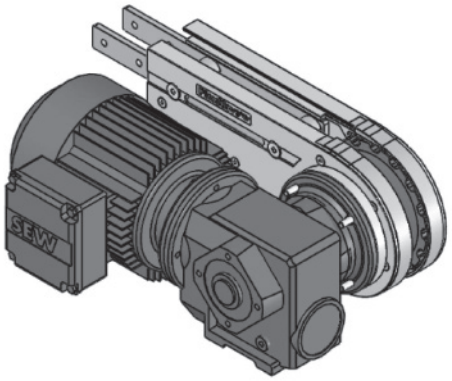
Unité : pc

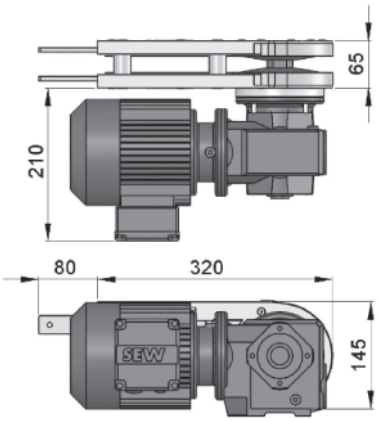
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,8 mètre Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 0,5 mètre

Les moto-réducteurs SEW sont des produits de SEW Eurodrive

Entraînement d'extrémité direct FS avec moteur GP (DROIT)

FSDD-A65GP-0,25R, 0,37R, 0,55R





Entraînement d'extrémité direct FS sans moteur GP (DROIT)

FSDD-A65GP-0R

Force de traction max : 500 N

Le module d'entraînement d'extrémité direct GP est sans limiteur de couple. Les moto-réducteurs standard fournis disposent d'une taille de moteur SEW de 0,25 kW, 0,37 kW et 0,55 kW. FSDD-A65GP-0R est un entraînement direct sans moto-réducteur.

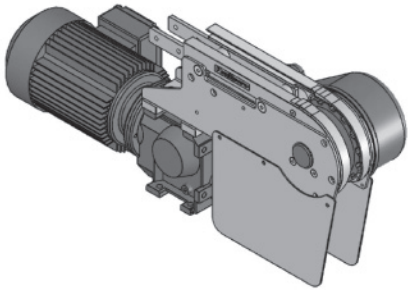
Unité : pc

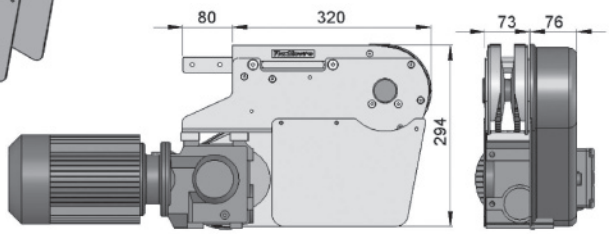
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,8 mètre

Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 0,5 mètre

Entraînement d'extrémité suspendu FS avec moteur (GAUCHE)

FSSD-A65-0,25L, 0,37L, 0,55L





Entraînement d'extrémité suspendu FS sans moteur (GAUCHE)

FSSD-A65-0L

Force de traction max : 500 N

Le module d'entraînement d'extrémité suspendu est avec limiteur de couple. Les moto-réducteurs standard fournis disposent d'une taille de moteur SEW de 0,25 kW, 0,37 kW et 0,55 kW. FSSD-A65-0L est un entraînement direct sans moto-réducteur.

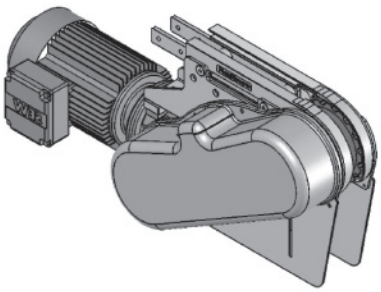
Unité : pc

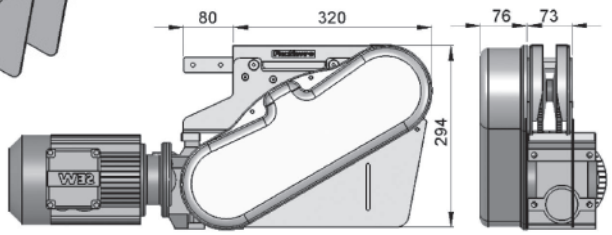
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,8 mètre

Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 0,5 mètre

Entraînement d'extrémité suspendu FS avec moteur (DROIT)

FSSD-A65-0,25R, 0,37R, 0,55R





Entraînement d'extrémité suspendu FS sans moteur (DROIT)

FSSD-A65-0R

Force de traction max : 500 N

Le module d'entraînement d'extrémité suspendu est avec limiteur de couple. Les moto-réducteurs standard fournis disposent d'une taille de moteur SEW de 0,25 kW, 0,37 kW et 0,55 kW. FSSD-A65-0R est un entraînement direct sans moto-réducteur.

Unité : pc

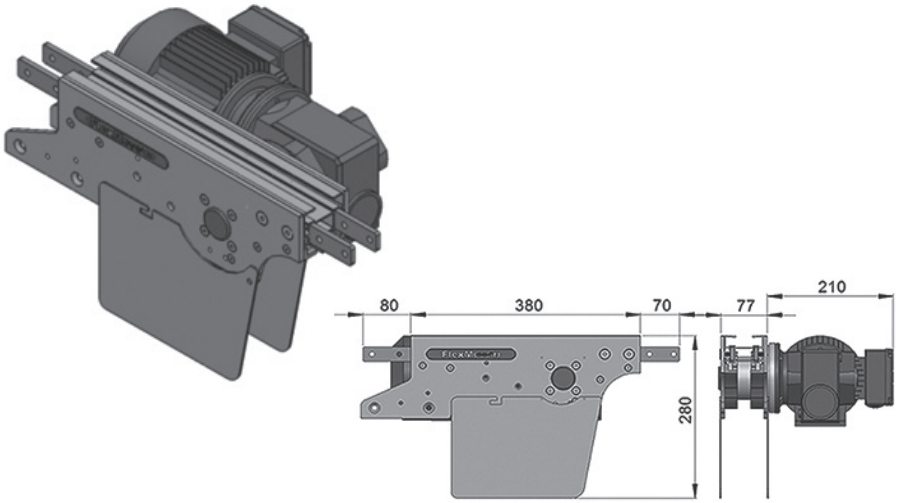
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,8 mètre

Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 0,5 mètre

Les moto-réducteurs SEW sont des produits de SEW Eurodrive

Entraînement intermédiaire direct FS avec moteur (GAUCHE)

FSID-DD-0,25L1, 0,37L1, 0,55L1



Entraînement intermédiaire direct FS sans moteur (GAUCHE)

FSID-DD-0L1

Force de traction max : 200 N

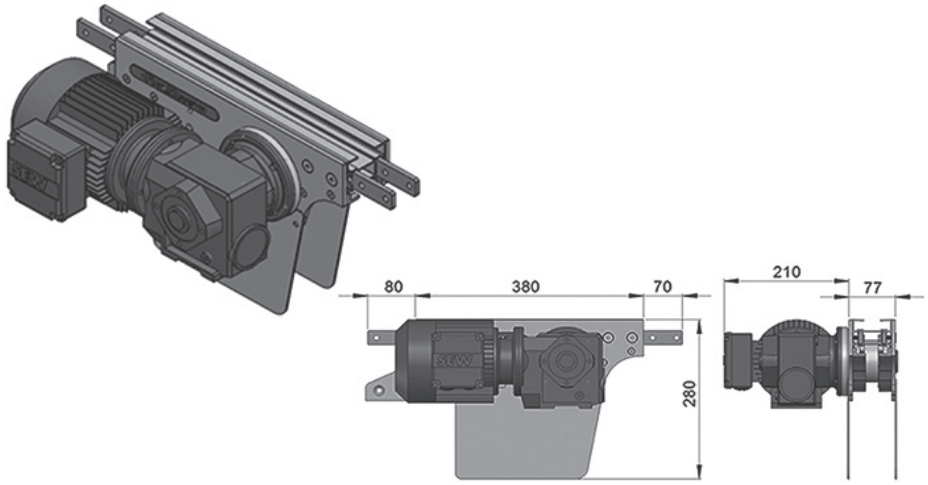
Le module d'entraînement intermédiaire direct est sans limiteur de couple. Les moto-réducteurs standard fournis disposent d'une taille de moteur SEW de 0,25 kW, 0,37 kW et 0,55 kW. FSID-DD-0L1 est un entraînement direct sans moto-réducteur. La force de traction maximale du FSID-DD est inférieure à celle du FSDD et du FSSD.

Unité : pc

Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 1,2 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 1,1 mètre

Entraînement intermédiaire direct FS avec moteur (DROIT)

FSID-DD-0,25R1, 0,37R1, 0,55R1



Entraînement intermédiaire direct FS sans moteur (DROIT)

FSID-DD-0R1

Force de traction max : 200 N

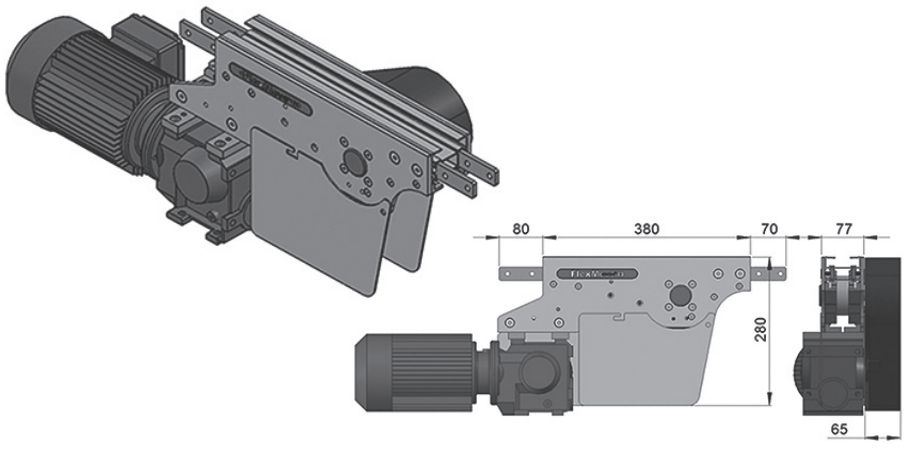
Le module d'entraînement intermédiaire direct est sans limiteur de couple. Les moto-réducteurs standard fournis disposent d'une taille de moteur SEW de 0,25 kW, 0,37 kW et 0,55 kW. FSID-DD-0R1 est un entraînement direct sans moto-réducteur. La force de traction maximale du FSID-DD est inférieure à celle du FSDD et du FSSD.

Unité : pc

Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 1,2 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 1,1 mètre

Entraînement intermédiaire suspendu FS avec moteur (GAUCHE)

FSID-SD-0,25L1, 0,37L1, 0,55L1



Entraînement intermédiaire suspendu FS sans moteur (GAUCHE)

FSID-SD-0L1

Force de traction max : 200 N

Le module d'entraînement intermédiaire suspendu est avec limiteur de couple. Les moto-réducteurs standard fournis disposent d'une taille de moteur SEW de 0,25 kW, 0,37 kW et 0,55 kW. FSID-SD-0L1 est un entraînement suspendu sans moto-réducteur. La force de traction maximale du FSID-SD est inférieure à celle du FSDD et du FSSD.

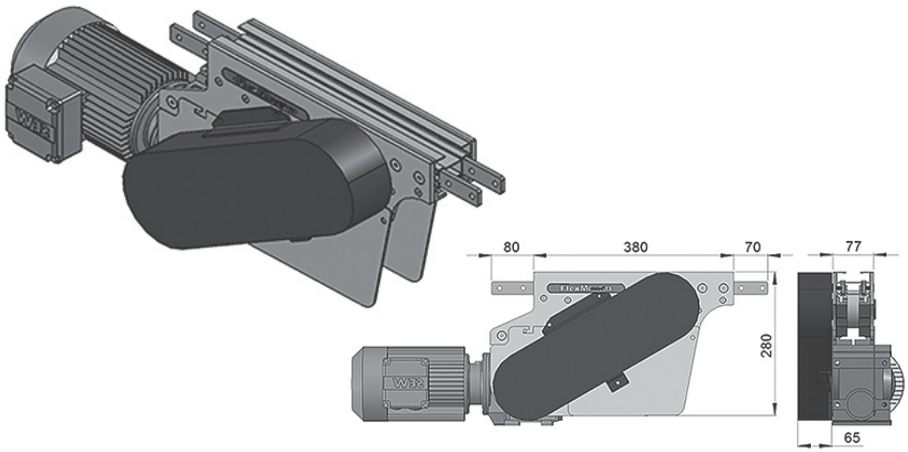
Unité : pc

Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 1,2 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 1,1 mètre

Les moto-réducteurs SEW sont des produits de SEW Eurodrive

Entraînement intermédiaire suspendu FS avec moteur (DROIT)

FSID-SD-0,25R1, 0,37R1, 0,55R1



Entraînement intermédiaire suspendu FS sans moteur (DROIT)

FSID-SD-0R1

Force de traction max : 200 N

Le module d'entraînement intermédiaire suspendu est avec limiteur de couple. Les moto-réducteurs standard fournis disposent d'une taille de moteur SEW de 0,25 kW, 0,37 kW et 0,55 kW. FSID-SD-0R1 est un entraînement suspendu sans moto-réducteur. La force de traction maximale du FSID-SD est inférieure à celle du FSDD et du FSSD.

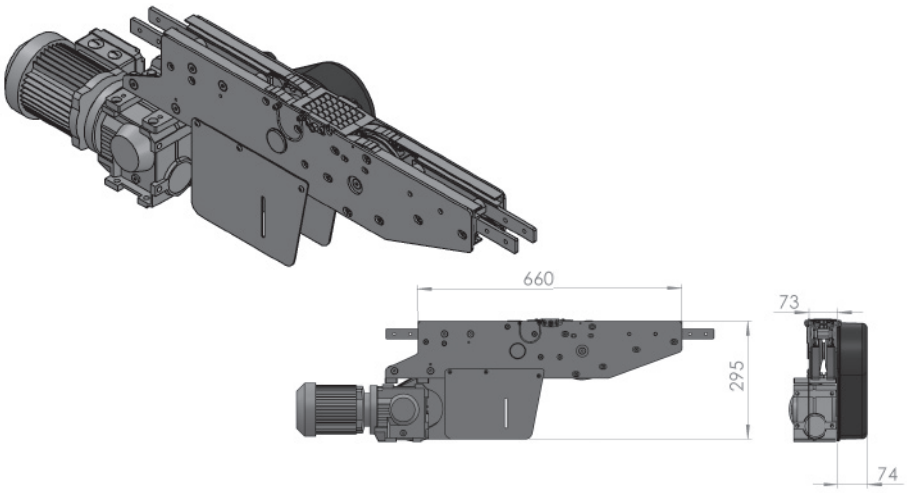
Unité : pc

Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 1,2 mètre

Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 1,1 mètre

Combiné FS entraînement direct et galet tendeur (GAUCHE)

FSCDI-DD-A65-0,25L, 0,37L, 0,55L



Combiné FS entraînement direct et galet tendeur (DROIT)

FSCDI-DD-A65-0L

Force de traction max : 500 N

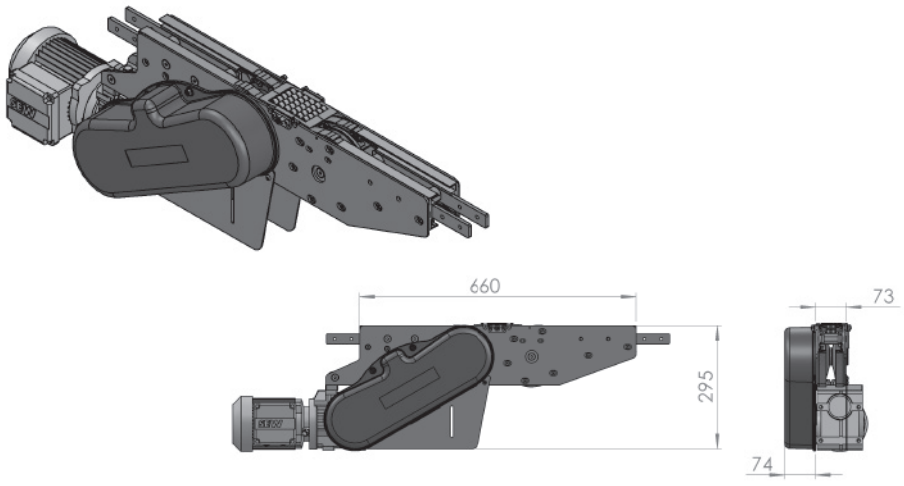
Le module combiné d'entraînement d'extrémité direct est sans limiteur de couple. Les moto-réducteurs standard fournis disposent d'une taille de moteur SEW de 0,25 kW, 0,37 kW et 0,55 kW. FSCDI-DD-A65-0L est un entraînement direct sans moto-réducteur.

Unité : pc

Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 1,6 mètre

Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 1,0 mètre

FSCDI-DD-A65-0,25R, 0,37R, 0,55R



FSCDI-DD-A65-0R

Force de traction max : 500 N

Le module combiné d'entraînement d'extrémité direct est sans limiteur de couple. Les moto-réducteurs standard fournis disposent d'une taille de moteur SEW de 0,25 kW, 0,37 kW et 0,55 kW. FSCDI-DD-A65-0R est un entraînement direct sans moto-réducteur.

Unité : pc

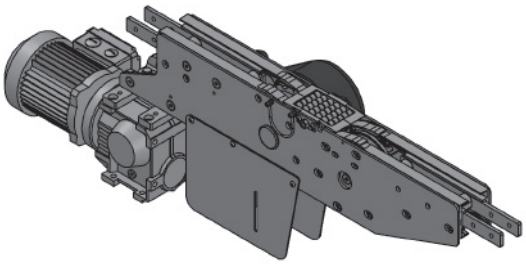
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 1,6 mètre

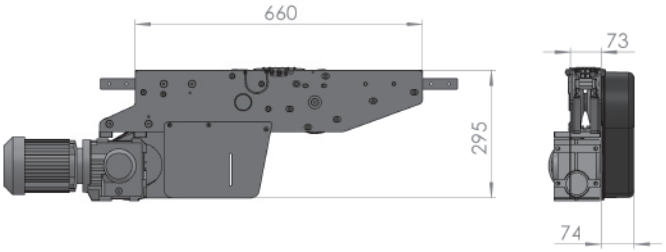
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 1,0 mètre

Les moto-réducteurs SEW sont des produits de SEW Eurodrive

Combiné FS entraînement suspendu et galet tendeur (GAUCHE)

FSCDI-SD-A65-0,25L, 0,37L, 0,55L | **FSCDI-SD-A65-0L**



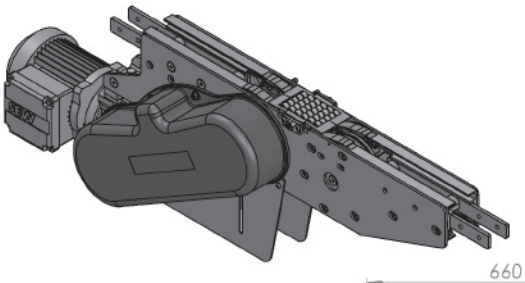


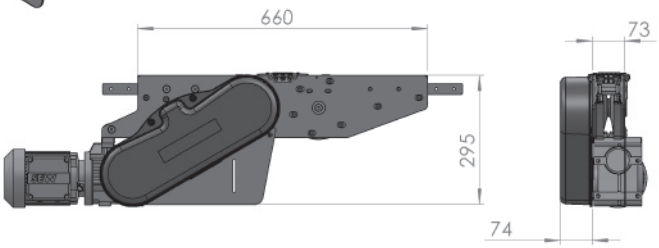
Force de traction max : 500 N
Le module combiné d'entraînement d'extrémité suspendu est avec limiteur de couple. Les moto-réducteurs standard fournis disposent d'une taille de moteur SEW de 0,25 kW, 0,37 kW et 0,55 kW. FSCDI-SD-A65-0L est un entraînement suspendu sans moto-réducteur.

Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 1,6 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 1,0 mètre

Combiné FS entraînement suspendu et galet tendeur (DROIT)

FSCDI-SD-A65-0,25R, 0,37R, 0,55R | **FSCDI-SD-A65-0R**





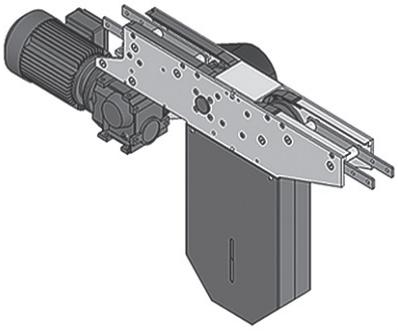
Force de traction max : 500 N
Le module combiné d'entraînement d'extrémité suspendu est avec limiteur de couple. Les moto-réducteurs standard fournis disposent d'une taille de moteur SEW de 0,25 kW, 0,37 kW et 0,55 kW. FSCDI-SD-A65-0R est un entraînement direct sans moto-réducteur.

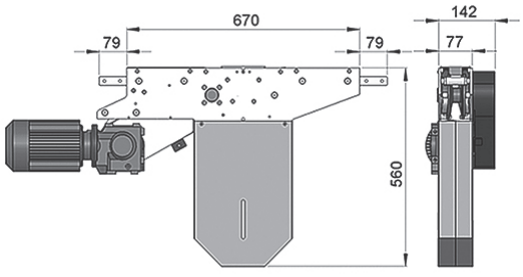
Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 1,6 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 1,0 mètre

Entraînement caténaire suspendu FS avec moteur (GAUCHE)

Entraînement caténaire suspendu FS sans moteur (GAUCHE)

FSCD-SD-0,25L, 0,37L, 0,55L | **FSCD-SD-0L**





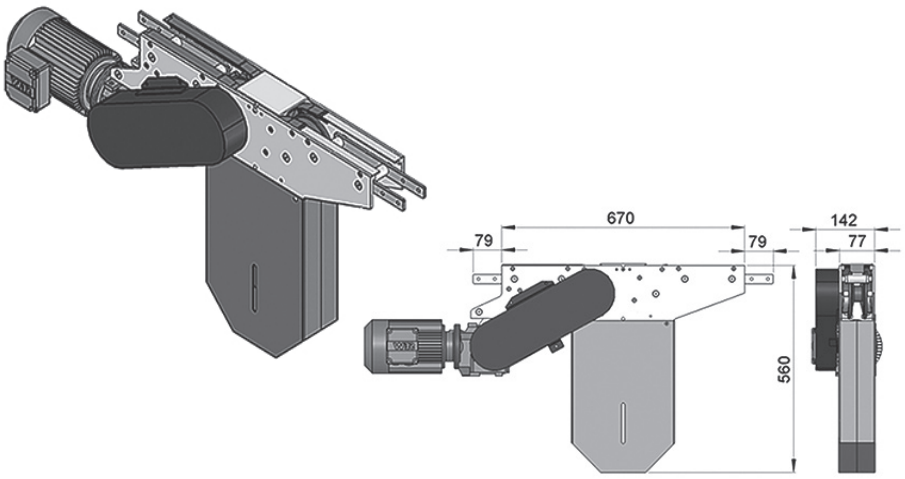
Force de traction max : 500 N
Le module d'entraînement caténaire suspendu est avec limiteur de couple. Les moto-réducteurs standard fournis disposent d'une taille de moteur SEW de 0,25 kW, 0,37 kW et 0,55 kW. FSCD-SD-0L est un entraînement direct sans moto-réducteur.

Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 1 voie : 1,4 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 1 voie : 1,0 mètre

Les moto-réducteurs SEW sont des produits de SEW Eurodrive

Entraînement caténaire suspendu FS avec moteur (DROIT)

FSCD-SD-0,25R, 0,37R, 0,55R



Entraînement caténaire suspendu FS sans moteur (DROIT)

FSCD-SD-0R

Force de traction max : 500 N

Le module d'entraînement caténaire suspendu est avec limiteur de couple. Les moto-réducteurs standard fournis disposent d'une taille de moteur SEW de 0,25 kW, 0,37 kW et 0,55 kW. FSCD-SD-0R est un entraînement direct sans moto-réducteur.

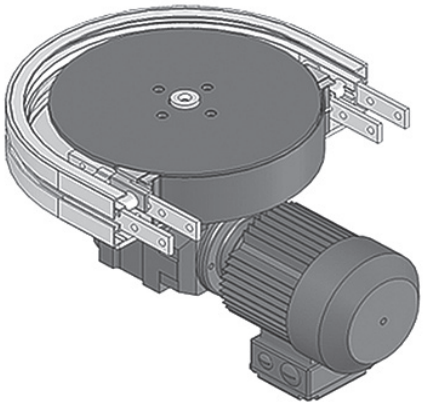
Unité : pc

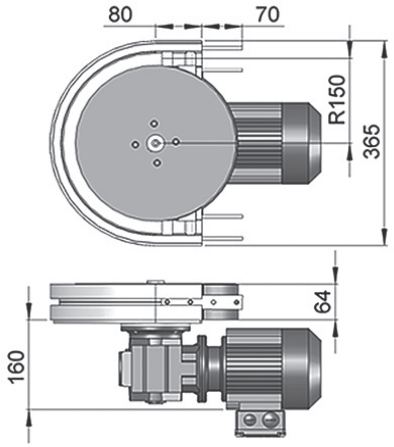
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 1 voie : 1,4 mètre

Longueur de glissière requise pour convoyeur à 1 voie : 1,0 mètre

Entraînement direct à roue FS avec moteur

FSWD-DD-0,25, 0,37, 0,55





Entraînement direct à roue FS sans moteur

FSWD-DD-0M

Force de traction max : 200 N

Le module d'entraînement direct à roue est sans limiteur de couple. Les moto-réducteurs standard fournis disposent d'une taille de moteur SEW de 0,25 kW, 0,37 kW et 0,55 kW. FSWD-DD-0M est un entraînement direct sans moto-réducteur. La force de traction maximale du FSWD-DD est inférieure à celle du FSDD et du FSSD.

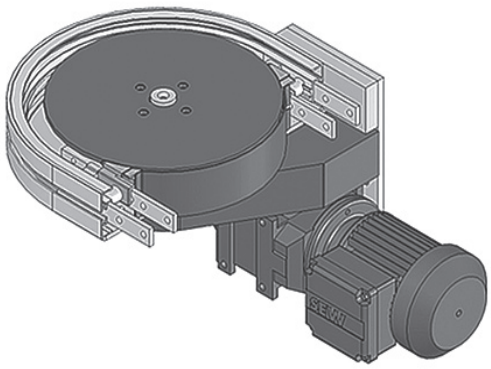
Unité : pc

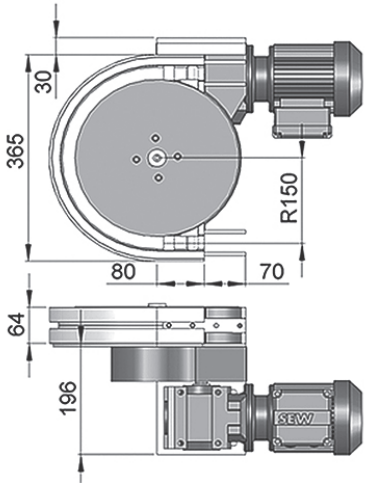
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 1 voie : 0,7 mètre

Longueur de glissière requise pour convoyeur à 1 voie : 0,7 mètre

Entraînement suspendu à roue FS avec moteur

FSWD-SD-0,25, 0,37, 0,55





Entraînement suspendu à roue FS sans moteur

FSWD-SD-0M

Force de traction max : 200 N

Le module d'entraînement suspendu à roue est avec limiteur de couple. Les moto-réducteurs standard fournis disposent d'une taille de moteur SEW de 0,25 kW, 0,37 kW et 0,55 kW. FSWD-SD-0M est un entraînement direct sans moto-réducteur. La force de traction maximale du FSWD-SD est inférieure à celle du FSDD et du FSSD.

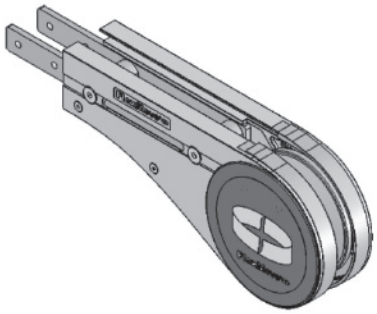
Unité : pc

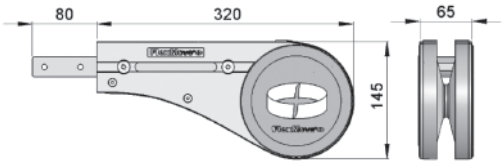
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 1 voie : 0,7 mètre

Longueur de glissière requise pour convoyeur à 1 voie : 0,7 mètre

Les moto-réducteurs SEW sont des produits de SEW Eurodrive

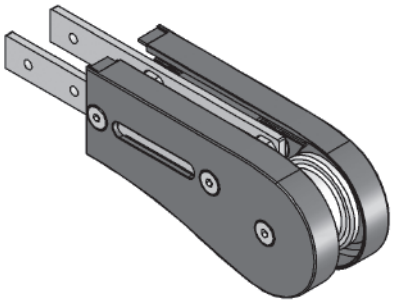
Galet tendeur d'extrémité FS-65 — FSIE-A65

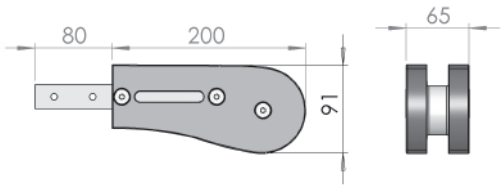




Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,8 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 0,5 mètre

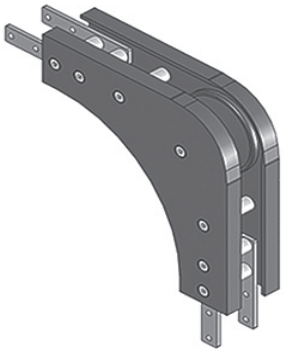
Galet tendeur d'extrémité FS-200 — FSIE-200

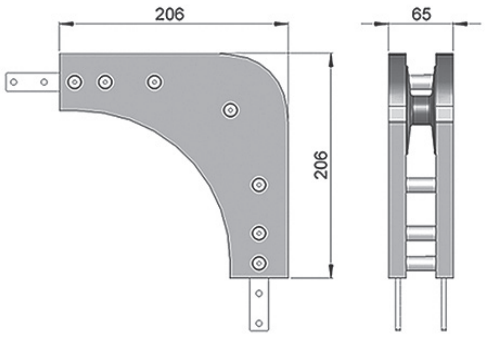




Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,7 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 0

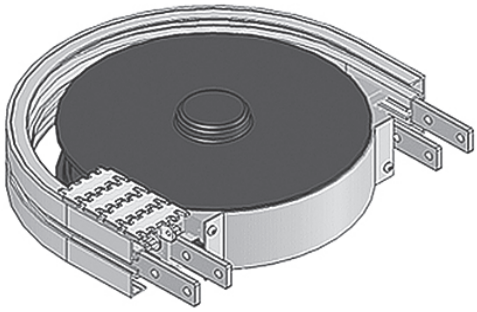
Module de tension courbe FS — FSIB-206

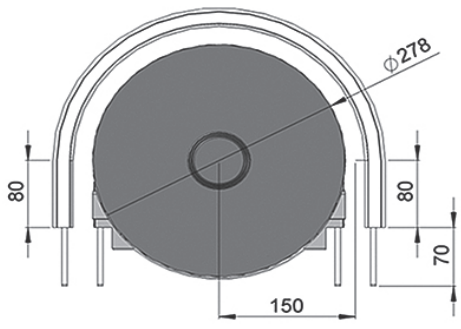




Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 1 voie : 0,6 mètre
Glissière : 0 mètre
Remarque : Ne peut pas être utilisé avec une chaîne à retour

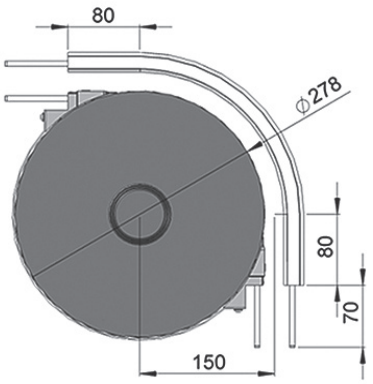
Courbe à roue FS 180° — FSWB-180R150A





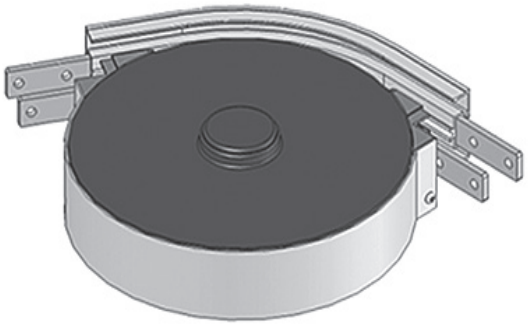
Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 1,3 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 1,3 mètre

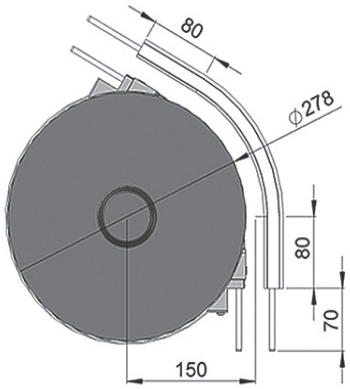
Courbe à roue FS 90° FSWB-90R150A



Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,8 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 0,8 mètre

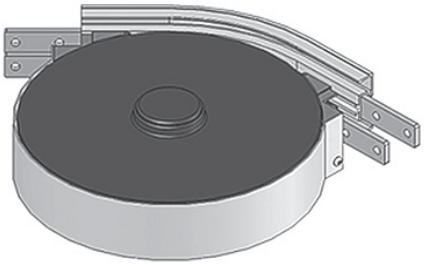
Courbe à roue FS 60° FSWB-60R150A

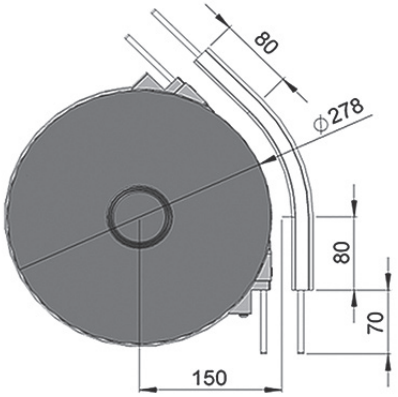




Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,6 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 0,6 mètre

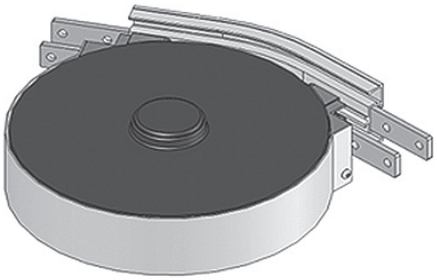
Courbe à roue FS 45° FSWB-45R150A

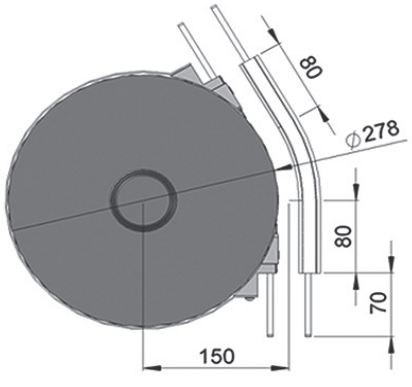




Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,6 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 0,6 mètre

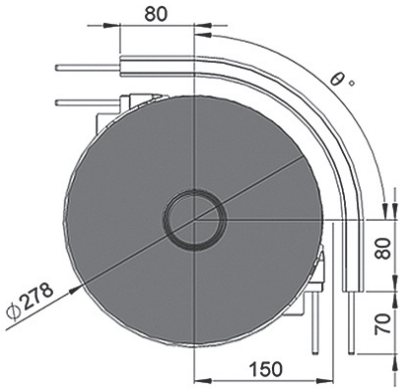
Courbe à roue FS 30° FSWB-30R150A





Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,5 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 0,5 mètre

Courbe à roue FS 5° - 180°



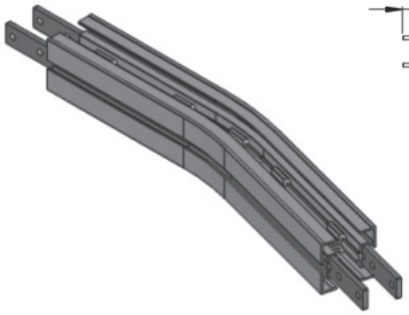
Exemple pour commande de courbe à roue FS -

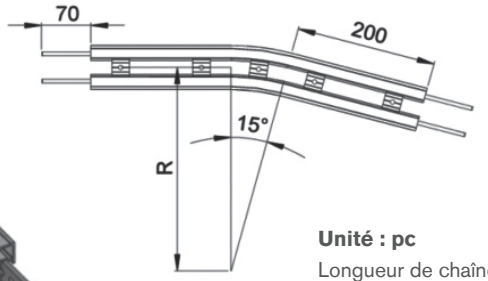
Courbe à roue, Ø° ± 1° - FSWB-Ø°R150A

Si un angle de 65° est nécessaire pour la courbe à roue, le numéro de référence à commander est alors
FSWB-65R150A

La courbe externe est montée au moyen d'éclisses (FACS-25x140A). L'angle Ø° doit être indiqué lors de la commande.

Courbe horizontale sans roue FS 15°





Courbe horizontale sans roue, 15° ± 1°

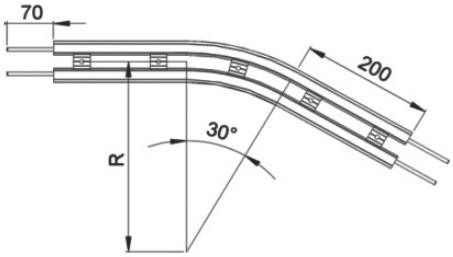
R = 300 ± 10 mm	**FSHB-15R300**
R = 500 ± 10 mm	**FSHB-15R500**
R = 700 ± 10 mm	**FSHB-15R700**
R = 1 000 ± 10 mm	**FSHB-15R1000**

Unité : pc

Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies (300, 500, 700, 1 000) : 1, 1,1, 1,2, 1,3 mètre

Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies (300, 500, 700, 1 000) : 1,9, 2,1, 2,3, 2,6 mètres

Courbe horizontale sans roue FS 30°



Courbe horizontale sans roue, 30° ± 1°

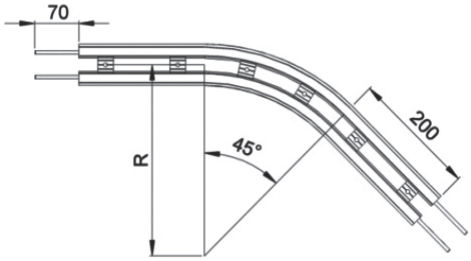
R = 300 ± 10 mm	**FSHB-30R300**
R = 500 ± 10 mm	**FSHB-30R500**
R = 700 ± 10 mm	**FSHB-30R700**
R = 1 000 ± 10 mm	**FSHB-30R1000**

Unité : pc

Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies (300, 500, 700, 1 000) : 1,1, 1,3, 1,5, 1,8 mètre

Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies (300, 500, 700, 1 000) : 2,2, 2,6, 3,1, 3,7 mètres

Courbe horizontale sans roue FS 45°



Courbe horizontale sans roue, 45° ± 1°

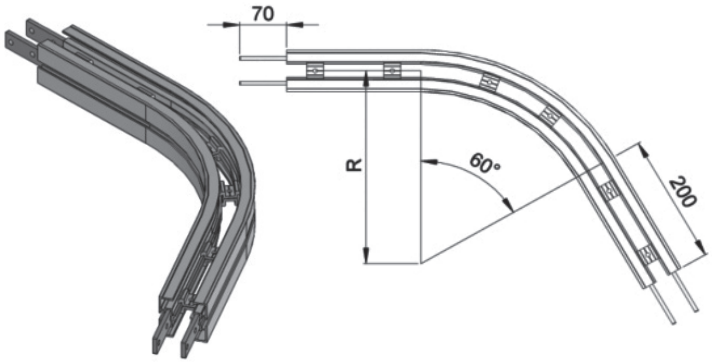
R = 300 ± 10 mm	**FSHB-45R300**
R = 500 ± 10 mm	**FSHB-45R500**
R = 700 ± 10 mm	**FSHB-45R700**
R = 1 000 ± 10 mm	**FSHB-45R1000**

Unité : pc

Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies (300, 500, 700, 1 000) : 1,3, 1,6, 1,9, 2,4 mètres

Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies (300, 500, 700, 1 000) : 2,5, 3,2, 3,8, 4,7 mètres

Courbe horizontale sans roue FS 60°



Courbe horizontale sans roue, 60° ± 1°

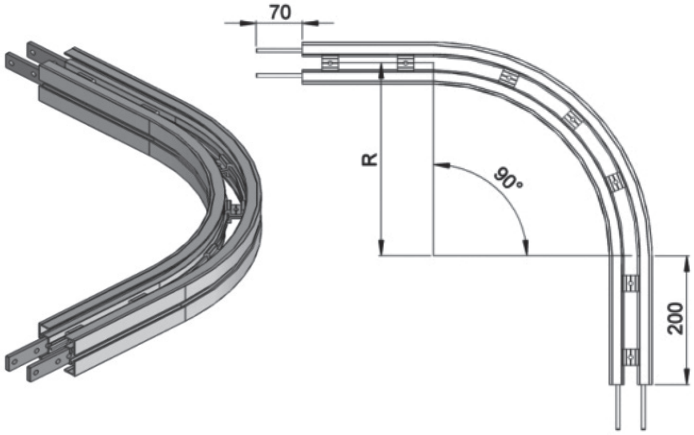
R = 300 ± 10 mm	**FSHB-60R300**
R = 500 ± 10 mm	**FSHB-60R500**
R = 700 ± 10 mm	**FSHB-60R700**
R = 1 000 ± 10 mm	**FSHB-60R1000**

Unité : pc

Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies (300, 500, 700, 1 000) : 1,4, 1,8, 2,3, 2,9 mètres

Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies (300, 500, 700, 1 000) : 2,9, 3,7, 4,5, 5,8 mètres

Courbe horizontale sans roue FS 90°



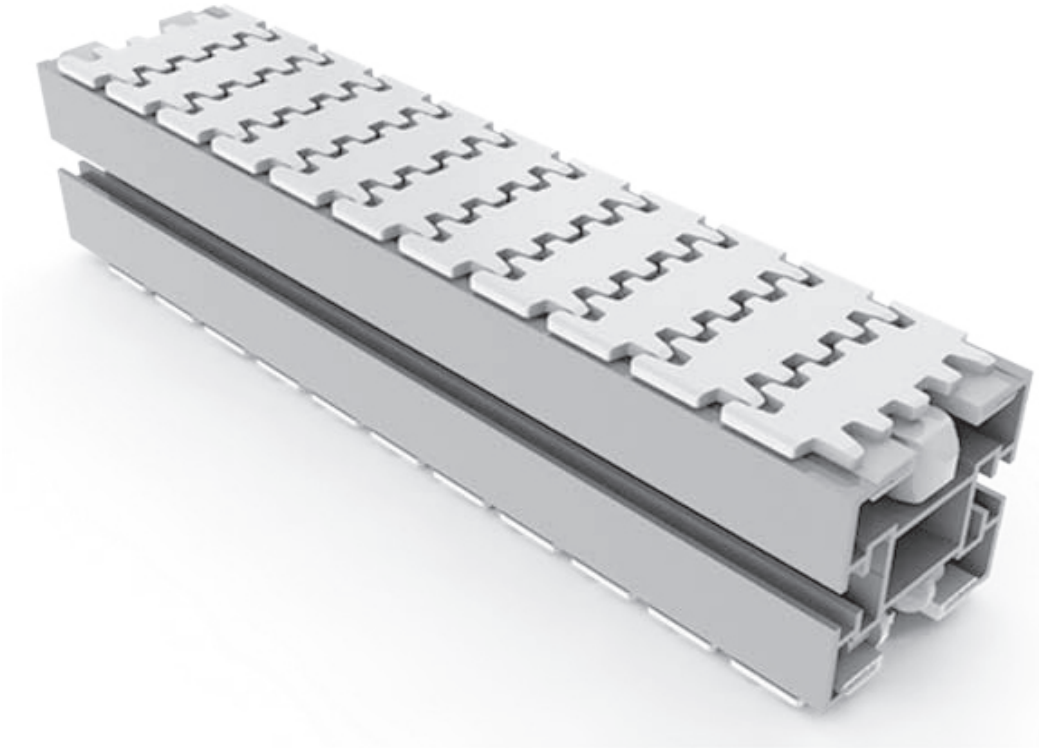
Courbe horizontale sans roue, 90° ± 1°

R = 300 ± 10 mm	**FSHB-90R300**
R = 500 ± 10 mm	**FSHB-90R500**
R = 700 ± 10 mm	**FSHB-90R700**
R = 1 000 ± 10 mm	**FSHB-90R1000**

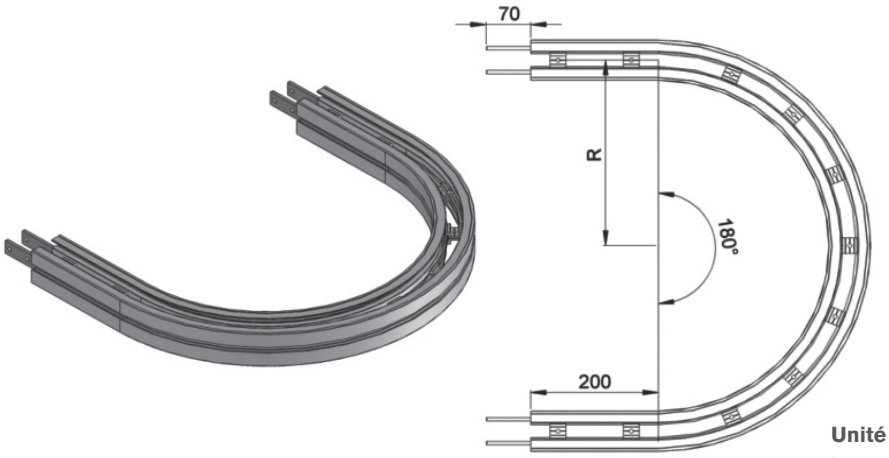
Unité : pc

Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies (300, 500, 700, 1 000) : 1,7, 2,4, 3,0, 3,9 mètres

Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies (300, 500, 700, 1 000) : 3,5, 4,7, 6,0, 7,9 mètres



Courbe horizontale sans roue FS 180°



Courbe horizontale sans roue, 180° ± 1°

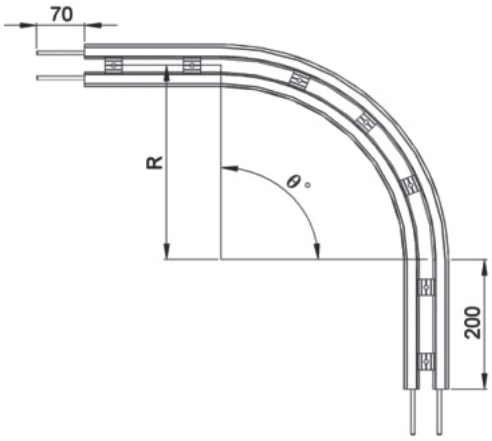
R = 300 ± 10 mm	**FSHB-180R300**
R = 500 ± 10 mm	**FSHB-180R500**
R = 700 ± 10 mm	**FSHB-180R700**
R = 1 000 ± 10 mm	**FSHB-180R1000**

Unité : pc

Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies (300, 500, 700, 1 000) : 2,7, 3,9, 5,2, 7,1 mètres

Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies (300, 500, 700, 1 000) : 5,4, 7,9, 10,4, 14,2 mètres

Courbe horizontale sans roue FS 5° - 180°



Exemple pour commande de courbe horizontale sans roue FS

Courbe horizontale sans roue, Ø° ± 1°

R = 300 ± 10 mm	**FSHB- Ø°300**
R = 500 ± 10 mm	**FSHB- Ø°500**
R = 700 ± 10 mm	**FSHB- Ø°700**
R = 1 000 ± 10 mm	**FSHB- Ø°1000**

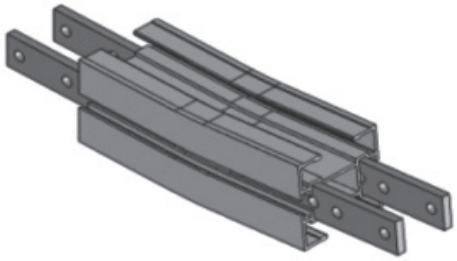
Si un angle de 120° est nécessaire pour le rayon R500 de la courbe horizontale sans roue, le numéro de référence à commander est alors **FSHB-120R500**

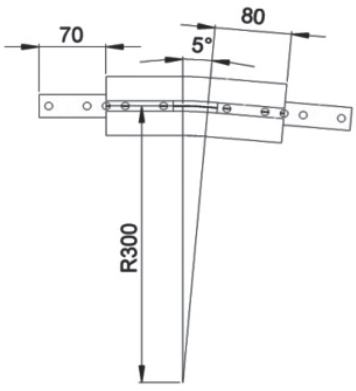
Unité : pc

Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies (300, 500, 700, 1 000) : mètre (en fonction de l'angle)

Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies (300, 500, 700, 1 000) : mètre (en fonction de l'angle)

Courbe verticale FS 5° FSVB-5R300



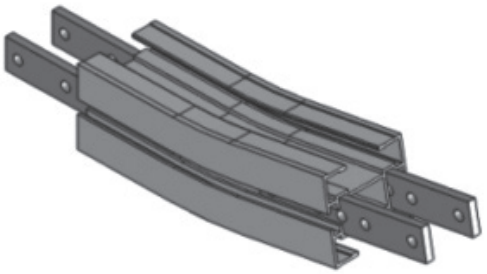


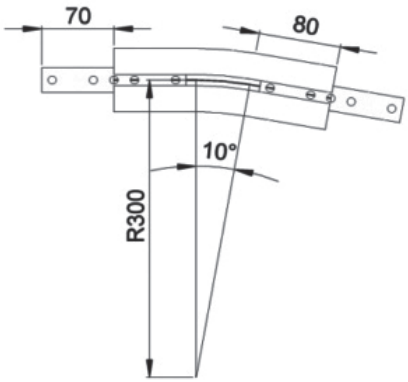
Unité : pc

Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,4 mètre

Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 0,7 mètre

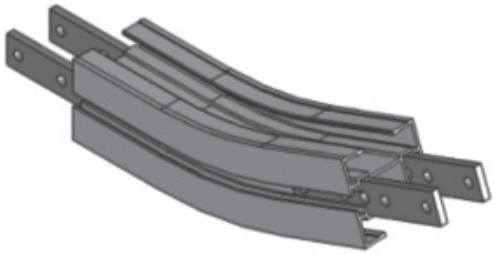
Courbe verticale FS 10° FSVB-10R300

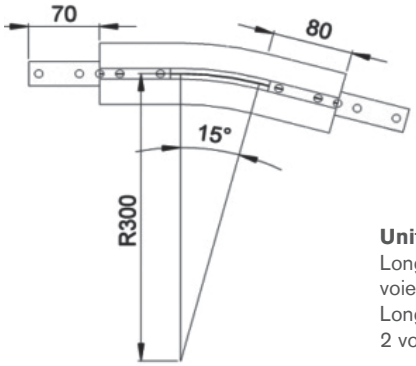




Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,4 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 0,8 mètre

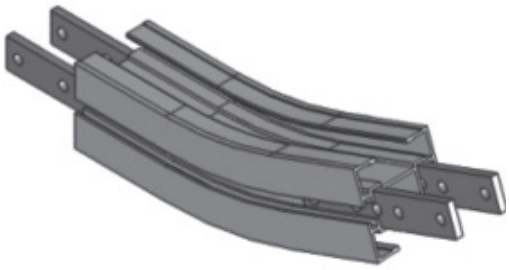
Courbe verticale FS 15° FSVB-15R300

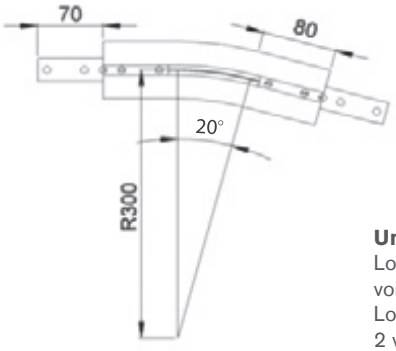




Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,5 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 1,0 mètre

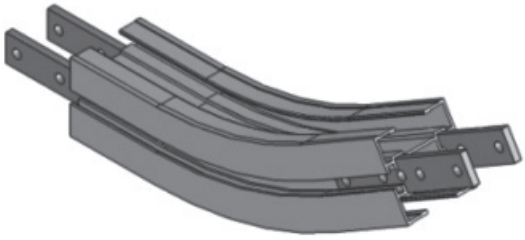
Courbe verticale FS 20° FSVB-20R300

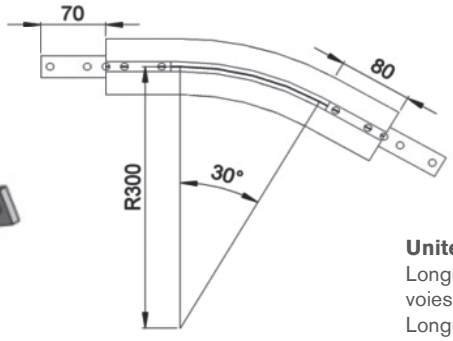




Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,5 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 1,1 mètre

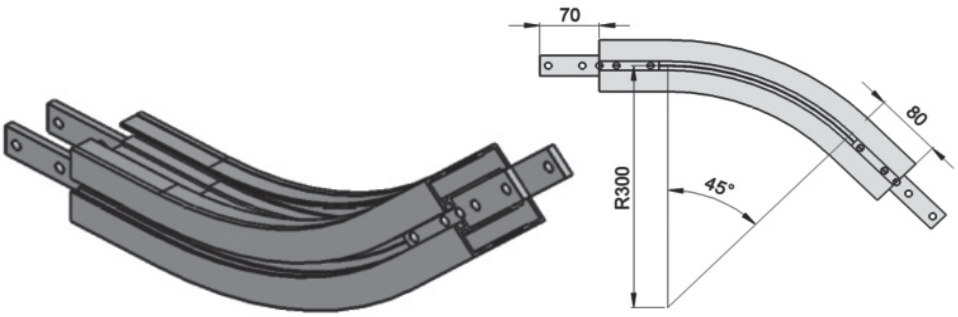
Courbe verticale FS 30° FSVB-30R300





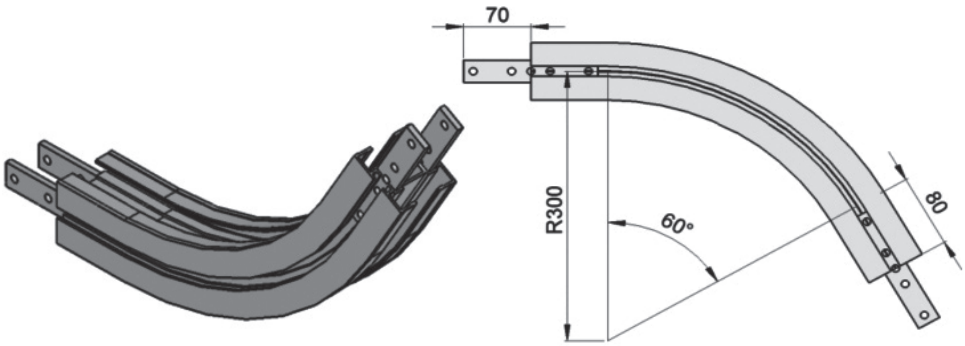
Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,6 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 1,3 mètre

Courbe verticale FS 45° FSVB-45R300



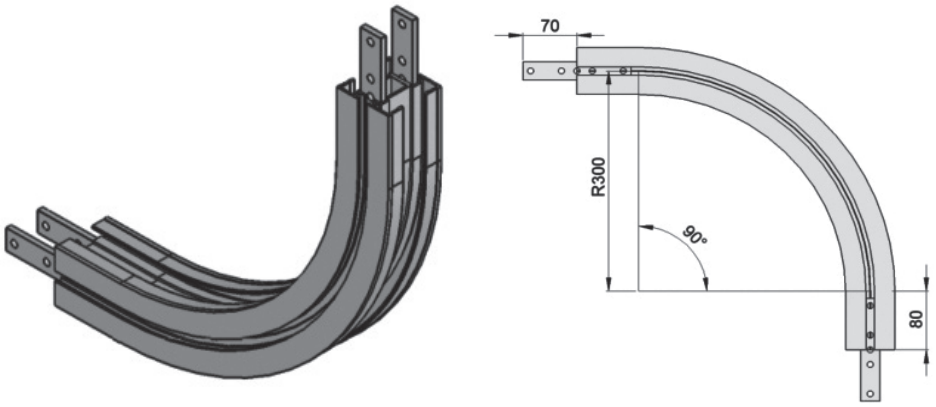
Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,8 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 1,6 mètre

Courbe verticale FS 60° FSVB-60R300



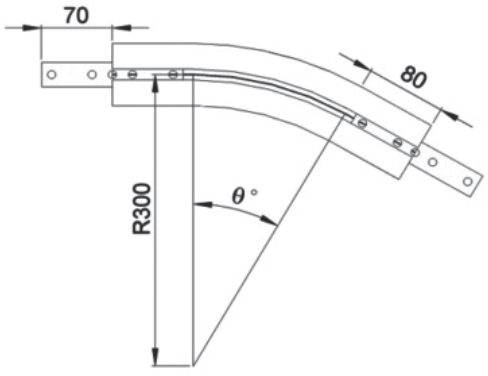
Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,9 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 1,9 mètre

Courbe verticale FS 90° FSVB-90R300



Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 1,3 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 2,5 mètres

Courbe verticale FS 5° - 90°



Exemple pour commande de courbe verticale FS

- Courbe verticale, Ø° ± 1° ∂,- FSVB-Ø°R300

Si un angle de 65° est nécessaire pour la courbe verticale, le numéro de référence à commander est alors
FSVB-65R300

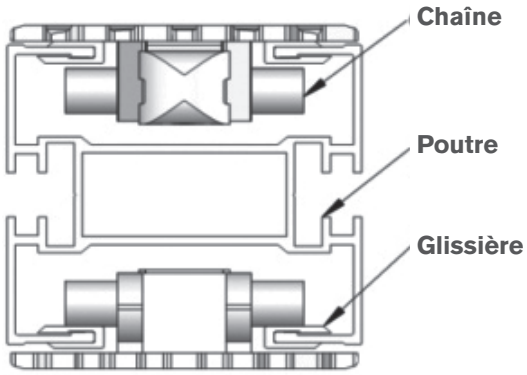
La courbe externe est montée au moyen d'éclisses (FACS-25x140A). L'angle Ø° doit être indiqué lors de la commande.

Variété de types de chaîne convenant à un large éventail d'applications, que ce soit pour le transport horizontal ou vertical de produits. Capacité supérieure à celle des séries FK et FS. Pour déterminer la largeur maximale possible des produits à transporter, consulter les pages relatives aux composants rails de guidage.

Caractéristiques de la série FM

Largeur de poutre : 85 mm

Largeur du produit : Se référer aux composants rail de guidage



Accessoires requis

Glissière requise : FASR-25 OU FASR-25U

Couleur de la glissière : Blanc ou transparent

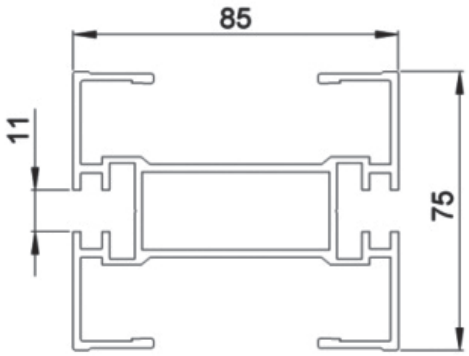
Matériau de la glissière : PEHD OU UHMWPE

Rivet et vis de glissière : FASLR-4X6 ou FASLS-M5

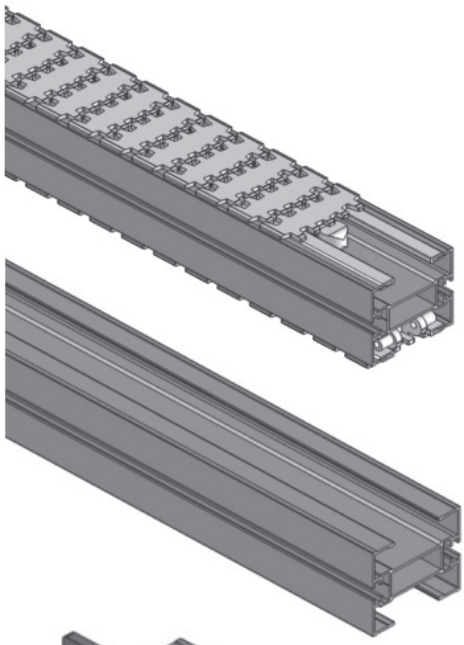
Une éclisse permet d'associer 2 poutres.

Éclisse : FACS-25x140A

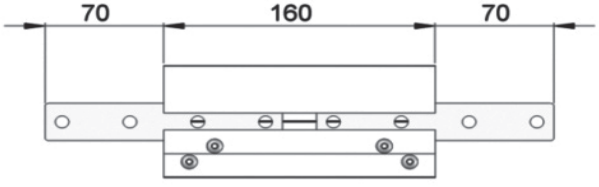
Poutre de convoyeur FMCB-3

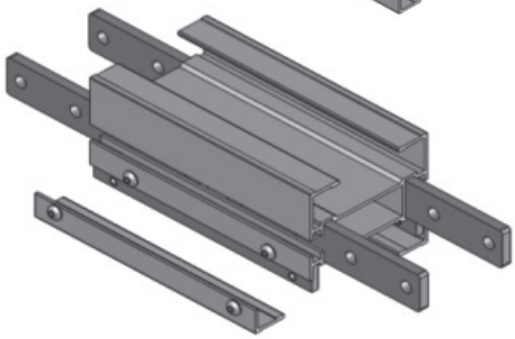


Unité : 3 mètres/longueur



Module de raccordement de la chaîne FMCC-160





Unité : pc

Données générales des chaînes

Conditionnement : 5 m par boîte

Pas : 33,5 mm

Largeur : 83 mm

Résistance à la traction à 20 °C : 6 000 N

Couleur : Blanc et noir (conductrice)

Matériau :-

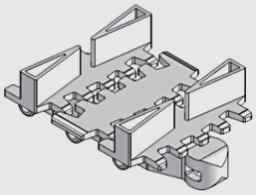
Chaîne : Acétal/POM blanc

Pivot : Polyamide

Goupille de pivot : Acier inoxydable

Insert (pincement et friction) : TPE gris

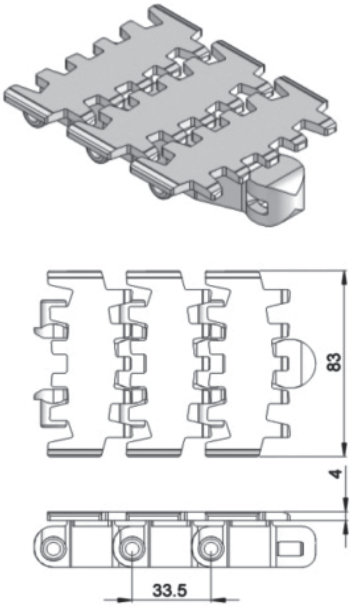
Exemple de FMCT-5A17-L# # = 1 chaîne à face supérieure avec taquets alternés avec # maillons de chaîne lisse



La référence de la chaîne ci-dessus est FMCT-5A17-L1, il s'agit d'une chaîne avec 1 maillon à taquet en alternance avec 1 maillon de chaîne lisse.

Remarque : # = 1, 2, 3, 4, 5.....20

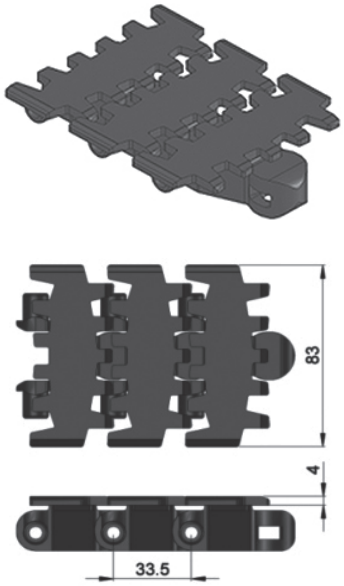
Chaîne lisse standard **FMPC-5**



Unité : 5 mètres/boîte

Application : Convient au transport horizontal et en pente < 5° de produits avec accumulation.

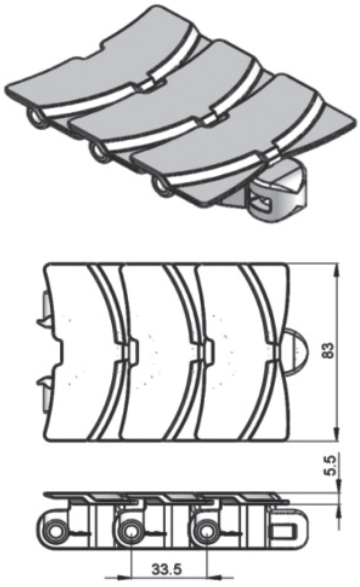
Chaîne conductrice **FMPC-5CD**



Unité : 5 mètres/boîte

Application : Convient au transport de produits sensibles à l'électricité statique.

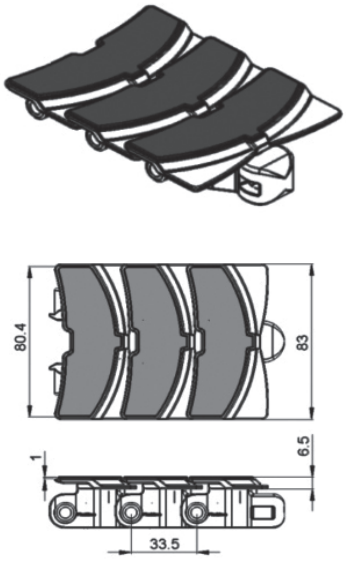
Chaîne de sécurité **FMPC-5V**



Unité : 5 mètres/boîte

Application : (Chaîne de sécurité) Convient au transport horizontal et incliné < 5° de produits avec accumulation

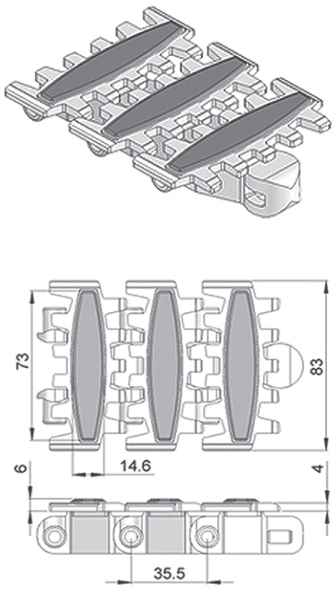
Chaîne de sécurité à face supérieure à friction **FMFT-5V-A**



Unité : 5 mètres/boîte

Application : (Chaîne de sécurité) Convient au transport de produits sur une pente > 5° mais ≤ 30° sans accumulation.

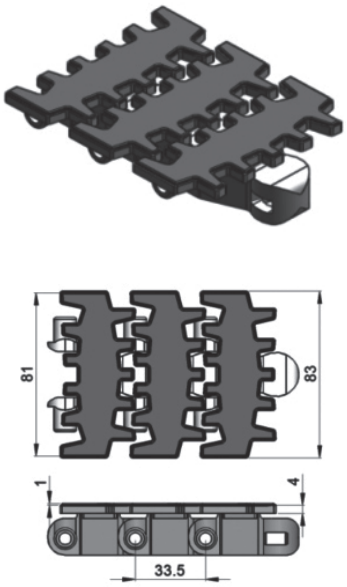
Chaîne à face supérieure à friction **FMFT-5**



Unité : 5 mètres/boîte

Application : Convient au transport de produits sur une pente > 5° mais ≤ 30° sans accumulation.

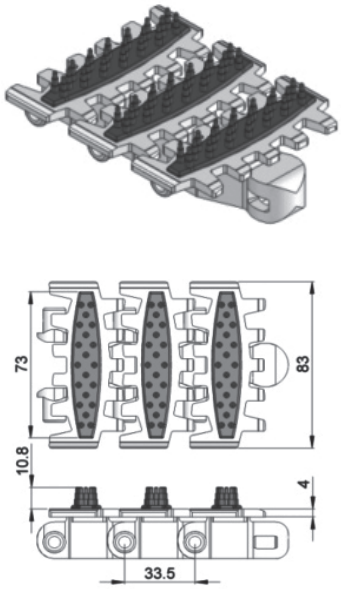
Chaîne à face supérieure à friction **FMFT-5A**



Unité : 5 mètres/boîte

Application : Convient au transport de produits sur une pente > 5° mais ≤ 30° sans accumulation.

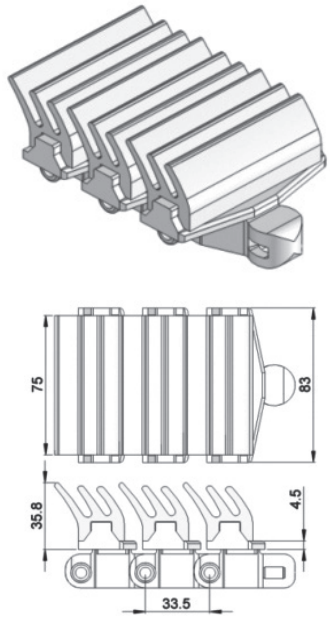
Chaîne à face supérieure avec cales **FMWT-5A**



Unité : 5 mètres/boîte

Application : Transport vertical par pincement des produits.

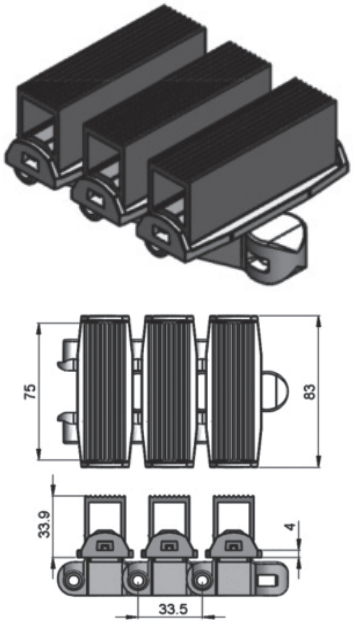
Chaîne à face supérieure avec cales **FMWT-5B**



Unité : 5 mètres/boîte

Application : Transport vertical par pincement des produits (utilisation intensive)

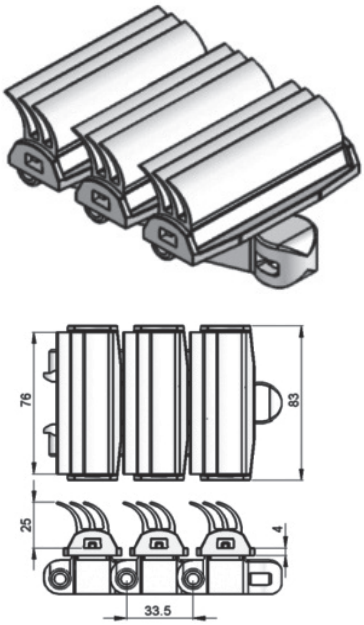
Chaîne à face supérieure avec cales **FMWT-5C**



Unité : 5 mètres/boîte

Application : Transport vertical par pincement des produits (utilisation intensive)

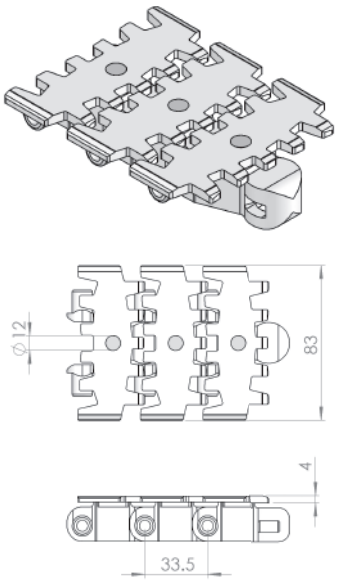
Chaîne à face supérieure avec cales **FMWT-5D**



Unité : 5 mètres/boîte

Application : Transport vertical par pincement des produits.

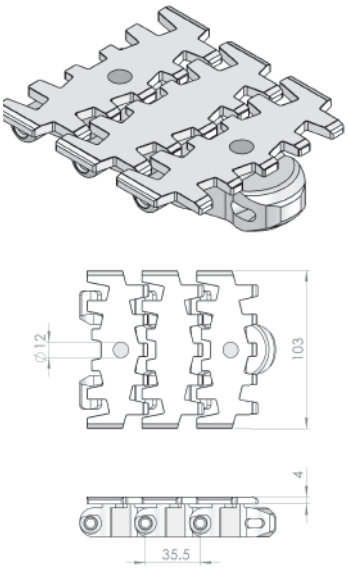
Chaîne à face supérieure à aimants **FMMT-5**



Unité : 5 mètres/boîte

Application : Convient au transport incliné de produits ferromagnétiques.

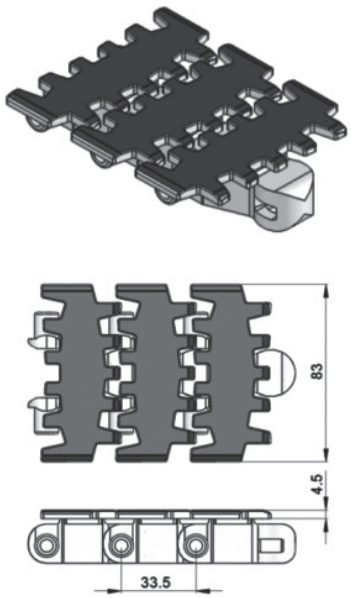
Chaîne à face supérieure à aimants **FMMT-5-L#**



Unité : 5 mètres/boîte

Application : Convient au transport incliné de produits ferromagnétiques.

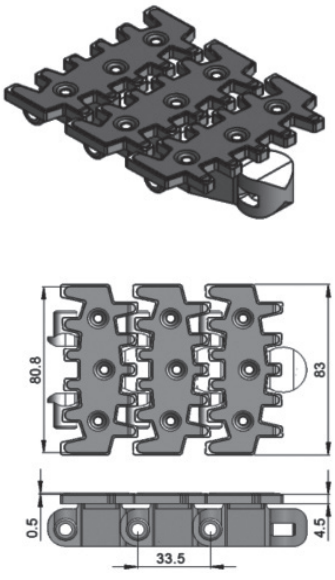
Chaîne floquée **FMFK-5**



Unité : 5 mètres/boîte

Application : Convient au transport de produits légers, fragiles et sensibles aux éraflures.

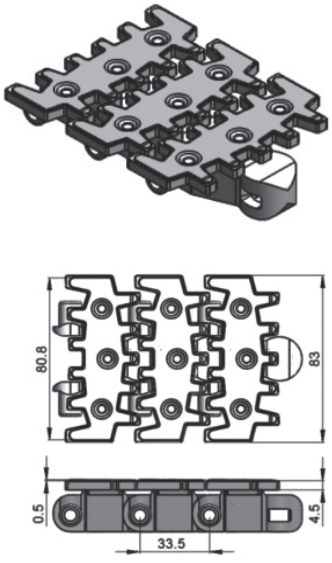
Chaîne à face supérieure en acier trempé **FMST-5**



Unité : 5 mètres/boîte

Application : Convient au transport avec accumulation de produits métalliques.

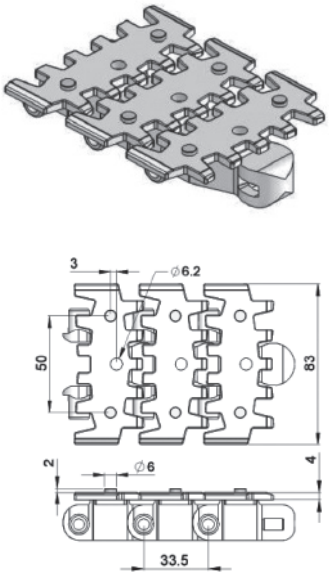
Chaîne à face supérieure en acier inoxydable **FMST-5S**



Unité : 5 mètres/boîte

Application : Convient au transport avec accumulation de produits métalliques.

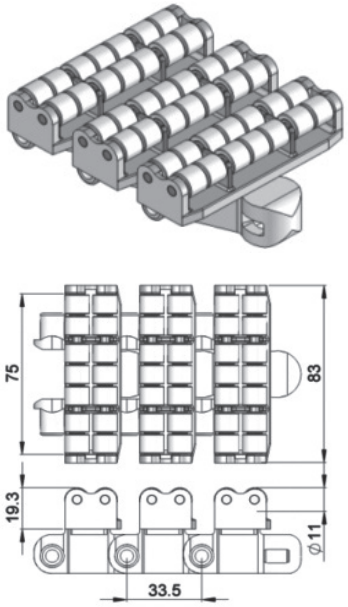
Chaîne universelle **FMUC-5**



Unité : 5 mètres/boîte

Application : Maillon universel avec écrou M6, Adaptable au système à taquets ou à un autre dispositif du client.

Chaîne à face supérieure à rouleaux FMRT-5

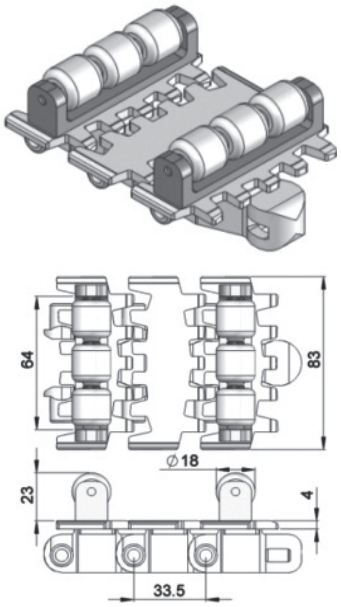


Unité : 5 mètres/boîte

Application : Convient à l'accumulation de produits à friction et pression faibles.

Chaîne à taquets à galets FMRC-5A-L#

 # = 1, 2, 3, 4, 5.....20

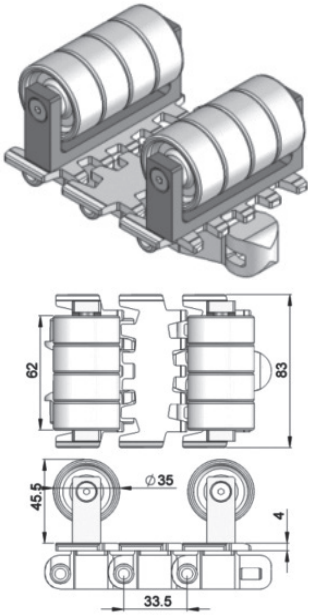


Unité : 5 mètres/boîte

Application : Convient au transport vertical des produits le long d'une pente et sans accumulation.

Chaîne à taquets à galets FMRC-5B-L#

 # = 1, 2, 3, 4, 5.....20

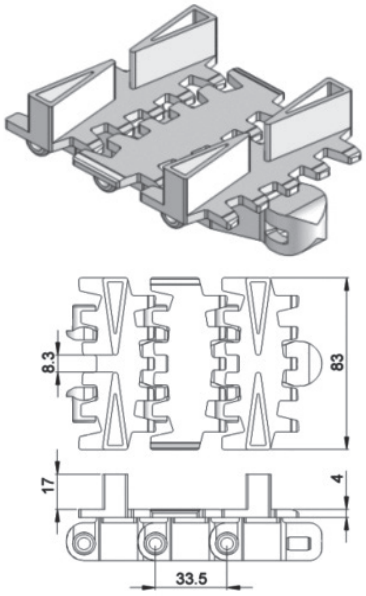


Unité : 5 mètres/boîte

Application : Convient au transport vertical des produits le long d'une pente et sans accumulation.

Chaîne à face supérieure à taquets FMCT-5A17-L#

 # = 1, 2, 3, 4, 5.....20

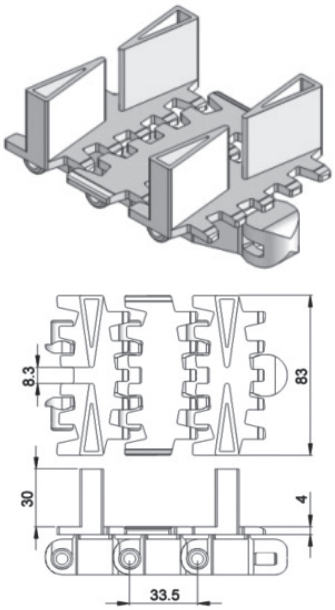


Unité : 5 mètres/boîte

Application : Convient au transport vertical de produits sans accumulation.

Chaîne à face supérieure à taquets FMCT-5A30-L#

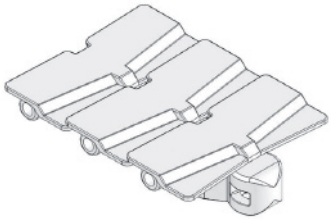
 # = 1, 2, 3, 4, 5.....20

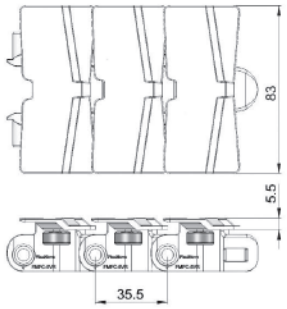


Unité : 5 mètres/boîte

Application : Convient au transport vertical de produits sans accumulation.

Chaîne de sécurité avec rouleaux **FMPC-5VR**

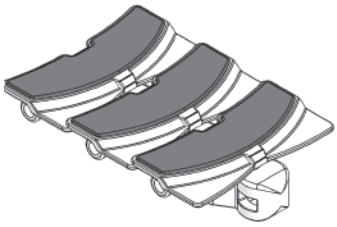


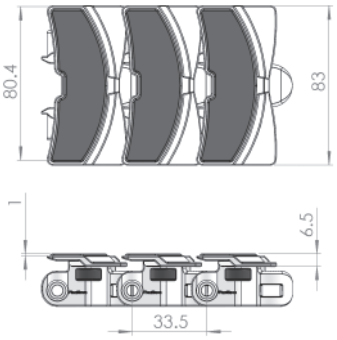


Unité : 5 mètres/boîte

Application : Convient au transport de produits sur une pente > 5° mais <= 30° sans accumulation. (Sous réserve du poids et du conditionnement des produits)

Chaîne de sécurité à face supérieure à friction avec rouleaux **FMFT-5VR-A**

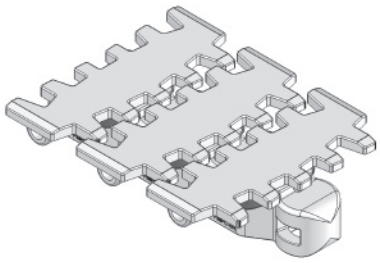


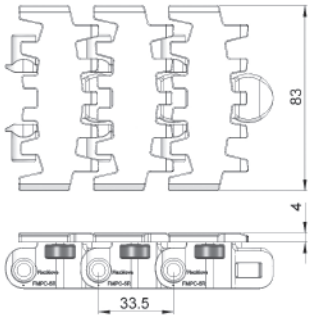


Unité : 5 mètres/boîte

Application : Convient au transport de produits sur une pente > 5° mais <= 30° sans accumulation. (Sous réserve du poids et du conditionnement des produits)

Chaîne lisse avec rouleaux **FMPC-5R**

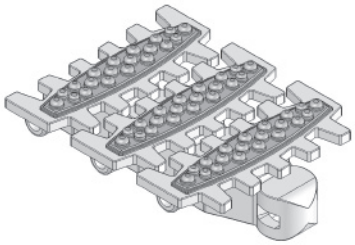


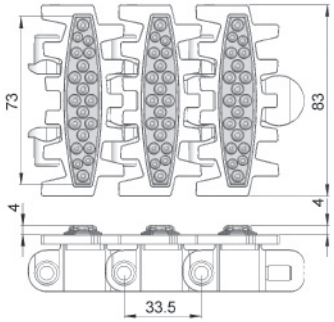


Unité : 5 mètres/boîte

Application : Convient au transport horizontal et en pente < 5° de produits avec accumulation.

Chaîne à face supérieure à friction **FMFT-5C**



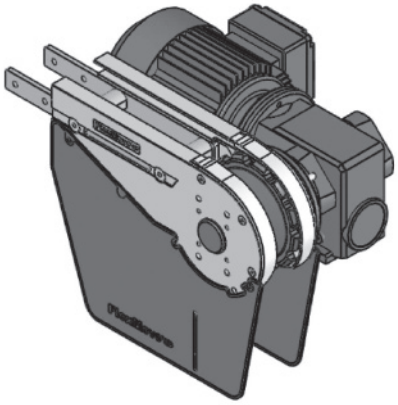


Unité : 5 mètres/boîte

Application : Convient au transport de produits sur une pente > 5° mais <= 35° sans accumulation. (Sous réserve du poids et du conditionnement des produits)

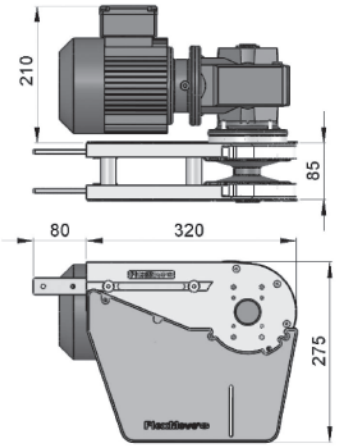
Entraînement d'extrémité direct FM avec moteur (GAUCHE)

FMDD-A85-0,25L, 0,37L, 0,55L



Entraînement d'extrémité direct FM sans moteur (GAUCHE)

FMDD-A85-0L



Force de traction max : 1 250 N

Le module d'entraînement d'extrémité direct est sans limiteur de couple. Les moto-réducteurs standard fournis disposent d'une taille de moteur SEW de 0,25 kW, 0,37 kW et 0,55 kW. FMDD-A85-0L est un entraînement direct sans moto-réducteur. Les entraînements multi-voies sont disponibles sur demande.

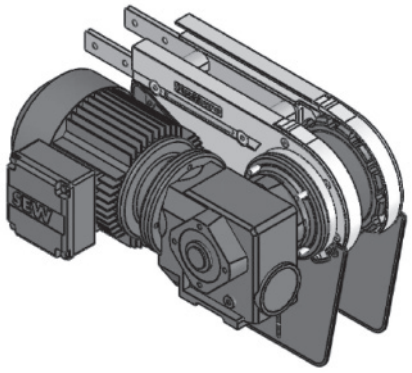
Unité : pc

Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,8 mètre

Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 0,5 mètre

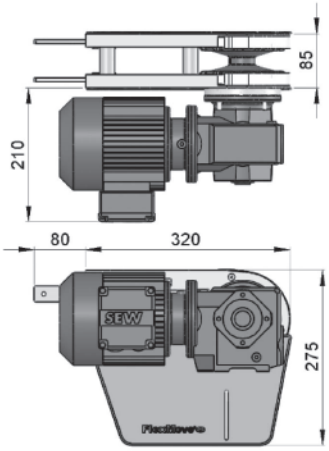
Entraînement d'extrémité direct FM avec moteur (DROIT)

FMDD-A85-0,25R, 0,37R, 0,55R



Entraînement d'extrémité direct FM sans moteur (DROIT)

FMDD-A85-0R



Force de traction max : 1 250 N

Le module d'entraînement d'extrémité direct est sans limiteur de couple. Les moto-réducteurs standard fournis disposent d'une taille de moteur SEW de 0,25 kW, 0,37 kW et 0,55 kW. FMDD-A85-0R est un entraînement direct sans moto-réducteur. Les entraînements multi-voies sont disponibles sur demande.

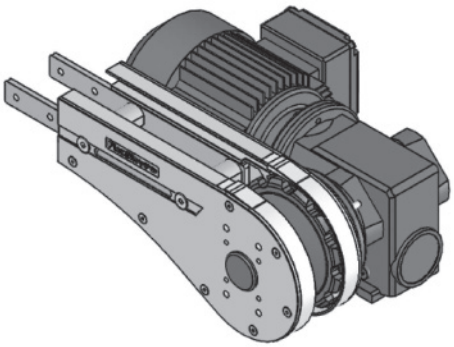
Unité : pc

Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,8 mètre

Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 0,5 mètre

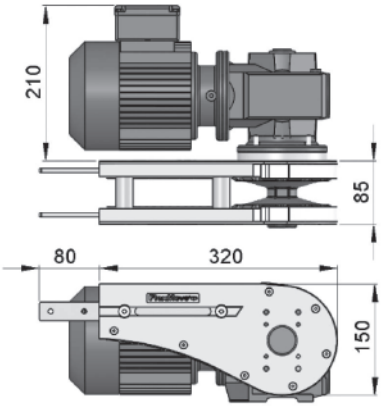
Entraînement d'extrémité direct FM avec moteur GP (GAUCHE)

FMDD-A85GP-0,25L, 0,37L, 0,55L



Entraînement d'extrémité direct FM sans moteur GP (GAUCHE)

FMDD-A85GP-0L



Force de traction max : 1 250 N

Le module d'entraînement d'extrémité direct GP est sans limiteur de couple. Les moto-réducteurs standard fournis disposent d'une taille de moteur SEW de 0,25 kW, 0,37 kW et 0,55 kW. FMDD-A85GP-0L est un entraînement direct sans moto-réducteur.

Unité : pc

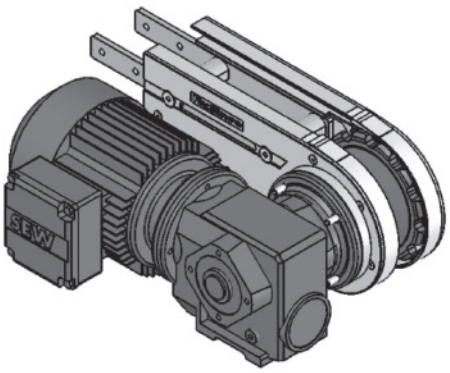
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,8 mètre

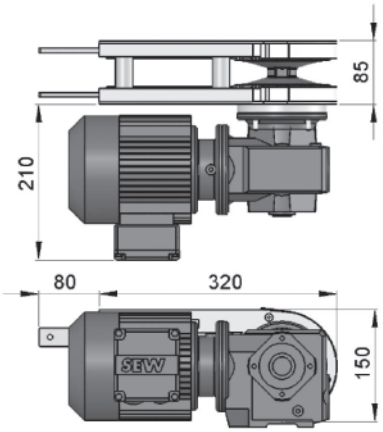
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 0,5 mètre

Les moto-réducteurs SEW sont des produits de SEW Eurodrive

Entraînement d'extrémité direct FM avec moteur GP (DROIT)

FMDD-A85GP-0,25R, 0,37R, 0,55R





Entraînement d'extrémité direct FM sans moteur GP (DROIT)

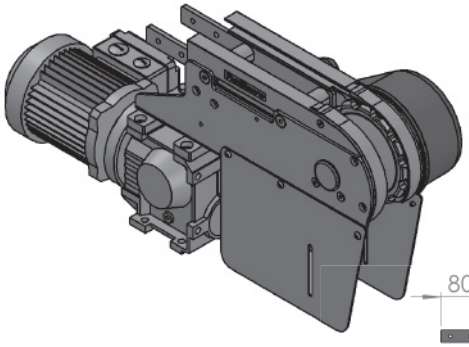
FMDD-A85GP-0R

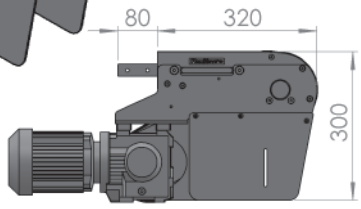
Force de traction max : 1 250 N
Le module d'entraînement d'extrémité direct GP est sans limiteur de couple. Les moto-réducteurs standard fournis disposent d'une taille de moteur SEW de 0,25 kW, 0,37 kW et 0,55 kW. FMDD-A85GP-0R est un entraînement direct sans moto-réducteur.

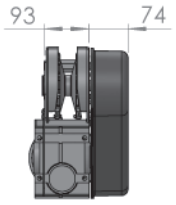
Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,8 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 0,5 mètre

Entraînement d'extrémité suspendu FM avec moteur (GAUCHE)

FMSD-A85-0,25L, 0,37L, 0,55L







Entraînement d'extrémité suspendu FM sans moteur (GAUCHE)

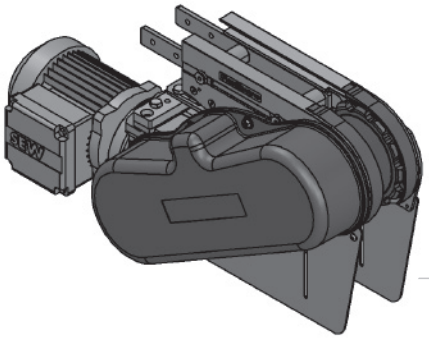
FMSD-A85-0L

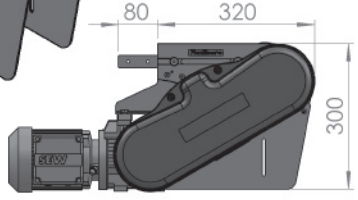
Force de traction max : 1 250 N
Le module d'entraînement d'extrémité suspendu est avec limiteur de couple. Les moto-réducteurs standard fournis disposent d'une taille de moteur SEW de 0,25 kW, 0,37 kW et 0,55 kW. FMSD-A85-0L est un entraînement direct sans moto-réducteur.

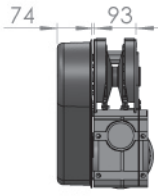
Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,8 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 0,5 mètre

Entraînement d'extrémité suspendu FM avec moteur (DROIT)

FMSD-A85-0,25R, 0,37R, 0,55R







Entraînement d'extrémité suspendu FM sans moteur (DROIT)

FMSD-A85-0R

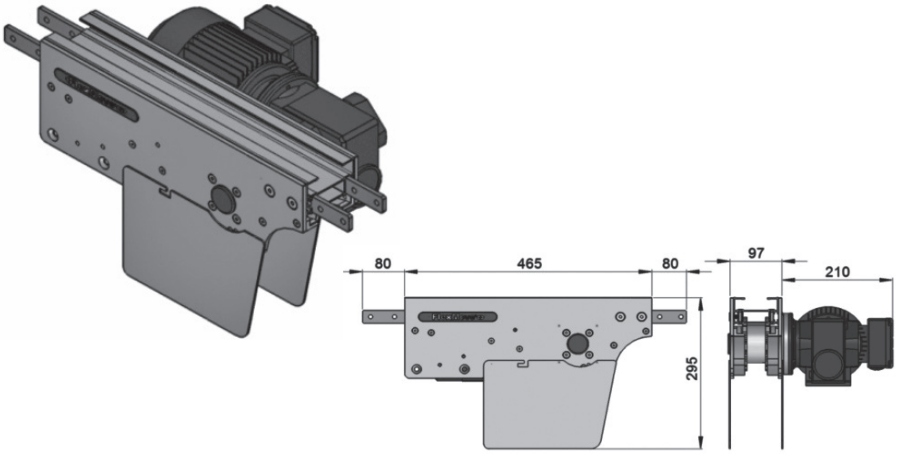
Force de traction max : 1 250 N
Le module d'entraînement d'extrémité suspendu est avec limiteur de couple. Les moto-réducteurs standard fournis disposent d'une taille de moteur SEW de 0,25 kW, 0,37 kW et 0,55 kW. FMSD-A85-0R est un entraînement direct sans moto-réducteur.

Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,8 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 0,5 mètre

Les moto-réducteurs SEW sont des produits de SEW Eurodrive

Entraînement intermédiaire direct FM avec moteur (GAUCHE)

FMID-DD-0,25L1, 0,37L1, 0,55L1



Entraînement intermédiaire direct FM sans moteur (GAUCHE)

FMID-DD-0L1

Force de traction max : 200 N

Le module d'entraînement intermédiaire direct est sans limiteur de couple. Les moto-réducteurs standard fournis disposent d'une taille de moteur SEW de 0,25 kW, 0,37 kW et 0,55 kW. FMID-DD-0L1 est un entraînement direct sans moto-réducteur. La force de traction maximale du FMID-DD est inférieure à celle de FMDD et de FMSD.

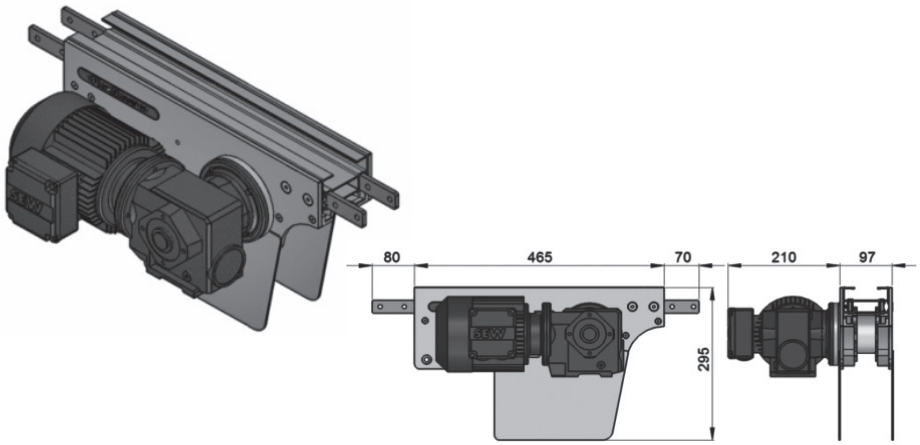
Unité : pc

Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 1,2 mètre

Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 1,1 mètre

Entraînement intermédiaire direct FM avec moteur (DROIT)

FMID-DD-0,25R1, 0,37R1, 0,55R1



Entraînement intermédiaire direct FM sans moteur (DROIT)

FMID-DD-0R1

Force de traction max : 200 N

Le module d'entraînement intermédiaire direct est sans limiteur de couple. Les moto-réducteurs standard fournis disposent d'une taille de moteur SEW de 0,25 kW, 0,37 kW et 0,55 kW. FMID-DD-0R1 est un entraînement direct sans moto-réducteur. La force de traction maximale du FMID-DD est inférieure à celle de FMDD et de FMSD.

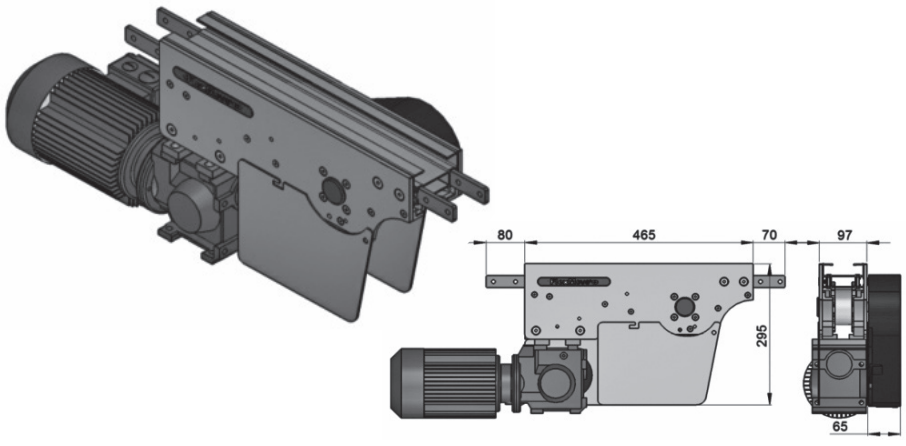
Unité : pc

Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 1,2 mètre

Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 1,1 mètre

Entraînement intermédiaire suspendu FM avec moteur (GAUCHE)

FMID-SD-0,25L1, 0,37L1, 0,55L1



Entraînement intermédiaire suspendu FM sans moteur (GAUCHE)

FMID-SD-0L1

Force de traction max : 200 N

Le module d'entraînement intermédiaire suspendu est avec limiteur de couple. Les moto-réducteurs standard fournis disposent d'une taille de moteur SEW de 0,25 kW, 0,37 kW et 0,55 kW. FMID-SD-0L1 est un entraînement suspendu sans moto-réducteur. La force de traction maximale du FMID-SD est inférieure à celle de FMDD et de FMSD.

Unité : pc

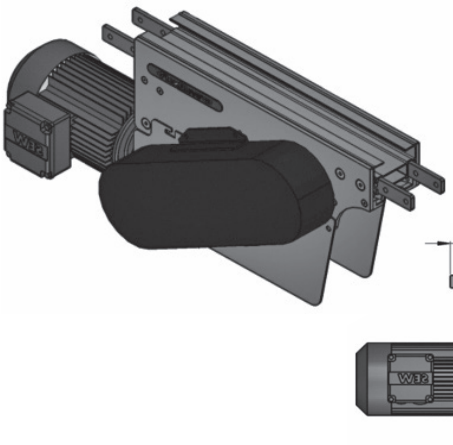
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 1,2 mètre

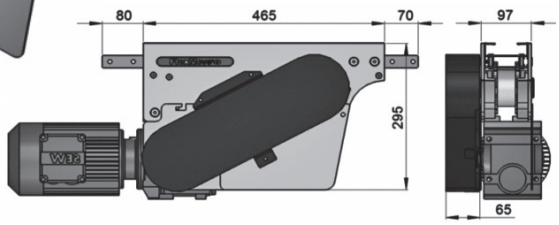
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 1,1 mètre

Les moto-réducteurs SEW sont des produits de SEW Eurodrive

Entraînement intermédiaire suspendu FM avec moteur (DROIT)

FMID-SD-0,25R1, 0,37R1, 0,55R1





Entraînement intermédiaire suspendu FM sans moteur (DROIT)

FMID-SD-0R1

Force de traction max : 200 N

Le module d'entraînement intermédiaire suspendu est avec limiteur de couple. Les moto-réducteurs standard fournis disposent d'une taille de moteur SEW de 0,25 kW, 0,37 kW et 0,55 kW. FMID-SD-0R1 est un entraînement suspendu sans moteur. La force de traction maximale du FMID-SD est inférieure à celle de FMDD et de FMSD.

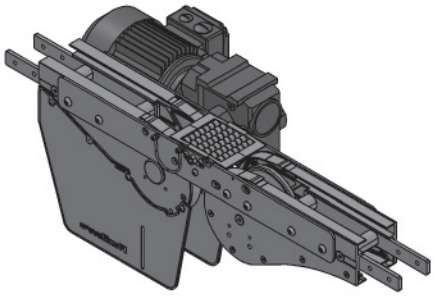
Unité : pc

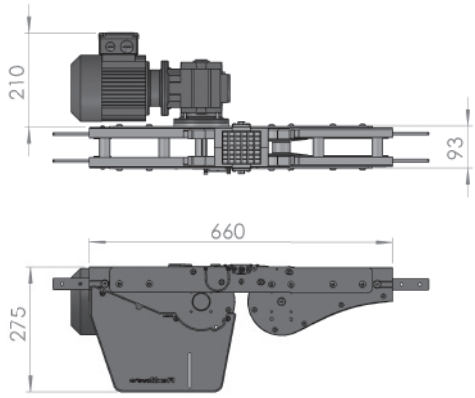
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 1,2 mètre

Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 1,1 mètre

Combiné FM entraînement direct et galet tendeur (GAUCHE)

FMCDI-DD-A85-0,25L, 0,37L, 0,55L





Combiné FM entraînement direct et galet tendeur (DROIT)

FMCDI-DD-A85-0R

Force de traction max : 1 250 N

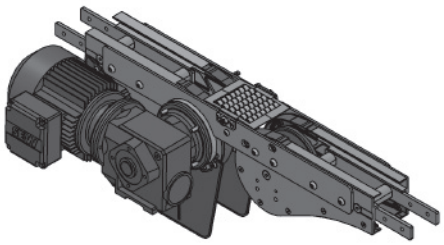
Le module combiné d'entraînement d'extrémité direct est sans limiteur de couple. Les moto-réducteurs standard fournis disposent d'une taille de moteur SEW de 0,25 kW, 0,37 kW et 0,55 kW. FMCDI-DD-A85-0L est un entraînement direct sans moto-réducteur.

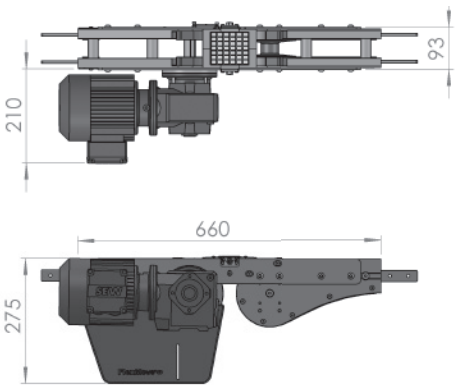
Unité : pc

Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 1,6 mètre

Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 1,0 mètre

FMCDI-DD-A85-0,25R, 0,37R, 0,55R





Force de traction max : 1 250 N

Le module combiné d'entraînement d'extrémité direct est sans limiteur de couple. Les moto-réducteurs standard fournis disposent d'une taille de moteur SEW de 0,25 kW, 0,37 kW et 0,55 kW. FMCDI-DD-A85-0R est un entraînement direct sans moto-réducteur.

Unité : pc

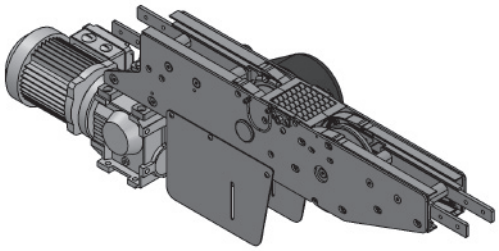
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 1,6 mètre

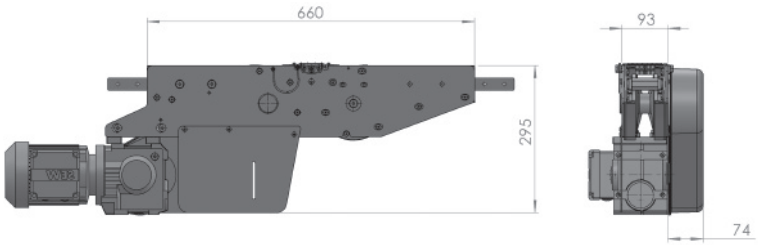
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 1,0 mètre

Les moto-réducteurs SEW sont des produits de SEW Eurodrive

Combiné FM entraînement suspendu et galet tendeur (GAUCHE)

FMCDI-SD-A85-0,25L, 0,37L, 0,55L | **FMCDI-SD-A85-0L**



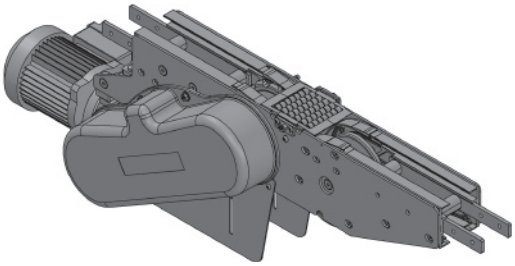


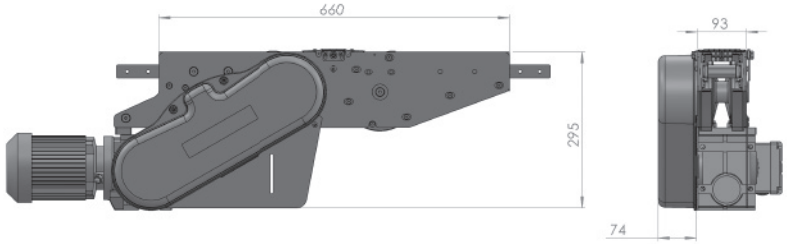
Force de traction max : 1 250 N
Le module combiné d'entraînement d'extrémité suspendu est avec limiteur de couple. Les moto-réducteurs standard fournis disposent d'une taille de moteur SEW de 0,25 kW, 0,37 kW et 0,55 kW. FMCDI-SD-A85-0L est un entraînement suspendu sans moto-réducteur.

Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 1,6 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 1,0 mètre

Combiné FM entraînement suspendu et galet tendeur (DROIT)

FMCDI-DD-A85-0,25R, 0,37R, 0,55R | **FMCDI-SD-A85-0R**



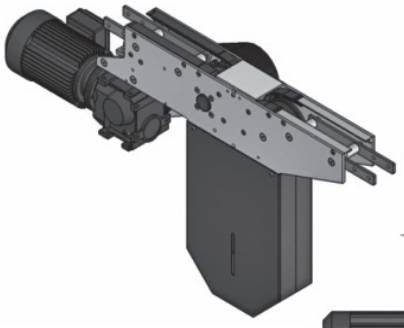


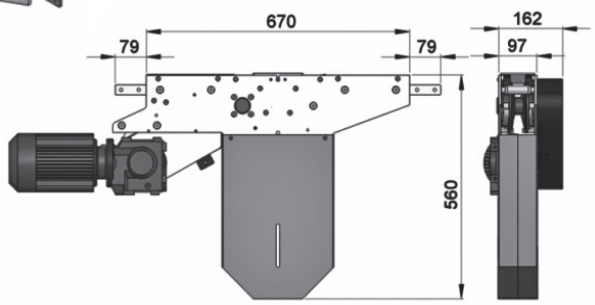
Force de traction max : 1 250 N
Le module combiné d'entraînement d'extrémité suspendu est avec limiteur de couple. Les moto-réducteurs standard fournis disposent d'une taille de moteur SEW de 0,25 kW, 0,37 kW et 0,55 kW. FMCDI-SD-A85-0R est un entraînement direct sans moto-réducteur.

Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 1,6 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 1,0 mètre

Entraînement caténaire suspendu FM avec moteur (GAUCHE) | Entraînement caténaire suspendu FM sans moteur (GAUCHE)

FMCD-SD-0,25L, 0,37L, 0,55L | **FMCD-SD-0L**





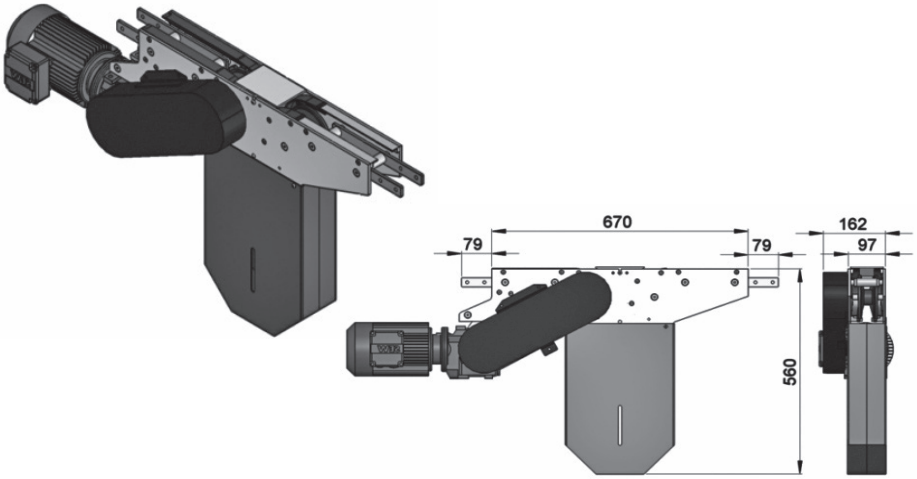
Force de traction max : 1 250 N
Le module d'entraînement caténaire suspendu est avec limiteur de couple. Les moto-réducteurs standard fournis disposent d'une taille de moteur SEW de 0,25 kW, 0,37 kW et 0,55 kW. FMCD-SD-0L est un entraînement suspendu sans moto-réducteur.

Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 1 voie : 1,4 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 1 voie : 1,0 mètre

Les moto-réducteurs SEW sont des produits de SEW Eurodrive

Entraînement caténaire suspendu FM avec moteur (DROIT)

FMCD-SD-0,25R, 0,37R, 0,55R



Entraînement caténaire suspendu FM sans moteur (DROIT)

FMCD-SD-0R

Force de traction max : 1 250 N

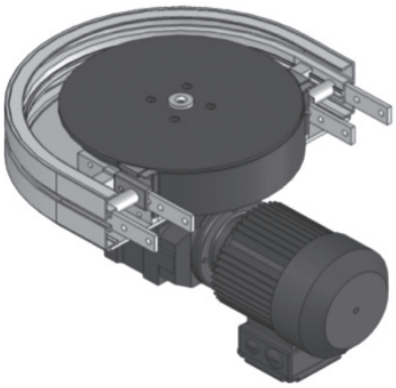
Le module d'entraînement caténaire suspendu est avec limiteur de couple. Les entraînements standard fournis disposent d'une taille de moteur SEW de 0,25 kW, 0,37 kW et 0,55 kW. FMCD-SD-0R est un entraînement suspendu sans moteur.

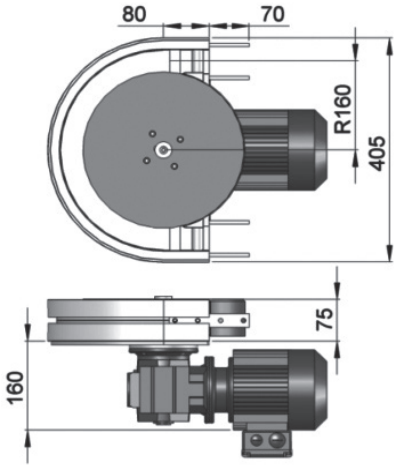
Unité : pc

Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 1 voie : 1,4 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 1 voie : 1,0 mètre

Entraînement direct à roue FM avec moteur

FMWD-DD-0,25, 0,37, 0,55





Entraînement direct à roue FM sans moteur

FMWD-DD-0M

Force de traction max : 200 N

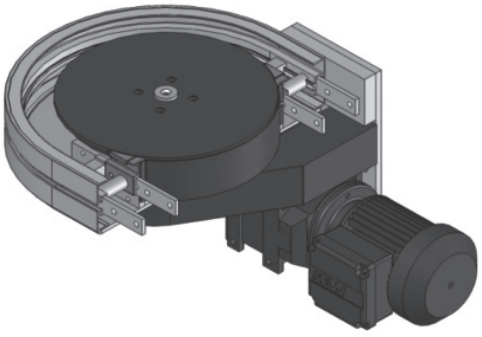
Le module d'entraînement direct à roue est sans limiteur de couple. Les moto-réducteurs standard fournis disposent d'une taille de moteur SEW de 0,25 kW, 0,37 kW et 0,55 kW. FMWD-DD-0M est un entraînement à roue sans moto-réducteur. La force de traction maximale du FMWD-DD est inférieure à celle de FMDD et de FMSD.

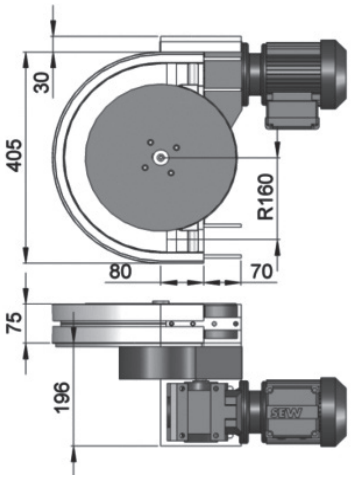
Unité : pc

Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 1 voie : 0,7 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 1 voie : 0,7 mètre

Entraînement suspendu à roue FM avec moteur

FMWD-SD-0,25, 0,37, 0,55





Entraînement suspendu à roue FM sans moteur

FMWD-SD-0M

Force de traction max : 200 N

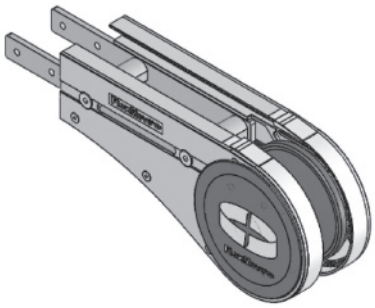
Le module d'entraînement suspendu à roue est avec limiteur de couple. Les moto-réducteurs standard fournis disposent d'une taille de moteur SEW de 0,25 kW, 0,37 kW et 0,55 kW. FMWD-SD-0M est un entraînement à roue sans moto-réducteur. La force de traction maximale du FMWD-SD est inférieure à celle de FMDD et de FMSD.

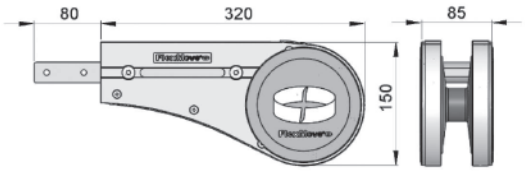
Unité : pc

Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 1 voie : 0,7 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 1 voie : 0,7 mètre

Les moto-réducteurs SEW sont des produits de SEW Eurodrive

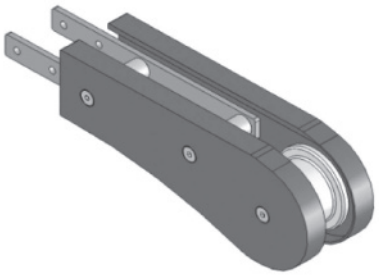
Galet tendeur d'extrémité FM 85 — FMIE-A85

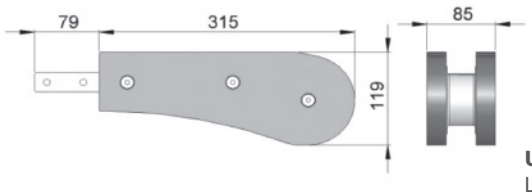




Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,8 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 0,5 mètre

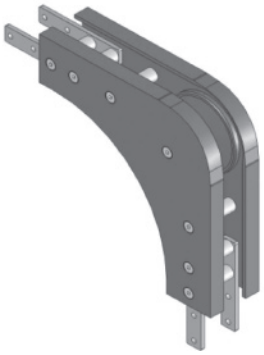
Galet tendeur d'extrémité FM-3a15 — FMIE-315

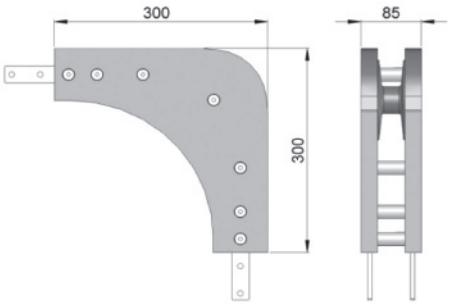




Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,7 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 0

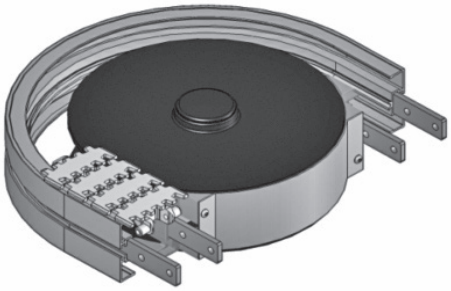
Module de tension courbe FM — FMIB-300

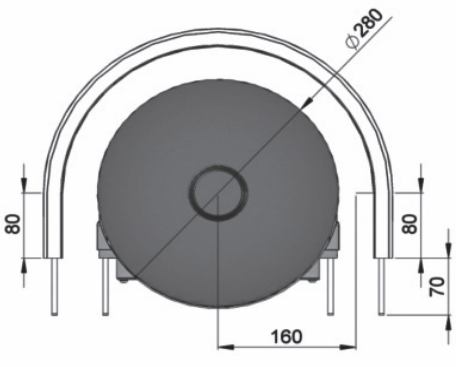




Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 1 voie : 0,6 mètre
Glissière : 0 mètre
Remarque : Ne peut pas être utilisé avec une chaîne à retour

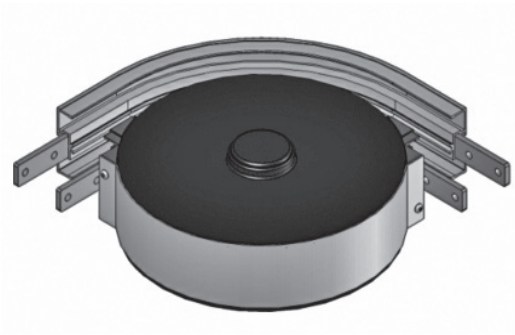
Courbe à roue FM 180° — FMWB-180R160A

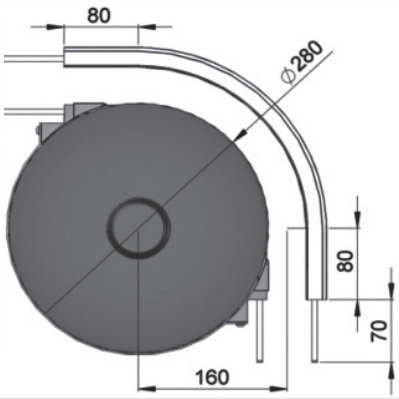




Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 1,3 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 1,3 mètre

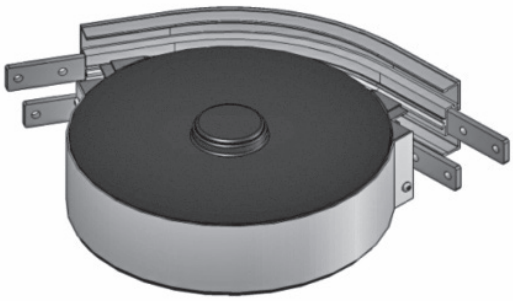
Courbe à roue FM 90° FMWB-90R160A

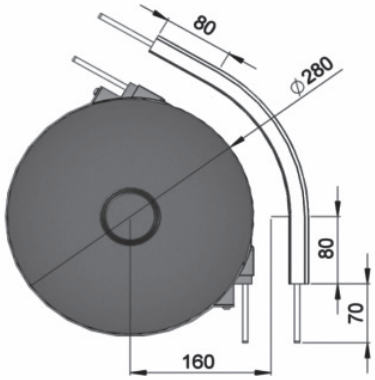




Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,8 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 0,8 mètre

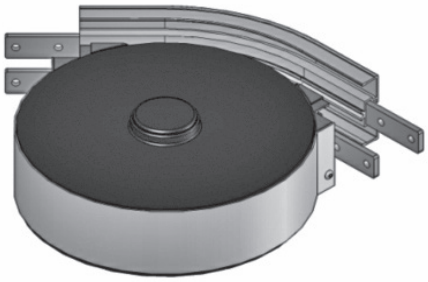
Courbe à roue FM 60° FMWB-60R160A

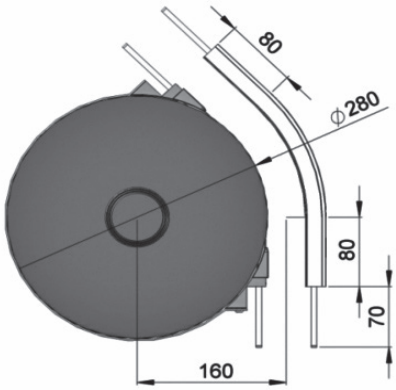




Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,7 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 0,7 mètre

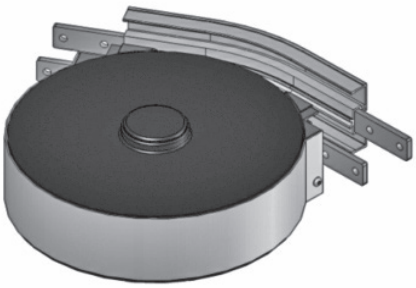
Courbe à roue FM 45° FMWB-45R160A

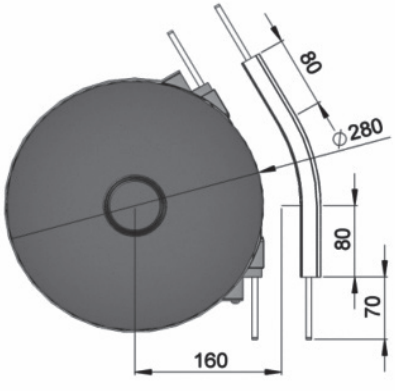




Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,6 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 0,6 mètre

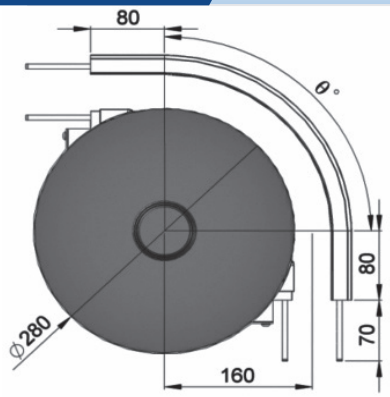
Courbe à roue FM 30° FMWB-30R160A





Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,5 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 0,5 mètre

Courbe à roue FM 5° - 180°

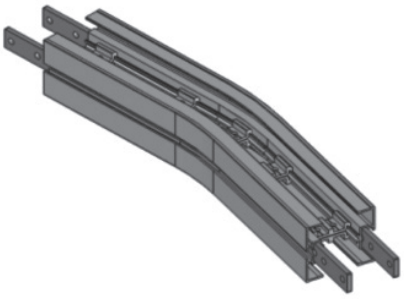


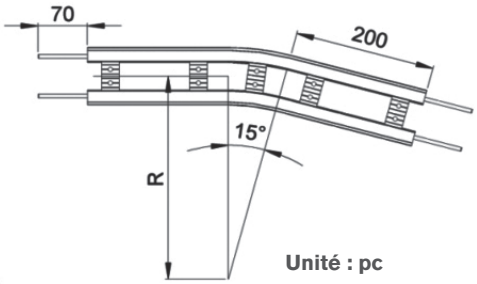
Exemple pour commande de courbe à roue FM- Courbe à roue, Ø° ± 1° - FMWB-Ø°R160A

Si un angle de 65° est nécessaire pour la courbe à roue, le numéro de référence à commander est alors **FMWB-65R160A**

La courbe externe est montée au moyen d'éclisses (FACS-25x140A). L'angle Ø° doit être indiqué lors de la commande.

Courbe horizontale sans roue FM 15°





Courbe horizontale sans roue, 15° ± 1°

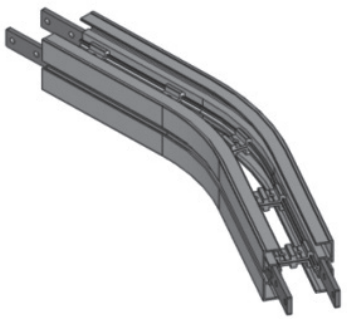
R = 300 ± 10 mm	**FMHB-15R300**
R = 500 ± 10 mm	**FMHB-15R500**
R = 700 ± 10 mm	**FMHB-15R700**
R = 1 000 ± 10 mm	**FMHB-15R1000**

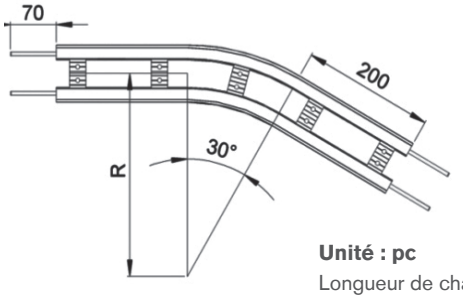
Unité : pc

Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies (300, 500, 700, 1 000) : 1, 1,1, 1,2, 1,4 mètre

Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies (300, 500, 700, 1 000) : 2, 2,2, 2,4, 2,8 mètres

Courbe horizontale sans roue FM 30°





Courbe horizontale sans roue, 30° ± 1°

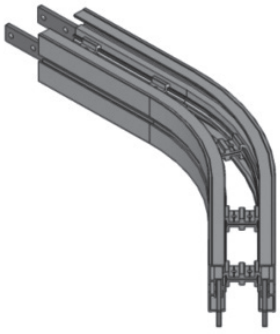
R = 300 ± 10 mm	**FMHB-30R300**
R = 500 ± 10 mm	**FMHB-30R500**
R = 700 ± 10 mm	**FMHB-30R700**
R = 1 000 ± 10 mm	**FMHB-30R1000**

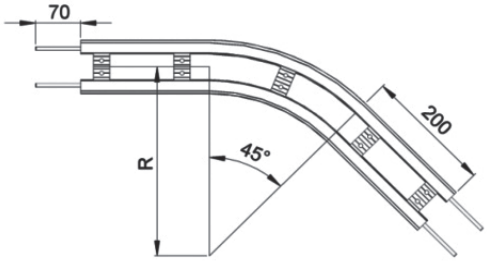
Unité : pc

Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies (300, 500, 700, 1 000) : 1,2, 1,4, 1,6, 1,9 mètre

Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies (300, 500, 700, 1 000) : 2,4, 2,8, 3,2, 3,8 mètres

Courbe horizontale sans roue FM





Courbe horizontale sans roue, 45° ± 1°

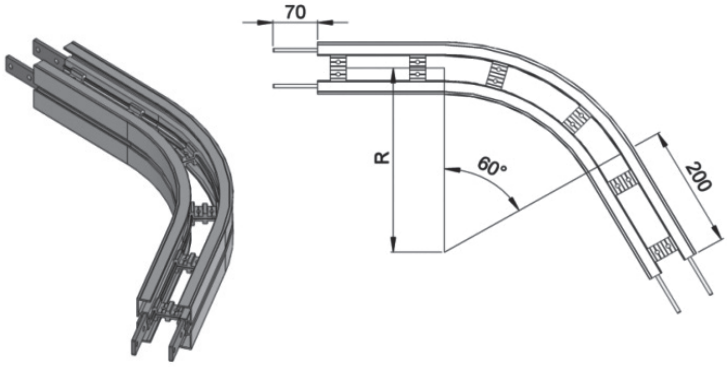
R = 300 ± 10 mm	**FMHB-45R300**
R = 500 ± 10 mm	**FMHB-45R500**
R = 700 ± 10 mm	**FMHB-45R700**
R = 1 000 ± 10 mm	**FMHB-45R1000**

Unité : pc

Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies (300, 500, 700, 1 000) : 1,3, 1,6, 1,9, 2,4 mètres

Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies (300, 500, 700, 1 000) : 2,5, 2,9, 3,3, 3,9 mètres

Courbe horizontale sans roue FM 60°



Courbe horizontale sans roue, 60° ± 1°

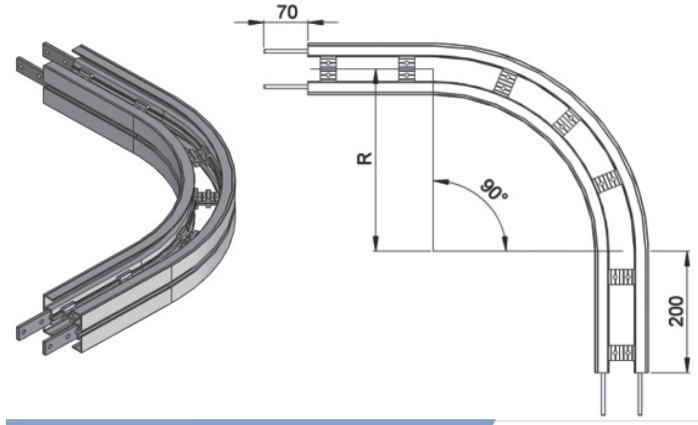
R = 300 ± 10 mm	**FMHB-60R300**
R = 500 ± 10 mm	**FMHB-60R500**
R = 700 ± 10 mm	**FMHB-60R700**
R = 1 000 ± 10 mm	**FMHB-60R1000**

Unité : pc

Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies (300, 500, 700, 1 000) : 1,5, 1,9, 2,3, 2,9 mètres

Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies (300, 500, 700, 1 000) : 2,9, 3,7, 4,6, 5,8 mètres

Courbe horizontale sans roue FM 90°



Courbe horizontale sans roue, 90° ± 1°

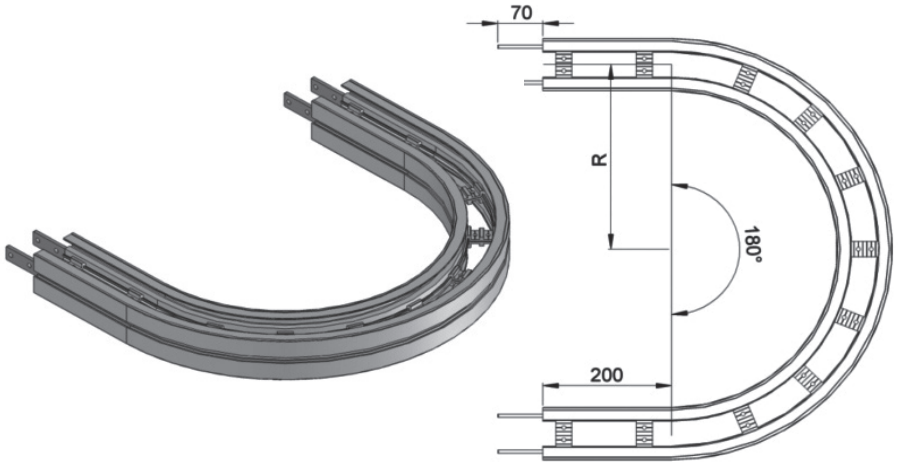
R = 300 ± 10 mm	**FMHB-90R300**
R = 500 ± 10 mm	**FMHB-90R500**
R = 700 ± 10 mm	**FMHB-90R700**
R = 1 000 ± 10 mm	**FMHB-90R1000**

Unité : pc

Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies (300, 500, 700, 1 000) : 1,8, 2,4, 3,0, 4,0 mètres

Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies (300, 500, 700, 1 000) : 3,5, 4,8, 6,0, 8,0 mètres

Courbe horizontale sans roue FM 180°



Courbe horizontale sans roue, 180° ± 1°

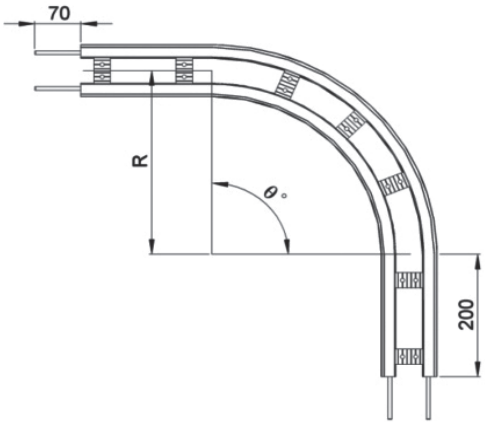
R = 300 ± 10 mm	**FMHB-180R300**
R = 500 ± 10 mm	**FMHB-180R500**
R = 700 ± 10 mm	**FMHB-180R700**
R = 1 000 ± 10 mm	**FMHB-180R1000**

Unité : pc

Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies (300, 500, 700, 1 000) : 2,7, 4,0, 5,2, 7,1 mètres

Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies (300, 500, 700, 1 000) : 5,4, 7,9, 1,1, 14,2 mètres

Courbe horizontale sans roue FM 5° - 180°



Exemple pour commande de courbe horizontale sans roue FM

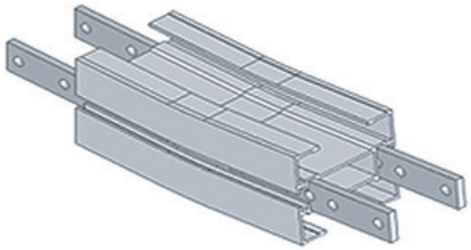
Courbe horizontale sans roue, Ø° ± 1°

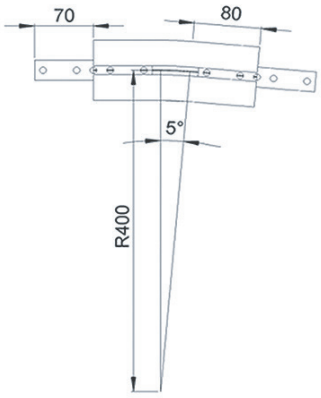
R = 300 ± 10 mm	**FMHB- Ø°R300**
R = 500 ± 10 mm	**FMHB- Ø°R500**
R = 700 ± 10 mm	**FMHB- Ø°R700**
R = 1 000 ± 10 mm	**FMHB- Ø°R1000**

Si un angle de 120° est nécessaire pour le rayon R500 de la courbe horizontale sans roue, le numéro de référence à commander est alors **FMHB-120R500**

Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies (300, 500, 700, 1 000) : mètre (en fonction de l'angle)
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies (300, 500, 700, 1 000) : mètre (en fonction de l'angle)

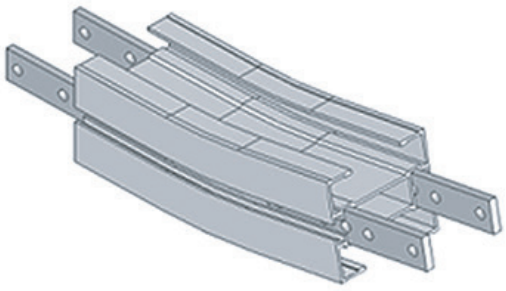
Courbe verticale FM 5° FMVB-5R400

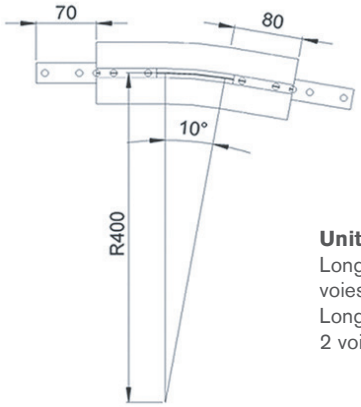




Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,4 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 0,8 mètre

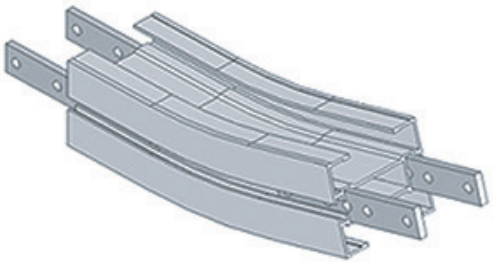
Courbe verticale FM 10° FMVB-10R400

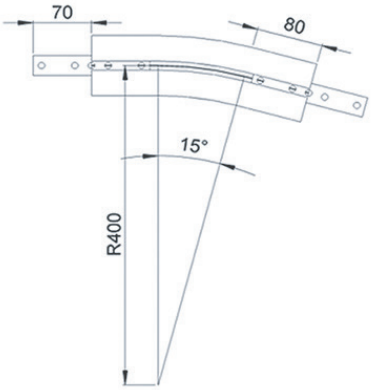




Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,5 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 1,1 mètre

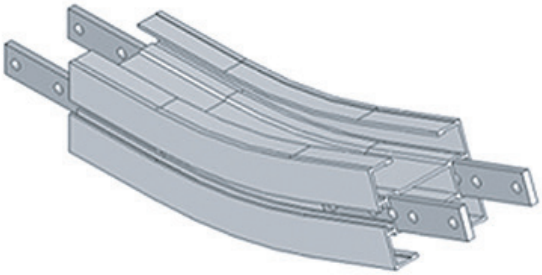
Courbe verticale FM 15° FMVB-15R400

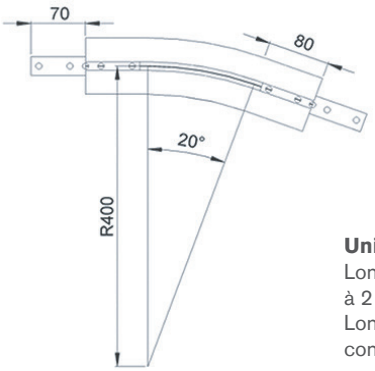




Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,5 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 1,1 mètre

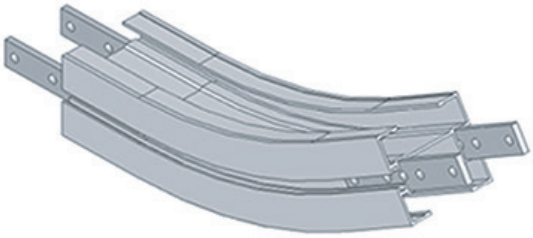
Courbe verticale FM 20° FMVB-20R400

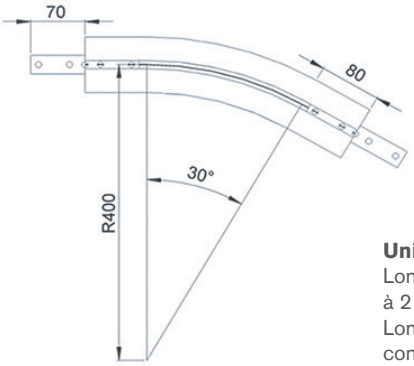




Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,6 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 1,2 mètre

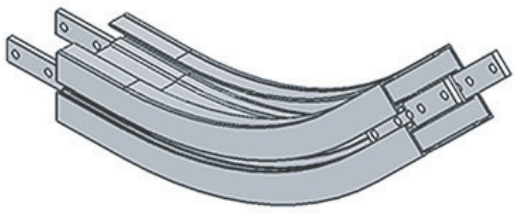
Courbe verticale FM 30° FMVB-30R400

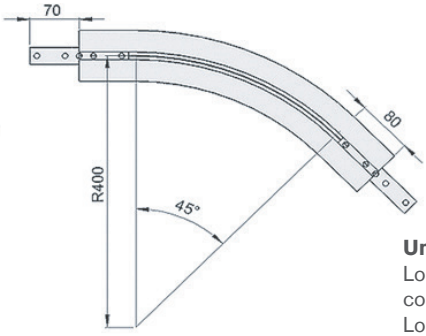




Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,7 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 1,5 mètre

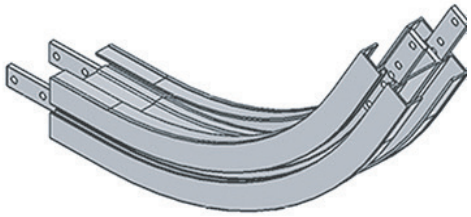
Courbe verticale FM 45° FMVB-45R400

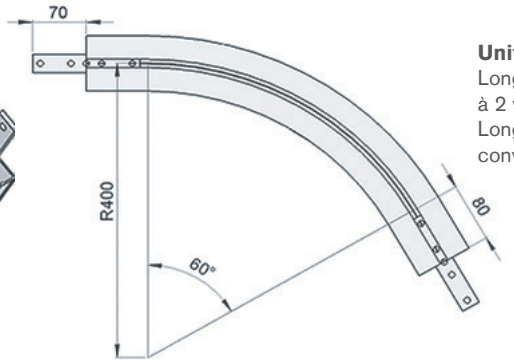




Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,9 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 1,9 mètre

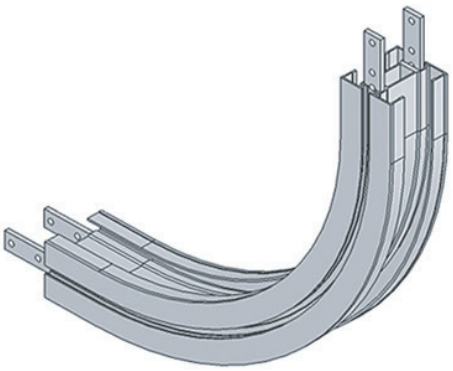
Courbe verticale FM 60° FMVB-60R400

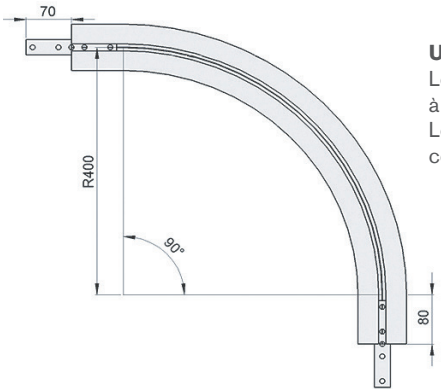




Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 1,2 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 2,3 mètres

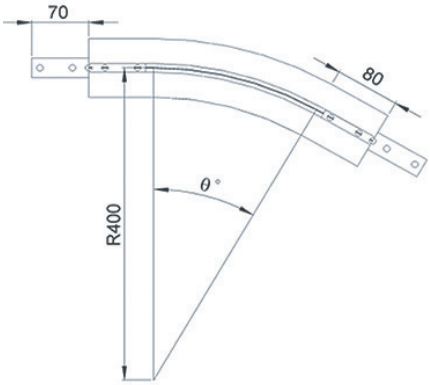
Courbe verticale FM 90° FMVB-90R400





Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 1,6 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 3,2 mètres

Courbe verticale FM 5° - 90°



Exemple pour commande de courbe verticale FM - Courbe verticale, Ø° ± 1° - FMVB-Ø°R400

Si un angle de 65° est nécessaire pour la courbe verticale, le numéro de référence à commander est alors **FMVB-65R400**

La courbe externe est montée au moyen d'éclisses (FACS-25x140A). L'angle « Ø° » doit être indiqué lors de la commande.

Variété de types de chaîne convenant à un large éventail d'applications, que ce soit pour le transport horizontal ou vertical de produits. Capacité supérieure à celle des séries FK, FS et FM. Pour déterminer la largeur maximale possible des produits à transporter, consulter les pages relatives aux composants rails de guidage.

Caractéristiques de la série FC

Largeur de poutre : 105 mm

Largeur du produit : Se référer aux composants rail de guidage

Accessoires requis

Glissière requise : FASR-25 OU FASR-25U

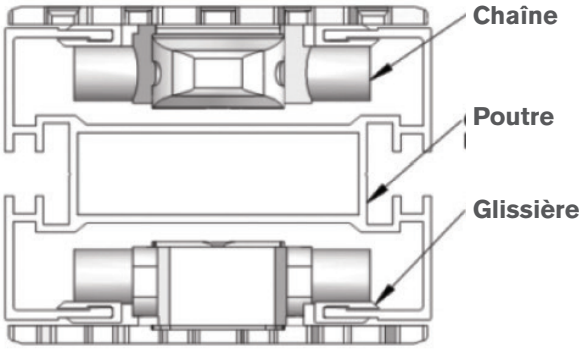
Couleur de la glissière : Blanc ou transparent

Matériau de la glissière : PEHD OU UHMWPE

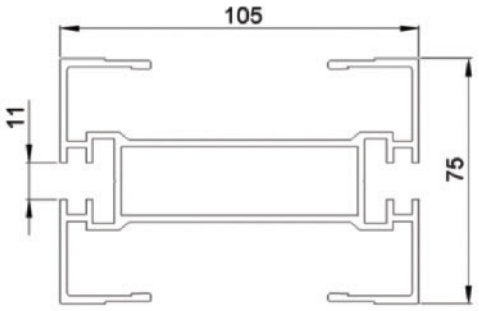
Rivet et vis de glissière : FASLR-4X6 ou FASLS-M5

Une éclisse permet d'associer 2 poutres.

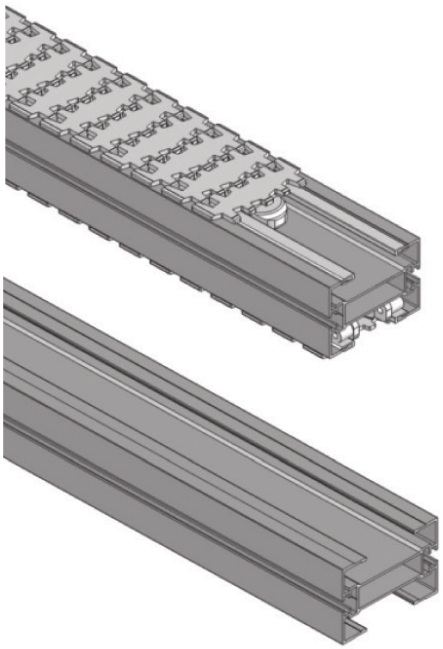
Éclisse : FACS-25x140A



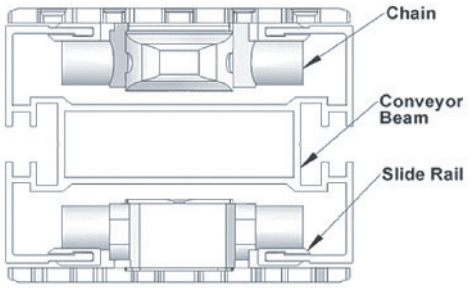
Poutre de convoyeur FCCB-3



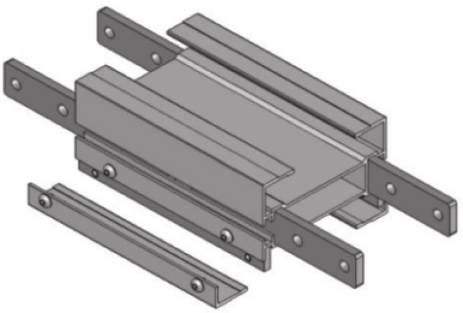
Unité : 3 mètres/longueur



Module de raccordement de la chaîne FCCC-160



Unité : pc



Données générales des chaînes

Conditionnement : 5 m par boîte

Pas : 35,5 mm

Largeur : 103 mm

Résistance à la traction à 20 °C : 6 000 N

Couleur : Blanc et noir (conductrice)

Matériau :-

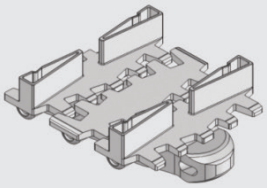
Chaîne : Acétal/POM blanc

Pivot : Polyamide

Goupille de pivot : Acier inoxydable

Insert (pincement et friction) : TPE gris

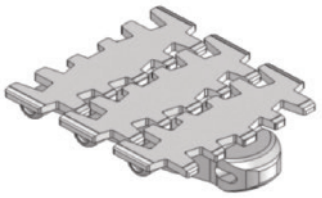
Exemple de FCCT-5A17-L# # = 1 chaîne à face supérieure avec taquets alternés avec # maillons de chaîne lisse

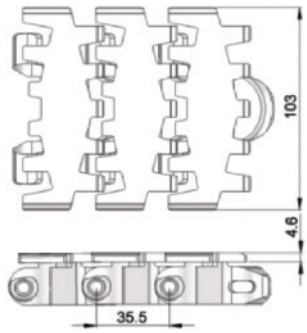


La référence de la chaîne ci-dessus est FCCT-5A17-L1, il s'agit d'une chaîne avec 1 maillon à taquet en alternance avec 1 maillon de chaîne lisse.

Remarque : # = 1, 2, 3, 4, 5.....20

Chaîne standard lisse **FCPC-5**

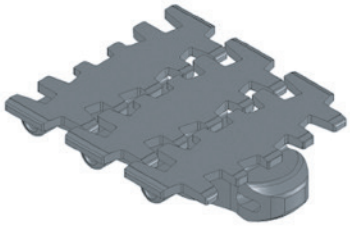


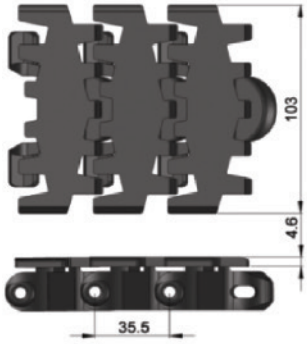


Unité : 5 mètres/boîte

Application : Convient au transport horizontal et en pente < 5° de produits avec accumulation.

Chaîne conductrice **FCPC-5CD**



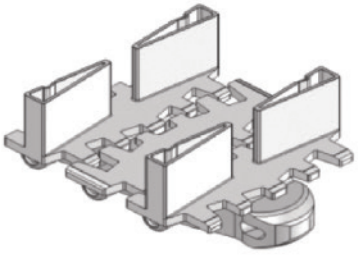


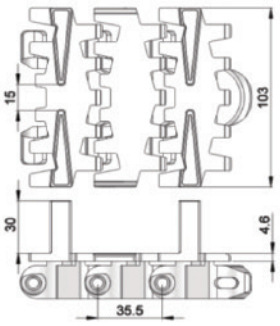
Unité : 5 mètres/boîte

Application : Convient au transport de produits sensibles à l'électricité statique.

Chaîne à face supérieure à taquets **FCCT-5A30-L#**

 # = 1, 2, 3, 4, 5.....20



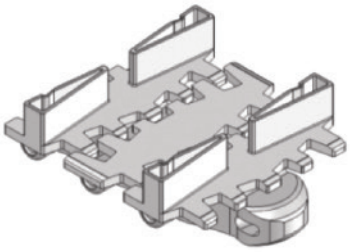


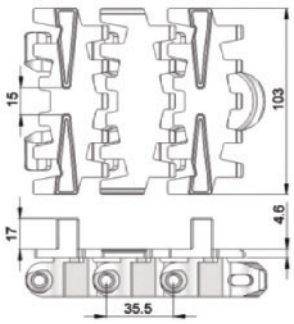
Unité : 5 mètres/boîte

Application : Convient au transport vertical de produits sans accumulation.

Chaîne à face supérieure à taquets **FCCT-5A17-L#**

 # = 1, 2, 3, 4, 5.....20

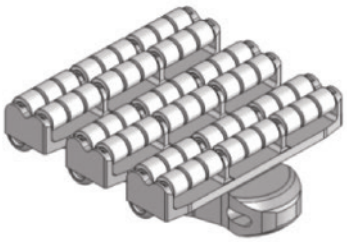


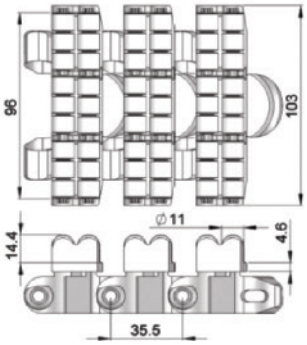


Unité : 5 mètres/boîte

Application : Convient au transport vertical de produits sans accumulation.

Chaîne à face supérieure à rouleaux **FCRT-5**

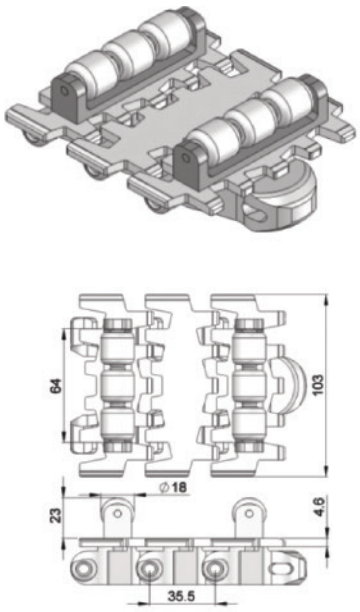




Unité : 5 mètres/boîte

Application : Convient à l'accumulation de produits à friction et pression faibles.

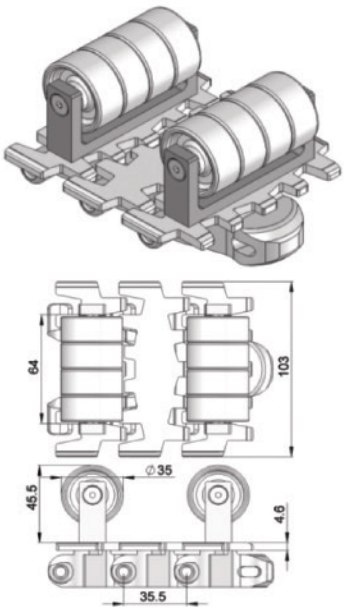
Chaîne à taquets à galets **FCRC-5A-L#**



Unité : 5 mètres/boîte

Application : Convient au transport vertical des produits le long d'une pente et sans accumulation.

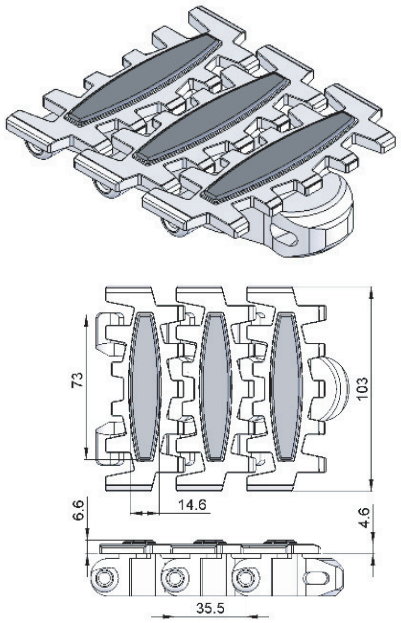
Chaîne à taquets à galets **FCRC-5B-L#**



Unité : 5 mètres/boîte

Application : Convient au transport vertical des produits le long d'une pente et sans accumulation.

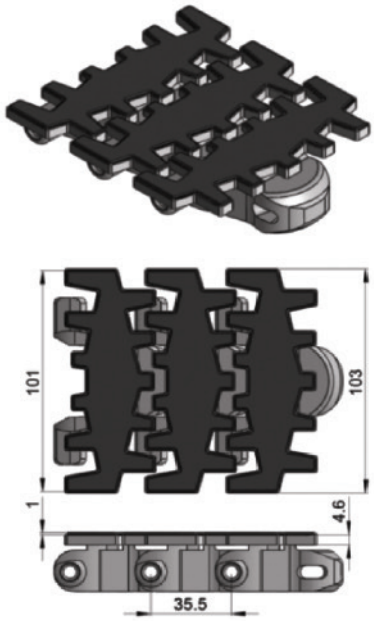
Chaîne à face supérieure à friction **FCFT-5**



Unité : 5 mètres/boîte

Application : Convient au transport de produits sur une pente > 5° mais ≤ 30° sans accumulation.

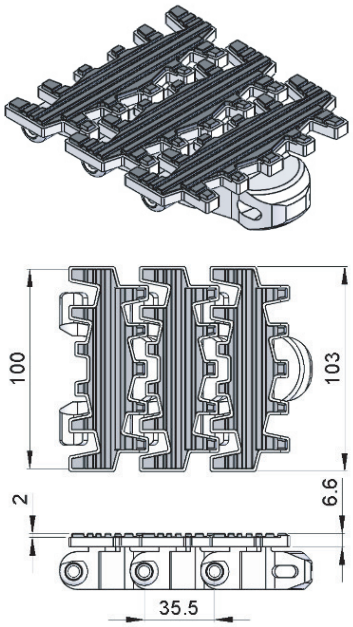
Chaîne à face supérieure à friction **FCFT-5A**



Unité : 5 mètres/boîte

Application : Convient au transport de produits sur une pente > 5° mais ≤ 30° sans accumulation.

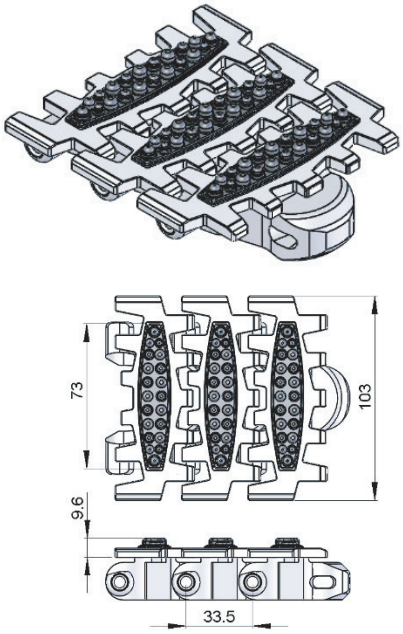
Chaîne à face supérieure à friction **FCFT-5B**



Unité : 5 mètres/boîte

Application : Convient au transport de produits sur une pente > 5° mais ≤ 40° sans accumulation.

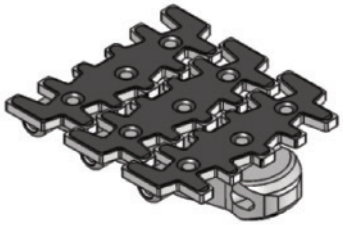
Chaîne à face supérieure à friction **FCFT-5C**

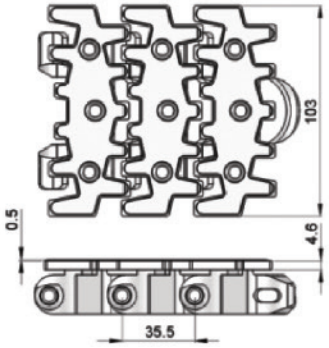


Unité : 5 mètres/boîte

Application : Convient au transport de produits sur une pente > 5° mais ≤ 35° sans accumulation.

Chaîne à face supérieure en acier trempé **FCST-5**

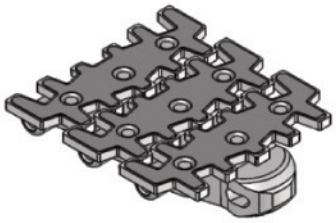


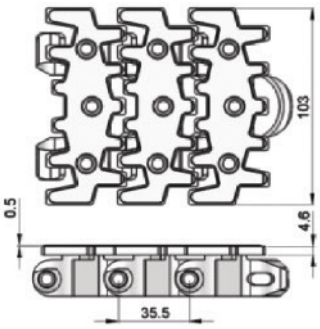


Unité : 5 mètres/boîte

Application : Convient au transport avec accumulation de produits métalliques.

Chaîne à face supérieure en acier inoxydable **FCST-5S**

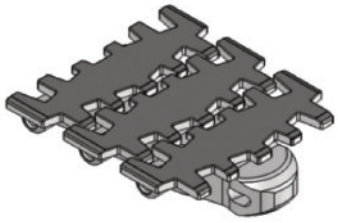


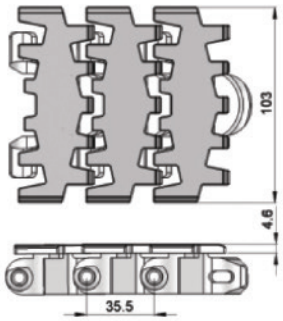


Unité : 5 mètres/boîte

Application : Convient au transport avec accumulation de produits métalliques.

Chaîne floquée **FCFK-5**

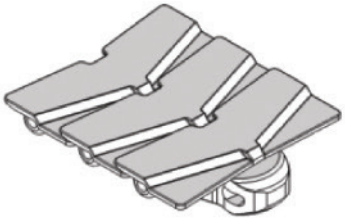


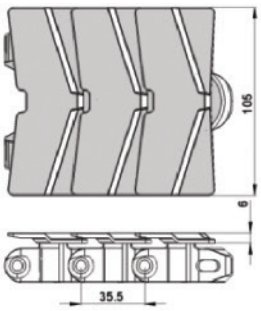


Unité : 5 mètres/boîte

Application : Convient au transport de produits légers, fragiles et sensibles aux éraflures.

Chaîne de sécurité **FCPC-5V**



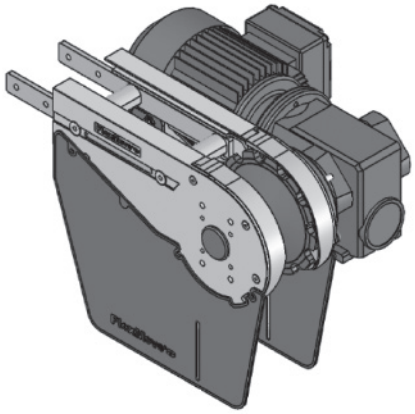


Unité : 5 mètres/boîte

Application : (Chaîne de sécurité) Convient au transport horizontal et incliné < 5° de produits avec accumulation.

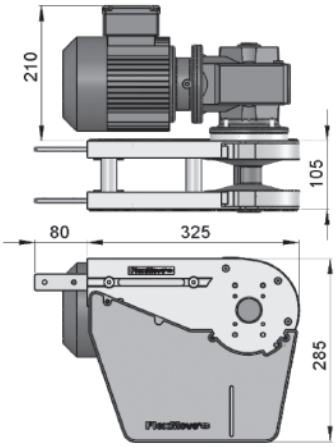
Entraînement d'extrémité direct FC avec moteur (GAUCHE)

FCDD-A105-0,25L, 0,37L, 0,55L



Entraînement d'extrémité direct FC sans moteur (GAUCHE)

FCDD-A105-0L



Force de traction max : 1 250 N

Le module d'entraînement d'extrémité direct est sans limiteur de couple. Les moto-réducteurs standard fournis disposent d'une taille de moteur SEW de 0,25 kW, 0,37 kW et 0,55 kW. FCDD-A105-0L est un entraînement direct sans moto-réducteur. Les entraînements multi-voies sont disponibles sur demande.

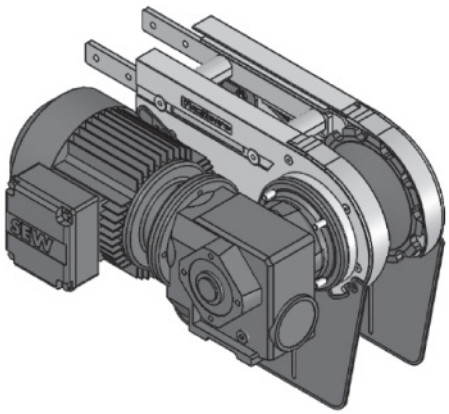
Unité : pc

Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,8 mètre

Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 0,5 mètre

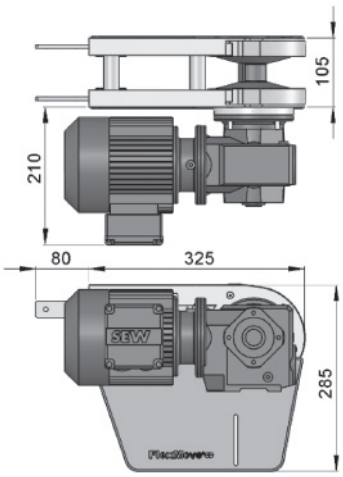
Entraînement d'extrémité direct FC avec moteur (DROIT)

FCDD-A105-0,25R, 0,37R, 0,55R



Entraînement d'extrémité direct FC sans moteur (DROIT)

FCDD-A105-0R



Force de traction max : 1 250 N

Le module d'entraînement d'extrémité direct est sans limiteur de couple. Les moto-réducteurs standard fournis disposent d'une taille de moteur SEW de 0,25 kW, 0,37 kW et 0,55 kW. FCDD-A105-0R est un entraînement direct sans moto-réducteur. Les entraînements multi-voies sont disponibles sur demande.

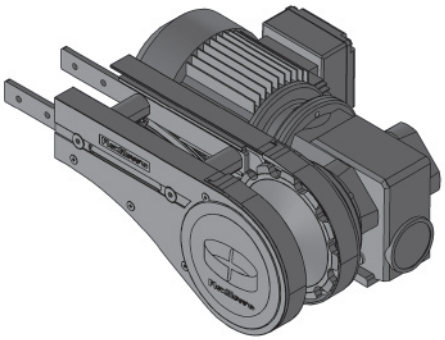
Unité : pc

Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,8 mètre

Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 0,5 mètre

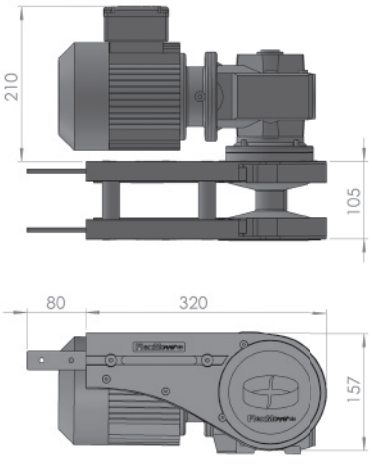
Entraînement d'extrémité direct FC avec moteur GP (GAUCHE)

FCDD-A105GP-0,25L, 0,37L, 0,55L



Entraînement d'extrémité direct FC sans moteur GP (GAUCHE)

FCDD-A105GP-0L



Force de traction max : 1 250 N

Le module d'entraînement d'extrémité direct GP est sans limiteur de couple. Les moto-réducteurs standard fournis disposent d'une taille de moteur SEW de 0,25 kW, 0,37 kW et 0,55 kW. FCDD-A105GP-0L est un entraînement direct sans moto-réducteur.

Unité : pc

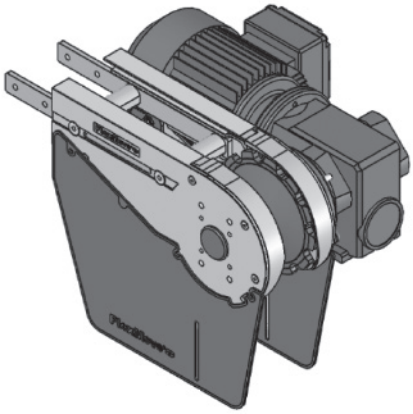
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,8 mètre

Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 0,5 mètre

Les moto-réducteurs SEW sont des produits de SEW Eurodrive

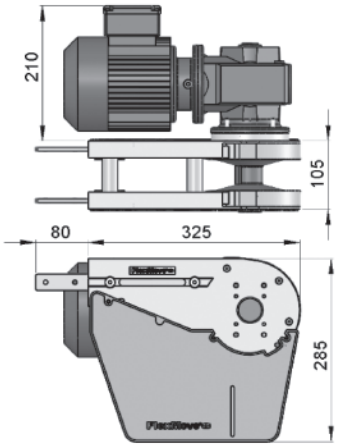
Entraînement d'extrémité direct FC avec moteur GP (DROIT)

FCDD-A105GP-0,25R, 0,37R, 0,55R



Entraînement d'extrémité direct FC sans moteur (DROIT)

FCDD-A105GP-0R



Force de traction max : 1 250 N

Le module d'entraînement d'extrémité direct GP est sans limiteur de couple. Les moto-réducteurs standard fournis disposent d'une taille de moteur SEW de 0,25 kW, 0,37 kW et 0,55 kW. FCDD-A105GP-0R est un entraînement direct sans moto-réducteur.

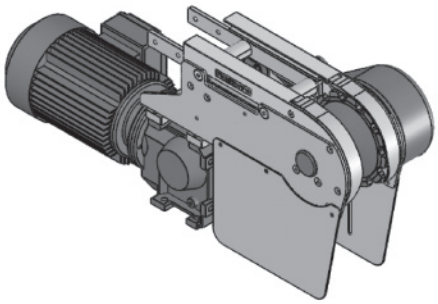
Unité : pc

Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,8 mètre

Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 0,5 mètre

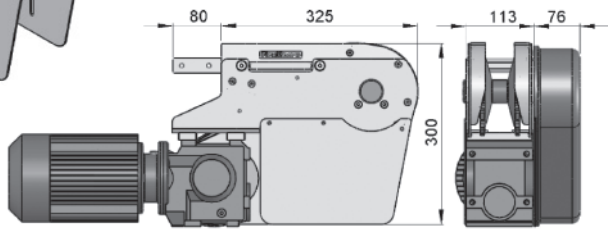
Entraînement d'extrémité suspendu FC avec moteur (GAUCHE)

FCSD-A105-0,25L, 0,37L, 0,55L



Entraînement d'extrémité suspendu FC sans moteur (GAUCHE)

FCSD-A105-0L



Force de traction max : 1 250 N

Le module d'entraînement d'extrémité suspendu est avec limiteur de couple. Les moto-réducteurs standard fournis disposent d'une taille de moteur SEW de 0,25 kW, 0,37 kW et 0,55 kW. FCSD-A105-0L est un entraînement suspendu sans moto-réducteur.

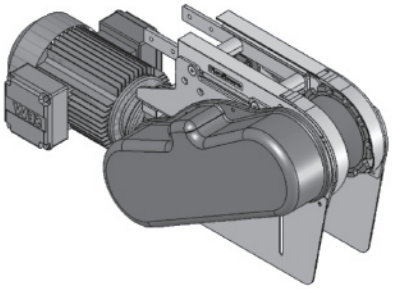
Unité : pc

Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,8 mètre

Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 0,5 mètre

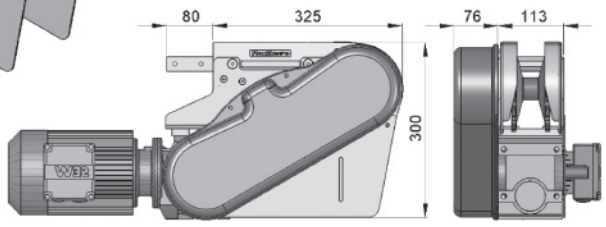
Entraînement d'extrémité suspendu FC avec moteur (DROIT)

FCSD-A105-0,25R, 0,37R, 0,55R



Entraînement d'extrémité suspendu FC sans moteur (DROIT)

FCSD-A105-0R



Force de traction max : 1 250 N

Le module d'entraînement d'extrémité suspendu est avec limiteur de couple. Les moto-réducteurs standard fournis disposent d'une taille de moteur SEW de 0,25 kW, 0,37 kW et 0,55 kW. FCSD-A105-0R est un entraînement direct sans moto-réducteur.

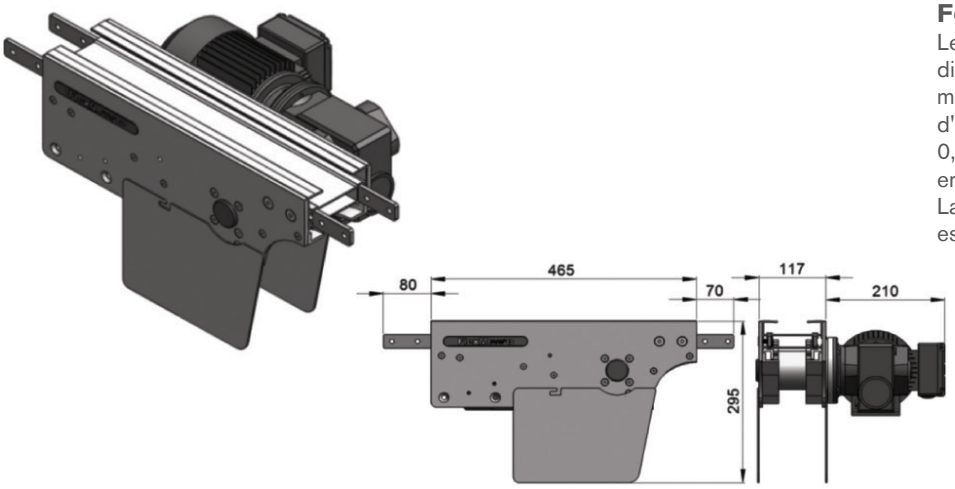
Unité : pc

Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,8 mètre Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 0,5 mètre

Les moto-réducteurs SEW sont des produits de SEW Eurodrive

Entraînement intermédiaire direct FC avec moteur (GAUCHE)

FCID-DD-0,25R1, 0,37R1, 0,55L1



Entraînement intermédiaire direct FC sans moteur (GAUCHE)

FCID-DD-0L1

Force de traction max : 200 N

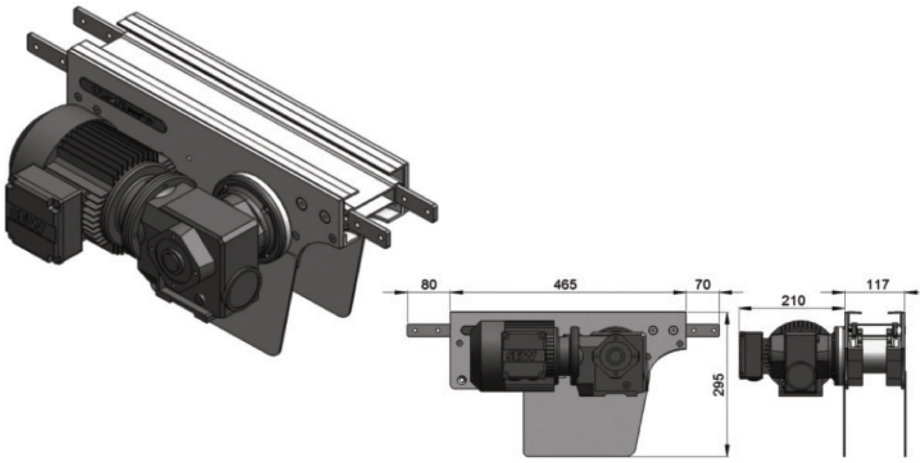
Le module d'entraînement intermédiaire direct est sans limiteur de couple. Les moto-réducteurs standard fournis disposent d'une taille de moteur SEW de 0,25 kW, 0,37 kW et 0,55 kW. FCID-DD-0L1 est un entraînement direct sans moto-réducteur. La force de traction maximale du FCID-DD est inférieure à celle de FCDD et de FCSD.

Unité : pc

Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,8 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 0,5 mètre

Entraînement intermédiaire direct FC avec moteur (DROIT)

FCID-DD-0,25R1, 0,37R1, 0,55L1



Entraînement intermédiaire direct FC sans moteur (DROIT)

FCID-DD-0R1

Force de traction max : 200 N

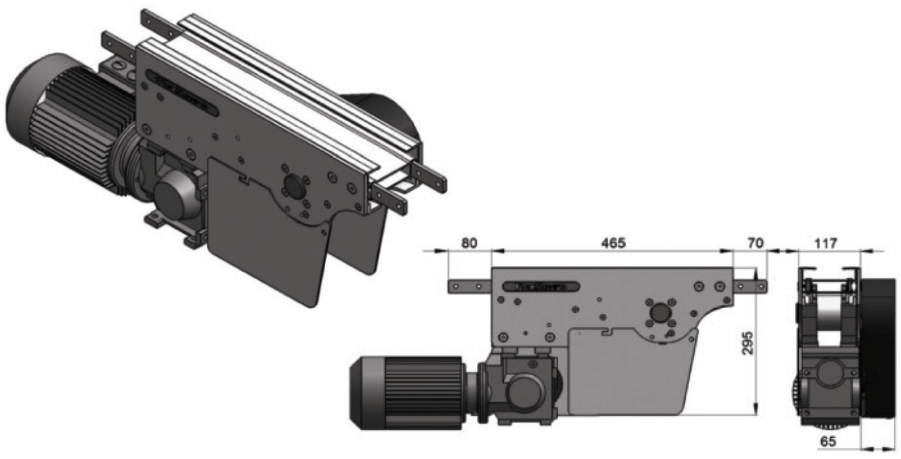
Le module d'entraînement intermédiaire direct est sans limiteur de couple. Les moto-réducteurs standard fournis disposent d'une taille de moteur SEW de 0,25 kW, 0,37 kW et 0,55 kW. FCID-DD-0R1 est un entraînement direct sans moto-réducteur. La force de traction maximale du FCID-DD est inférieure à celle de FCDD et de FCSD.

Unité : pc

Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,8 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 0,5 mètre

Entraînement intermédiaire suspendu FC avec moteur (GAUCHE)

FCID-SD-0,25L1, 0,37L1, 0,55L1



Entraînement intermédiaire suspendu FC sans moteur (GAUCHE)

FCID-SD-0L1

Force de traction max : 200 N

Le module d'entraînement intermédiaire suspendu est avec limiteur de couple. Les moto-réducteurs standard fournis disposent d'une taille de moteur SEW de 0,25 kW, 0,37 kW et 0,55 kW. FCID-SD-0L1 est un entraînement suspendu sans moto-réducteur. La force de traction maximale du FCID-SD est inférieure à celle de FCDD et de FCSD.

Unité : pc

Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,8 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 0,5 mètre

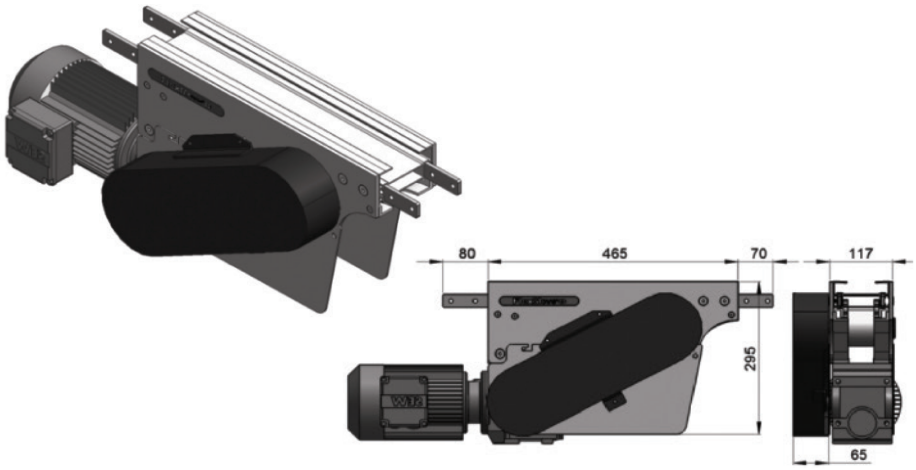
Les moto-réducteurs SEW sont des produits de SEW Eurodrive

Entraînement intermédiaire suspendu FC avec moteur (DROIT)

FCID-SD-0,25R1, 0,37R1, 0,55L1

Entraînement intermédiaire suspendu FC sans moteur (DROIT)

FCID-SD-0R1



Force de traction max : 200 N

Le module d'entraînement intermédiaire suspendu est avec limiteur de couple. Les moto-réducteurs standard fournis disposent d'une taille de moteur SEW de 0,25 kW, 0,37 kW et 0,55 kW. FCID-SD-0R1 est un entraînement suspendu sans moto-réducteur. La force de traction maximale du FCID-SD est inférieure à celle de FCDD et de FCSD.

Unité : pc

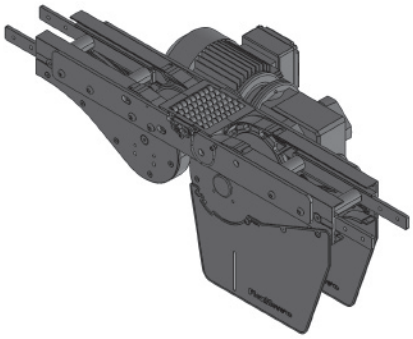
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,8 mètre

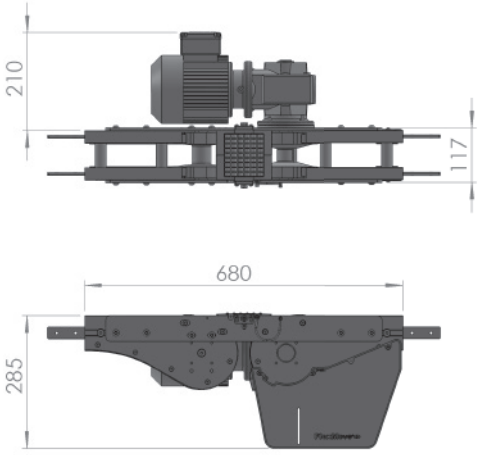
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 0,5 mètre

Combiné FC entraînement direct et galet tendeur (GAUCHE)

FCCDI-DD-A105-0,25L, 0,37L, 0,55L

FCCDI-DD-A105-0L





Force de traction max : 1 250 N

Le module combiné d'entraînement d'extrémité direct est sans limiteur de couple. Les moto-réducteurs standard fournis disposent d'une taille de moteur SEW de 0,25 kW, 0,37 kW et 0,55 kW. FCCDI-DD-A105-0L est un entraînement direct sans moto-réducteur.

Unité : pc

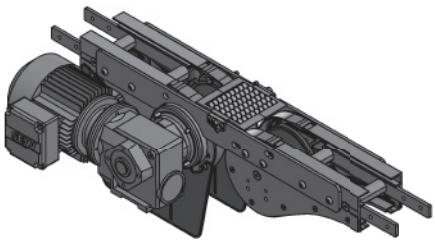
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 1,6 mètre

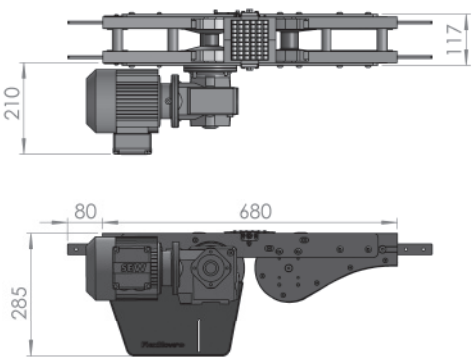
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 1,0 mètre

Combiné FC entraînement direct et galet tendeur (DROIT)

FCCDI-DD-A105-0,25R, 0,37R, 0,55R

FCCDI-DD-A105-0R





Force de traction max : 1 250 N

Le module combiné d'entraînement d'extrémité direct est sans limiteur de couple. Les moto-réducteurs standard fournis disposent d'une taille de moteur SEW de 0,25 kW, 0,37 kW et 0,55 kW. FCCDI-DD-A105-0R est un entraînement direct sans moto-réducteur.

Unité : pc

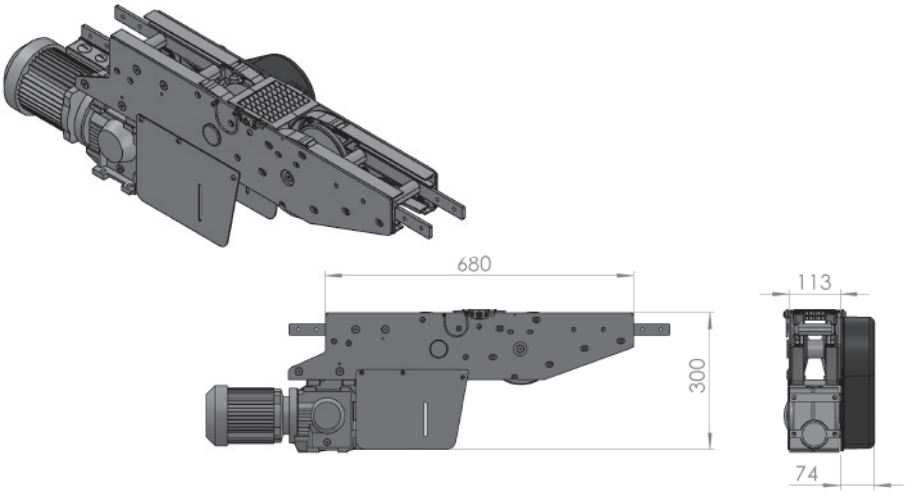
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 1,6 mètre

Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 1,0 mètre

Les moto-réducteurs SEW sont des produits de SEW Eurodrive

Combiné FC entraînement suspendu et galet tendeur (GAUCHE)

FCCDI-SD-A105-0,25L, 0,37L, 0,55L | FCCDI-SD-A105-0L



Force de traction max : 1 250 N

Le module combiné d'entraînement d'extrémité suspendu est avec limiteur de couple. Les moto-réducteurs standard fournis disposent d'une taille de moteur SEW de 0,25 kW, 0,37 kW et 0,55 kW. FCCDI-DD-A105-0L est un entraînement suspendu sans moto-réducteur.

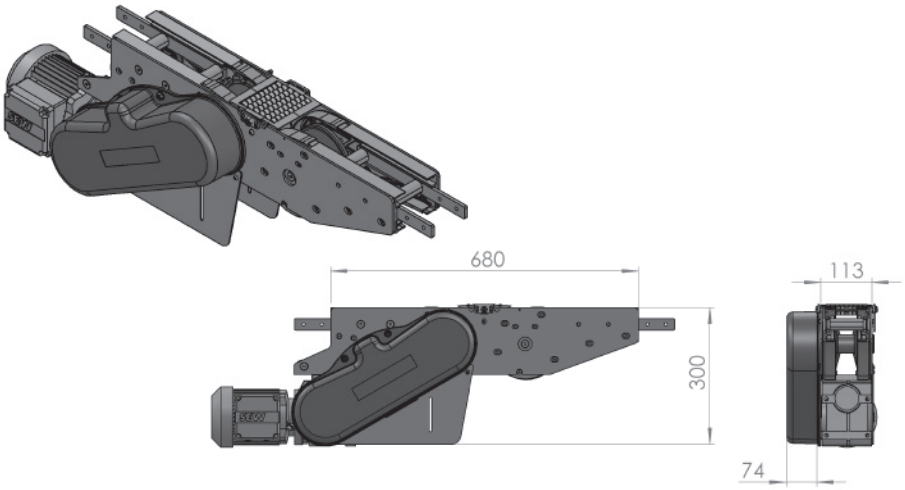
Unité : pc

Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 1,6 mètre

Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 1,0 mètre

Combiné FC entraînement suspendu et galet tendeur (DROIT)

FCCDI-SD-A105-0,25R, 0,37R, 0,55R | FCCDI-SD-A105-0R



Force de traction max : 1 250 N

Le module combiné d'entraînement d'extrémité suspendu est avec limiteur de couple. Les moto-réducteurs standard fournis disposent d'une taille de moteur SEW de 0,25 kW, 0,37 kW et 0,55 kW. FCCDI-DD-A105-0R est un entraînement direct sans moto-réducteur.

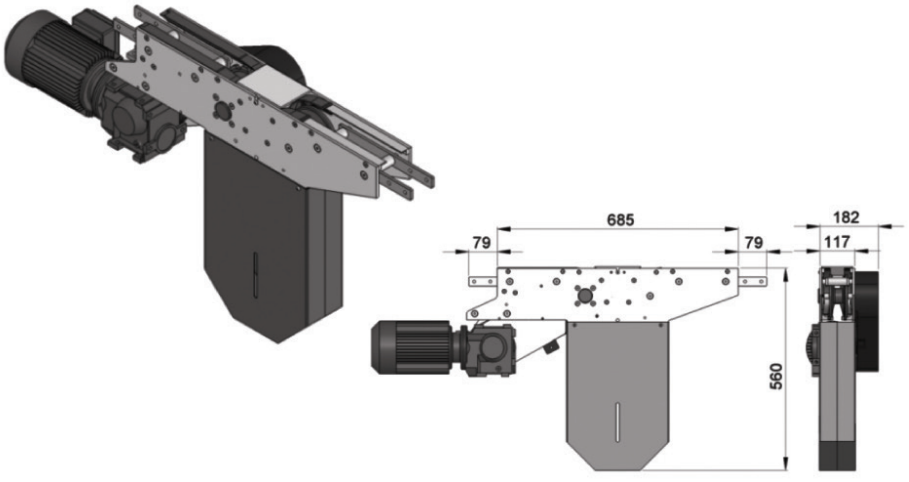
Unité : pc

Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 1,6 mètre

Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 1,0 mètre

Entraînement caténaire suspendu FC avec moteur (GAUCHE) | Entraînement caténaire suspendu FC sans moteur (GAUCHE)

FCCD-SD-0,25L, 0,37L, 0,55L | FCCD-SD-0L



Force de traction max : 1 250 N

Le module d'entraînement caténaire suspendu est avec limiteur de couple. Les moto-réducteurs standard fournis disposent d'une taille de moteur SEW de 0,25 kW, 0,37 kW et 0,55 kW. FCCD-SD-0L est un entraînement suspendu sans moto-réducteur.

Unité : pc

Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 1 voie : 1,4 mètre

Longueur de glissière requise pour convoyeur à 1 voie : 1,0 mètre

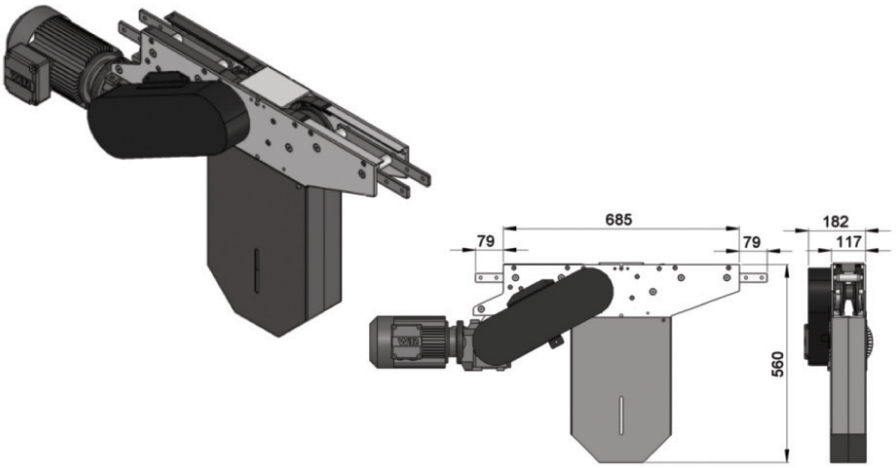
Les moto-réducteurs SEW sont des produits de SEW Eurodrive

Entraînement caténaire suspendu FC avec moteur (DROIT)

FCCD-SD-0,25R, 0,37R, 0,55R

Entraînement caténaire suspendu FC sans moteur (DROIT)

FCCD-SD-0R



Force de traction max : 1 250 N

Le module d'entraînement caténaire suspendu est avec limiteur de couple. Les moto-réducteurs standard fournis disposent d'une taille de moteur SEW de 0,25 kW, 0,37 kW et 0,55 kW. FCCD-SD-0R est un entraînement suspendu sans moto-réducteur.

Unité : pc

Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 1 voie : 1,4 mètre

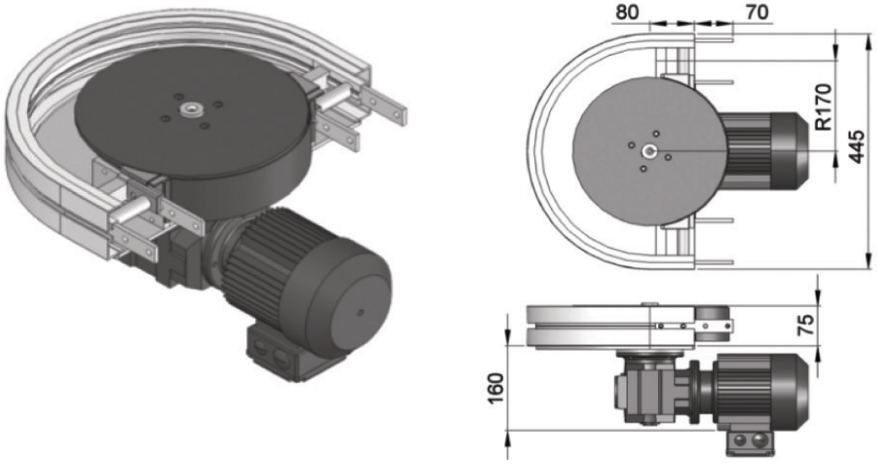
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 1 voie : 1,0 mètre

Entraînement direct à roue FC avec moteur

FCWD-0,25, 0,37, 0,55

Entraînement direct à roue FC sans moteur

FCWD-DD-0M



Force de traction max : 200 N

Le module d'entraînement direct à roue est sans limiteur de couple. Les moto-réducteurs standard fournis disposent d'une taille de moteur SEW de 0,25 kW, 0,37 kW et 0,55 kW. FCWD-DD-0M est un entraînement à roue sans moto-réducteur. La force de traction maximale du FCWD-DD est inférieure à celle de FCDD et de FCSD.

Unité : pc

Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 1 voie : 0,7 mètre

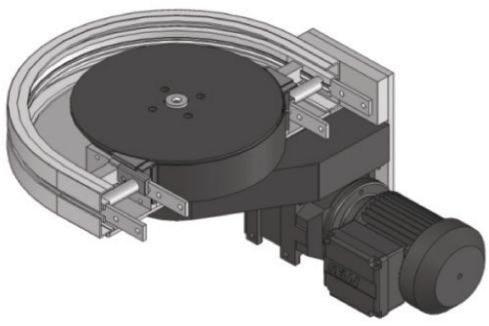
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 1 voie : 0,7 mètre

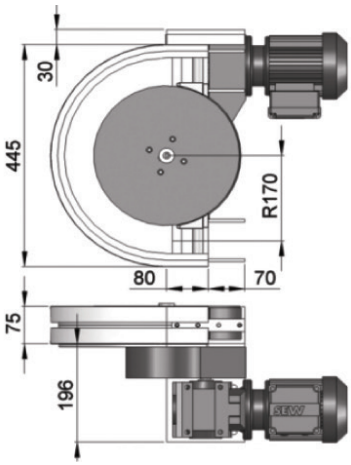
Entraînement suspendu à roue FC avec moteur

FCWD-SD-0,25, 0,37, 0,55

Entraînement suspendu à roue FC sans moteur

FCWD-SD-0M





Force de traction max : 200 N

Le module d'entraînement suspendu à roue est avec limiteur de couple. Les moto-réducteurs standard fournis disposent d'une taille de moteur SEW de 0,25 kW, 0,37 kW et 0,55 kW. FCWD-SD-0M est un entraînement à roue sans moteur. La force de traction maximale du FCWD-SD est inférieure à celle de FCDD et de FCSD.

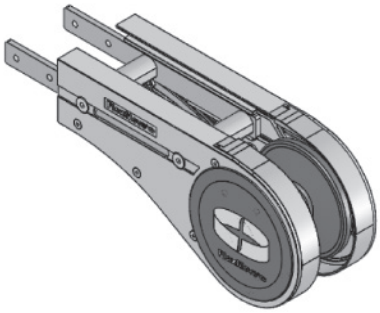
Unité : pc

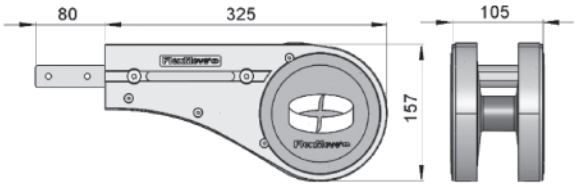
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 1 voie : 0,7 mètre

Longueur de glissière requise pour convoyeur à 1 voie : 0,7 mètre

Les moto-réducteurs SEW sont des produits de SEW Eurodrive

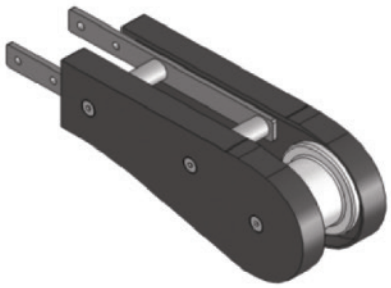
Galet tendeur d'extrémité FC-105 — FCIE-A105

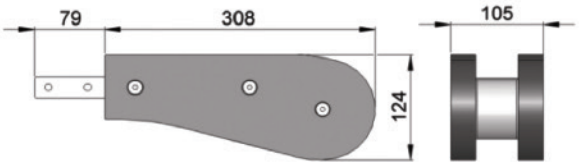




Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,8 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 0,5 mètre

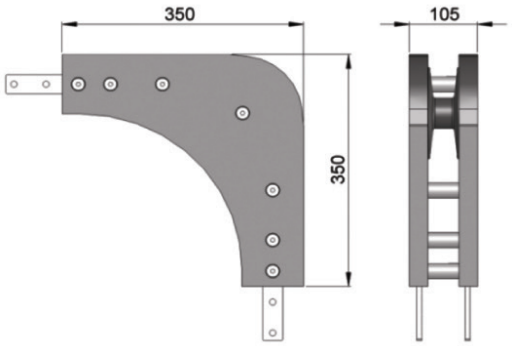
Galet tendeur d'extrémité FC-308 — FCIE-308





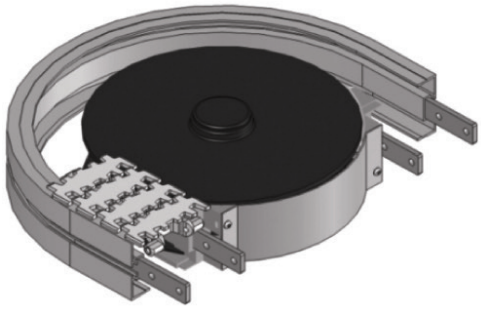
Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,7 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 0

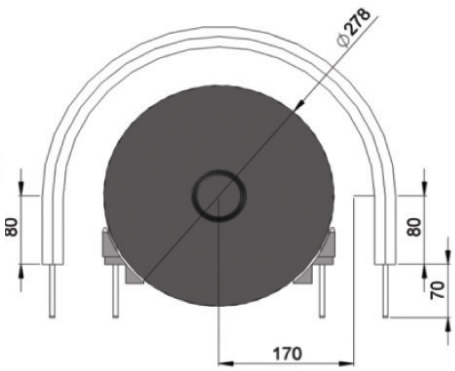
Module de tension courbe FC — FCIB-350



Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 1 voie : 0,6 mètre
Glissière : 0 mètre
Remarque : Ne peut pas être utilisé avec une chaîne à retour

Courbe à roue FC 180° — FCWB-180R170A

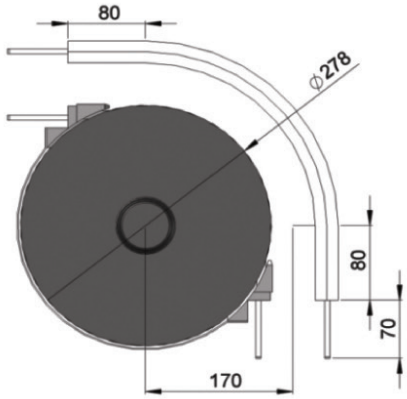




Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 1,4 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 1,4 mètre

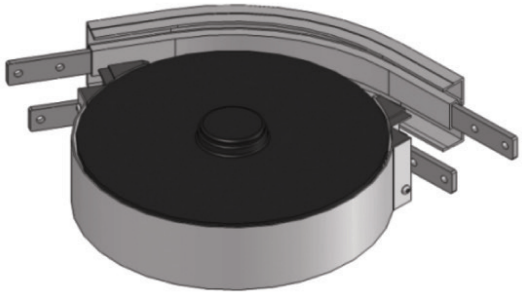
Les moto-réducteurs SEW sont des produits de SEW Eurodrive

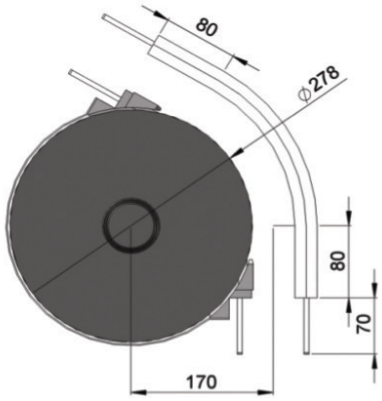
Courbe à roue FC 90° — FCWB-90R170A



Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,9 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 0,9 mètre

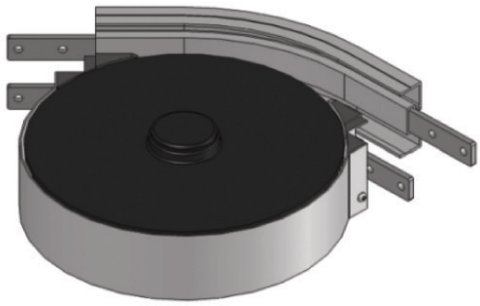
Courbe à roue FC 60° — FCWB-60R170A

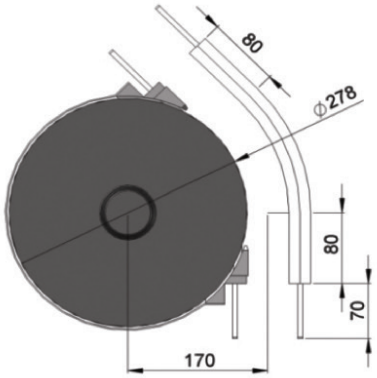




Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,7 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 0,7 mètre

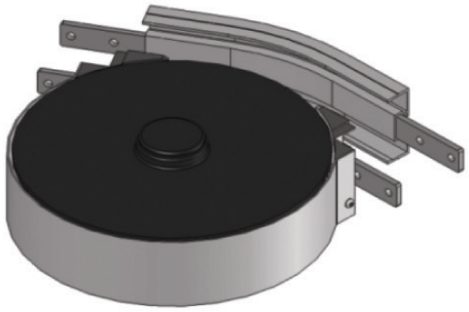
Courbe à roue FC 45° — FCWB-45R170A

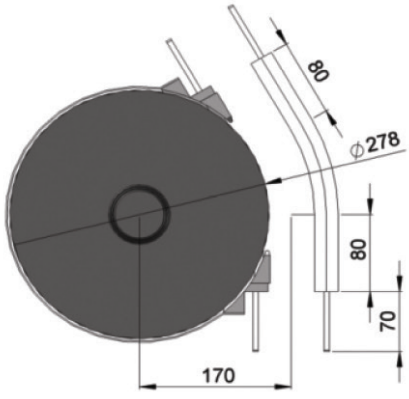




Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,6 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 0,6 mètre

Courbe à roue FC 30° — FCWB-30R170A

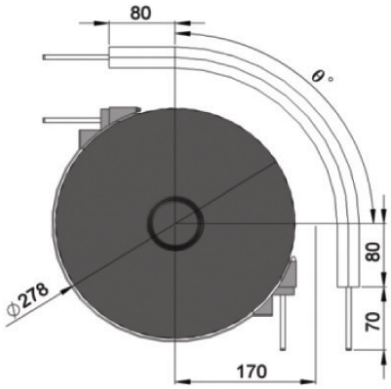




Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,5 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 0,5 mètre

Les moto-réducteurs SEW sont des produits de SEW Eurodrive

Courbe à roue FC 5° - 180°

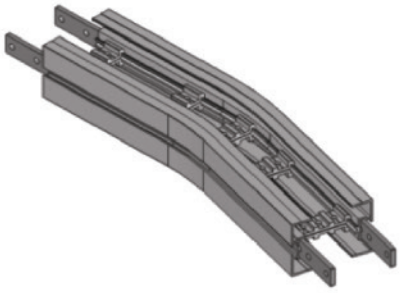


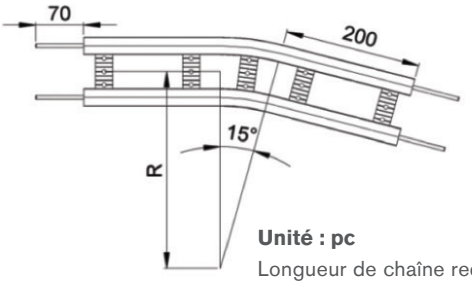
Exemple pour commande de courbe à roue FC - Courbe à roue, Ø° ± 1° - FCWB-Ø°R170A

Si un angle de 65° est nécessaire pour la courbe à roue, le numéro de référence à commander est alors **FCWB-65R170A**

La courbe externe est montée au moyen d'éclisses (FACS-25x140A). L'angle Ø° doit être indiqué lors de la commande.

Courbe horizontale sans roue FC 15°





Courbe horizontale sans roue, 15° ± 1°

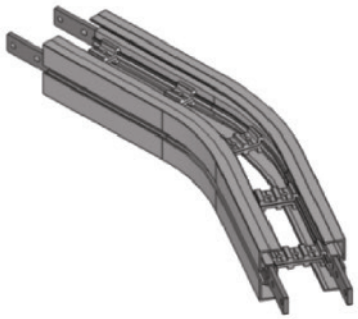
R = 300 ± 10 mm	**FCHB-15R300**
R = 500 ± 10 mm	**FCHB-15R500**
R = 700 ± 10 mm	**FCHB-15R700**
R = 1 000 ± 10 mm	**FCHB-15R1000**

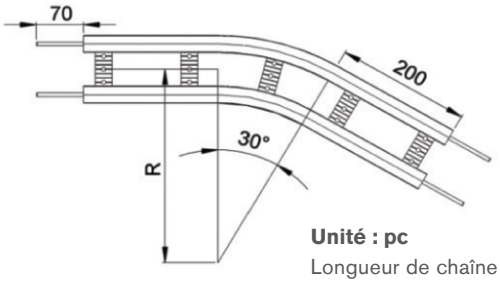
Unité : pc

Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies (300, 500, 700, 1 000) : 1, 1,1, 1,2, 1,3 mètre

Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies (300, 500, 700, 1 000) : 1,9, 2,1, 2,3, 2,6 mètres

Courbe horizontale sans roue FC 30°





Courbe horizontale sans roue, 30° ± 1°

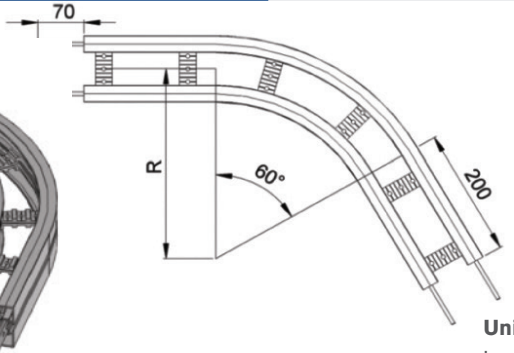
R = 300 ± 10 mm	**FCHB-30R300**
R = 500 ± 10 mm	**FCHB-30R500**
R = 700 ± 10 mm	**FCHB-30R700**
R = 1 000 ± 10 mm	**FCHB-30R1000**

Unité : pc

Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies (300, 500, 700, 1 000) : 1,1, 1,3, 1,5, 1,8 mètre

Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies (300, 500, 700, 1 000) : 2,2, 2,6, 3,1, 3,7 mètres

Courbe horizontale sans roue FC 60°



Courbe horizontale sans roue, 60° ± 1°

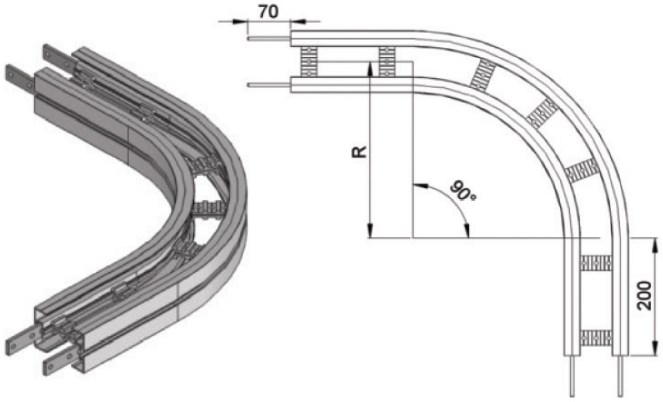
R = 300 ± 10 mm	**FMHB-60R300**
R = 500 ± 10 mm	**FMHB-60R500**
R = 700 ± 10 mm	**FMHB-60R700**
R = 1 000 ± 10 mm	**FMHB-60R1000**

Unité : pc

Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies (300, 500, 700, 1 000) : 1,4, 1,8, 2,3, 2,9 mètres

Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies (300, 500, 700, 1 000) : 2,9, 3,7, 4,5, 5,8 mètres

Courbe horizontale sans roue FC 90°



Courbe horizontale sans roue, 90° ± 1°

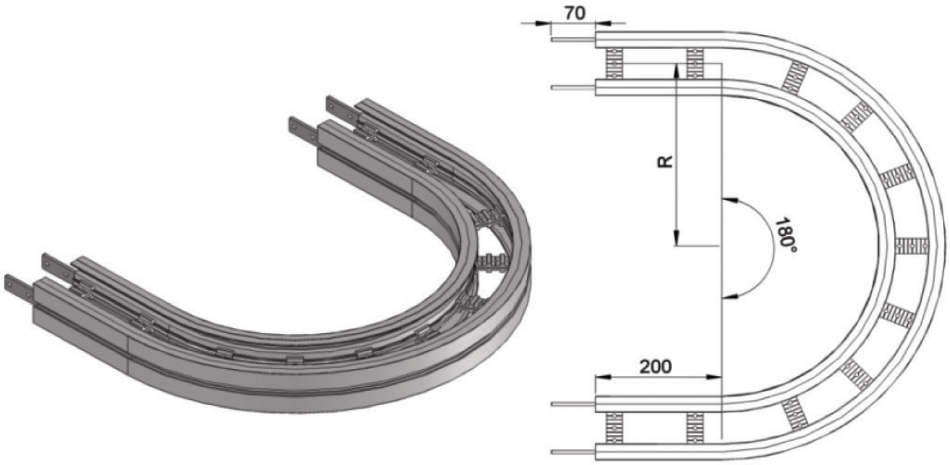
R = 300 ± 10 mm	**FCHB-90R300**
R = 500 ± 10 mm	**FCHB-90R500**
R = 700 ± 10 mm	**FCHB-90R700**
R = 1 000 ± 10 mm	**FCHB-90R1000**

Unité : pc

Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies (300, 500, 700, 1 000) : 1,7, 2,4, 3,0, 3,9 mètres

Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies (300, 500, 700, 1 000) : 3,5, 4,7, 6,0, 7,9 mètres

Courbe horizontale sans roue FC 180°



Courbe horizontale sans roue, 180° ± 1°

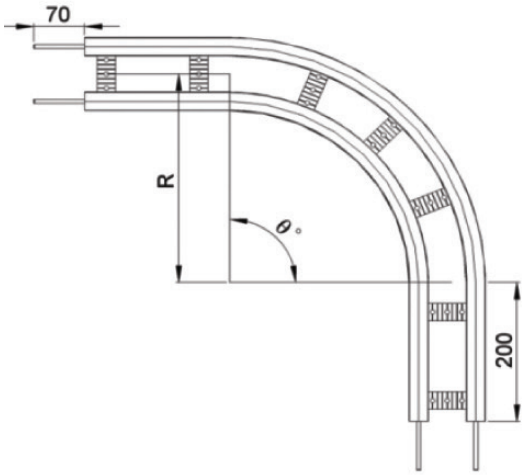
R = 300 ± 10 mm	**FCHB-180R300**
R = 500 ± 10 mm	**FCHB-180R500**
R = 700 ± 10 mm	**FCHB-180R700**
R = 1 000 ± 10 mm	**FCHB-180R1000**

Unité : pc

Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies (300, 500, 700, 1 000) : 2,7, 4,0, 5,2, 7,1 mètres

Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies (300, 500, 700, 1 000) : 5,4, 7,9, 1,1, 14,2 mètres

Courbe horizontale sans roue FC 5° - 180°



Exemple pour commande de courbe horizontale sans roue FC

Courbe horizontale sans roue, Ø° ± 1°

R = 300 ± 10 mm	**FCHB- Ø°R300**
R = 500 ± 10 mm	**FCHB- Ø°R500**
R = 700 ± 10 mm	**FCHB- Ø°R700**
R = 1 000 ± 10 mm	**FCHB- Ø°R1000**

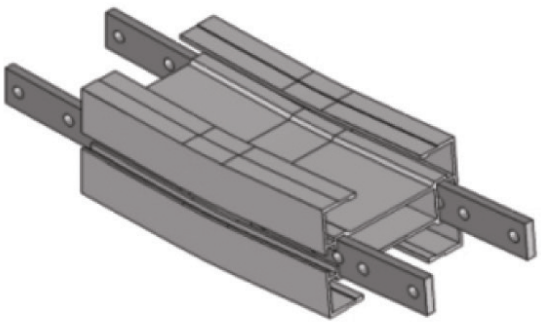
Si un angle de 120° est nécessaire pour le rayon R500 de la courbe horizontale sans roue, le numéro de référence à commander est alors **FCHB-120R500**

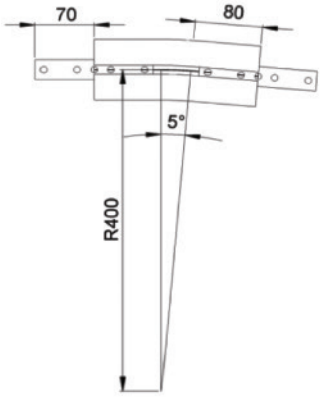
Unité : pc

Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies (300, 500, 700, 1 000) : mètre (en fonction de l'angle)

Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies (300, 500, 700, 1 000) : mètre (en fonction de l'angle)

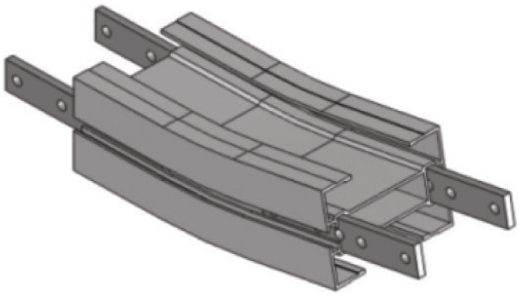
Courbe verticale FC 5° FCVB-5R400

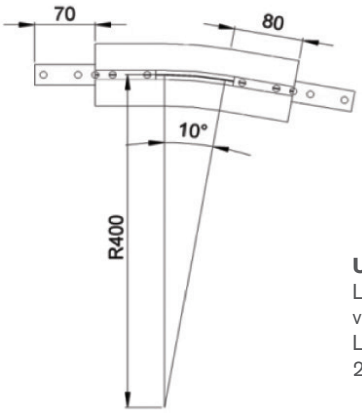




Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,4 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 0,8 mètre

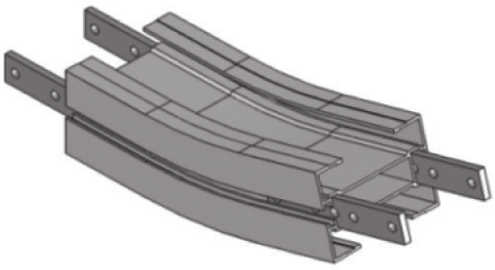
Courbe verticale FC 10° FCVB-10R400

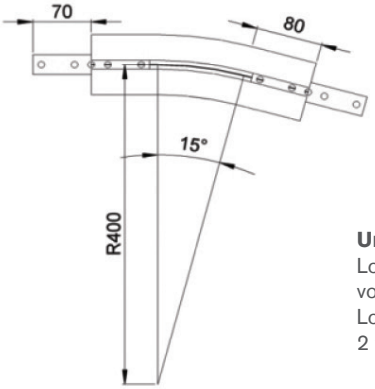




Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,5 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 0,9 mètre

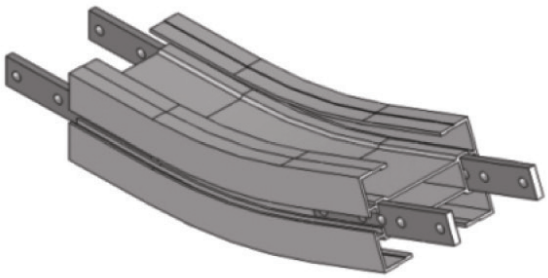
Courbe verticale FC 15° FCVB-15R400

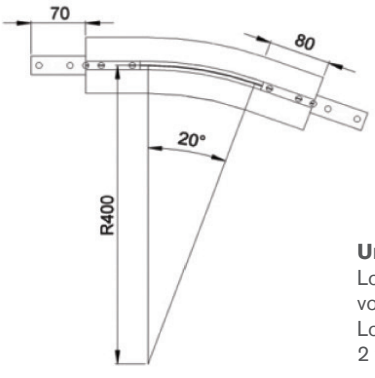




Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,5 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 1,1 mètre

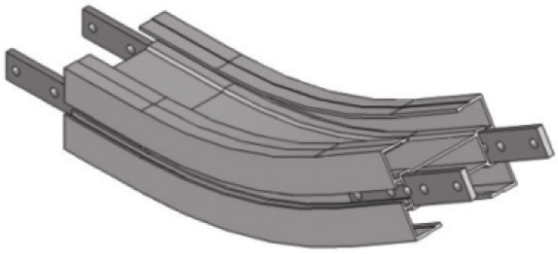
Courbe verticale FC 20° FCVB-20R400

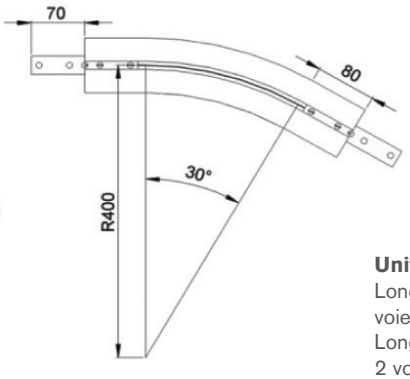




Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,6 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 1,2 mètre

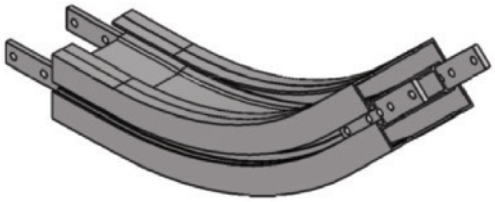
Courbe verticale FC 30° FMVB-30R400

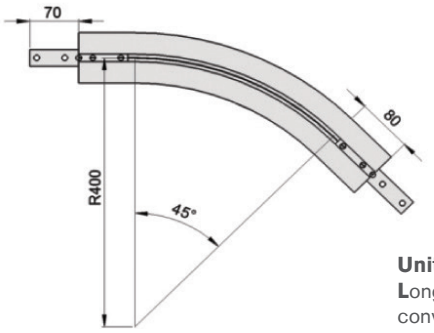




Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,7 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 1,5 mètre

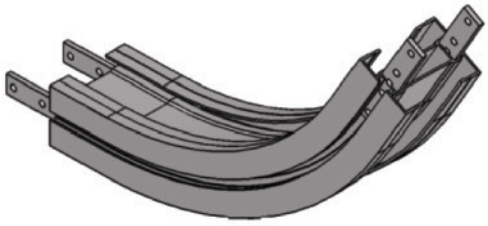
Courbe verticale FC 45° FCVB-45R400

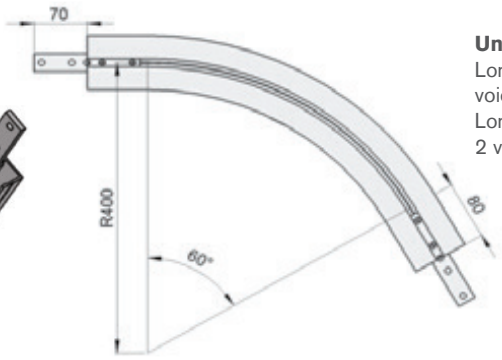




Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,9 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 1,9 mètre

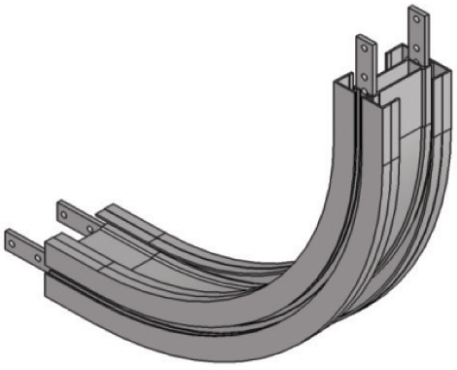
Courbe verticale FC 60° FCVB-60R400

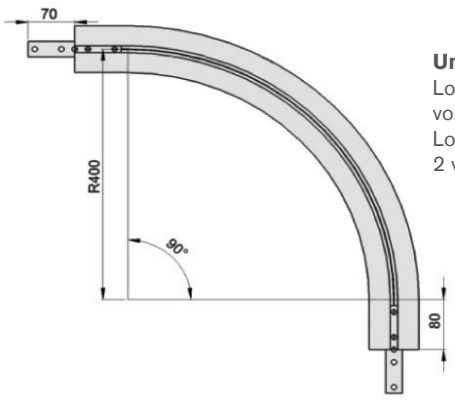




Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 1,2 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 2,3 mètres

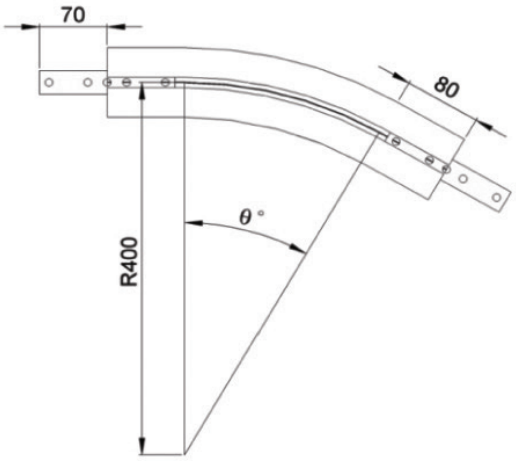
Courbe verticale FC 90° FCVB-90R400





Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 1,6 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 3,2 mètres

Courbe verticale FC 5° - 90°

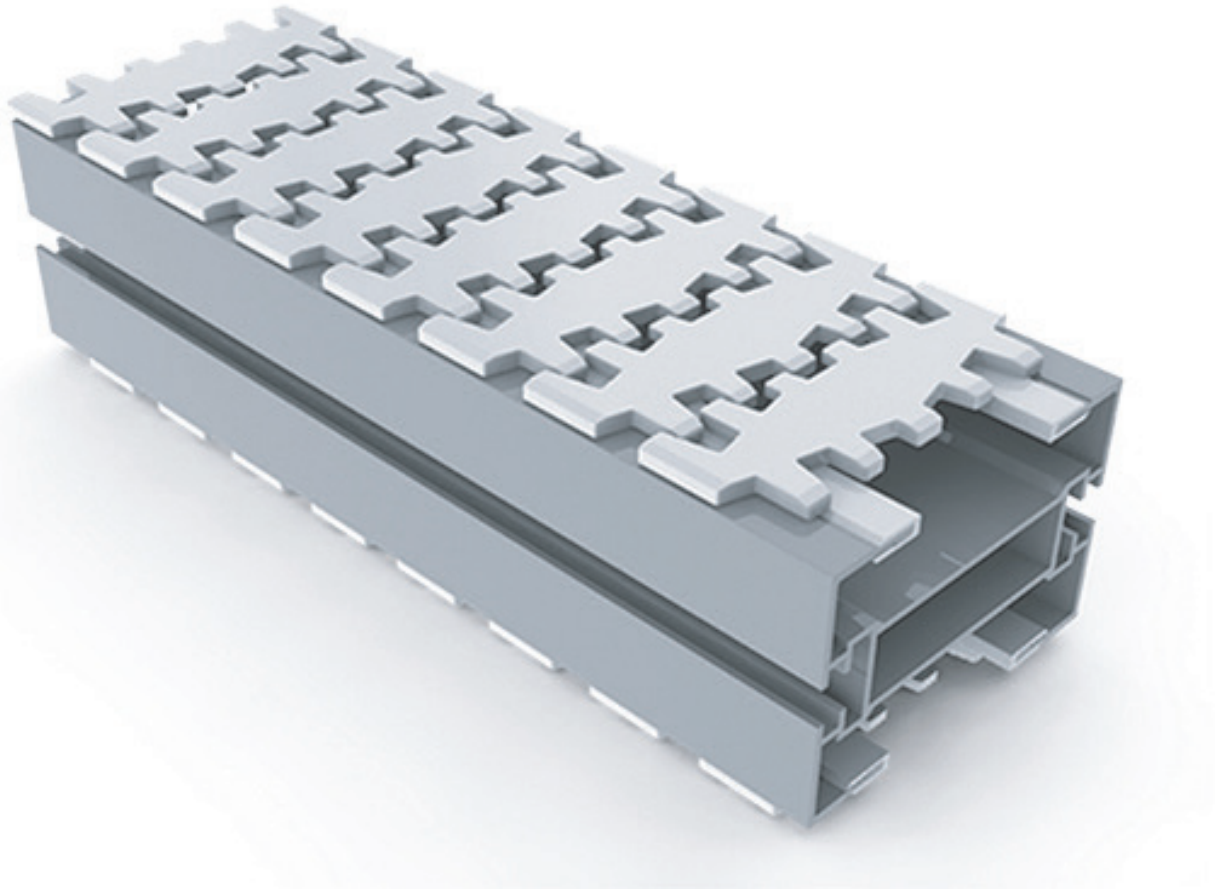


Exemple pour commande de courbe verticale

FC - Courbe verticale, Ø° ± 1° - FCVB-Ø°R400

Si un angle de 65° est nécessaire pour la courbe verticale, le numéro de référence à commander est alors **FCVB-65R400**

La courbe externe est montée au moyen d'éclisses (FACS-25x140A). L'angle « Ø° » doit être indiqué lors de la commande.

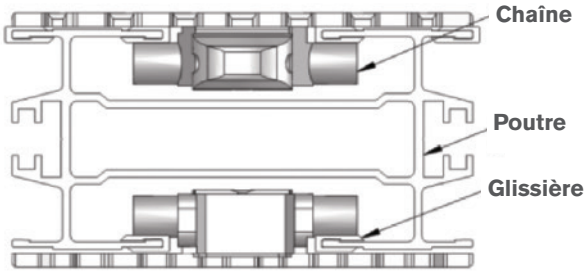


Variété de types de chaîne convenant à un large éventail d'applications, que ce soit pour le transport horizontal ou vertical de produits. Capacité supérieure à celle des séries FK, FS et FM. Pour déterminer la largeur maximale possible des produits à transporter, consulter les pages relatives aux composants rails de guidage.

Caractéristiques de la série FL

Largeur de poutre : 150 mm

Largeur du produit : Se référer aux composants rail de guidage



Accessoires requis

Glissière requise : FASR-25 OU FASR-25U

Couleur de la glissière : Blanc ou transparent

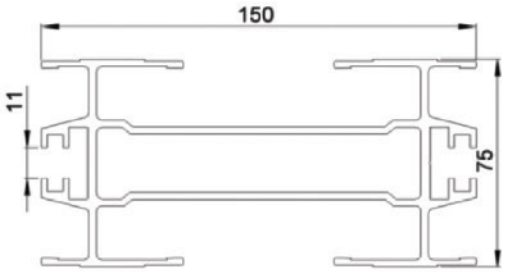
Matériau de la glissière : PEHD OU UHMW

Rivet et vis de glissière : FASLR-4X6 ou FASLS-M5

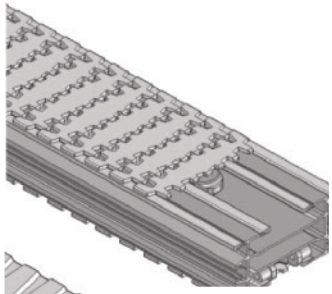
Une éclisse permet d'associer 2 poutres.

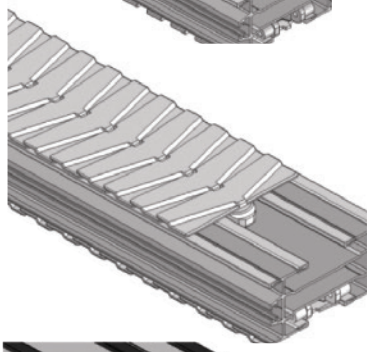
Éclisse : FACS-25x140A

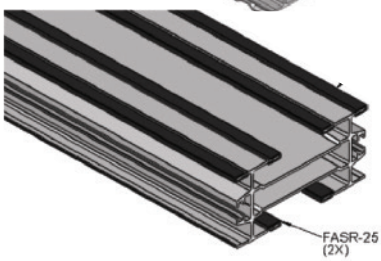
Poutre de convoyeur **FLCB-3**



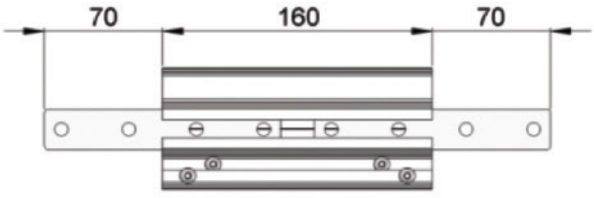
Unité : 3 mètres/longueur



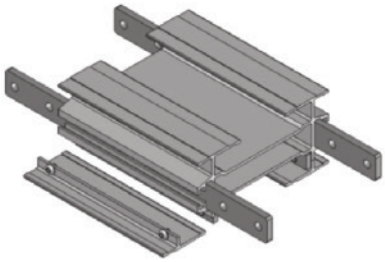




Module de raccordement de la chaîne **FLCC-160**



Unité : pc



Données générales des chaînes

Conditionnement : 5 m par boîte

Pas : 35,5 mm

Largeur : 150 mm

Résistance à la traction à 20 °C : 6 000 N

Couleur : Blanc et noir (conductrice)

Matériau :-

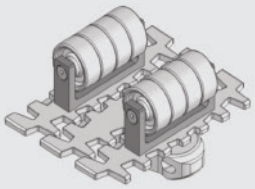
Chaîne : Acétal/POM blanc

Pivot : Polyamide

Goupille de pivot : Acier inoxydable

Insert (pincement et friction) : TPE gris

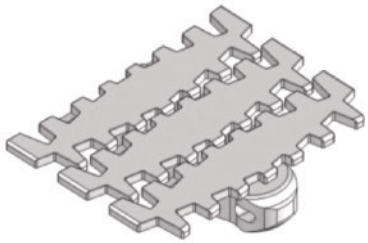
Exemple de FLRC-5B-L# # = 1 chaîne à face supérieure avec taquets alternés avec # maillons de chaîne lisse

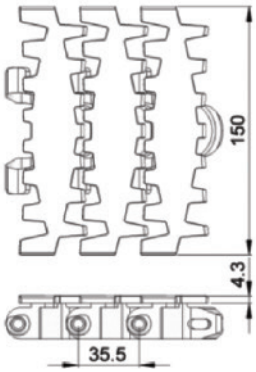


La référence de la chaîne ci-dessus est FLRC-5B-L1, il s'agit d'une chaîne avec 1 maillon à taquet en alternance avec 1 maillon de chaîne lisse.

Remarque : # = 1, 2, 3, 4, 5.....20

Chaîne standard lisse **FLPC-5**

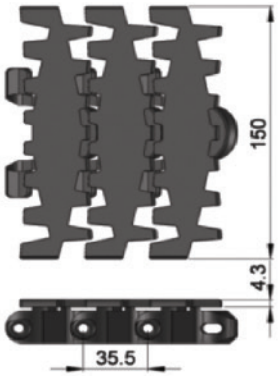




Unité : 5 mètres/boîte

Application : Convient au transport horizontal et en pente < 5° de produits avec accumulation.

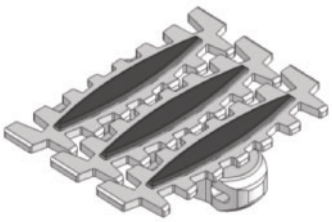
Chaîne conductrice **FLPC-5CD**

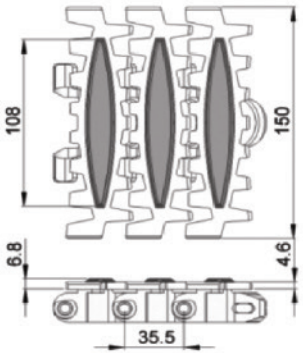


Unité : 5 mètres/boîte

Application : Convient au transport de produits sensibles à l'électricité statique.

Chaîne conductrice **FLFT-5**

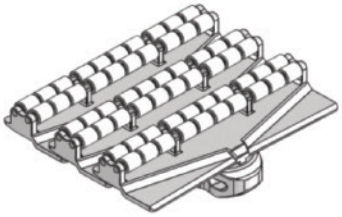


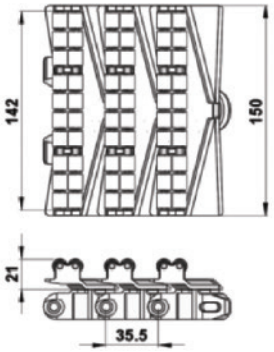


Unité : 5 mètres/boîte

Application : Convient au transport de produits sur une pente > 5° mais ≤ 30° sans accumulation.

Chaîne à face supérieure à rouleaux **FLRT-5V**



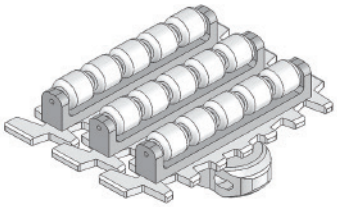


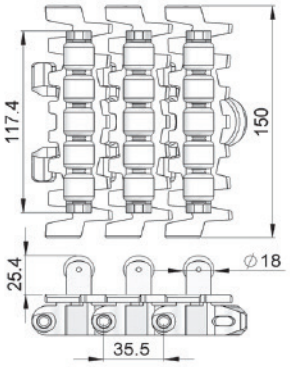
Unité : 5 mètres/boîte

Application : Convient à l'accumulation de produits à friction et pression faibles.

Chaîne à taquets à galets **FCRC-5A-L#**

 # = 1, 2, 3, 4, 5.....20



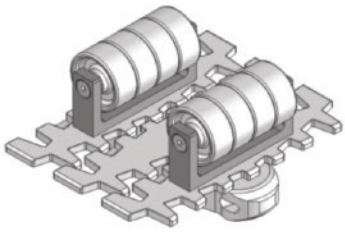


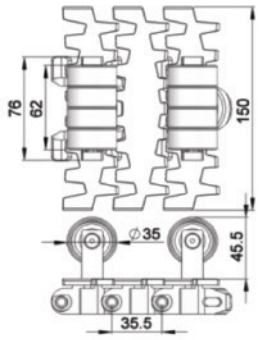
Unité : 5 mètres/boîte

Application : Convient au transport vertical des produits le long d'une pente et sans accumulation.

Chaîne à taquets à galets **FLRC-5B-L#**

 # = 1, 2, 3, 4, 5.....20



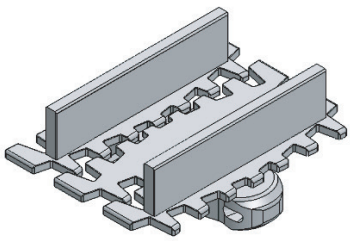


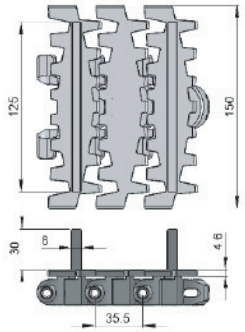
Unité : 5 mètres/boîte

Application : Convient au transport vertical des produits le long d'une pente et sans accumulation.

Chaîne à face supérieure à taquets **FLCT-5A30-L#**

 # = 1, 2, 3, 4, 5.....20

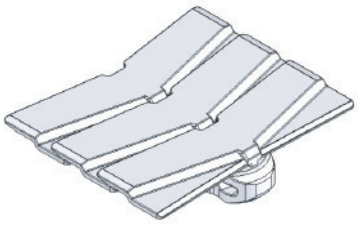


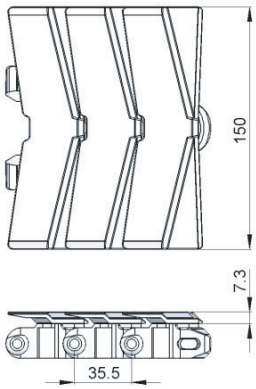


Unité : 5 mètres/boîte

Application : Convient au transport vertical des produits le long d'une pente et sans accumulation.

Chaîne lisse standard en V **FLPC-5V**

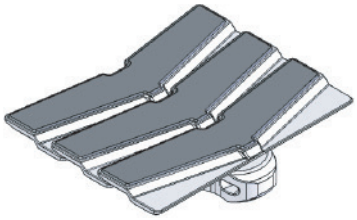


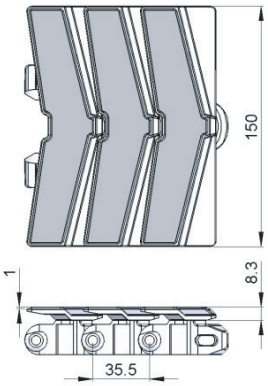


Unité : 5 mètres/boîte

Application : (Chaîne de sécurité) Convient au transport horizontal et en pente < 5° de produits avec accumulation.

Chaîne de sécurité à face supérieure à friction **FLFT-5V**



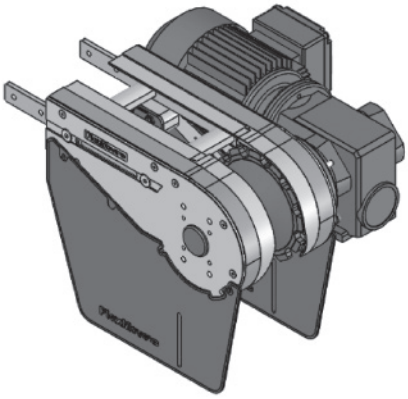


Unité : 5 mètres/boîte

Application : (Chaîne de sécurité) Convient au transport de produits sur une pente > 5°, mais ≤ 30° sans accumulation.

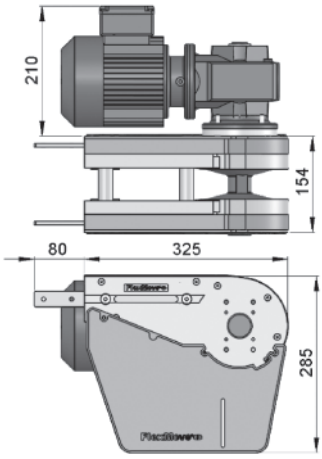
Entraînement d'extrémité direct FL avec moteur (GAUCHE)

FLDD-A150-0,25L, 0,37L, 0,55L



Entraînement d'extrémité direct FL sans moteur (GAUCHE)

FLDD-A150-0L



Force de traction max : 1 250 N

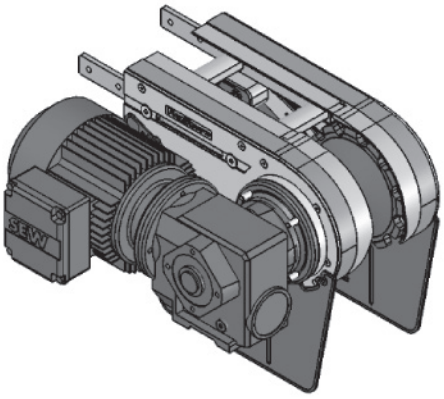
Le module d'entraînement d'extrémité direct est sans limiteur de couple. Les moto-réducteurs standard fournis disposent d'une taille de moteur SEW de 0,25 kW, 0,37 kW et 0,55 kW. FLDD-A150-0L est un entraînement direct sans moto-réducteur. Les entraînements multi-voies sont disponibles sur demande.

Unité : pc

Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,8 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 0,5 mètre

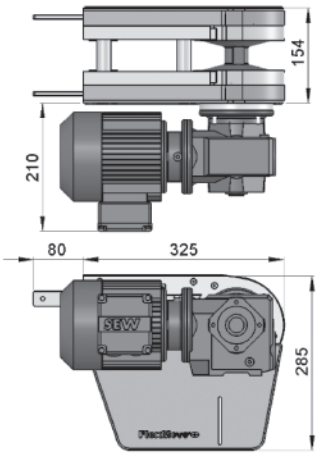
Entraînement d'extrémité direct FL avec moteur (DROIT)

FLDD-A150-0,25R, 0,37R, 0,55R



Entraînement d'extrémité direct FL sans moteur (DROIT)

FLDD-A150-0R



Force de traction max : 1 250 N

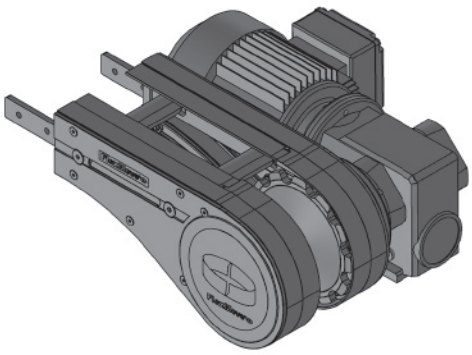
Le module d'entraînement d'extrémité direct est sans limiteur de couple. Les moto-réducteurs standard fournis disposent d'une taille de moteur SEW de 0,25 kW, 0,37 kW et 0,55 kW. FLDD-A150-0R est un entraînement direct sans moto-réducteur. Les entraînements multi-voies sont disponibles sur demande.

Unité : pc

Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,8 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 0,5 mètre

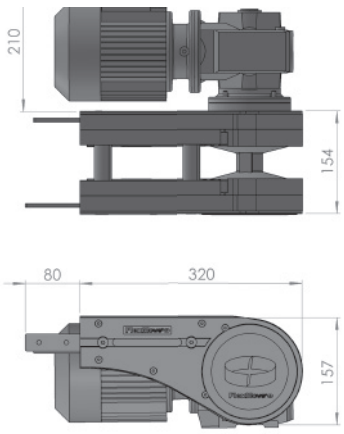
Entraînement d'extrémité direct FL avec moteur GP (GAUCHE)

FLDD-A150GP-0,25L, 0,37L, 0,55L



Entraînement d'extrémité direct FL sans moteur GP (GAUCHE)

FLDD-A150GP-0L



Force de traction max : 1 250 N

Le module d'entraînement d'extrémité direct GP est sans limiteur de couple. Les moto-réducteurs standard fournis disposent d'une taille de moteur SEW de 0,25 kW, 0,37 kW et 0,55 kW. FLDD-A150GP-0L est un entraînement direct sans moto-réducteur.

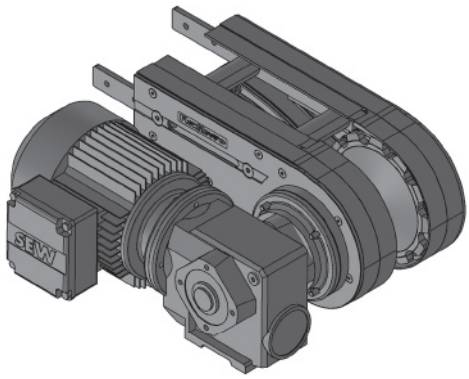
Unité : pc

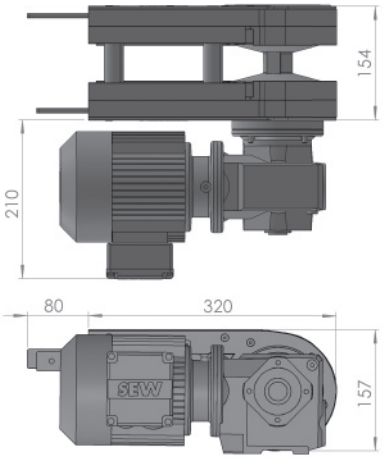
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,8 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 0,5 mètre

Les moto-réducteurs SEW sont des produits de SEW Eurodrive

Entraînement d'extrémité direct FL avec moteur GP (DROIT)

FLDD-A150GP-0,25R, 0,37R, 0,55R





Entraînement d'extrémité direct FL sans moteur GP (DROIT)

FLDD-A150GP-0R

Force de traction max : 1 250 N

Le module d'entraînement d'extrémité direct GP est sans limiteur de couple. Les moto-réducteurs standard fournis disposent d'une taille de moteur SEW de 0,25 kW, 0,37 kW et 0,55 kW. FLDD-A150GP-0R est un entraînement direct sans moto-réducteur.

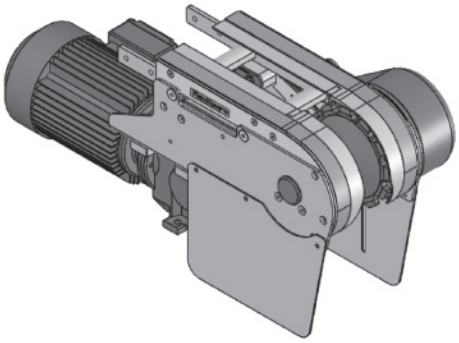
Unité : pc

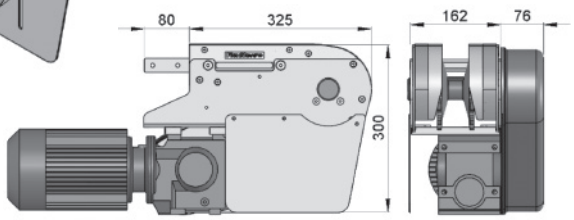
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,8 mètre

Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 0,5 mètre

Entraînement d'extrémité suspendu FL avec moteur (GAUCHE)

FLSD-A150-0,25L, 0,37L, 0,55L





Entraînement d'extrémité suspendu FL sans moteur (GAUCHE)

FLSD-A150-0L

Force de traction max : 1 250 N

Le module d'entraînement d'extrémité suspendu est avec limiteur de couple. Les moto-réducteurs standard fournis disposent d'une taille de moteur SEW de 0,25 kW, 0,37 kW et 0,55 kW. FLSD-A150-0L est un entraînement suspendu sans moto-réducteur.

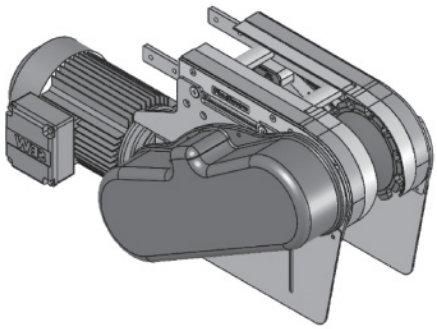
Unité : pc

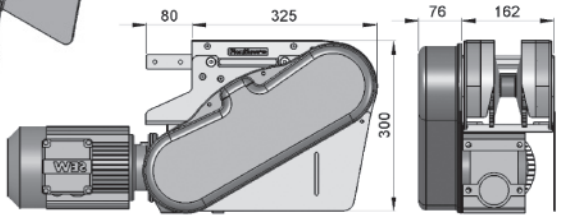
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,8 mètre

Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 0,5 mètre

Entraînement d'extrémité suspendu FL avec moteur (DROIT)

FLSD-A150-0,25R, 0,37R, 0,55R





Entraînement d'extrémité suspendu FL sans moteur (DROIT)

FLSD-A150-0R

Force de traction max : 1 250 N

Le module d'entraînement d'extrémité suspendu est avec limiteur de couple. Les moto-réducteurs standard fournis disposent d'une taille de moteur SEW de 0,25 kW, 0,37 kW et 0,55 kW. FLSD-A150-0R est un entraînement suspendu sans moto-réducteur.

Unité : pc

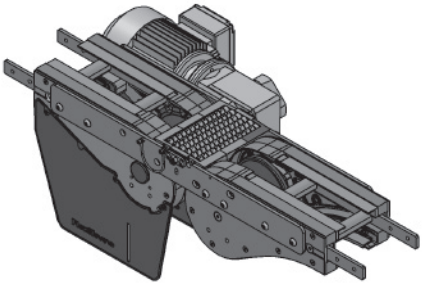
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,8 mètre

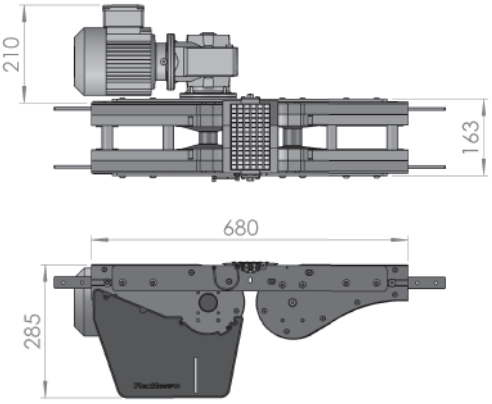
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 0,5 mètre

Les moto-réducteurs SEW sont des produits de SEW Eurodrive

Combiné FL entraînement direct et galet tendeur (GAUCHE)

FLCDI-DD-A150-0,25L, 0,37L, 0,55L FLCDI-DD-A150-0L



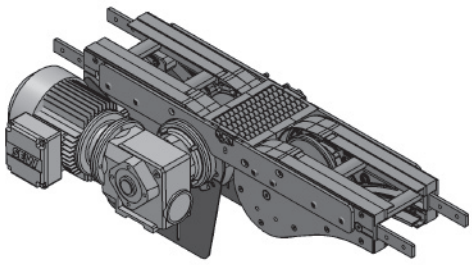


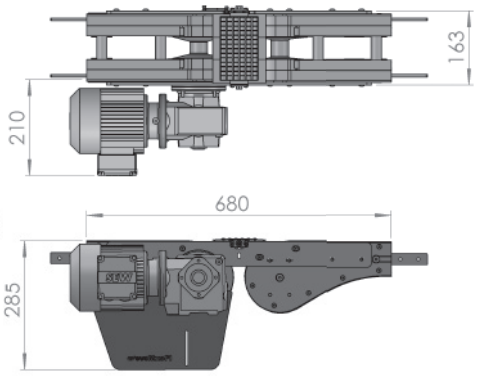
Force de traction max : 1 250 N
Le module combiné d'entraînement d'extrémité direct est sans limiteur de couple. Les moto-réducteurs standard fournis disposent d'une taille de moteur SEW de 0,25 kW, 0,37 kW et 0,55 kW. FLCDI-DD-A150-0L est un entraînement direct sans moto-réducteur.

Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 1,6 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 1,0 mètre

Combiné FL entraînement direct et galet tendeur (DROIT)

FLCDI-DD-A150-0,25R, 0,37R, 0,55R FLCDI-DD-A150-0R



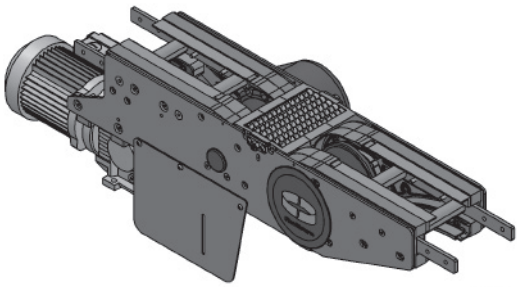


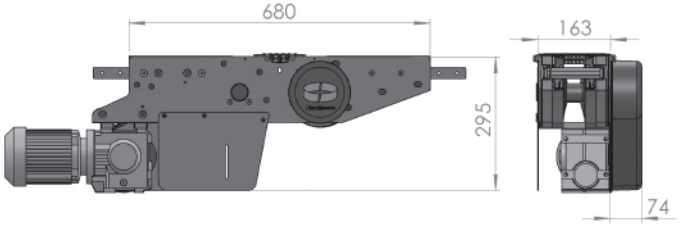
Force de traction max : 1 250 N
Le module combiné d'entraînement d'extrémité direct est sans limiteur de couple. Les moto-réducteurs standard fournis disposent d'une taille de moteur SEW de 0,25 kW, 0,37 kW et 0,55 kW. FLCDI-SD-A150-0R est un entraînement direct sans moto-réducteur.

Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 1,6 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 1,0 mètre

Combiné FL entraînement suspendu et galet tendeur (GAUCHE)

FLCDI-SD-A150-0,25L, 0,37L, 0,55L FLCDI-SD-A150-0L





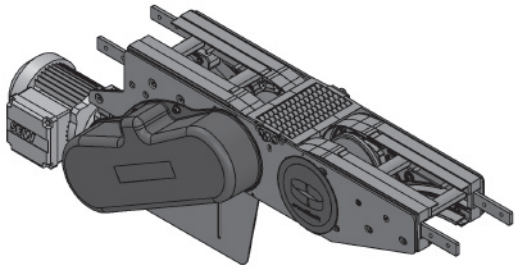
Force de traction max : 1 250 N
Le module combiné d'entraînement d'extrémité suspendu est avec limiteur de couple. Les moto-réducteurs standard fournis disposent d'une taille de moteur SEW de 0,25 kW, 0,37 kW et 0,55 kW. FLCDI-SD-A150-0L est un entraînement suspendu sans moto-réducteur.

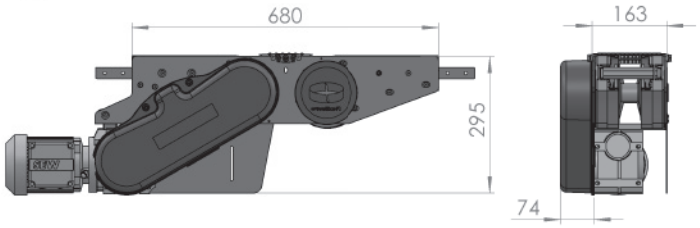
Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 1,6 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 1,0 mètre

Les moto-réducteurs SEW sont des produits de SEW Eurodrive

Combiné FL entraînement suspendu et galet tendeur (DROIT)

FLCDI-SD-A150-0,25R, 0,37R, 0,55R FLCDI-SD-A150-0R





Force de traction max : 1 250 N

Le module combiné d'entraînement d'extrémité suspendu est avec limiteur de couple. Les moto-réducteurs standard fournis disposent d'une taille de moteur SEW de 0,25 kW, 0,37 kW et 0,55 kW. FLCDI-SD-A150-0R est un entraînement direct sans moto-réducteur.

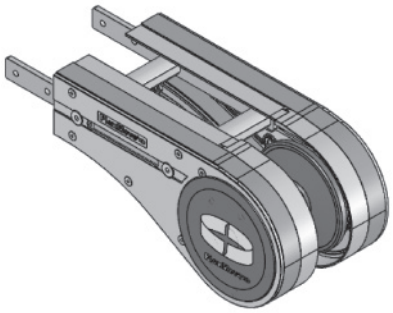
Unité : pc

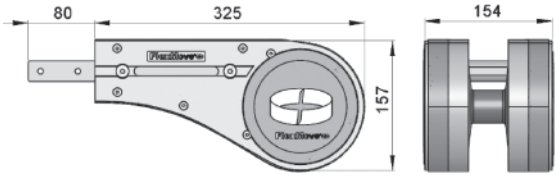
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 1,6 mètre

Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 1,0 mètre

Galet tendeur d'extrémité FL-150

FLIE-A150





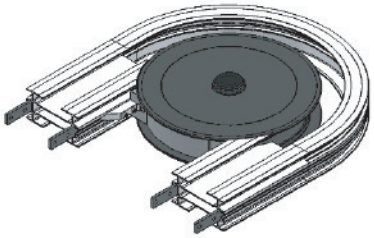
Unité : pc

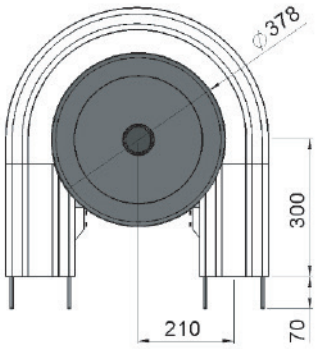
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,8 mètre

Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 0,5 mètre

Courbe à roue FL 180°

FLWB-180R210A





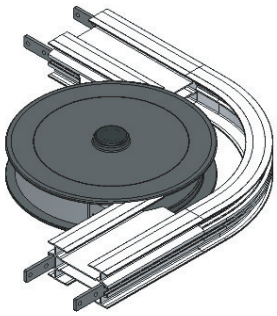
Unité : pc

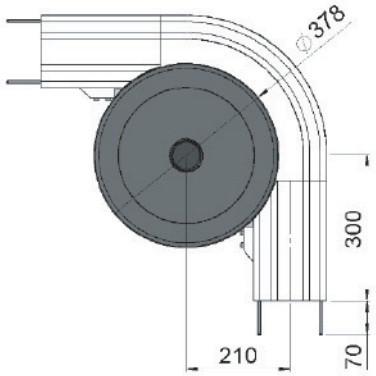
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 2,5 mètres

Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 2,8 mètres

Les moto-réducteurs SEW sont des produits de SEW Eurodrive

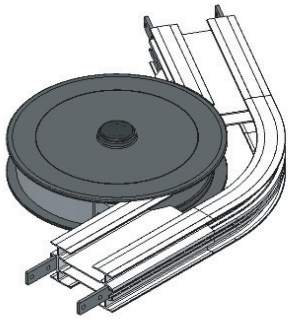
Courbe à roue FL 90° FLWB-90R210A

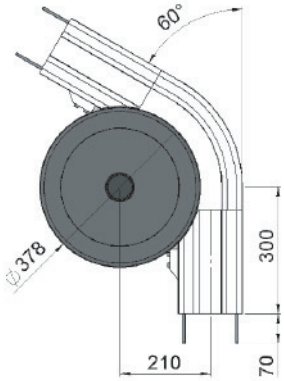




Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 1,9 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 2,2 mètres

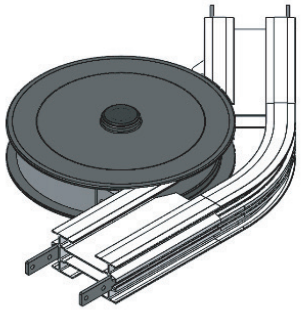
Courbe à roue FL 60° FLWB-60R210A

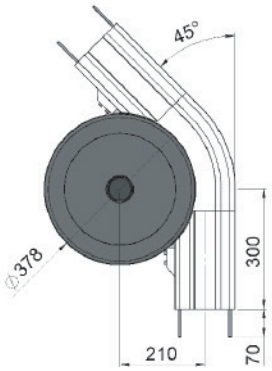




Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 1,6 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 2,0 mètres

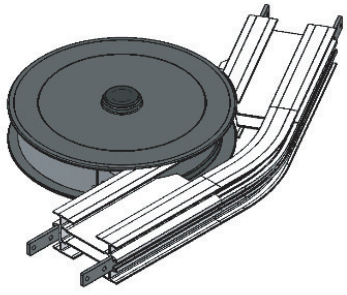
Courbe à roue FL 45° FLWB-45R210A

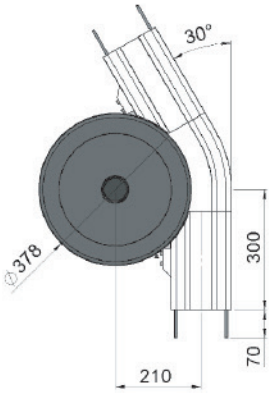




Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 1,5 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 1,8 mètres

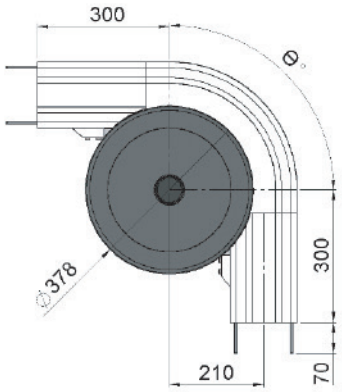
Courbe à roue FL 30° FLWB-30R210A





Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 1,4 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 1,7 mètre

Courbe à roue FL 5° - 180°



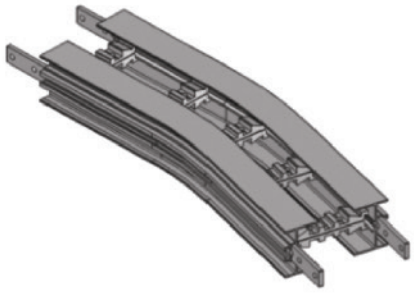
Exemple pour commande de courbe à roue

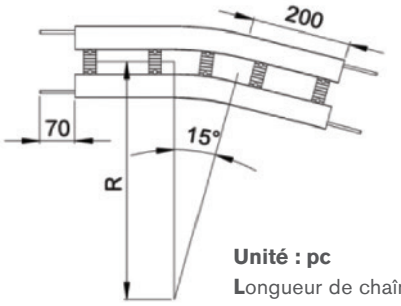
FL - Courbe à roue, Ø° ± 1° - FLWB-Ø°R210A

Si un angle de 65° est nécessaire pour la courbe à roue, le numéro de référence à commander est alors **FLWB-65R210A**

La courbe externe est montée au moyen d'éclisses (FACS-25x140A). L'angle Ø° doit être indiqué lors de la commande.

Courbe horizontale sans roue FL 15°





Courbe horizontale sans roue, 15° ± 1°

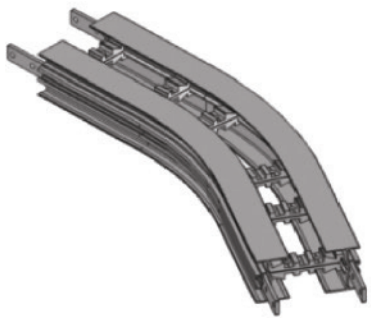
R = 500 ± 10 mm	**FLHB-15R500**
R = 700 ± 10 mm	**FLHB-15R700**
R = 1 000 ± 10 mm	**FLHB-15R1000**

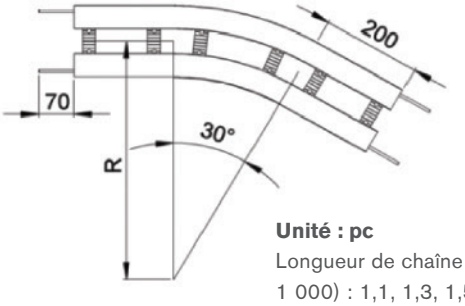
Unité : pc

Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies (300, 500, 700, 1 000) : 1, 1,1, 1,2, 1,3 mètre

Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies (300, 500, 700, 1 000) : 1,9, 2,1, 2,3, 2,6 mètres

Courbe horizontale sans roue FL 30°





Courbe horizontale sans roue, 30° ± 1°

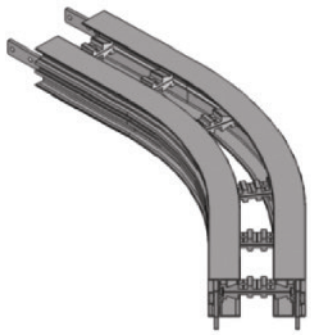
R = 500 ± 10 mm	**FLHB-30R500**
R = 700 ± 10 mm	**FLHB-30R700**
R = 1 000 ± 10 mm	**FLHB-30R1000**

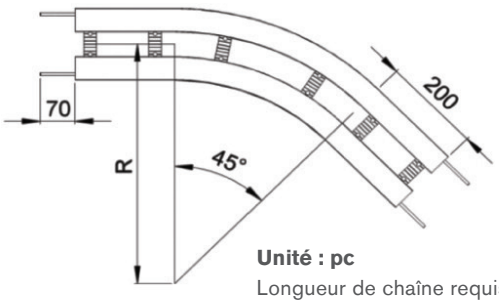
Unité : pc

Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies (300, 500, 700, 1 000) : 1,1, 1,3, 1,5, 1,8 mètre

Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies (300, 500, 700, 1 000) : 2,2, 2,6, 3,1, 3,7 mètres

Courbe horizontale sans roue FL 45°





Courbe horizontale sans roue, 45° ± 1°

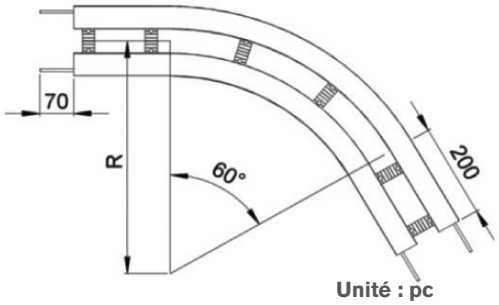
R = 500 ± 10 mm	**FLHB-45R500**
R = 700 ± 10 mm	**FLHB-45R700**
R = 1 000 ± 10 mm	**FLHB-45R1000**

Unité : pc

Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies (300, 500, 700, 1 000) : 1,3, 1,6, 1,9, 2,4 mètres

Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies (300, 500, 700, 1 000) : 2,5, 3,2, 3,8, 4,7 mètres

Courbe horizontale sans roue FL 60°



Courbe horizontale sans roue, 60° ± 1°

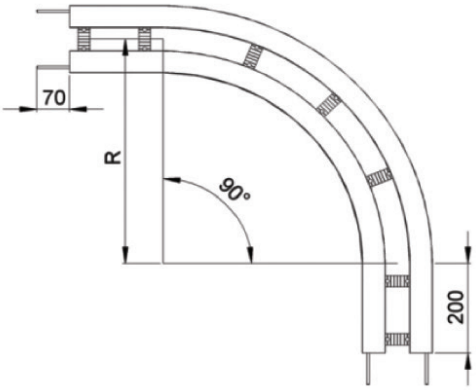
R = 500 ± 10 mm	**FLHB-60R500**
R = 700 ± 10 mm	**FLHB-60R700**
R = 1 000 ± 10 mm	**FLHB-60R1000**

Unité : pc

Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies (300, 500, 700, 1 000) : 1,4, 1,8, 2,3, 2,9 mètres

Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies (300, 500, 700, 1 000) : 2,9, 3,7, 4,5, 5,8 mètres

Courbe horizontale sans roue FL 90°



Courbe horizontale sans roue, 90° ± 1°

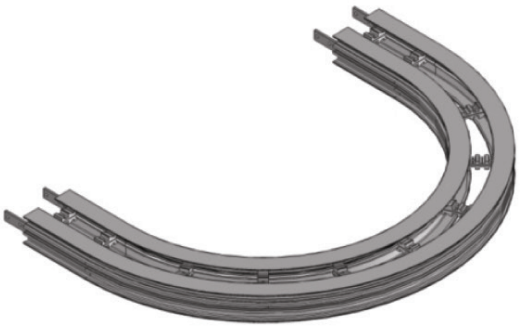
R = 500 ± 10 mm	**FLHB-90R500**
R = 700 ± 10 mm	**FLHB-90R700**
R = 1 000 ± 10 mm	**FLHB-90R1000**

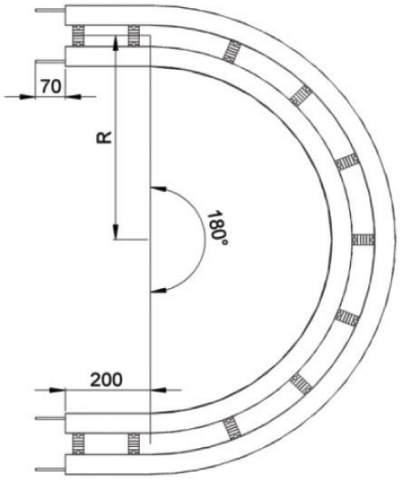
Unité : pc

Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies (300, 500, 700, 1 000) : 1,7, 2,4, 3,0, 3,9 mètres

Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies (300, 500, 700, 1 000) : 3,5, 4,7, 6,0, 7,9 mètres

Courbe horizontale sans roue FL 180°





Courbe horizontale sans roue, 180° ± 1°

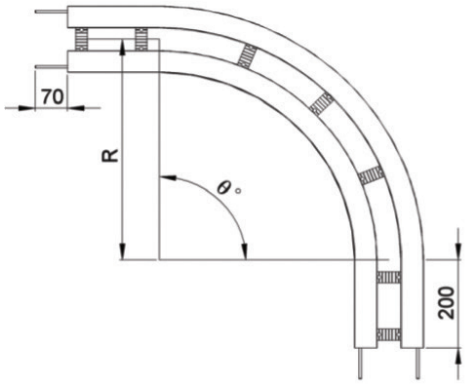
R = 500 ± 10 mm	**FLHB-180R500**
R = 700 ± 10 mm	**FLHB-180R700**
R = 1 000 ± 10 mm	**FLHB-180R1000**

Unité : pc

Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies (500, 700, 1 000) : 4,0, 5,2, 7,1, mètres

Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies (500, 700, 1 000) : 7,9, 1,1, 14,2, mètres

Courbe horizontale sans roue FL 5° - 180°



Exemple pour commande de courbe horizontale sans roue FL

Courbe horizontale sans roue, Ø° ± 1°

R = 500 ± 10 mm	**FLHB- Ø°R500**
R = 700 ± 10 mm	**FLHB- Ø°R700**
R = 1 000 ± 10 mm	**FLHB- Ø°R1000**

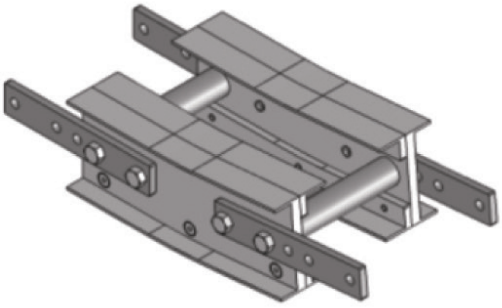
Si un angle de 120° est nécessaire pour le rayon R500 de la courbe horizontale sans roue, le numéro de référence à commander est alors **FLHB-120R500**

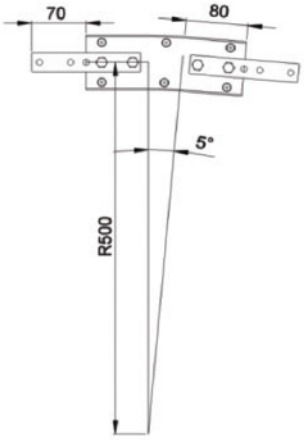
Unité : pc

Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies (500, 700, 1 000) : mètre (en fonction de l'angle)

Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies (500, 700, 1 000) : mètre (en fonction de l'angle)

Courbe verticale FL 5° FLVB-5R500



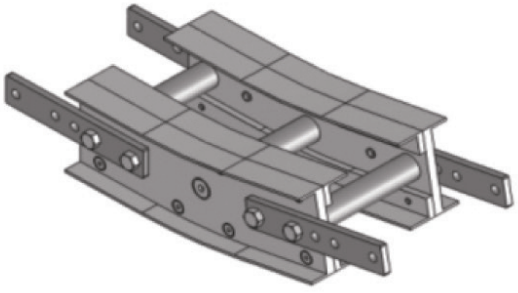


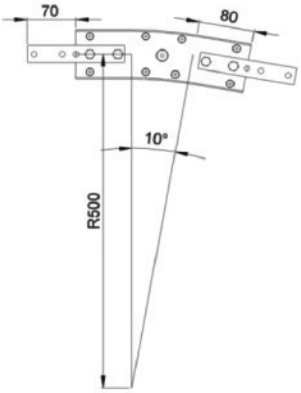
Unité : pc

Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,4 mètre

Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 0,8 mètre

Courbe verticale FL 10° FLVB-10R500



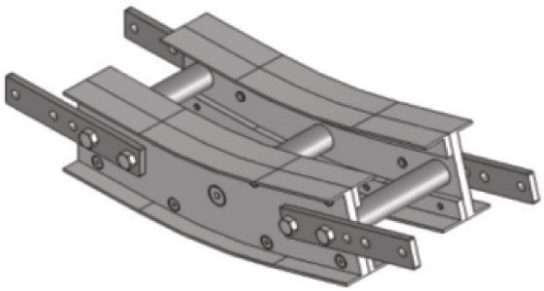


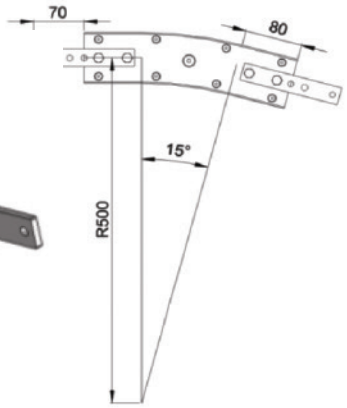
Unité : pc

Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,5 mètre

Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 1,0 mètre

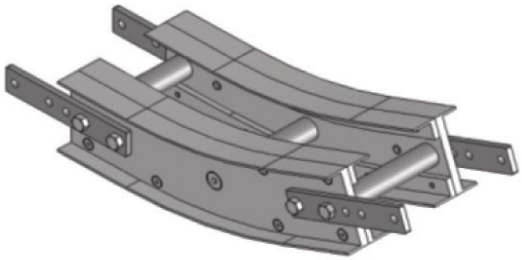
Courbe verticale FL 15° FLVB-15R500

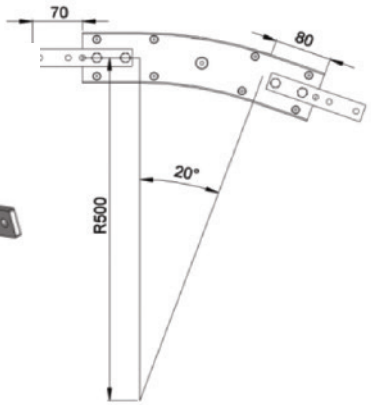




Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,6 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 1,2 mètre

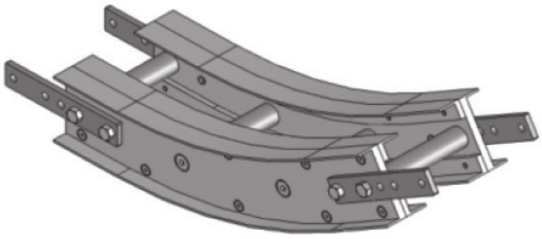
Courbe verticale FL 20° FLVB-20R500

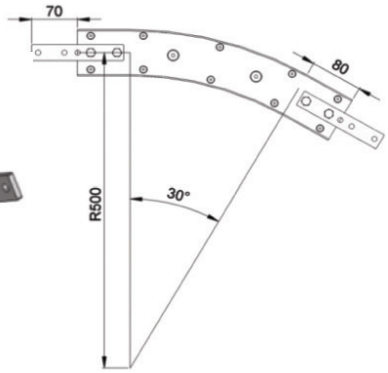




Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,7 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 1,3 mètre

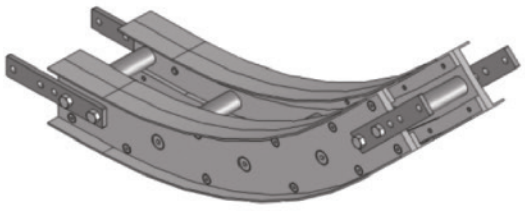
Courbe verticale FL 30° FLVB-30R500

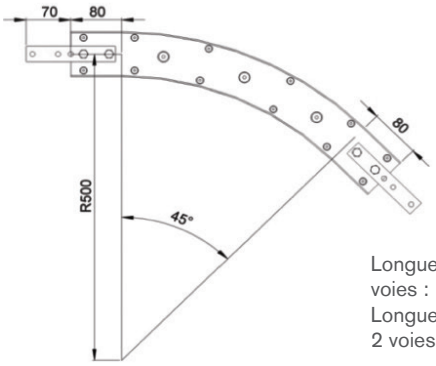




Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,8 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 1,7 mètre

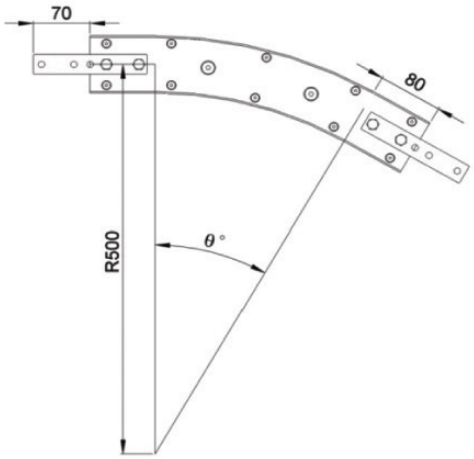
Courbe verticale FL 45° FLVB-45R500





Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 1,1 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 2,2 mètres

Courbe verticale FL 5°-90°

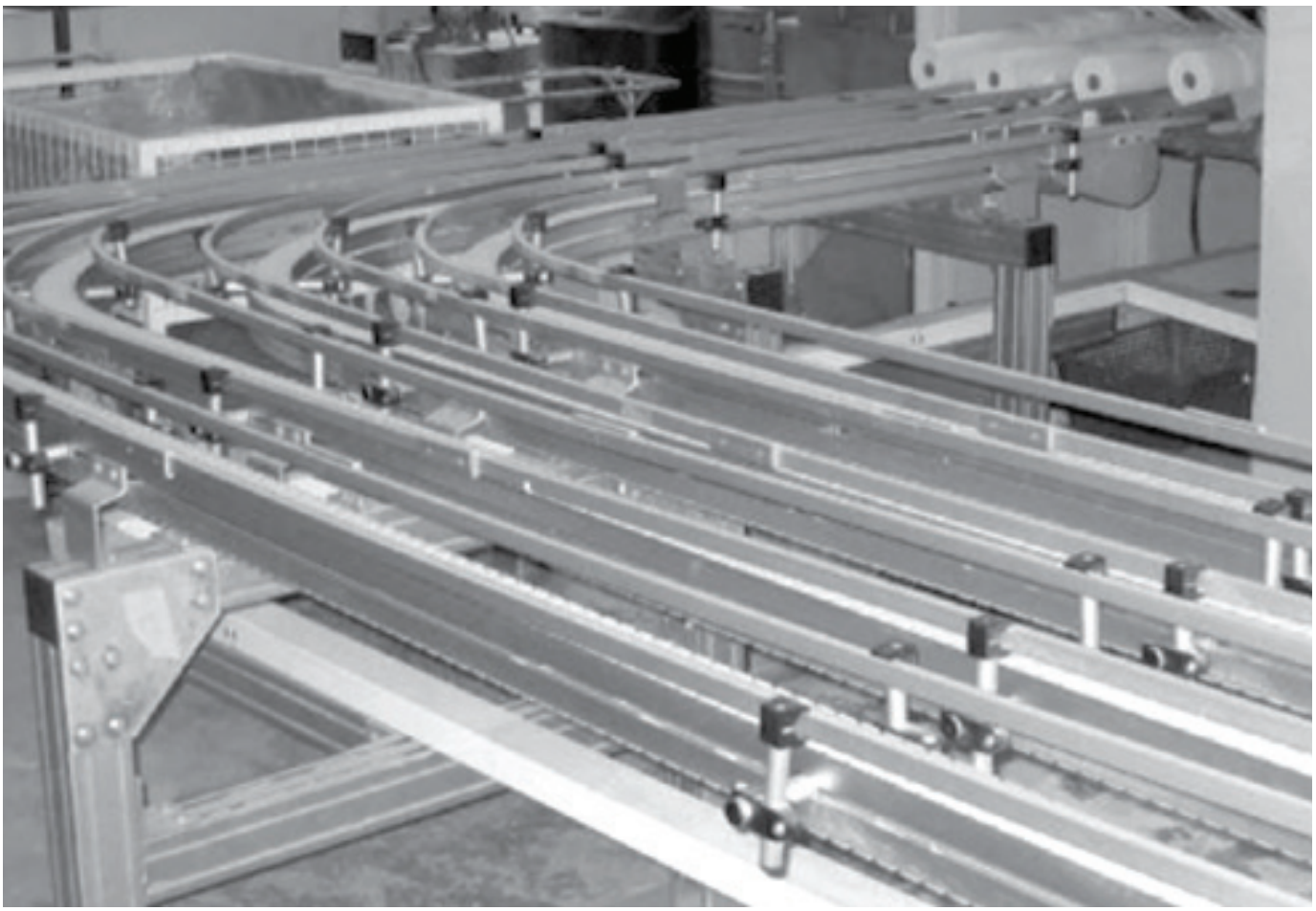


Exemple pour commande de courbe verticale FL

- Courbe verticale, Ø° ± 1° - FLVB-Ø°R500

Si un angle de 65° est nécessaire pour la courbe verticale, le numéro de référence à commander est alors **FLVB-65R500**

La courbe externe est montée au moyen d'éclisses (FACS-25x140A). L'angle « Ø° » doit être indiqué lors de la commande.

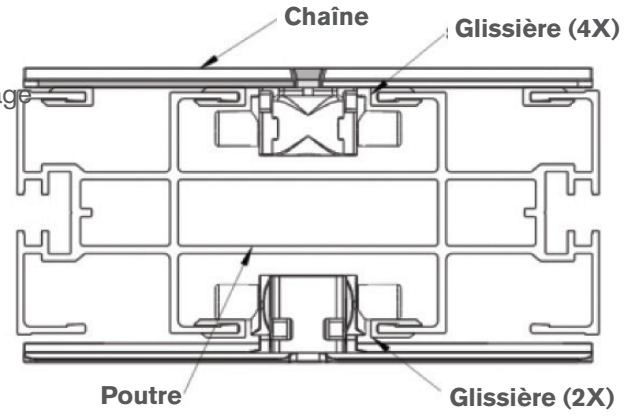


Variété de types de chaîne convenant à un large éventail d'applications, que ce soit pour le transport horizontal ou vertical de produits. Pour déterminer la largeur maximale possible des produits à transporter, consulter les pages relatives aux composants rails de guidage.

Caractéristiques de la série FU180

Largeur de poutre : 179 mm

Largeur du produit : Se référer aux composants rail de guidage



Accessoires requis

Glissière requise : FASR-25 , FASR-25U , FASR-25X

Couleur de la glissière : Blanc ou transparent

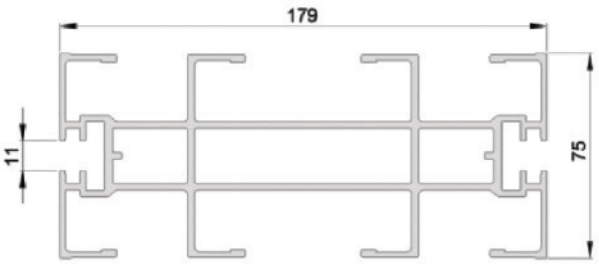
Matériau de la glissière : PEHD, UHMW OU PE SPÉCIAL

Rivet et vis de glissière : FASLR-4X6 ou FASLS-M5

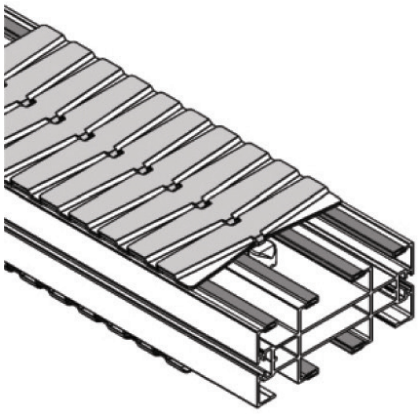
Une éclisse permet d'associer 2 poutres.

Éclisse : FACS-25x140A

Poutre de convoyeur **FUCB-3**



Unité : 3 mètres/longueur



Module de raccordement de la chaîne **FUCC-300**

Unité : 3 mètres/longueur

Données générales des chaînes

Conditionnement : 5 m par boîte

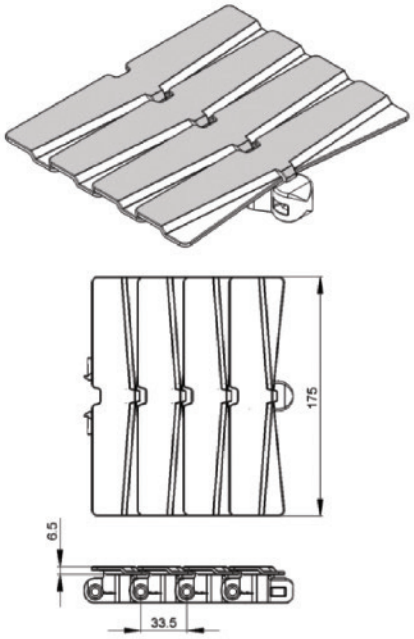
Pas : 33,5 mm

Largeur : 175 mm

Résistance à la traction à 20 °C : 6 000 N

Couleur : Blanc

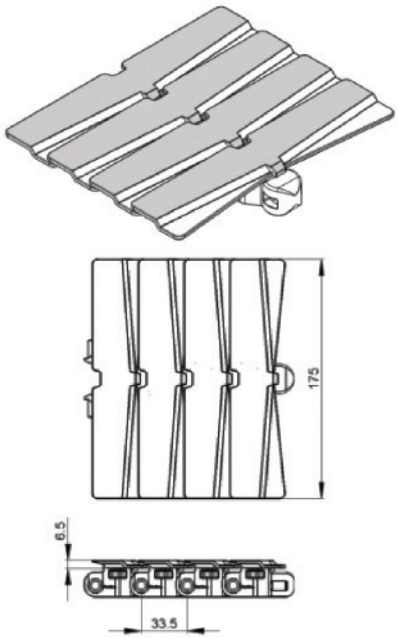
Chaîne lisse **FUPC-5**



Unité : pc

Application : Convient au transport horizontal et en pente < 5° de produits avec accumulation.

Chaîne lisse à rouleaux **FUPC-5R**



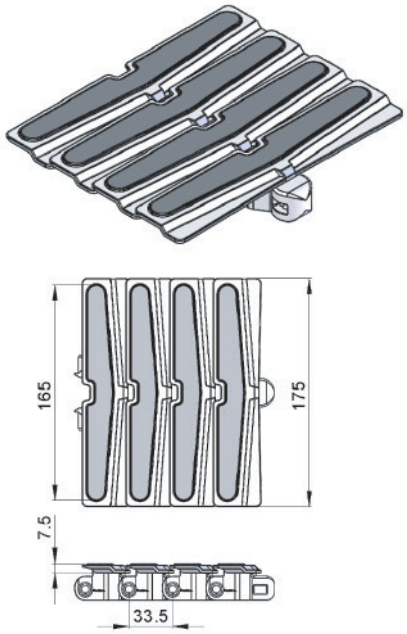
Unité : pc

Application : Convient au transport horizontal et en pente < 5° de produits avec accumulation.

Chaîne à rouleaux pour réduire la friction

BREVET EN ATTENTE

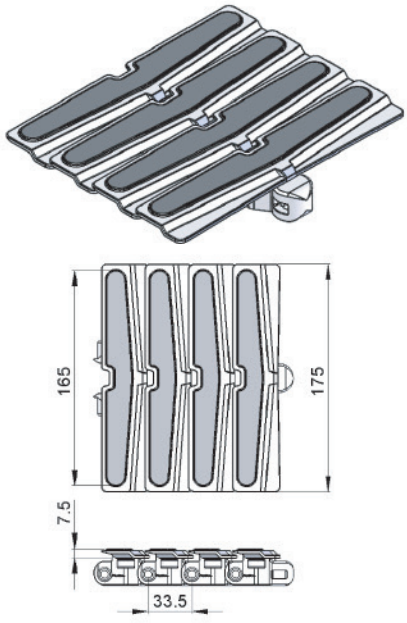
Chaîne à face supérieure à friction **FUFT-5**



Unité : 5 mètres/boîte

Application : Convient au transport horizontal et en pente < 5° de produits avec accumulation.

Chaîne à friction à face supérieure à rouleaux **FUFT-5R**



Unité : 5 mètres/boîte

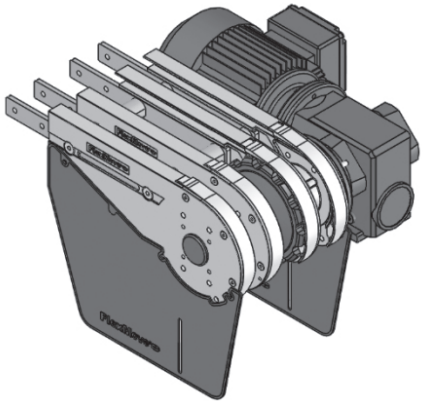
Application : Convient au transport horizontal et en pente < 5° de produits avec accumulation.

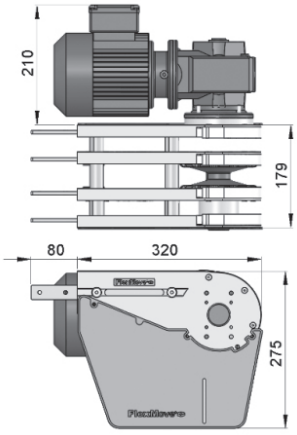
Chaîne à rouleaux pour réduire la friction

BREVET EN ATTENTE

Entraînement d'extrémité direct FU avec moteur (GAUCHE)

FUDD-A180-0,25L, 0,37L, 0,55L | FUDD-A180-0L



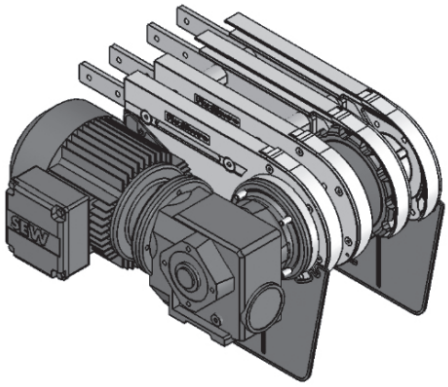


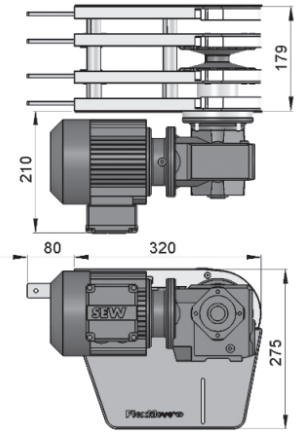
Force de traction max : 1 250 N
Le module d'entraînement d'extrémité direct est sans limiteur de couple. Les moto-réducteurs standard fournis disposent d'une taille de moteur SEW de 0,25 kW, 0,37 kW et 0,55 kW. FUDD-A180-0L est un entraînement direct sans moto-réducteur. Les entraînements multi-voies sont disponibles sur demande.

Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,8 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 0 mètre

Entraînement d'extrémité direct FU avec moteur (DROIT)

FUDD-A180-0,25R, 0,37R, 0,55R | FUDD-A180-0R



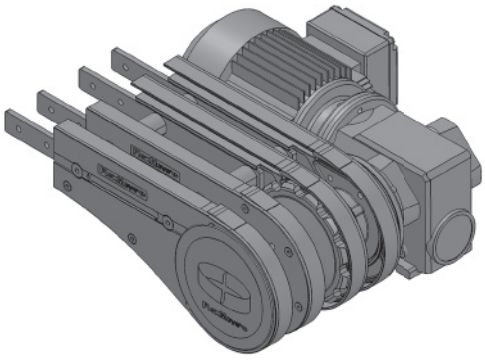


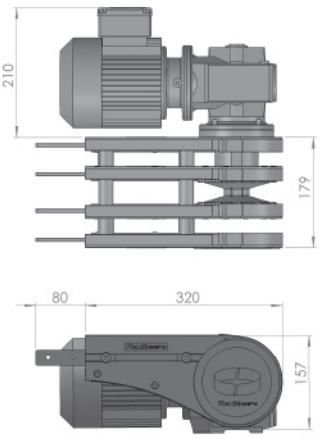
Force de traction max : 1 250 N
Le module d'entraînement d'extrémité direct est sans limiteur de couple. Les moto-réducteurs standard fournis disposent d'une taille de moteur SEW de 0,25 kW, 0,37 kW et 0,55 kW. FUDD-A180-0R est un entraînement direct sans moto-réducteur. Les entraînements multi-voies sont disponibles sur demande.

Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,8 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 0 mètre

Entraînement d'extrémité direct FU avec moteur GP (GAUCHE) | Entraînement d'extrémité direct FU sans moteur GP (GAUCHE)

FUDD-A180GP-0,25L, 0,37L, 0,55L | FUDD-A180GP-0L





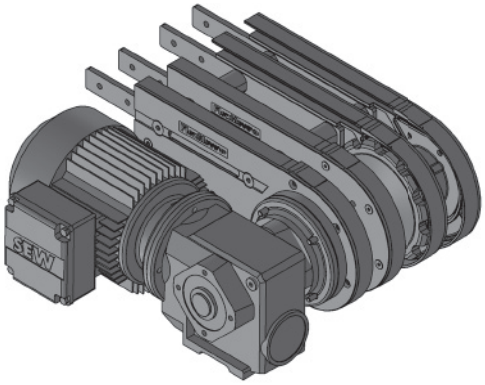
Force de traction max : 1 250 N
Le module d'entraînement d'extrémité direct GP est sans limiteur de couple. Les moto-réducteurs standard fournis disposent d'une taille de moteur SEW de 0,25 kW, 0,37 kW et 0,55 kW. FUDD-A180GP-0L est un entraînement direct sans moto-réducteur.

Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,8 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 0 mètre

Les moto-réducteurs SEW sont des produits de SEW Eurodrive

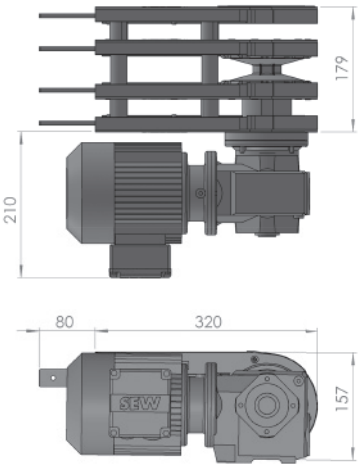
Entraînement d'extrémité direct FU avec moteur GP (DROIT)

FUDD-A180GP-0,25R, 0,37R, 0,55R



Entraînement d'extrémité direct FU sans moteur GP (DROIT)

FUDD-A180GP-0R



Force de traction max : 1 250 N

Le module d'entraînement d'extrémité direct GP est sans limiteur de couple. Les moto-réducteurs standard fournis disposent d'une taille de moteur SEW de 0,25 kW, 0,37 kW et 0,55 kW. FUDD-A180GP-0R est un entraînement direct sans moto-réducteur.

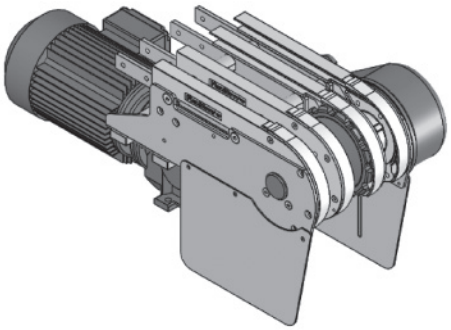
Unité : pc

Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,8 mètre

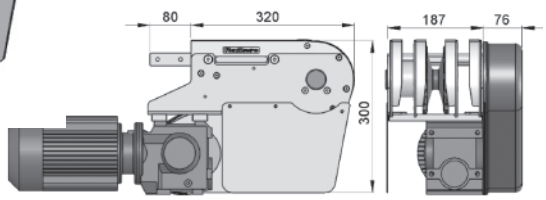
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 0 mètre

Entraînement suspendu FU avec moteur (GAUCHE)

FUSD-A180-0,25L, 0,37L, 0,55L



FUSD-A180-0L



Force de traction max : 1 250 N

Le module d'entraînement d'extrémité direct est sans limiteur de couple. Les moto-réducteurs standard fournis disposent d'une taille de moteur SEW de 0,25 kW, 0,37 kW et 0,55 kW. FUSD-A180-0L est un entraînement direct sans moto-réducteur. Les entraînements multi-voies sont disponibles sur demande.

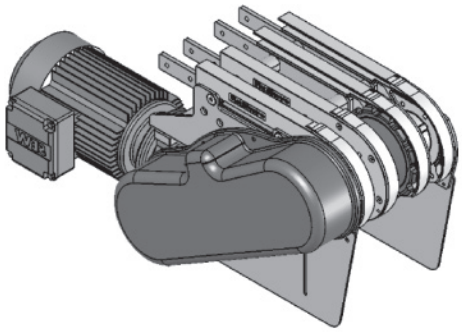
Unité : pc

Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,8 mètre

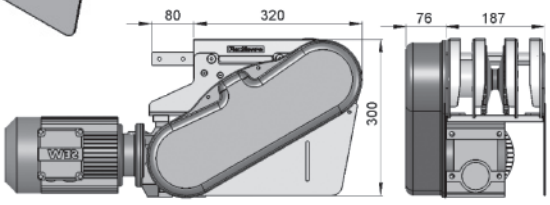
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 0 mètre

Entraînement suspendu FU avec moteur (DROIT)

FUSD-A180-0,25R, 0,37R, 0,55R



FUSD-A180-0R



Force de traction max : 1 250 N

Le module d'entraînement d'extrémité direct est sans limiteur de couple. Les moto-réducteurs standard fournis disposent d'une taille de moteur SEW de 0,25 kW, 0,37 kW et 0,55 kW. FUSD-A180-0R est un entraînement direct sans moto-réducteur. Les entraînements multi-voies sont disponibles sur demande.

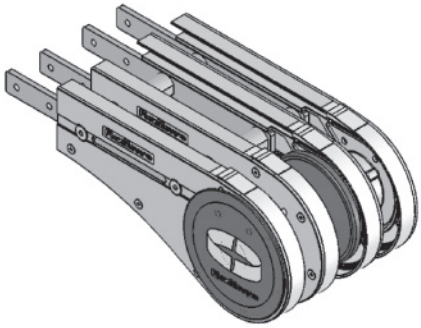
Unité : pc

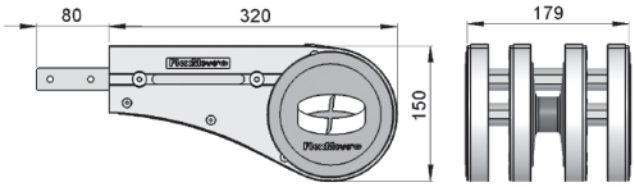
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,8 mètre

Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 0 mètre

Les moto-réducteurs SEW sont des produits de SEW Eurodrive

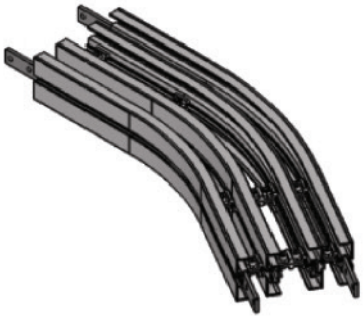
Galet tendeur d'extrémité 180 FU **FUIE-A180**

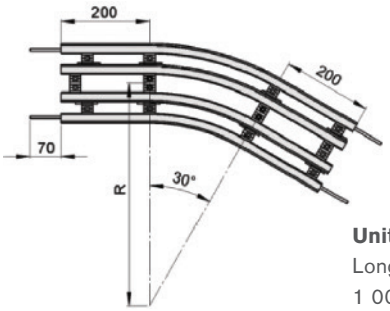




Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,8 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 0,5 mètre

Courbe horizontale sans roue FU 30°



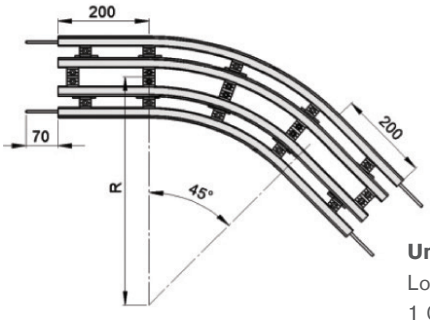


Courbe horizontale sans roue, 30° ± 1°

R = 500 ± 10 mm	**FUHB-30R500**
R = 700 ± 10 mm	**FUHB-30R700**
R = 1 000 ± 10 mm	**FUHB-30R1000**

Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies (500, 700, 1 000) : 1,3, 1,5, 1,8, mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies (500, 700, 1 000) : 4,0, 4,6, 5,5 mètres

Courbe horizontale sans roue FU 45°

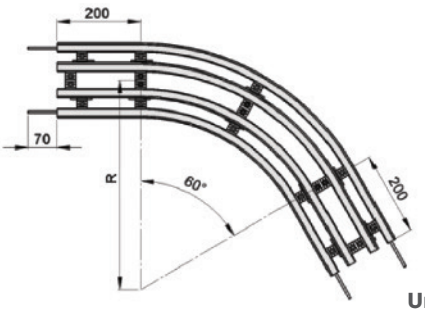


Courbe horizontale sans roue, 45° ± 1°

R = 500 ± 10 mm	**FUHB-45R500**
R = 700 ± 10 mm	**FUHB-45R700**
R = 1 000 ± 10 mm	**FUHB-45R1000**

Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies (500, 700, 1 000) : 1,6, 1,9, 2,4 mètres
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies (500, 700, 1 000) : 4,8, 5,7, 7,1 mètres

Courbe horizontale sans roue FU 60°

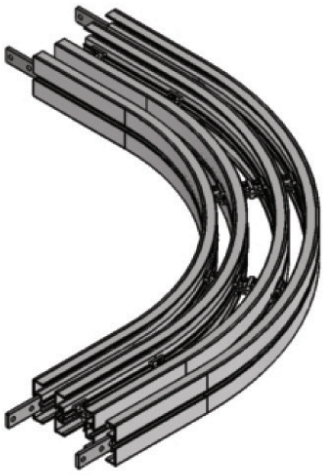


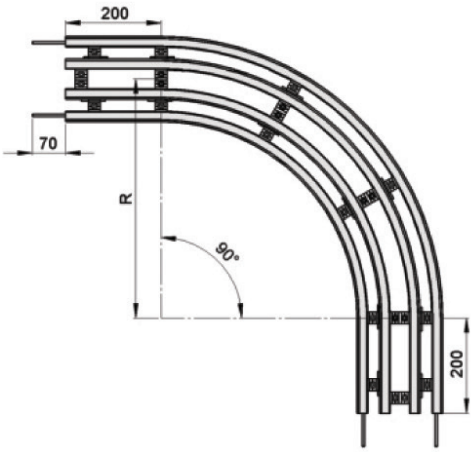
Courbe horizontale sans roue, 60° ± 1°

R = 500 ± 10 mm	**FUHB-60R500**
R = 700 ± 10 mm	**FUHB-60R700**
R = 1 000 ± 10 mm	**FUHB-60R1000**

Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies (500, 700, 1 000) : 1,8, 2,3, 2,9 mètres
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies (500, 700, 1 000) : 5,5, 6,8, 8,7 mètres

Courbe horizontale sans roue FU 90°





Courbe horizontale sans roue, 90° ± 1°

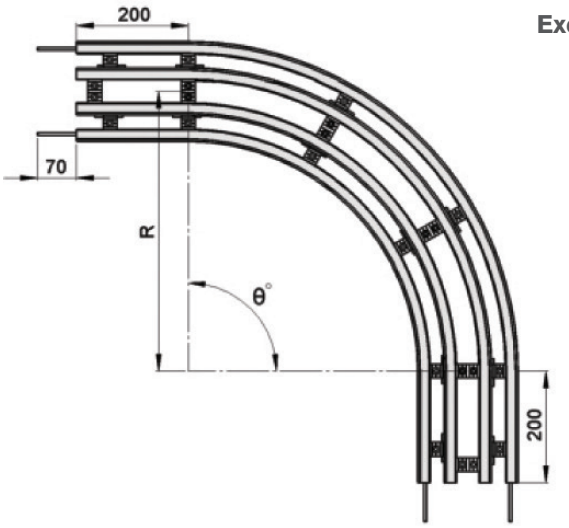
R = 500 ± 10 mm	**FUHB-90R500**
R = 700 ± 10 mm	**FUHB-90R700**
R = 1 000 ± 10 mm	**FUHB-90R1000**

Unité : pc

Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies (500, 700, 1 000) : 2,4, 3,0, 3,9 mètres

Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies (500, 700, 1 000) : 7,1, 9,0, 11,8 mètres

Courbe horizontale sans roue FU 5° - 180°



Exemple pour commande de courbe horizontale sans roue FU

Courbe horizontale sans roue, Ø° ± 1°

R = 500 ± 10 mm	**FUHB - Ø°R500**
R = 700 ± 10 mm	**FUHB - Ø°R700**
R = 1 000 ± 10 mm	**FUHB - Ø°R1000**

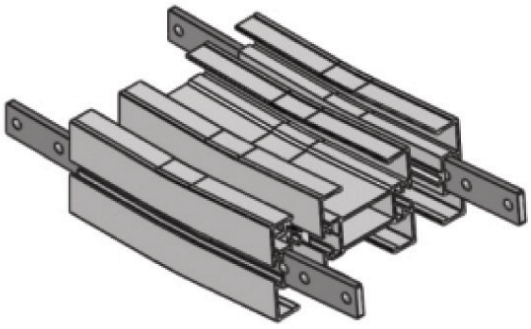
Si un angle de 120° est nécessaire pour le rayon R500 de la courbe horizontale sans roue, le numéro de référence à commander est alors **FUHB-120R500**

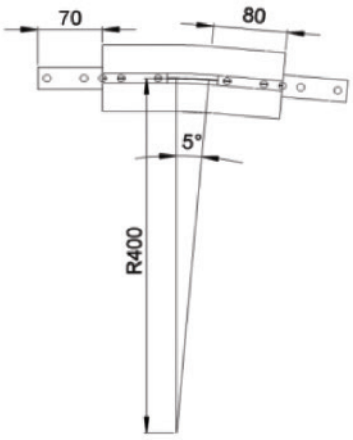
Unité : pc

Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies (500, 700, 1 000) : mètre (en fonction de l'angle)

Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies (500, 700, 1 000) : mètre (en fonction de l'angle)

Courbe verticale FU 5° FUVB-5R400



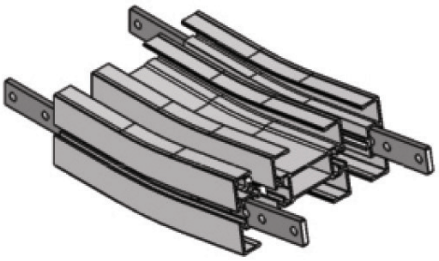


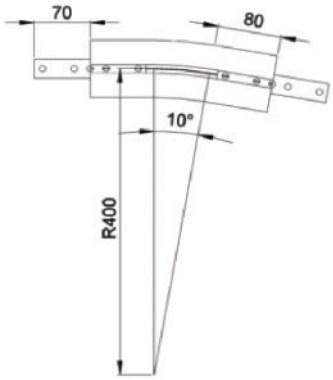
Unité : pc

Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,4 mètre

Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 1,2 mètre

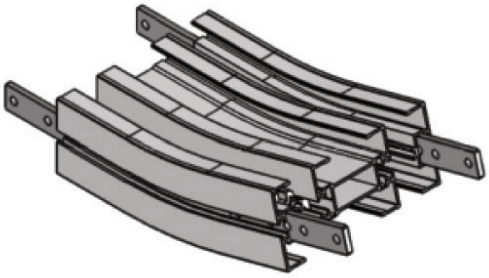
Courbe verticale FU 10° FUVB-10R400

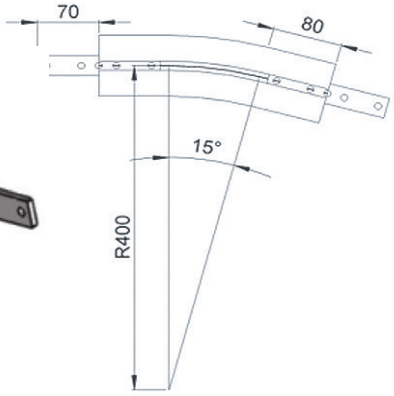




Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,5 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 1,4 mètre

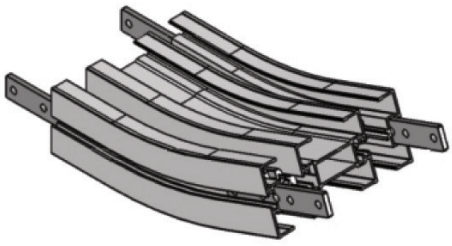
Courbe verticale FU 15° FUVB-15R400

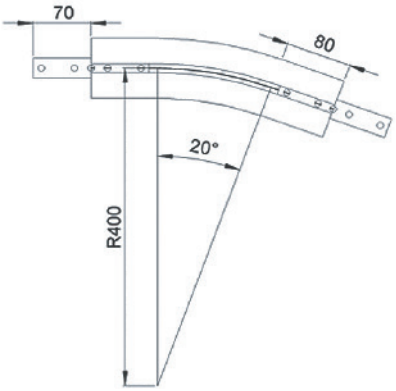




Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,5 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 1,6 mètre

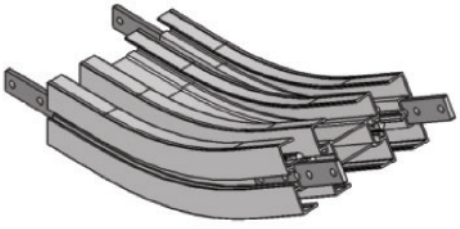
Courbe verticale FU 20° FUVB-20R400

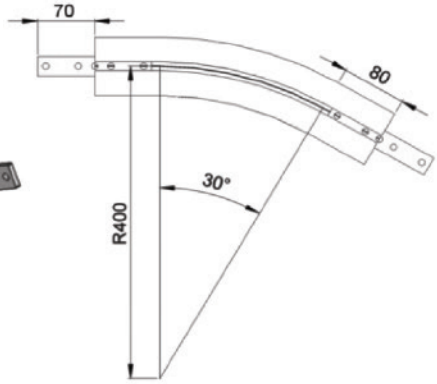




Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,6 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 1,8 mètres

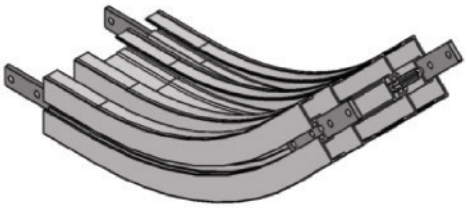
Courbe verticale FU 30° FUVB-30R400

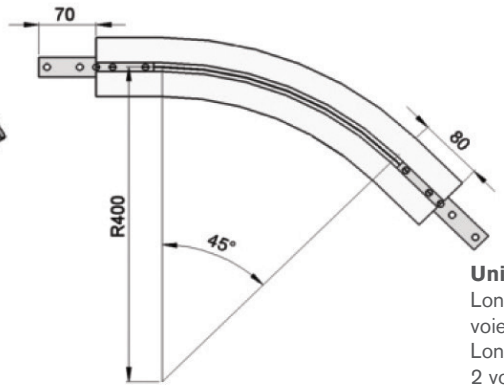




Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,7 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 2,2 mètres

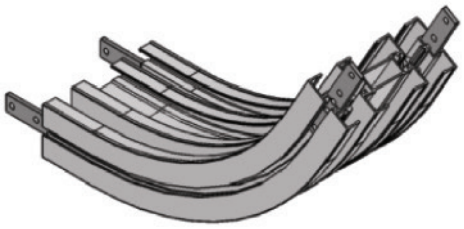
Courbe verticale FU 45° FUVB-45R400

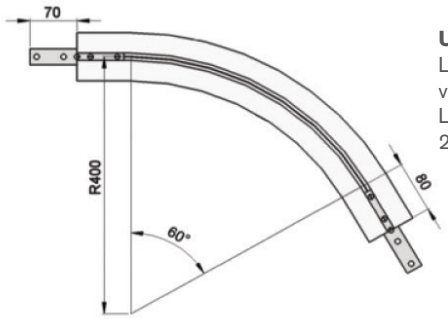




Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,9 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 2,8 mètres

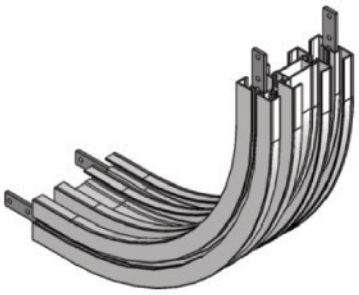
Courbe verticale FU 60° FUVB-60R400

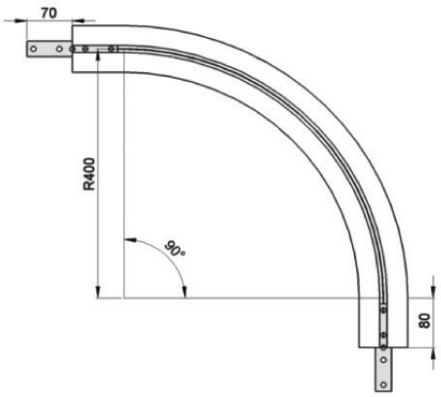




Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 1,2 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 3,5 mètres

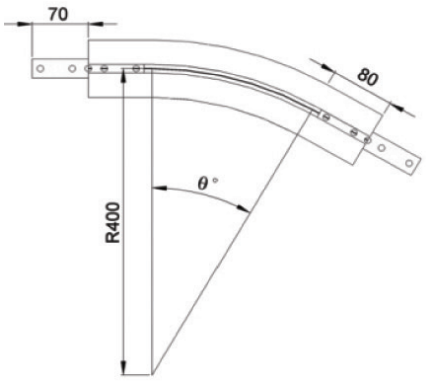
Courbe verticale FU 90° FUVB-90R400





Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 1,6 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 4,7 mètres

Courbe verticale FU 5°-90°



Exemple pour commande de courbe verticale

FU - Courbe verticale, Ø° ± 1° - FUVB-Ø°R400

Si un angle de 65° est nécessaire pour la courbe verticale, le numéro de référence à commander est alors **FUVB-65R400**

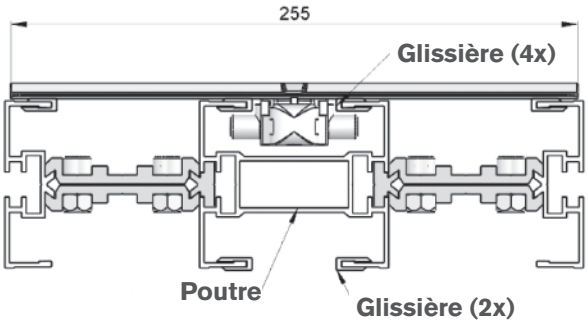
La courbe externe est montée au moyen d'éclisses (FACS-25x140A). L'angle « Ø° » doit être indiqué lors de la commande.

Variété de types de chaîne convenant à un large éventail d'applications, que ce soit pour le transport horizontal ou vertical de produits. Pour déterminer la largeur maximale possible des produits à transporter, consulter les pages relatives aux composants rails de guidage.

Caractéristiques de la série FV

Largeur de poutre : 260 mm

Largeur du produit : Se référer aux composants rail de guidage



Accessoires requis

Glissière requise : FASR-25 , FASR-25U , FASR-25X

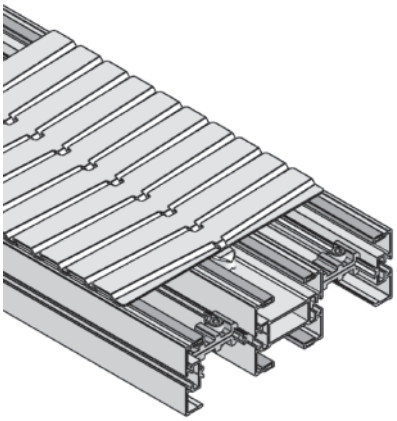
Couleur de la glissière : Blanc ou transparent

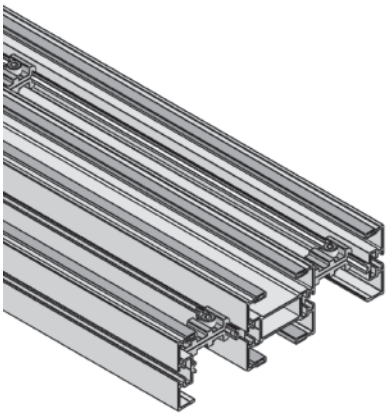
Matériau de la glissière : PEHD, UHMW OU PE SPÉCIAL

Rivet et vis de glissière : FASLR-4X6 ou FASLS-M5

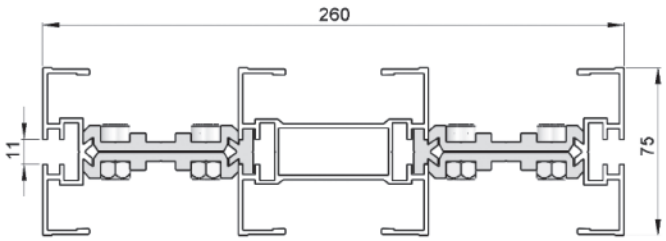
Une éclisse permet d'associer 2 poutres.

Éclisse : FACS-25x140A



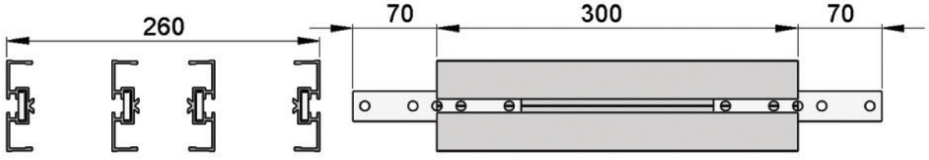


Poutre de convoyeur **FVCB-3**



Unité : 3 mètres/longueur

Module de raccordement de la chaîne **FVCC-300**



Section de la poutre pour l'installation de la chaîne.

Unité : pc

Données générales des chaînes

Conditionnement : 5 m par boîte

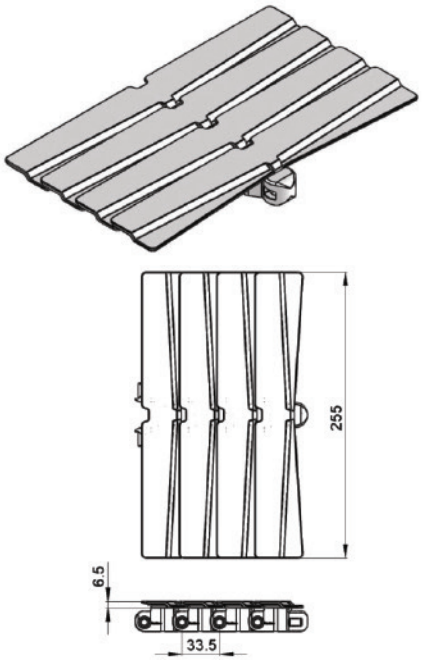
Pas : 33,5 mm

Largeur : 255 mm

Résistance à la traction à 20 °C : 6 000 N

Couleur : Blanc

Chaîne lisse **FVPC-5**

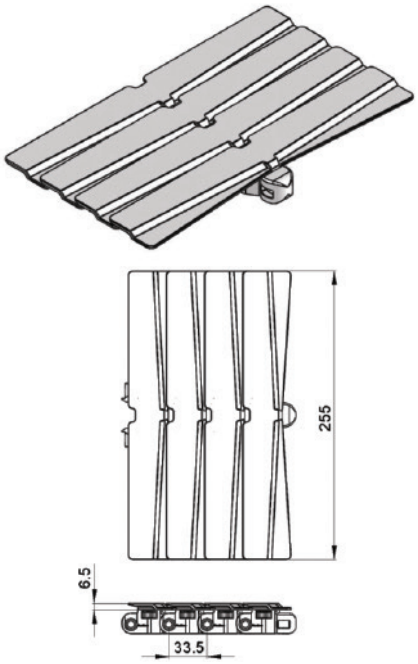


Unité : 5 mètres/boîte

Application : Convient au transport horizontal et en pente < 5° de produits avec accumulation.

Chaîne à rouleaux pour réduire la friction
BREVET EN ATTENTE

Chaîne lisse à rouleaux **FVPC-5R**

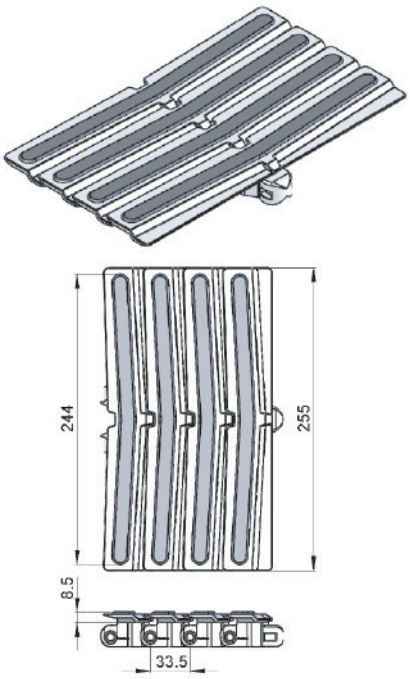


Unité : 5 mètres/boîte

Application : Convient au transport horizontal et en pente < 5° de produits avec accumulation.

Chaîne à rouleaux pour réduire la friction
BREVET EN ATTENTE

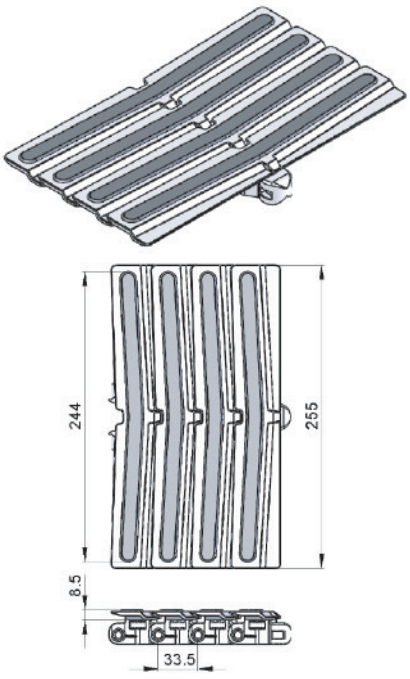
Chaîne à face supérieure à friction **FVFT-5**



Unité : 5 mètres/boîte

Application : Convient au transport horizontal et en pente < 5° de produits avec accumulation.

Chaîne à friction à face supérieure à rouleaux **FVFT-5R**



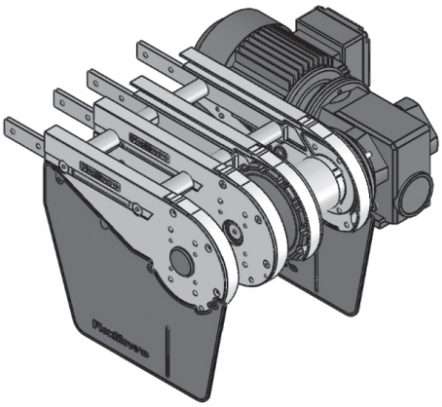
Unité : 5 mètres/boîte

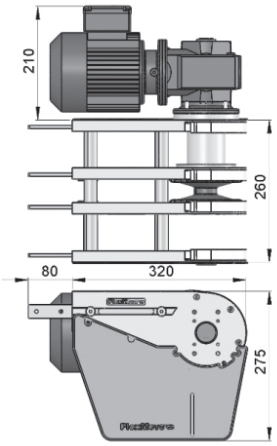
Application : Convient au transport horizontal et en pente < 5° de produits avec accumulation.

Chaîne à rouleaux pour réduire la friction
BREVET EN ATTENTE

Entraînement d'extrémité direct FV avec moteur (GAUCHE)

FVDD-A260-0,25L, 0,37L, 0,55L | FVDD-A260-0L



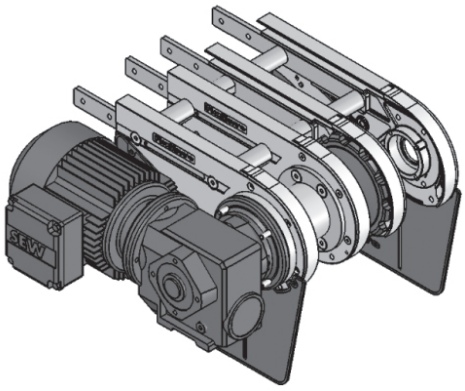


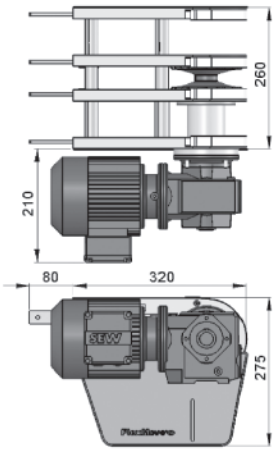
Le module d'entraînement d'extrémité direct est sans limiteur de couple. Les moto-réducteurs standard fournis disposent d'une taille de moteur SEW de 0,25 kW, 0,37 kW et 0,55 kW. FVDD-A260-0L est un entraînement direct sans moto-réducteur. Les entraînements multi-voies sont disponibles sur demande.

Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,8 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 0 mètre

Entraînement d'extrémité direct FV avec moteur (DROIT)

FVDD-A260-0,25R, 0,37R, 0,55R | FVDD-A260-0R



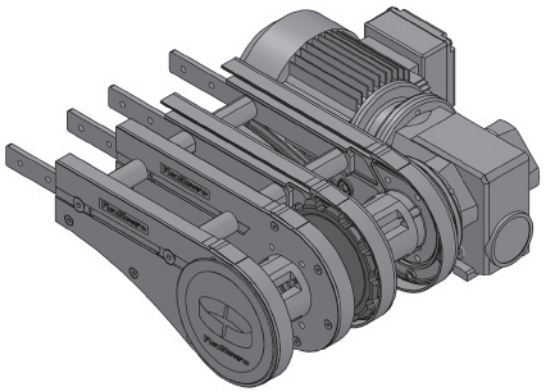


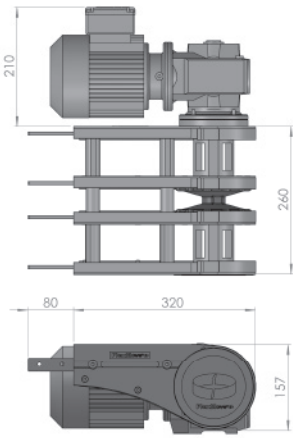
Force de traction max : 1 250 N
Le module d'entraînement d'extrémité direct est sans limiteur de couple. Les moto-réducteurs standard fournis disposent d'une taille de moteur SEW de 0,25 kW, 0,37 kW et 0,55 kW. FVDD-A260-0R est un entraînement direct sans moto-réducteur. Les entraînements multi-voies sont disponibles sur demande.

Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,8 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 0 mètre

Module d'entraînement d'extrémité direct FV avec moteur GP (GAUCHE) | Module d'entraînement d'extrémité direct FV sans moteur GP (GAUCHE)

FVDD-A260GP-0,25L, 0,37L, 0,55L | FVDD-A260GP-0L





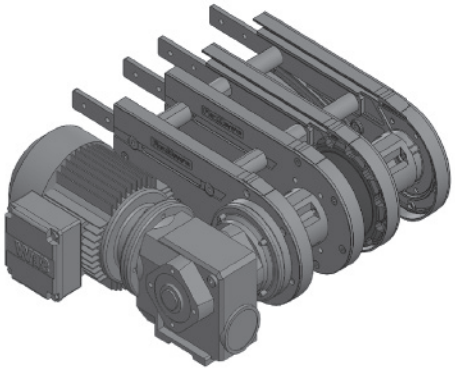
Force de traction max : 1 250 N
Le module d'entraînement d'extrémité direct GP est sans limiteur de couple. Les moto-réducteurs standard fournis disposent d'une taille de moteur SEW de 0,25 kW, 0,37 kW et 0,55 kW. FVDD-A260GP-0L est un entraînement direct sans moto-réducteur.

Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,8 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 0 mètre

Les moto-réducteurs SEW sont des produits de SEW Eurodrive

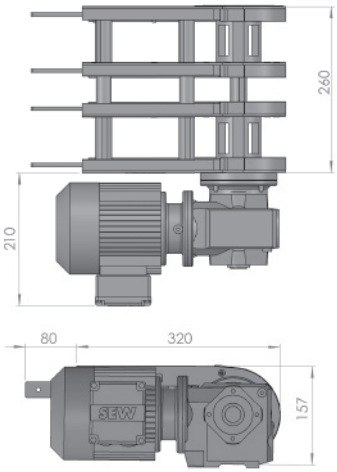
Module d'entraînement d'extrémité direct FV avec moteur GP (DROIT)

FVDD-A260GP-0,25R, 0,37R, 0,55R



Module d'entraînement d'extrémité direct FV sans moteur GP (DROIT)

FVDD-A260GP-0R



Force de traction max : 1 250 N

Le module d'entraînement d'extrémité direct GP est sans limiteur de couple. Les moto-réducteurs standard fournis disposent d'une taille de moteur SEW de 0,25 kW, 0,37 kW et 0,55 kW. FVDD-A260GP-0R est un entraînement direct sans moto-réducteur.

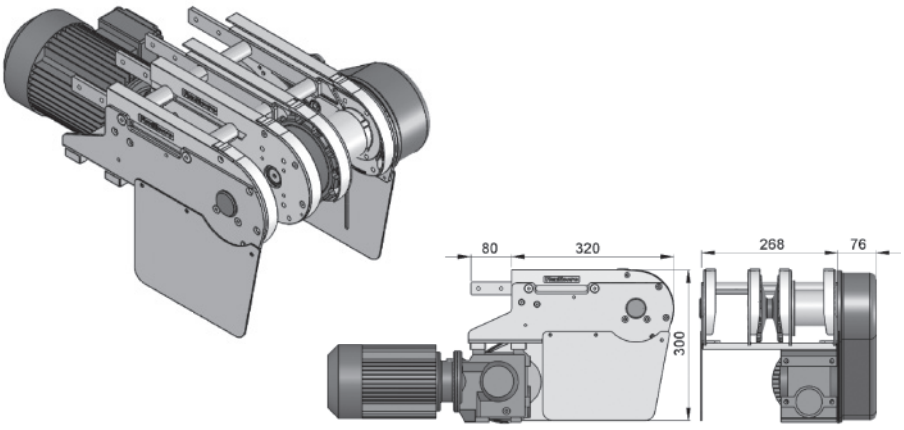
Unité : pc

Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,8 mètre

Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 0 mètre

Entraînement d'extrémité suspendu FV avec moteur (GAUCHE)

FVSD-A260-0,25L, 0,37L, 0,55L



FVSD-A260-0L

Force de traction max : 1 250 N

Le module d'entraînement d'extrémité direct est sans limiteur de couple. Les moto-réducteurs standard fournis disposent d'une taille de moteur SEW de 0,25 kW, 0,37 kW et 0,55 kW. FVSD-A260-0L est un entraînement direct sans moto-réducteur. Les entraînements multi-voies sont disponibles sur demande.

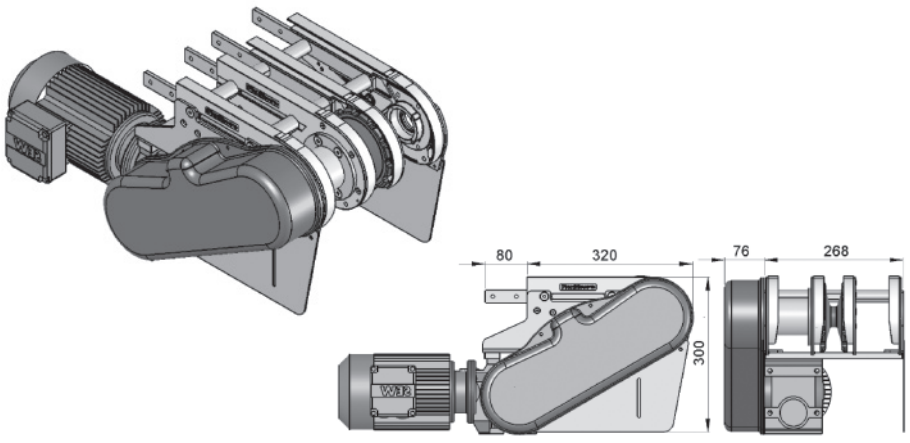
Unité : pc

Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,8 mètre

Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 0 mètre

Entraînement d'extrémité suspendu FV avec moteur (DROIT)

FVSD-A260-0,25R, 0,37R, 0,55R



FVSD-A260-0R

Force de traction max : 1 250 N

Le module d'entraînement d'extrémité direct est sans limiteur de couple. Les moto-réducteurs standard fournis disposent d'une taille de moteur SEW de 0,25 kW, 0,37 kW et 0,55 kW. FVSD-A260-0R est un entraînement direct sans moto-réducteur. Les entraînements multi-voies sont disponibles sur demande.

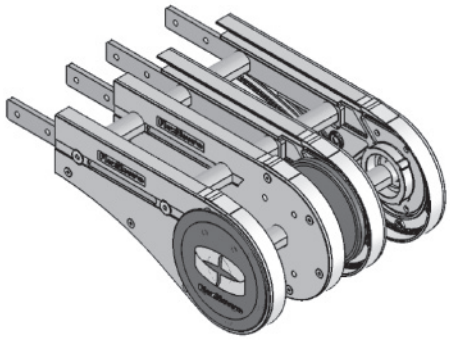
Unité : pc

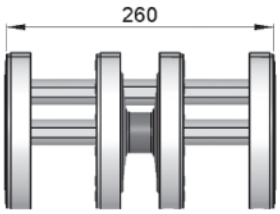
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,8 mètre

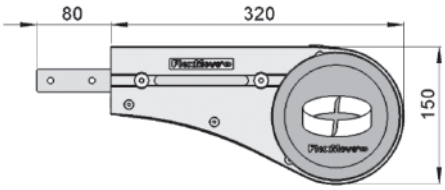
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 0 mètre

Les moto-réducteurs SEW sont des produits de SEW Eurodrive

Galet tendeur d'extrémité 260 FU **FVIE-A260**

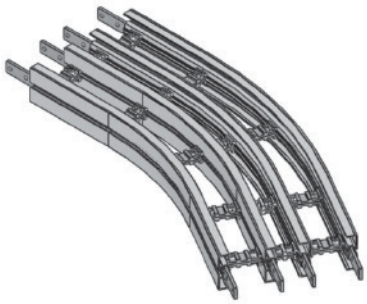


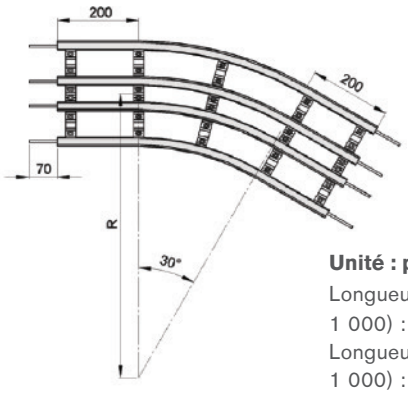




Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,8 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 0,5 mètre

Courbe horizontale sans roue FV 30°

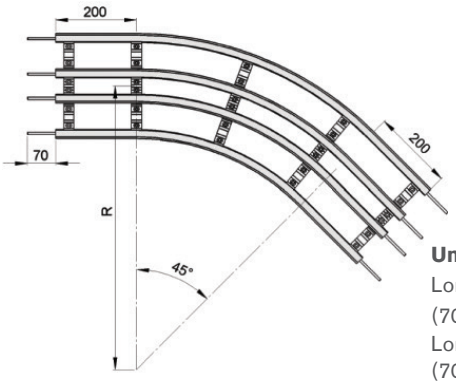




Courbe horizontale sans roue, 30° ± 1°
R = 700 ± 10 mm **FVHB-30R700**
R = 1 000 ± 10 mm **FVHB-30R1000**

Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies (700, 1 000) : 1,5, 1,8 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies (700, 1 000) : 4,6, 5,5 mètres

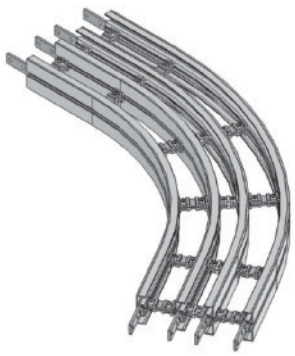
Courbe horizontale sans roue FV 45°

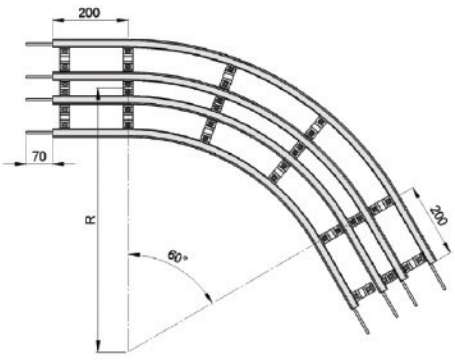


Courbe horizontale sans roue, 45° ± 1°
R = 700 ± 10 mm **FVHB-45R700**
R = 1 000 ± 10 mm **FVHB-45R1000**

Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies (700, 1 000) : 1,9, 2,4 mètres
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies (700, 1 000) : 5,7, 7,1 mètres

Courbe horizontale sans roue FV 60°

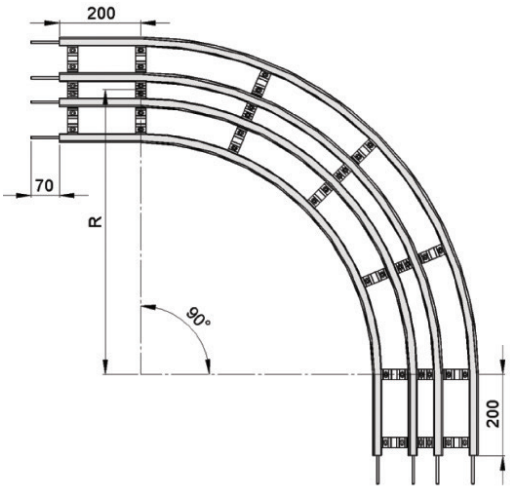




Courbe horizontale sans roue, 60° ± 1°
R = 700 ± 10 mm **FVHB-60R700**
R = 1 000 ± 10 mm **FVHB-60R1000**

Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies (700, 1 000) : 2,3, 2,9 mètres
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies (700, 1 000) : 6,8, 8,7 mètres

Courbe horizontale sans roue FV 90°



Courbe horizontale sans roue, 90° ± 1°

R = 700 ± 10 mm **FVHB-90R700**

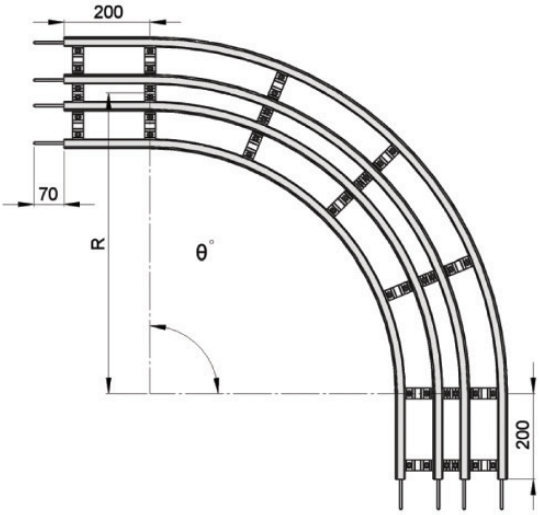
R = 1 000 ± 10 mm **FVHB-90R1000**

Unité : pc

Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies (700, 1 000) : 3,0, 3,9 mètres

Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies (700, 1 000) : 9,0, 11,8 mètres

Courbe horizontale sans roue FV 5° - 180°



Exemple pour commande de courbe horizontale sans roue FV

Courbe horizontale sans roue, Ø° ± 1°

R = 700 ± 10 mm **FVHB - Ø°R700**

R = 1 000 ± 10 mm **FVHB - Ø°R1000**

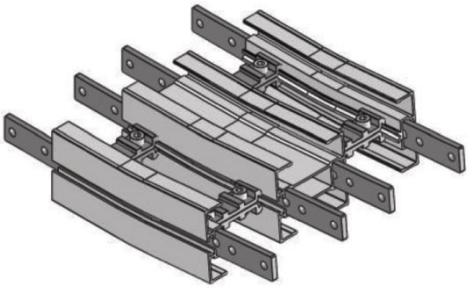
Si un angle de 120° est nécessaire pour le rayon R700 de la courbe horizontale sans roue, le numéro de référence à commander est alors **FVHB -120R700**

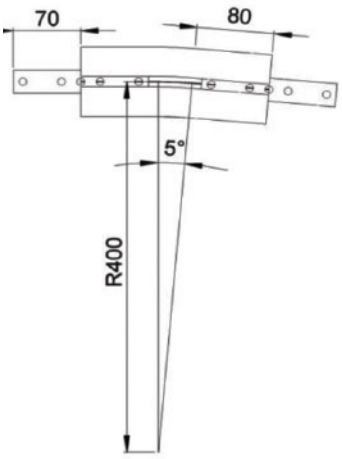
Unité : pc

Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies (700, 1 000) : mètre (en fonction de l'angle)

Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies (700, 1 000) : mètre (en fonction de l'angle)

Courbe verticale FV 5° FVVB-5R400



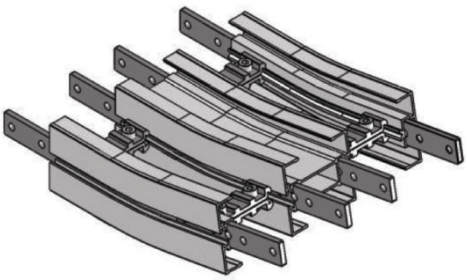


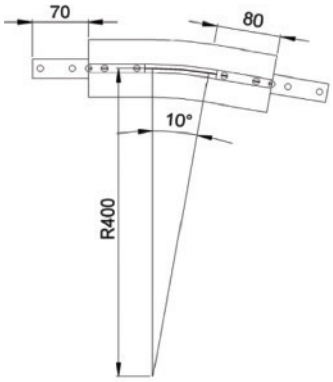
Unité : pc

Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,4 mètre

Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 1,2 mètre

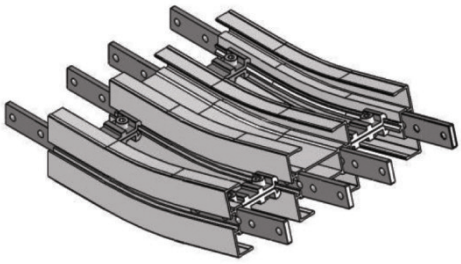
Courbe verticale FV 10° FVVB-10R400

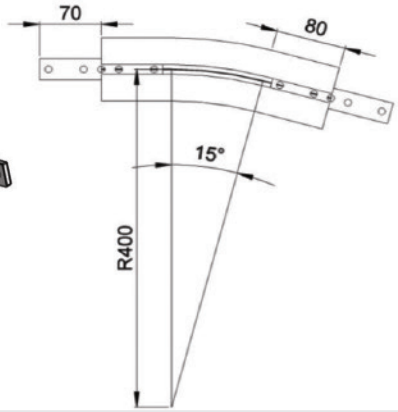




Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,5 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 1,4 mètre

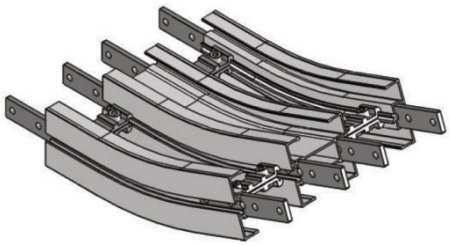
Courbe verticale FV 15° FVVB-15R400

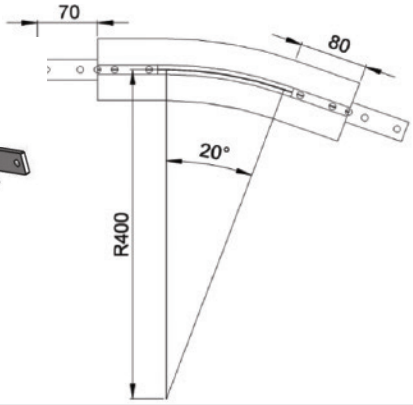




Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,5 mètre Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 1,6 mètre

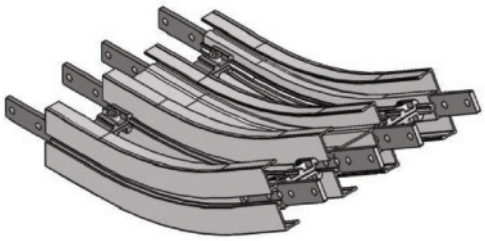
Courbe verticale FV 20° FVVB-20R400

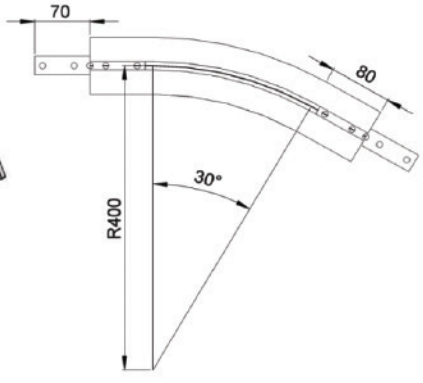




Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,6 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 1,8 mètres

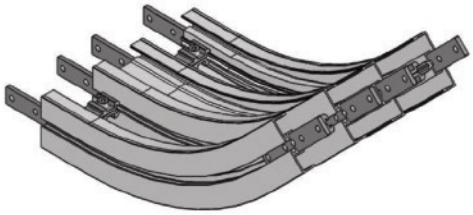
Courbe verticale FV 30° FVVB-30R400

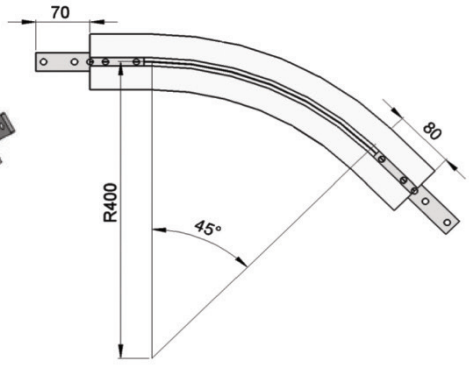




Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,7 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 2,2 mètres

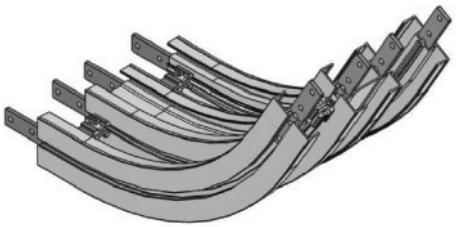
Courbe verticale FV 45° FVVB-45R400

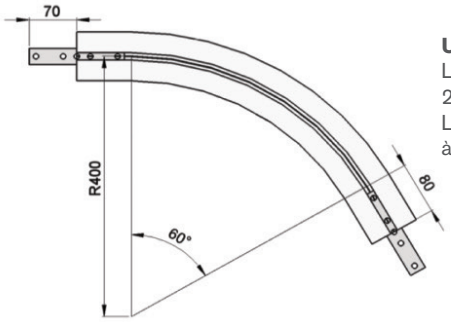




Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 0,9 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 2,8 mètres

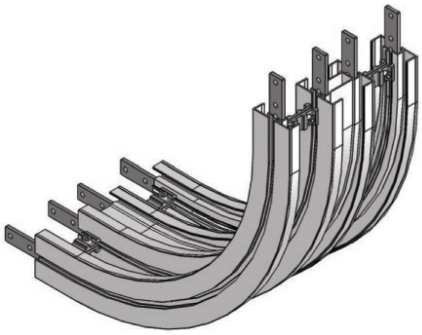
Courbe verticale FV 60° FVVB-60R400

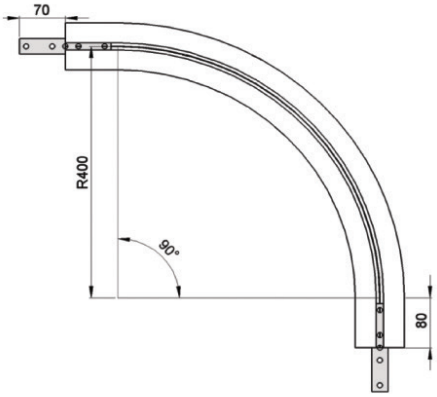




Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 1,2 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 3,5 mètres

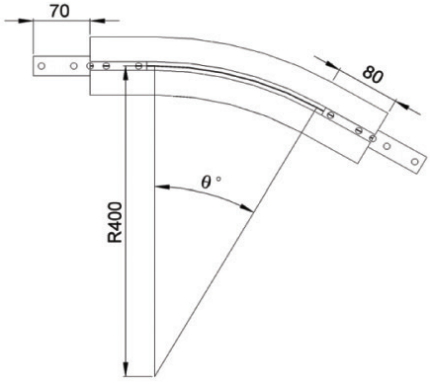
Courbe verticale FV 90° FVVB-90R400





Unité : pc
Longueur de chaîne requise pour convoyeur à 2 voies : 1,6 mètre
Longueur de glissière requise pour convoyeur à 2 voies : 4,7 mètres

Courbe verticale FV 5°-90°



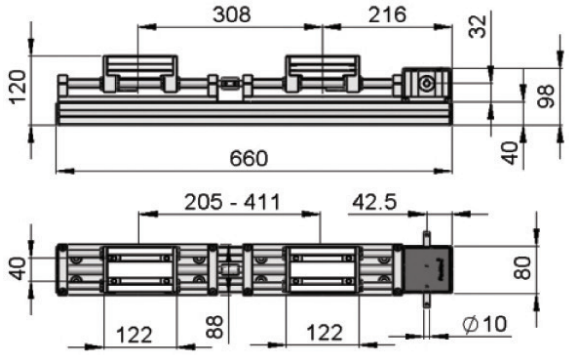
Exemple pour commande de courbe verticale FV

- Courbe verticale, Ø° ± 1° - FVVB-Ø°R400

Si un angle de 65° est nécessaire pour la courbe verticale, le numéro de référence à commander est alors **FVVB-65R400**

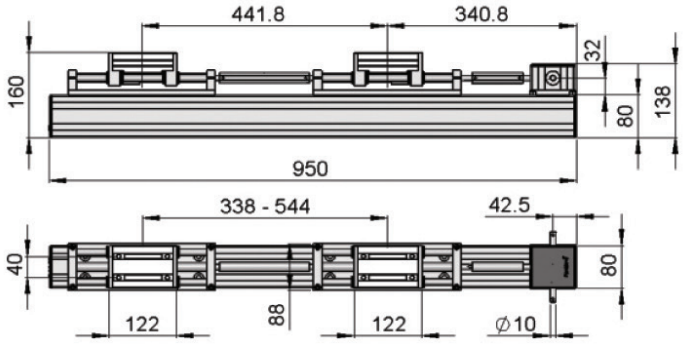
La courbe externe est montée au moyen d'éclisses (FACS-25x140A). L'angle « Ø° » doit être indiqué lors de la commande.

FZWA-660A — Vérin de réglage de la largeur 660 mm



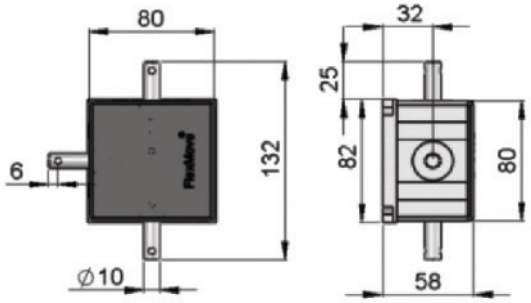
Unité : Unité

FZWA-950A — Vérin de réglage de la largeur 950 mm



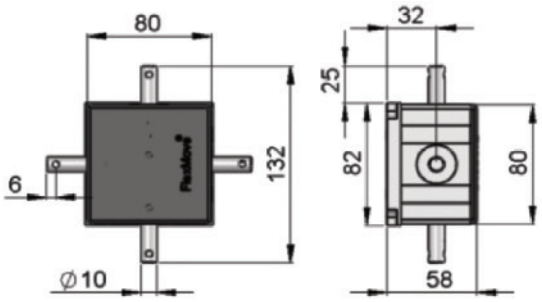
Unité : Unité

FZGB-903 — Renvoi d'angle par engrenages - 3 directions



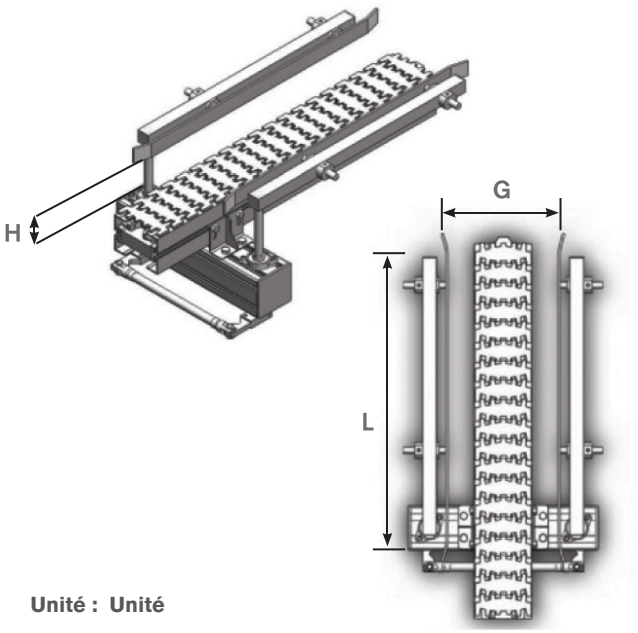
Unité : Unité

FZGB-904 — Renvoi d'angle par engrenages - 4 directions



Unité : Unité

Dispositif de centrage — FZCD - L x H x G



Unité : Unité

Application : Positionnement des produits au centre du convoyeur

Longueur standard du bras (L) : 100 mm, 150 mm , 200 mm , 250 mm

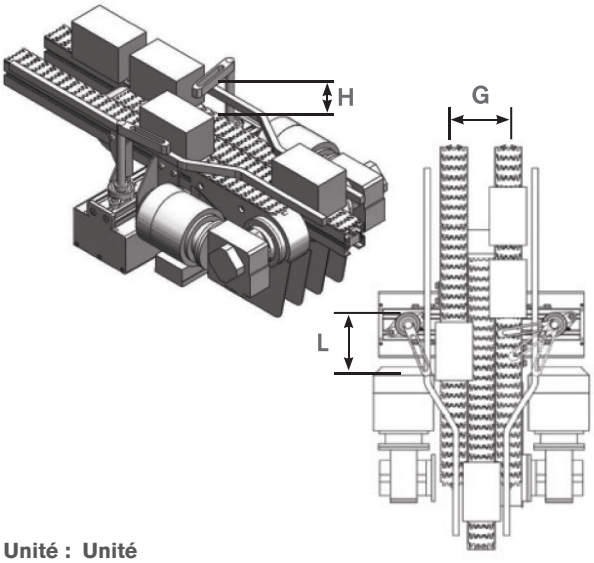
Hauteur standard du bras (h) : 50 mm, 100 mm, 150 mm

Décalage standard du bras (G) : 140 mm (FS) , 160 mm (FM) , 180 mm (FC), 225 mm (FL), 255 mm (FU), 374 mm (FW)

Applicable à toutes les séries de chaîne FlexMove.

Veuillez indiquer : 1) La série du convoyeur 2) Les dimensions du produit (L x l x h) lors de la commande.

Régulateur de la circulation parallèle — FZPTC – L x H x G



Application : Contrôle/fusion des flux de produits.

Longueur standard du bras (L) : 50 mm, 150 mm , 200 mm , 250 mm , 300 mm

Hauteur standard du bras (h) : 50 mm, 100 mm , 150 mm

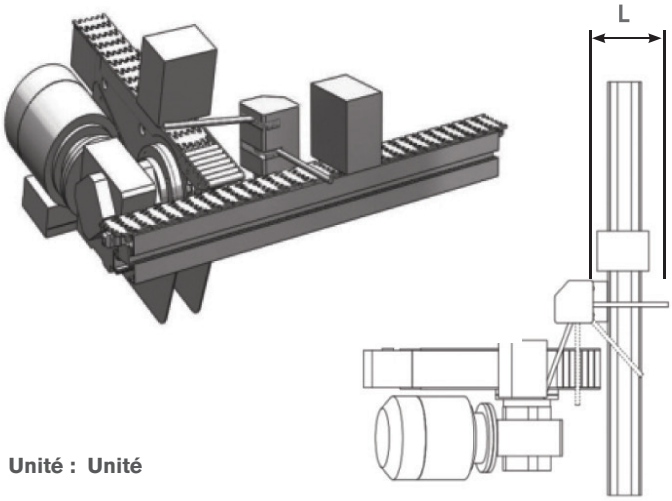
Décalage standard du bras (G) : 360 mm (FS) , 420 mm (FM) , 480 mm (FC) , 615 mm (FL) , 705 mm (FU) , 1 065 mm (FW)

Applicable à toutes les séries de chaîne FlexMove.

Veuillez indiquer : 1) La série du convoyeur 2) Les dimensions du produit (L x l x h) lors de la commande.

Unité : Unité

Régulateur de la circulation parallèle — FZATC – L x A



Application : Contrôle/fusion des flux de produits.

Longueur standard du bras (L) : 100 mm, 150 mm, 200 mm, 250 mm

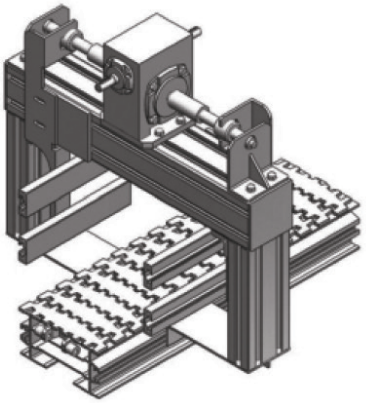
Angle standard du bras (A) : 45°, 90°

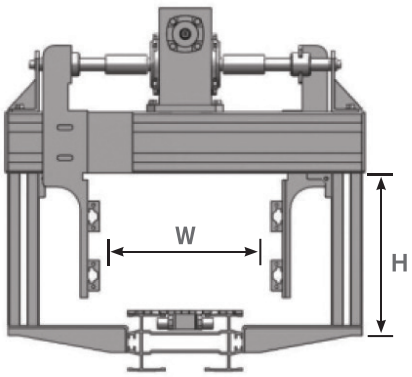
Applicable à toutes les séries de chaîne FlexMove.

Veuillez indiquer : 1) La série du convoyeur 2) Les dimensions du produit (L x l x h) 3) L'angle de diversion lors de la commande.

Unité : Unité

Guide latéral de réglage — FZASG – h x l





Application : Rail de guidage à réglage manuel pour s'adapter à de multiples tailles de produits

Hauteur standard du bras (h) : 100 mm, 150 mm, 200 mm, 250 mm

Largeur réglable (l) : 65 mm, 85 mm, 105 mm, 150 mm, 225 mm, 300 mm

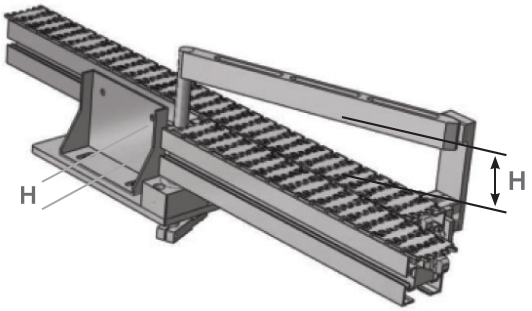
Applicable à toutes les séries de chaîne FlexMove.

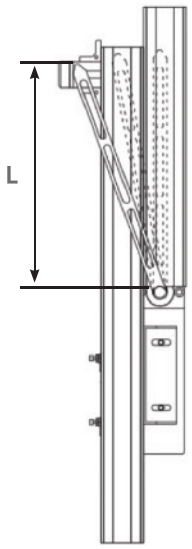
Veuillez indiquer : 1) La série du convoyeur 2) Les dimensions du produit (L x l x h)

Unité : Unité

Dérouteur automatique

FZAD – L x H x A





Application : Diversion automatique des produits d'une voie à une autre par commande pneumatique

Longueur standard du bras (L) : 300 mm - 700 mm

Hauteur standard du bras (h) : 100 mm, 150 mm, 200 mm

Angle standard du bras (A) : 5° - 60°

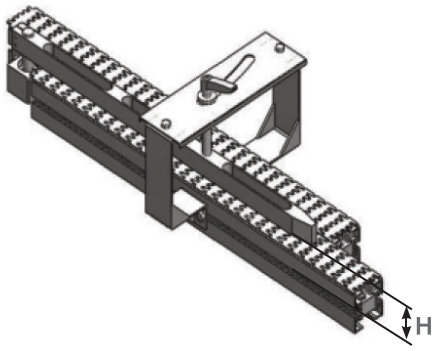
Applicable à toutes les séries de chaîne FlexMove.

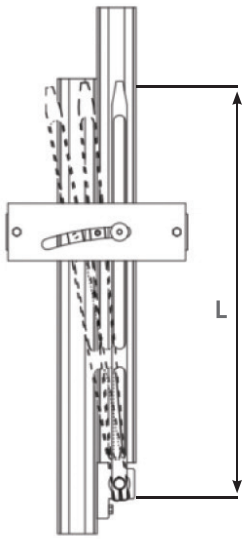
Veuillez indiquer : 1) La série du convoyeur 2) Les dimensions du produit (L x l x h) 3) L'angle de diversion lors de la commande.

Unité : Unité

Dérouteur manuel

FZMD – L x H x A





Application : Diversion manuelle des produits d'une voie à une autre.

Longueur standard du bras (L) : 300 mm – 700 mm

Hauteur standard du bras (h) : 100 mm, 150 mm, 200 mm, 250 mm

Angle standard du bras (A) : 5° - 60°

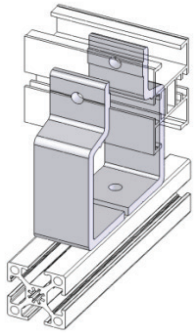
Applicable à toutes les séries de chaîne FlexMove.

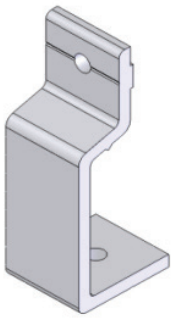
Veuillez indiquer : 1) La série du convoyeur 2) Les dimensions du produit (L x l x h) lors de la commande.

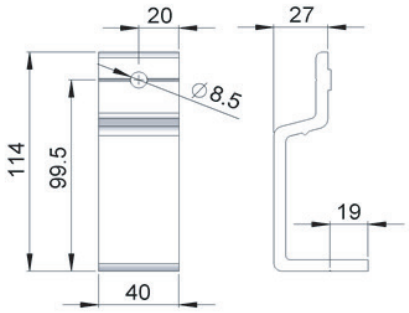
Unité : Unité

FAHBS-40

Console support de poutre horizontale - Aluminium





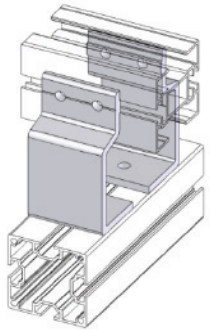


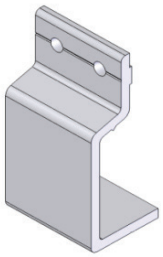
Unité : pc
Pour poutre support horizontale transversale de 40 mm

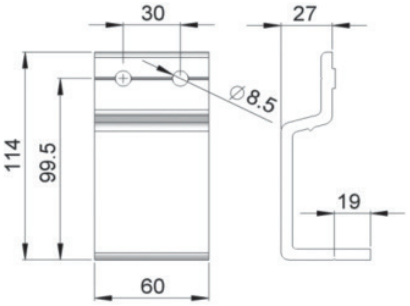
Montage : FATB-20(1), FALN-M8(1), FAHB-M8 x 16(1), FASN-M8(1), FAFW-M8 (2)

FAHBS-60

Console support de poutre horizontale - Aluminium





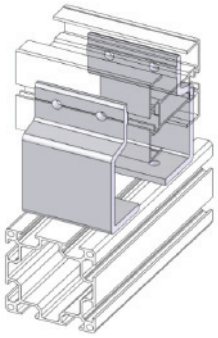


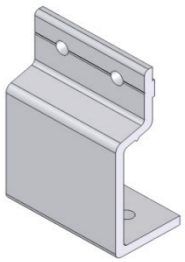
Unité : pc
Pour poutre support horizontale transversale de 64 mm

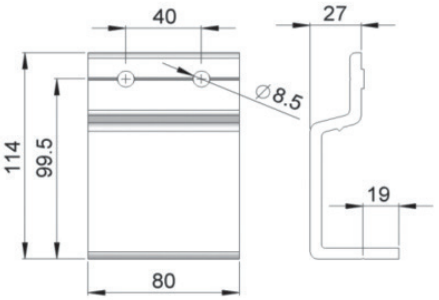
Montage : FATB-20(2), FALN-M8(2), FAHB-M8 x 16(1), FASN-M8(1), FAFW-M8 (3)

FAHBS-80

Console support de poutre horizontale - Aluminium





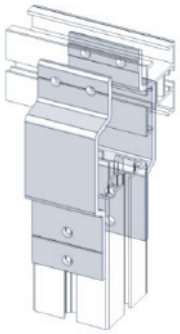


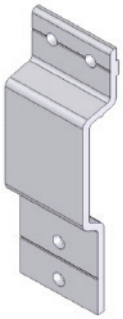
Unité : pc
Pour poutre support horizontale transversale de 80 mm

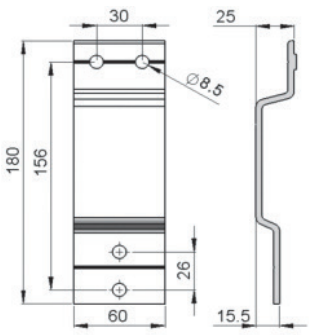
Montage : FATB-20(2), FALN-M8(2), FAHB-M8 x 16(2), FASN-M8(2), FAFW-M8 (4)

FAVBS-60K

Console support de poutre verticale - Aluminium





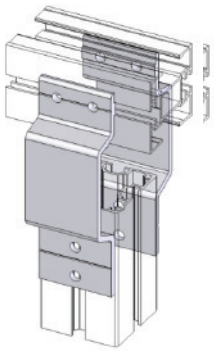


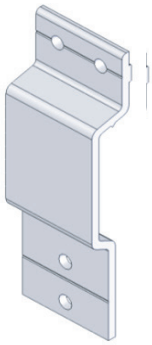
Unité : pc
Pour convoyeur FK avec poutre support verticale de 64 mm

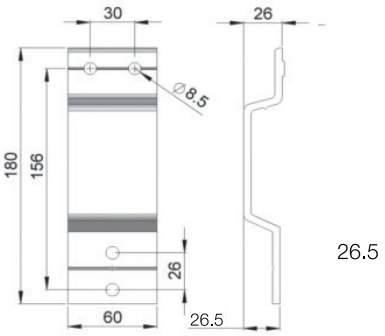
Montage : FATB-20(2), FALN-M8(2), FAHB-M8 x 16(2), FASN-M8(2), FAFW-M8 (4)

FAVBS-60S

Console support de poutre verticale - Aluminium





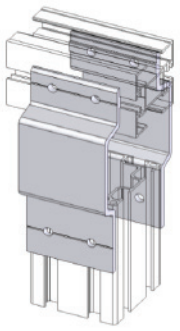


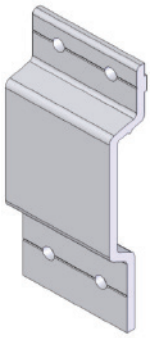
Unité : pc
Pour convoyeur FS avec poutre support verticale de 64 mm

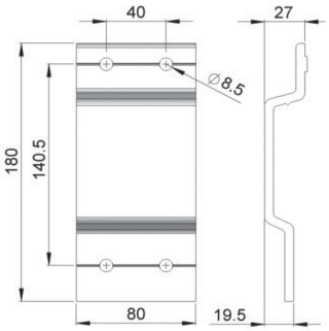
Montage : FATB-20(2), FALN-M8(2), FAHB-M8 x 16(2), FASN-M8(2), FAFW-M8 (4)

FAVBS-80S

Console support de poutre verticale - Aluminium





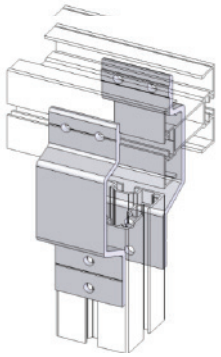


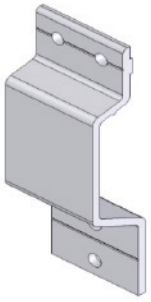
Unité : pc
Pour convoyeur FS avec poutre support verticale de 80 mm

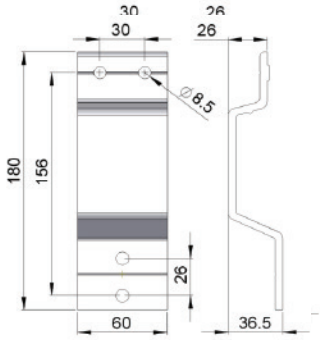
Montage : FATB-20(2), FALN-M8(2), FAHB-M8 x 16(2), FASN-M8(2), FAFW-M8 (4)

FAVBS-60M

Console support de poutre verticale - Aluminium





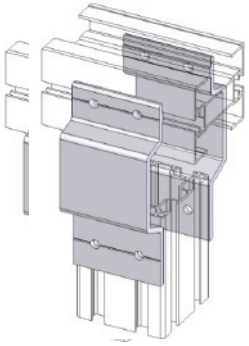


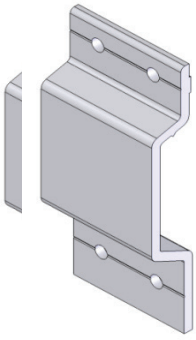
Unité : pc
Pour convoyeur FM avec poutre support verticale de 64 mm

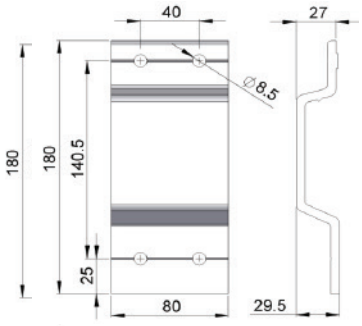
Montage : FATB-20(2), FALN-M8(2), FAHB-M8 x 16(2), FASN-M8(2), FAFW-M8 (4)

FAVBS-80M

Console support de poutre verticale - Aluminium





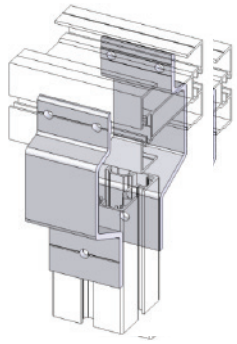


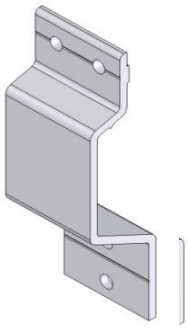
Unité : pc
Pour convoyeur FM avec poutre support verticale de 80 mm

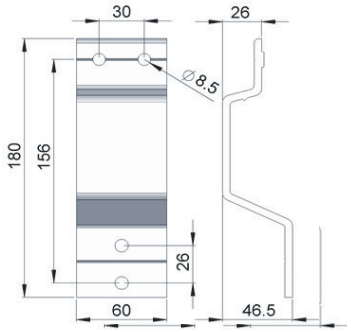
Montage : FATB-20(2), FALN-M8(2), FAHB-M8 x 16(2), FASN-M8(2), FAFW-M8 (4)

FAVBS-60C

Console support de poutre verticale - Aluminium





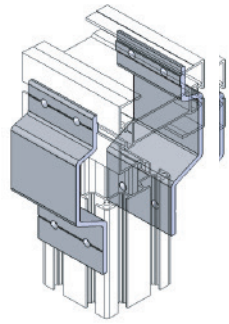


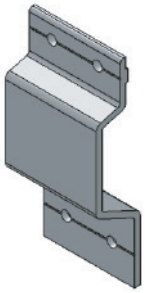
Unité : pc
Pour convoyeur FC avec poutre support verticale de 64 mm

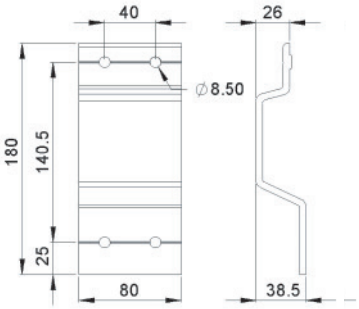
Montage : FATB-20(2), FALN-M8(2), FAHB-M8 x 16(2), FASN-M8(2), FAFW-M8 (4)

FAVBS-80C

Console support de poutre verticale - Aluminium





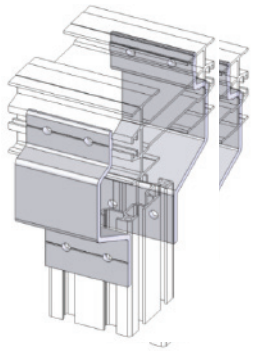


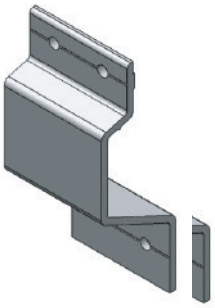
Unité : pc
ou convoyeur FC avec poutre support verticale de 80 mm

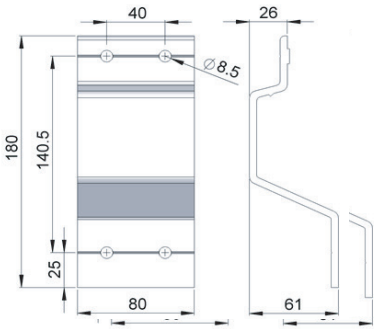
Montage : FATB-20(2), FALN-M8(2), FAHB-M8 x 16(2), FASN-M8(2), FAFW-M8 (4)

FAVBS-80L

Console support de poutre verticale - Aluminium





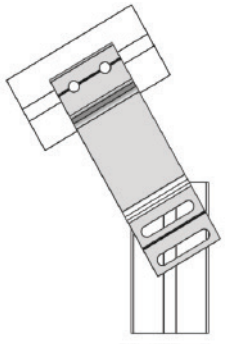


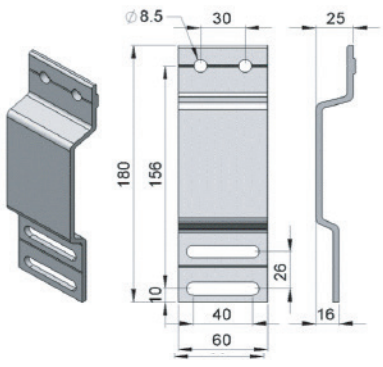
Unité : pc
Pour convoyeur FL avec poutre support verticale de 80 mm

Montage : FATB-20(2), FALN-M8(2), FAHB-M8 x 16(2), FASN-M8(2), FAFW-M8 (4)

FAVBS-60KV

Console support de poutre verticale avec rainure - Aluminium

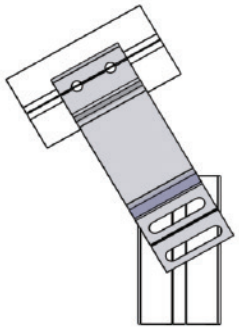


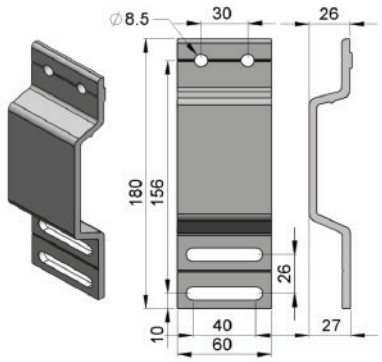


Unité : pc
ou convoyeur FK avec poutre support verticale de 64 mm

Montage : FATB-20(2), FALN-M8(2), FAHB-M8 x 16(2), FASN-M8(2), FAFW-M8 (4)

FAVBS-60SV — Console support de poutre verticale avec rainure - Aluminium

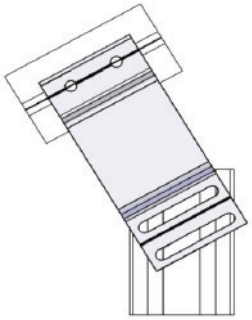


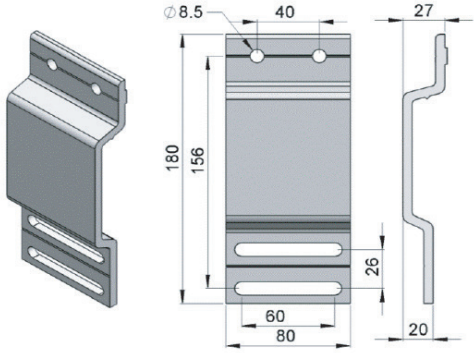


Unité : pc
Pour convoyeur FS avec poutre support verticale de 64 mm

Montage : FATB-20(2), FALN-M8(2), FAHB-M8 x 16(2), FASN-M8(2), FAFW-M8 (4)

FAVBS-80SV — Console support de poutre verticale avec rainure - Aluminium

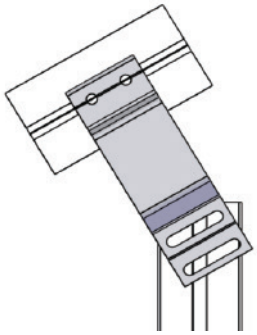


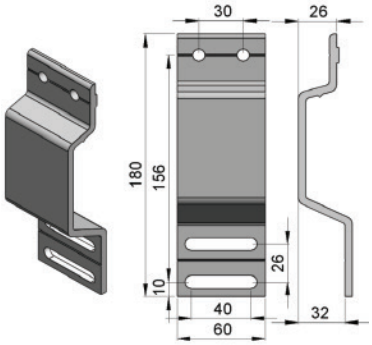


Unité : pc
Pour convoyeur FS avec poutre support verticale de 80 mm

Montage : FATB-20(2), FALN-M8(2), FAHB-M8 x 16(2), FASN-M8(2), FAFW-M8 (4)

FAVBS-60MV — Console support de poutre verticale avec rainure - Aluminium

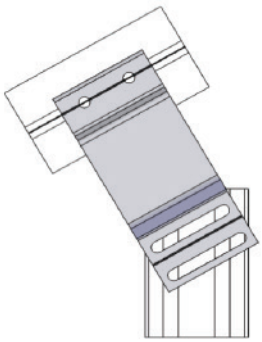


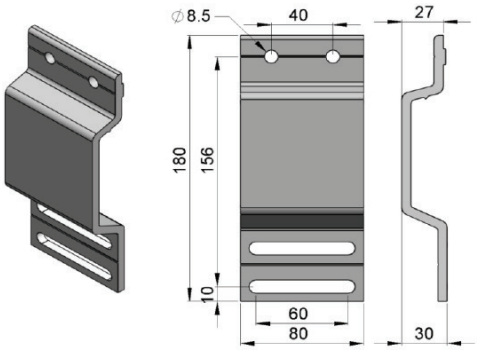


Unité : pc
Pour convoyeur FM avec poutre support verticale de 64 mm

Montage : FATB-20(2), FALN-M8(2), FAHB-M8 x 16(2), FASN-M8(2), FAFW-M8 (4)

FAVBS-80MV — Console support de poutre verticale avec rainure - Aluminium



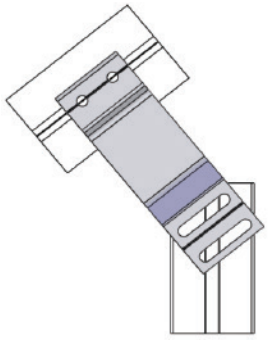


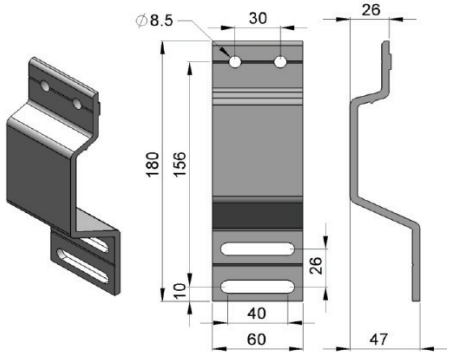
Unité : pc
Pour convoyeur FM avec poutre support verticale de 80 mm

Montage : FATB-20(2), FALN-M8(2), FAHB-M8 x 16(2), FASN-M8(2), FAFW-M8 (4)

FAVBS-60CV

Console support de poutre verticale avec rainure - Aluminium



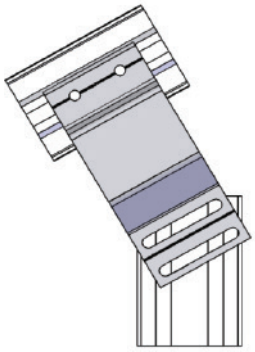


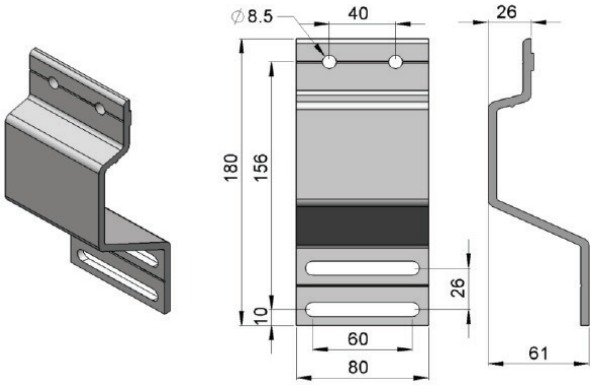
Unité : pc
Pour convoyeur FC avec poutre support verticale de 64 mm

Montage : FATB-20(2), FALN-M8(2), FAHB-M8 x 16(2), FASN-M8(2), FAFW-M8 (4)

FAVBS-80LV

Console support de poutre verticale - Aluminium



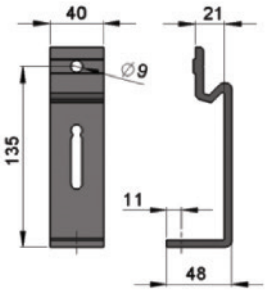


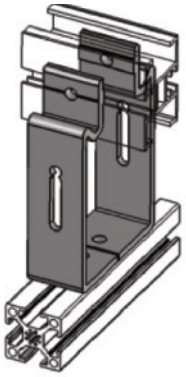
Unité : pc
Pour convoyeur FL avec poutre support verticale de 80 mm

Montage : FATB-20(2), FALN-M8(2), FAHB-M8 x 16(2), FASN-M8(2), FAFW-M8 (4)

FAHBS-40x135

Console support de poutre horizontale - Aluminium

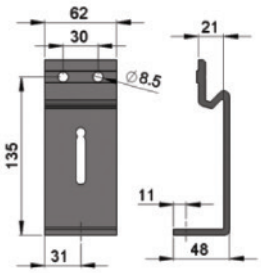


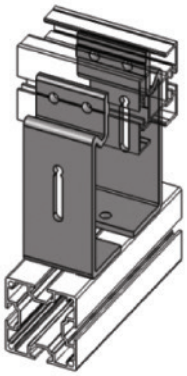


Unité : pc
Pour poutre support horizontale transversale de 40 mm

FAHBS-62x135

Console support de poutre horizontale - Aluminium

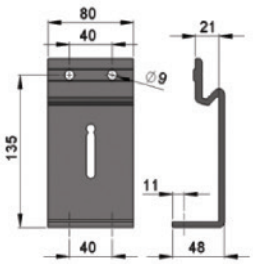


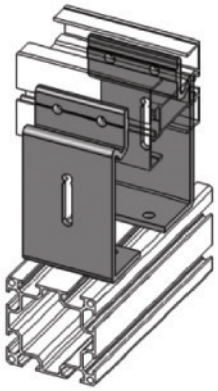


Unité : pc
Pour poutre support horizontale transversale de 64 mm

FAHBS-80x135

Console support de poutre horizontale - Aluminium

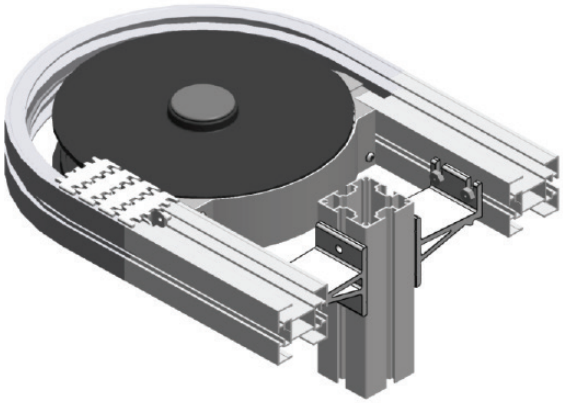


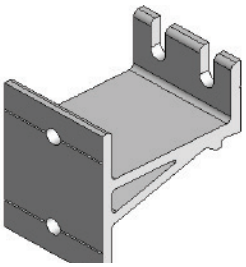


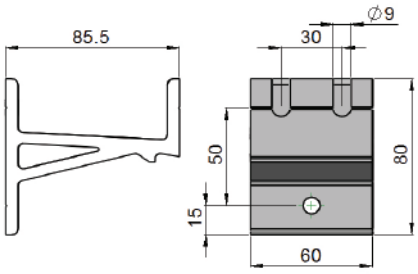
Unité : pc
Pour poutre support horizontale transversale de 80 mm

FAAL-64

Console support de poutre pour convoyeur alpin - Aluminium







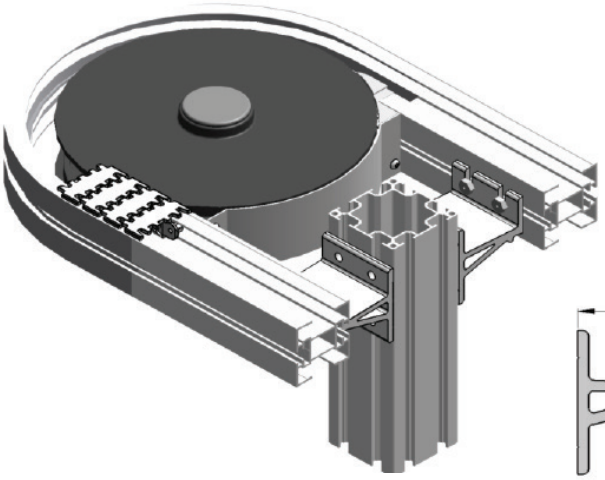
Unité : pc

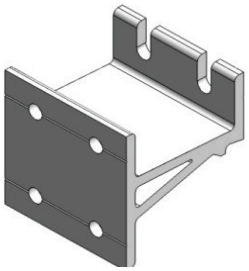
Pour le support de la courbe à roue de 180° avec support de poutre vertical de 64 mm

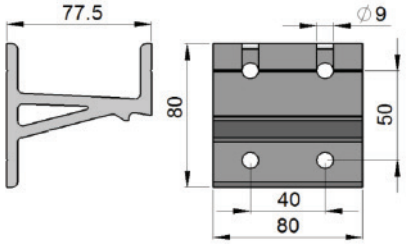
Montage : FAHB-M8 x 16(4), FASN-M8(4), FAFW-M8 (4)

FAAL-80

Console support de poutre pour convoyeur alpin - Aluminium





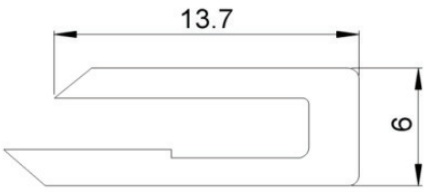


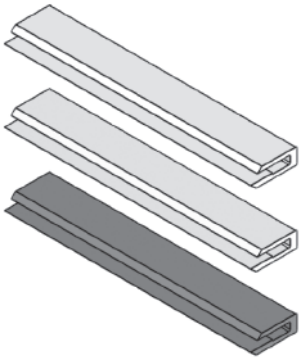
Unité : pc

Pour le support de la courbe à roue de 180° avec support de poutre vertical de 80 mm

Montage : FAHB-M8 x 16(6), FASN-M8(6), FAFW-M8 (6)

FASR-25	Glissière en PEHD - Blanc	« *Utilisation normale* »
FASR-25U	Glissière en UHMWPE - Blanc	« *Friction faible, convient à l'accumulation* »
FASR-25X	Glissière spéciale en PE - Bleu	« *Friction très faible, convient à l'accumulation* »
FASR-25T	Glissière PAPE - Gris	« *Abrasion élevée et convient à une charge élevée* »
FASR-25CD	Glissière conductrice - Noire	« *Conductrice statique* »
FASR-25P	Glissière en PVDF - Blanc	« *Pour les applications abrasives* »

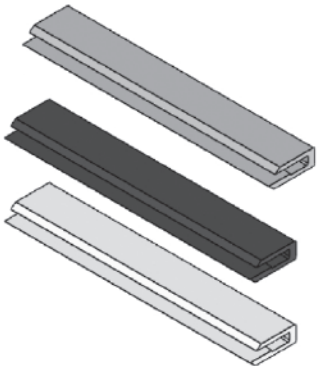




FASR-25

FASR-25U

FASR-25X



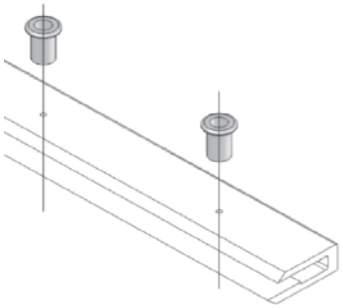
FASR-25T

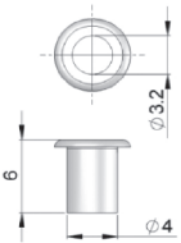
FASR-25CD

FASR-25P

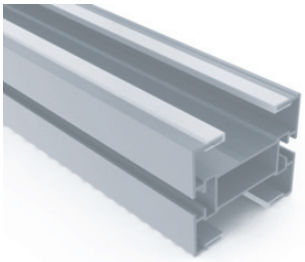
Unité : 25 mètres/rouleau

FASLR-4x6 — Rivets en aluminium pour glissière

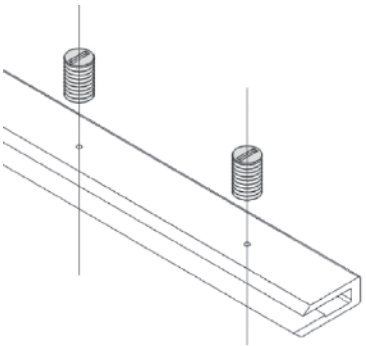


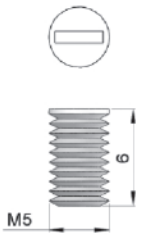


Unité : 50 pcs/boîte

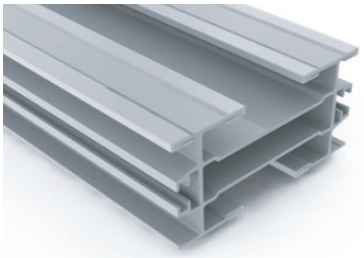


FASLS-M5 — Vis de fixation en nylon pour glissière



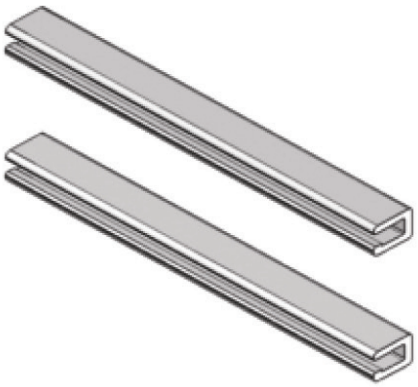


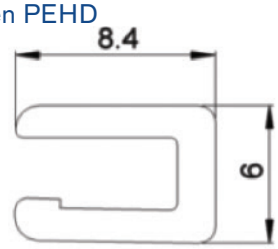
Unité : 50 pcs/boîte

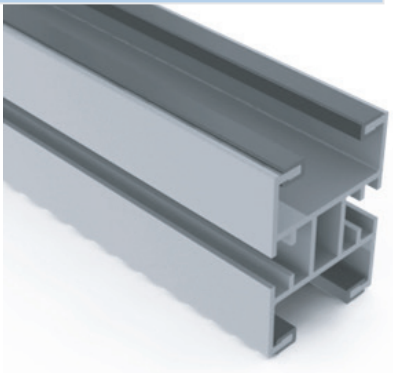


FASR-25KU — Glissière en UHMWPE

FASR-25K — Glissière spéciale en PEHD





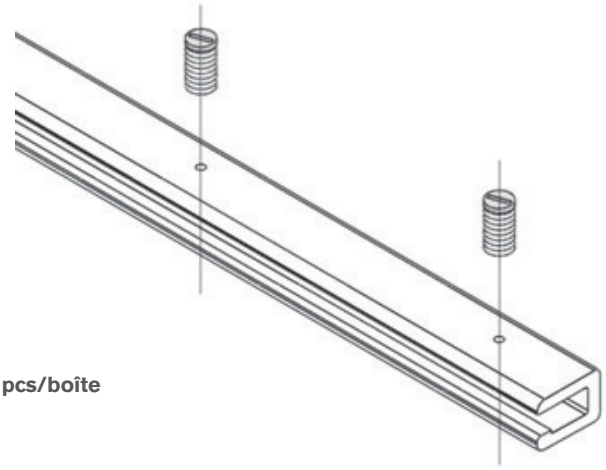


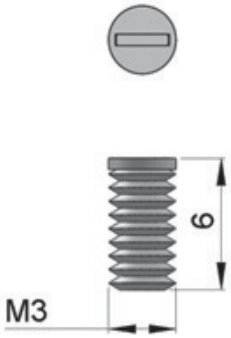
FASR-25KU

FASR-25K

Unité : 25 mètres/rouleau

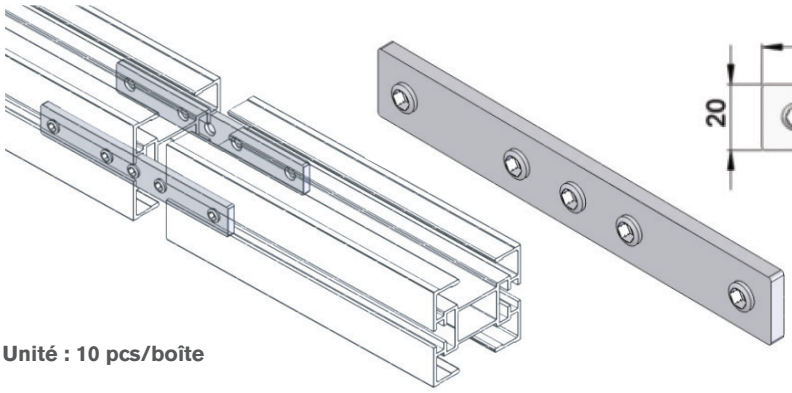
FASLS-M3 — Vis de fixation en nylon pour glissière

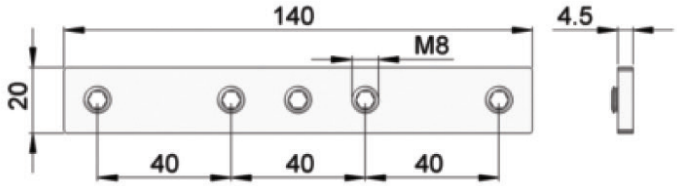




Unité : 50 pcs/boîte

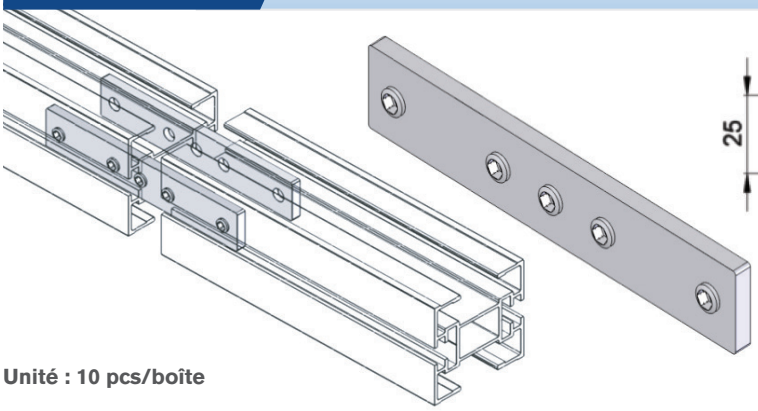
FACS-20x140 — Éclisse - Acier, électrogalvanisé

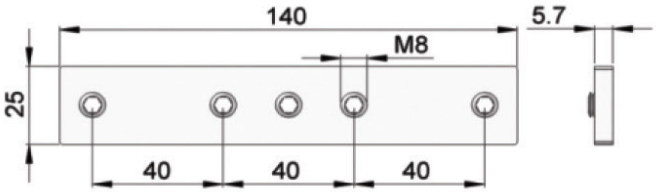




Unité : 10 pcs/boîte

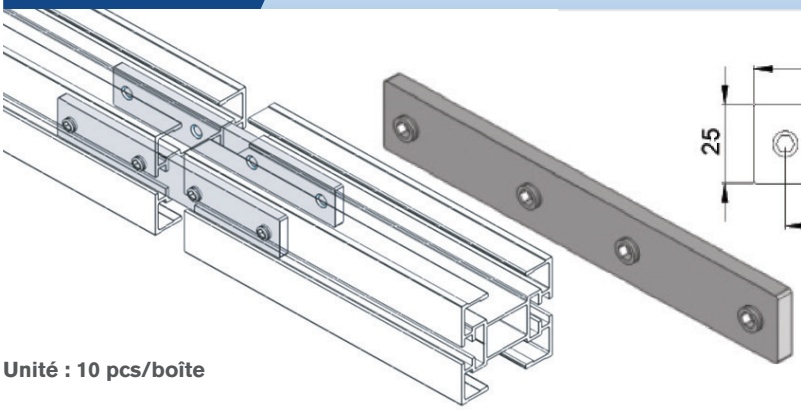
FACS-25x140A — Éclisse - Acier, électrogalvanisé

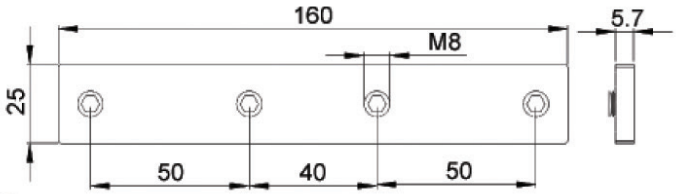




Unité : 10 pcs/boîte

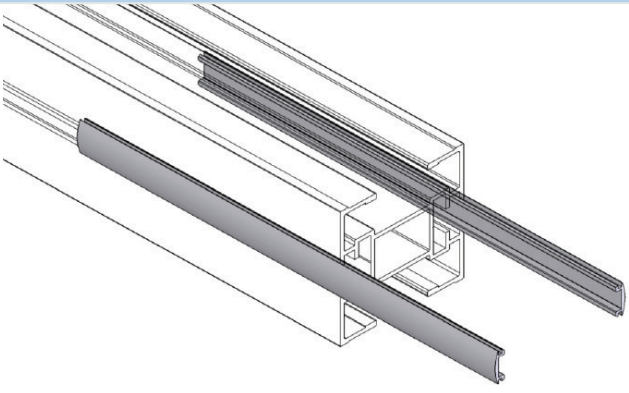
FACS-25x160 — Éclisse - Acier, électrogalvanisé

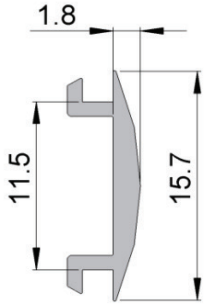




Unité : 10 pcs/boîte

FASC-25 — Cache à rainure en T - PVC souple (25 mètres/rouleau)

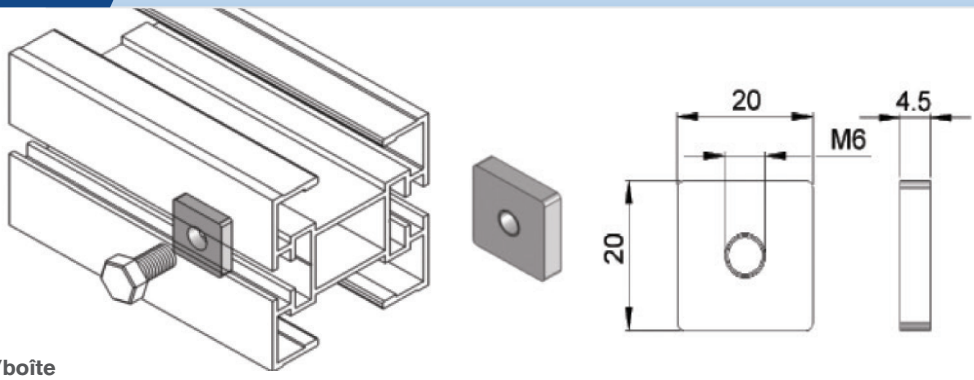




Unité : 25 mètres/rouleau

FASN-M6

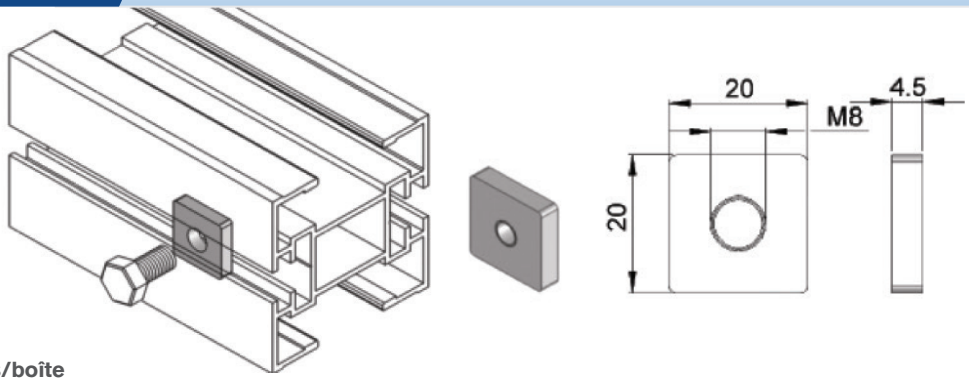
Écrou carré M6 pour rainure externe - Acier, électrogalvanisé



Unité : 50 pcs/boîte

FASN-M8

Écrou carré M8 pour rainure interne - Acier, électrogalvanisé



Unité : 50 pcs/boîte

FATB-20

Boulon pour rainure en T, L = 20 - Acier, galvanisé

FATB-35

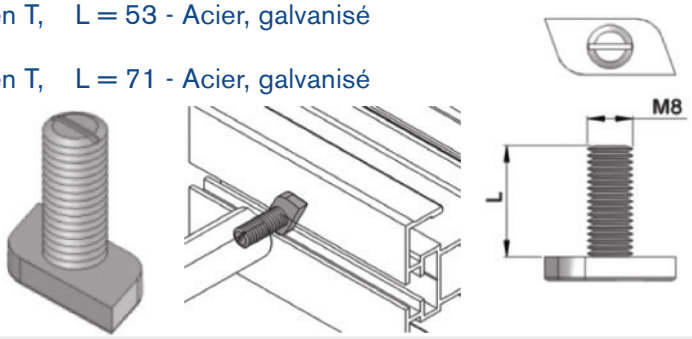
Boulon pour rainure en T, L = 35 - Acier, galvanisé

FATB-53

Boulon pour rainure en T, L = 53 - Acier, galvanisé

FATB-71

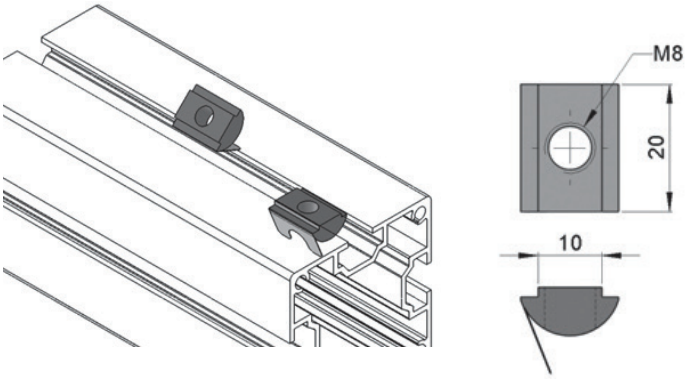
Boulon pour rainure en T, L = 71 - Acier, galvanisé



Unité : 50 pcs/boîte

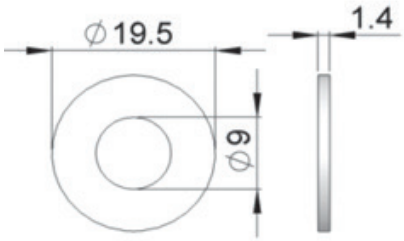
FASL-M8

Écrou lame de ressort M8 pour poutre support de 40x40, 64x64 , 40x80, 80x80 - Acier, galvanisé



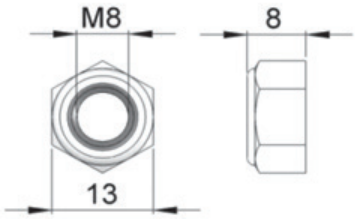
Unité : 50 pcs/boîte

FAFW-M8 — Rondelle plate M8 - Acier, galvanisé



Unité : 50 pcs/boîte

FALN-M8 — Écrou de blocage M8 - Acier, galvanisé



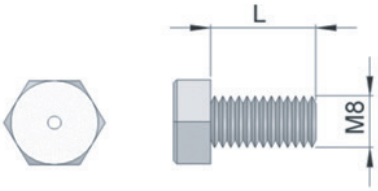
Unité : 50 pcs/boîte

FAHB- M8 x 16 — Rondelle plate M8 - Acier, galvanisé

FAHB-M8 x 20

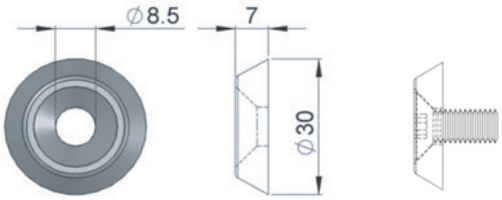
Boulon à tête à six pans, L = 16 - Acier, galvanisé

Boulon à tête à six pans, L = 20 - Acier, galvanisé



Unité : 50 pcs/boîte

FACW-M8 — Rondelle fraisée - POM

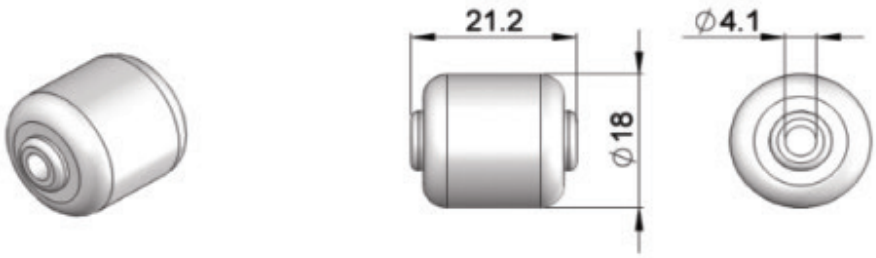


Unité : 50 pcs/boîte

FAFR-35 — Rouleau libre - POM

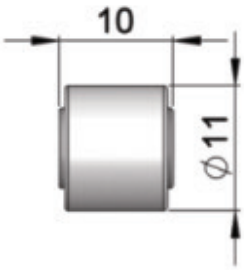
Unité : 10 pcs/boîte

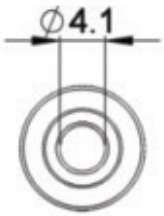
FAFR-18 — Rouleau libre - POM



Unité : 10 pcs/boîte

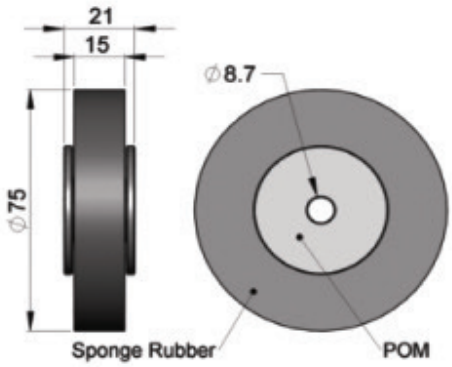
FAFR-11 Rouleau libre - POM





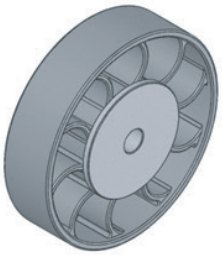
Unité : 10 pcs/boîte

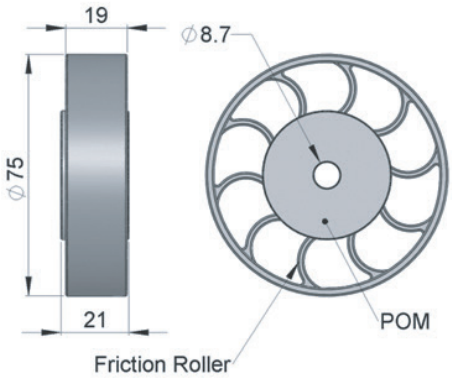
FASR-75x15 Rouleau spongieux, caoutchouc spongieux



Unité : 10 pcs/boîte

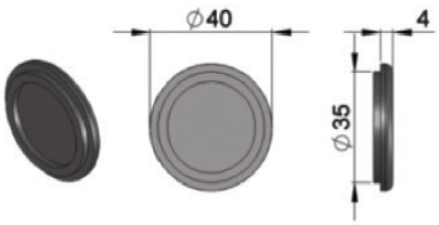
FASR-75x19P Rouleau en PVC couplé par âme en POM et vis





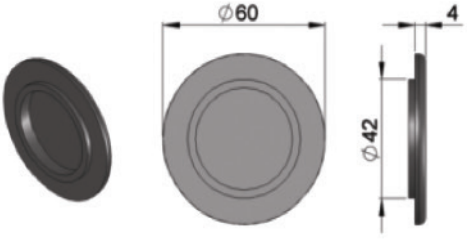
Unité : 10 pcs/boîte

FAEC-DH Embout d'arbre d'entraînement - Polyamide



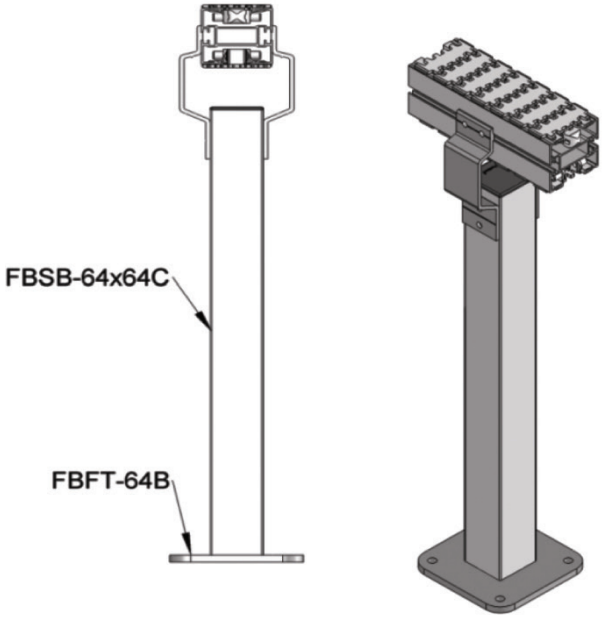
Unité : 10 pcs/boîte

FAEC-WH Embout de roue - Polyamide

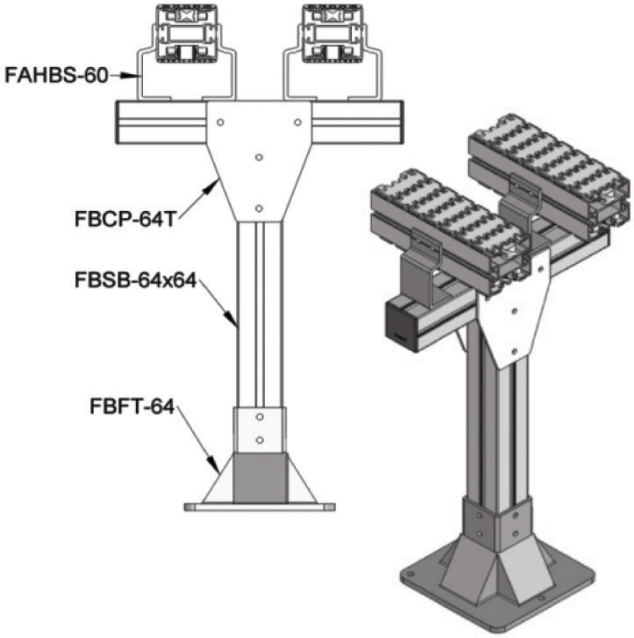


Unité : 10 pcs/boîte

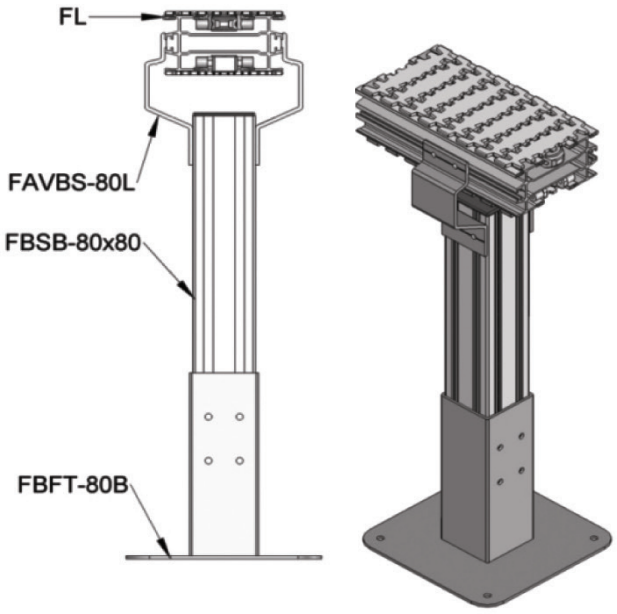
Support voie simple avec poutre de retenue **FK, FS, FM, FC**



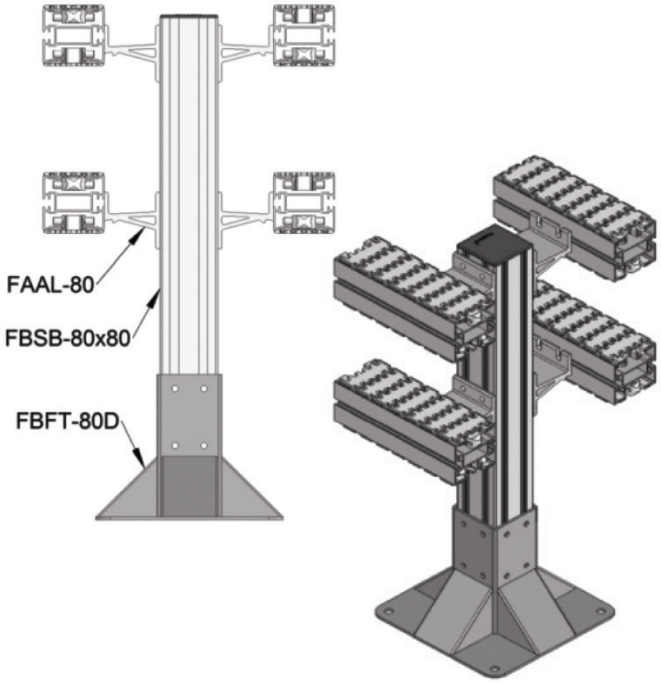
Support double voie **FK, FS, FM, FC**



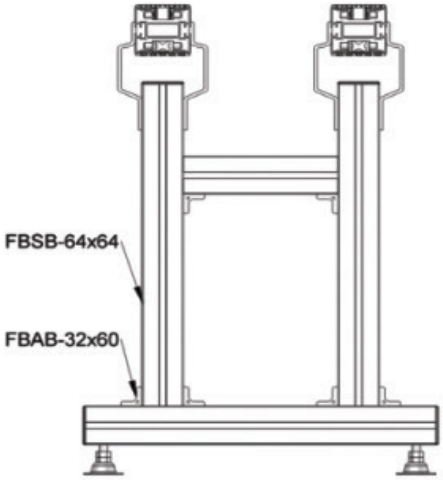
Support voie simple **FL**

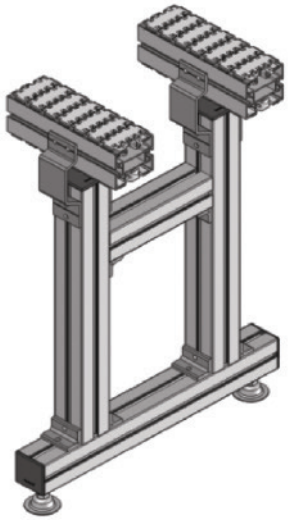


Support pour convoyeur alpin **FK, FS, FM, FC**

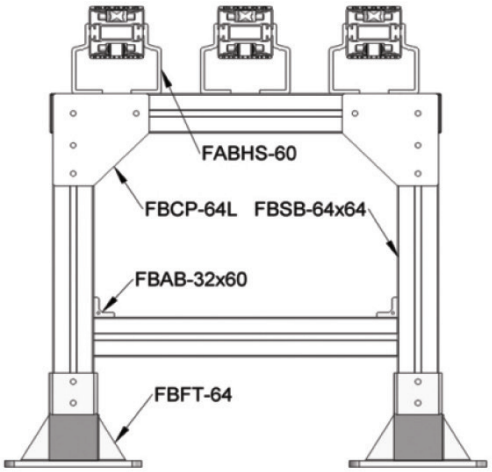


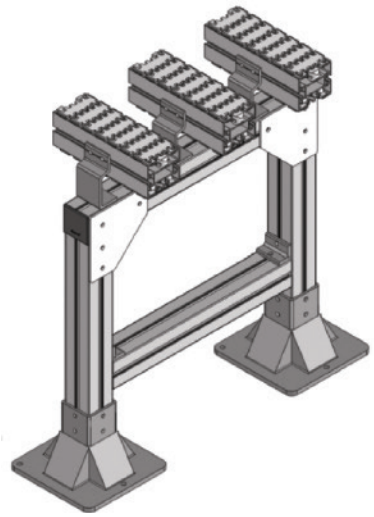
Support double voie **FK, FS, FM, FC**



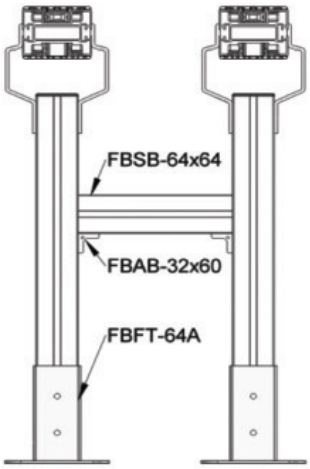


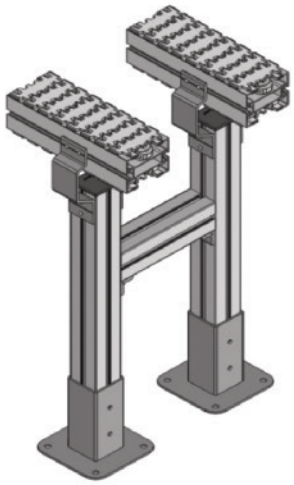
Support voies multiples **FK, FS, FM, FC, FL**



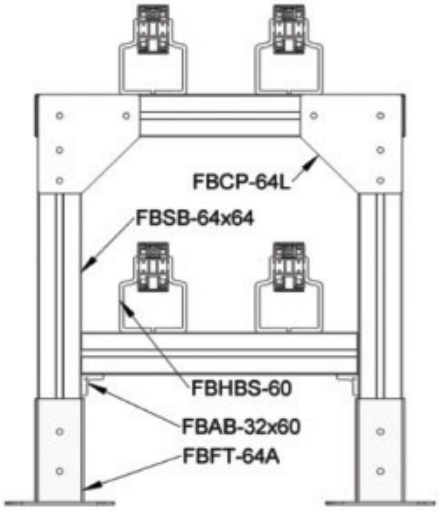


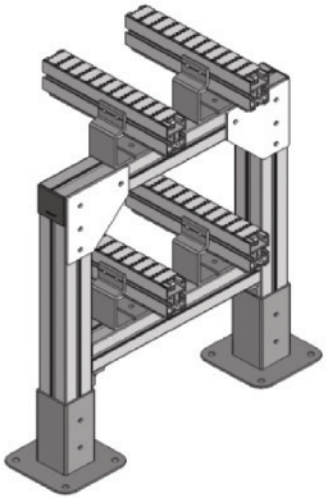
Support double voie **FK, FS, FM, FC**



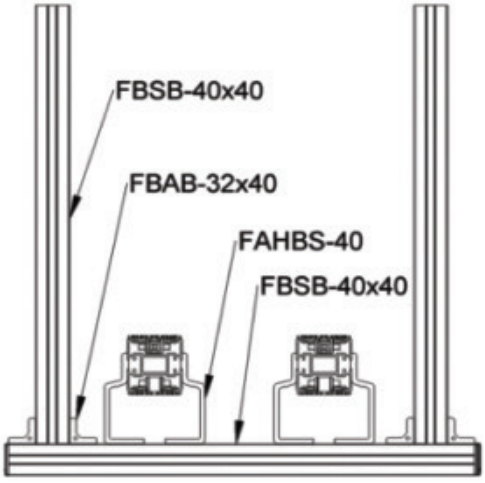


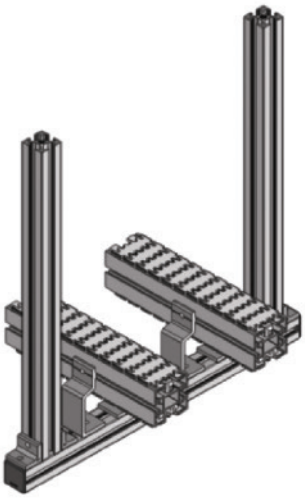
Support voies multiples à double niveau **FK, FS, FM, FC, FL**



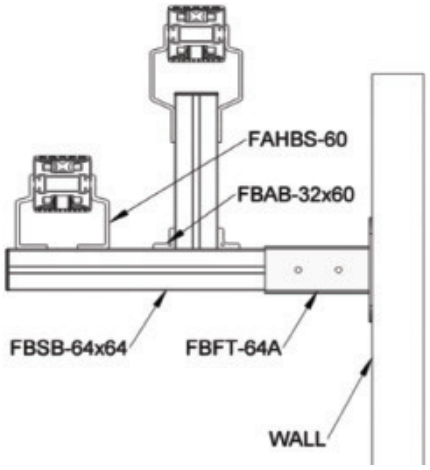


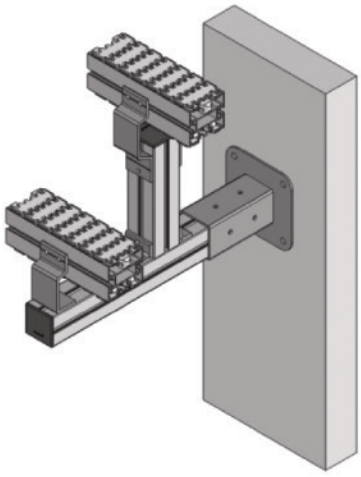
Support voies multiples suspendu au plafond **FK, FS, FM, FC, FL**





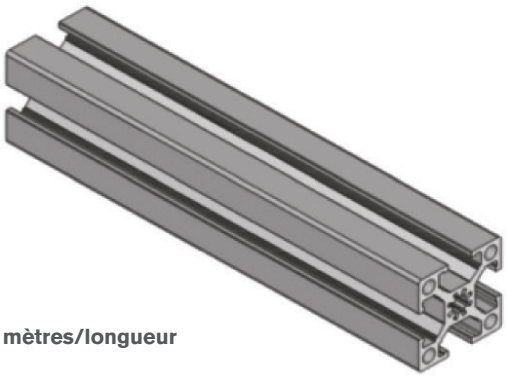
Support pour fixation au bâti **FK, FS, FM, FC**

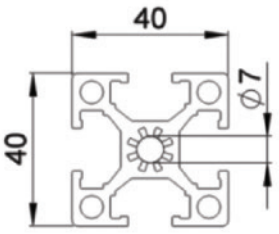




FBSB-40x40

Poutre support 40x40 - Aluminium anodisé

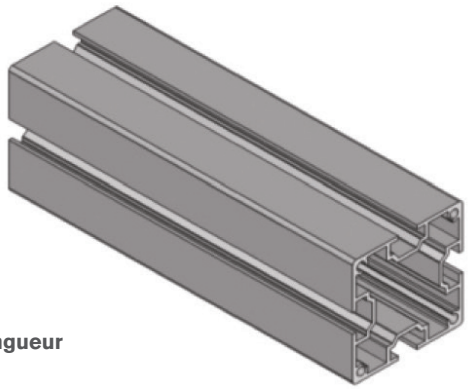


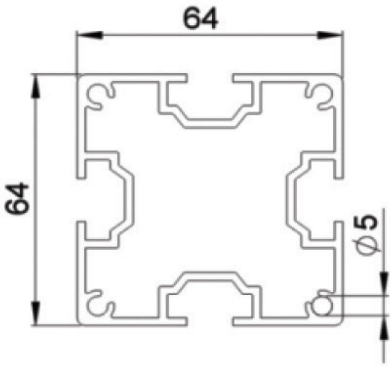


Unité : 3 mètres/longueur

FBSB-64x64

Poutre support 64x64 - Aluminium anodisé

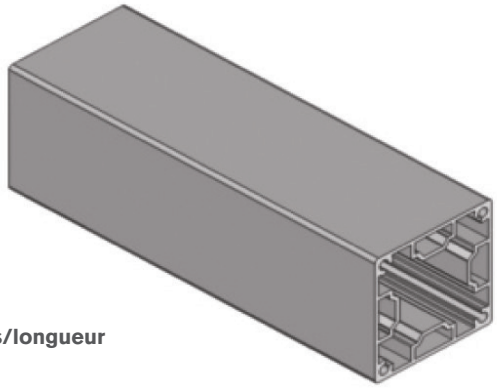


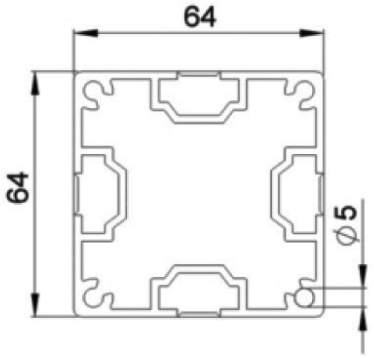


Unité : 3 mètres/longueur

FBSB-64x64C

Poutre support à rainures rapprochées - Aluminium anodisé

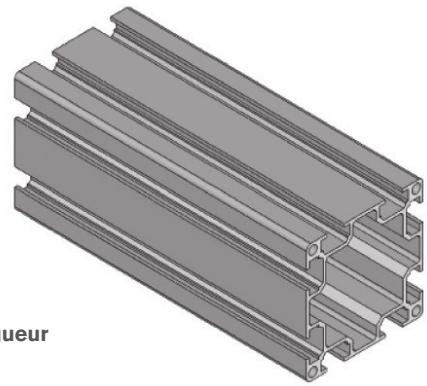


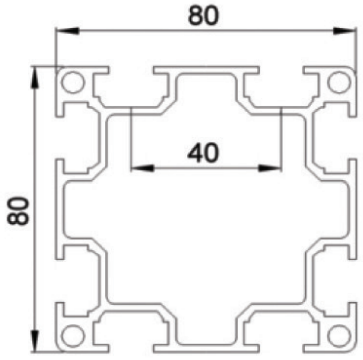


Unité : 3 mètres/longueur

FBSB-80x80

Poutre support 80x80 - Aluminium anodisé

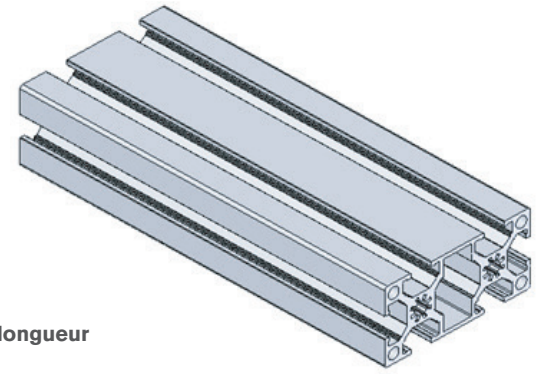


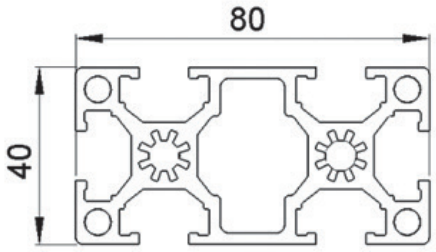


Unité : 3 mètres/longueur

FBSB-40x80

Poutre support - Aluminium anodisé

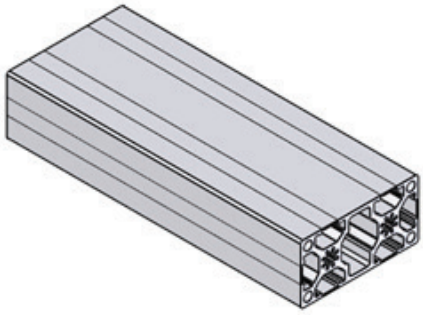


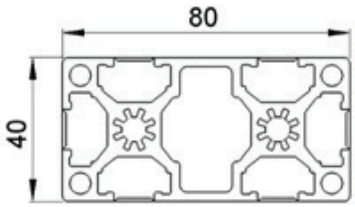


Unité : 3 mètres/longueur

FBSB-40x80C

Poutre support à rainures rapprochées - Aluminium anodisé

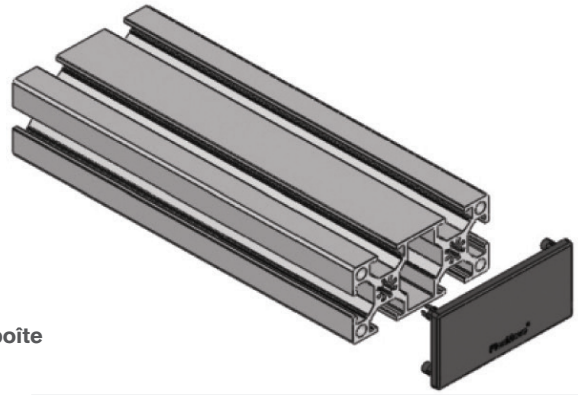


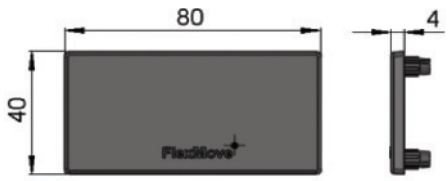


Unité : 3 mètres/longueur

FBEC-40x80

Embout. Poutre support 40x80 mm - Polyamide

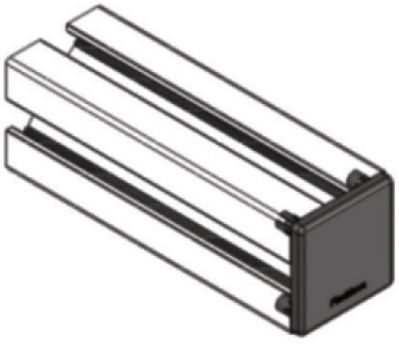


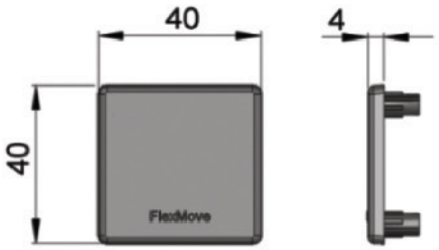


Unité : 10 pcs/boîte

FBEC-40

Embout de poutre support 40x40 mm - Polyamide

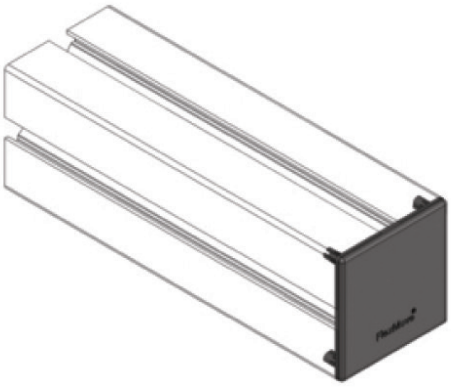


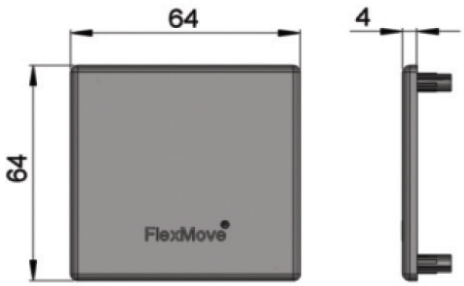


Unité : 10 pcs/boîte

FBEC-64

Embout de poutre support 64x64 mm - Polyamide

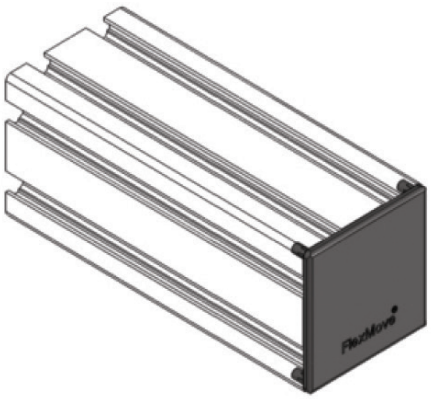


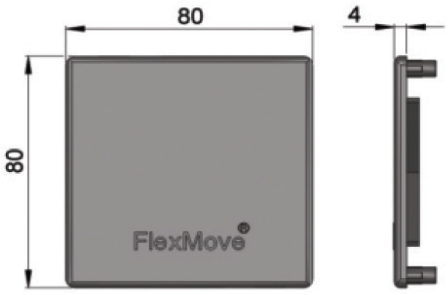


Unité : 10 pcs/boîte

FBEC-80

Embout de poutre support 80x80 mm - Polyamide

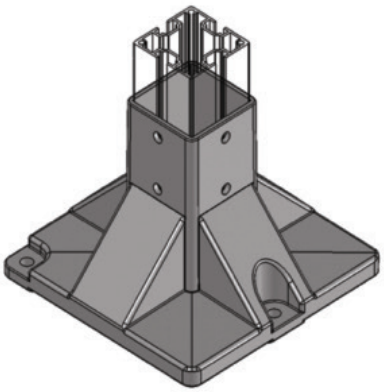


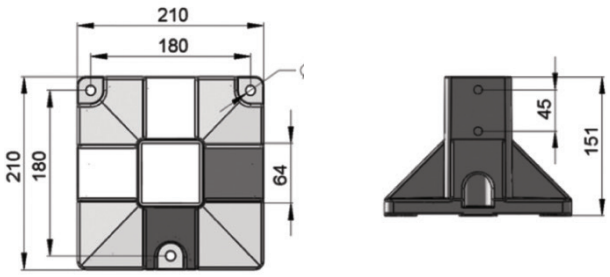


Unité : 10 pcs/boîte

FBFT-64

Pied pour poutre support 64x64 - Aluminium moulé



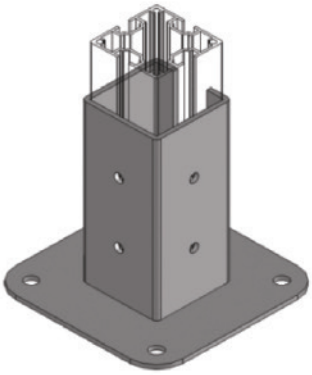


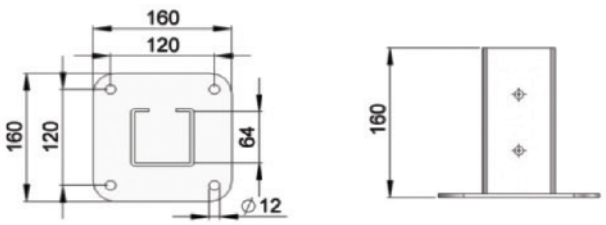
Unité : pc

Montage : FAHB-M8 x16 (4), FBCS – 20x76 (2), FAFW-M8 (4), FAWP-M10 (3)

FBFT-64A

Pied pour poutre support 64x64 - Acier, thermolaqué

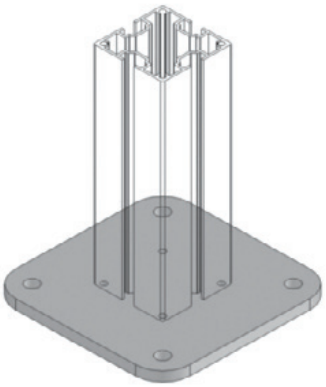


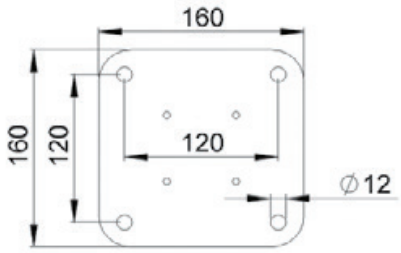


Unité : pc

Montage : FAHB-M8 x16 (4), FASN – M8 (4), FAFW-M8 (4), FAWP-M10 (4)

FBFT-64B — Pied pour poutre support 64x64 - Aluminium

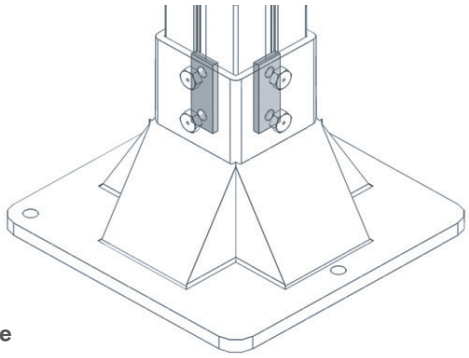


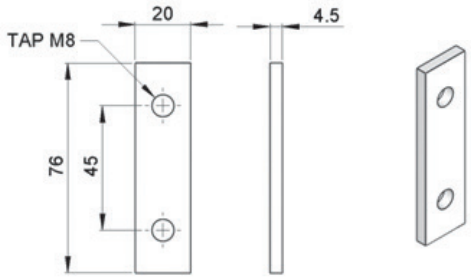


Unité : pc

Montage : FACS-M6 x 20 (4), FAWP-M10 (4)

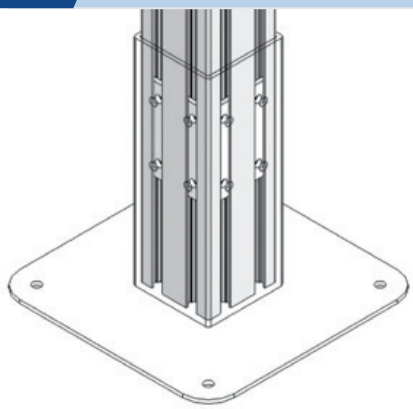
FBCS-20x76 — Éclisse pour pied - Acier, électrogalvanisé

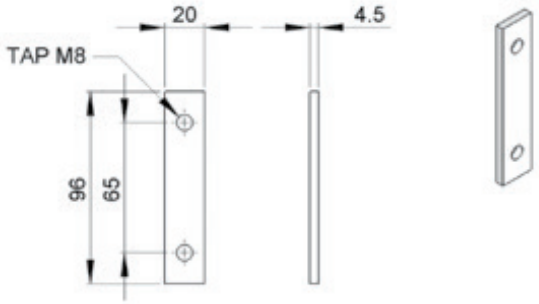




Unité : 10 pcs/boîte

FBCS-20x96 — Éclisse pour pied 80x80 mm - Acier, électrogalvanisé



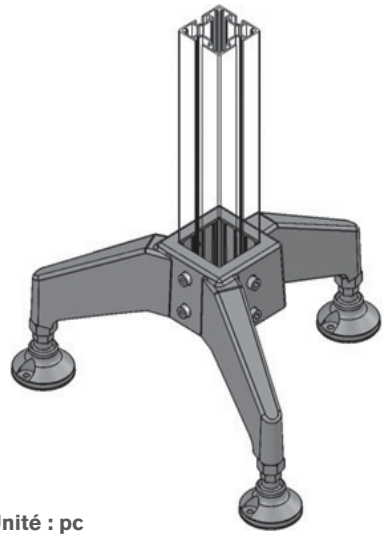


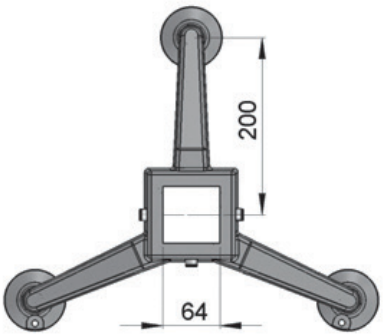
Unité : pc

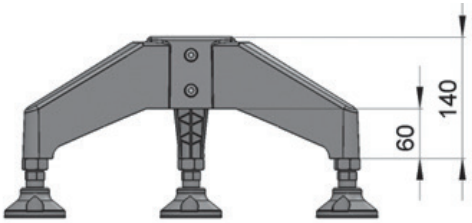
FBFT-64TP

Pied tripode pour FBSB-64x64 - Polyamide, renforcé à la fibre de verre

Patins plastiques, vis et colliers inclus





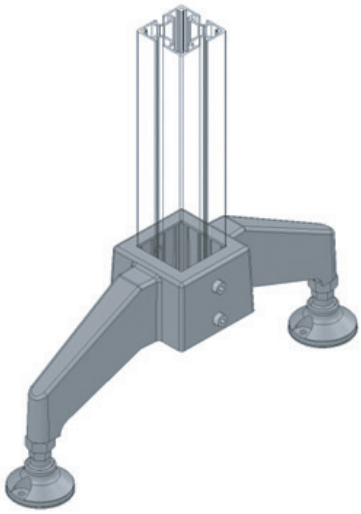


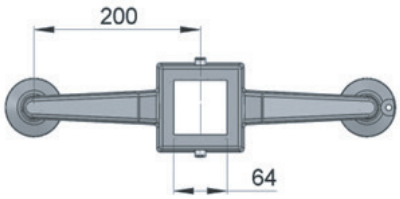
Unité : pc

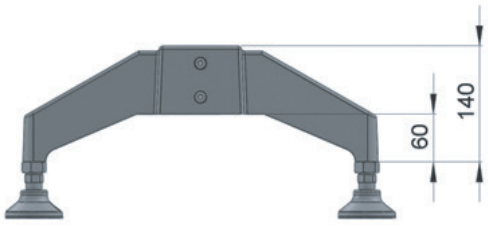
FBFT-64BP

Pied bipode pour FBSB-64x64 - Polyamide, renforcé à la fibre de verre

Patins plastiques, vis et colliers inclus





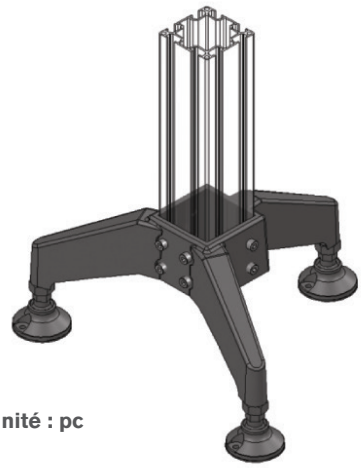


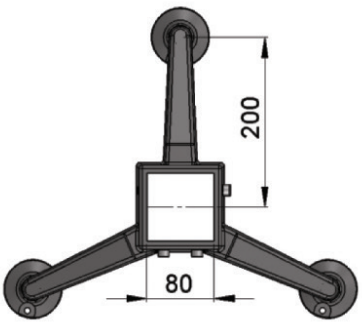
Unité : pc

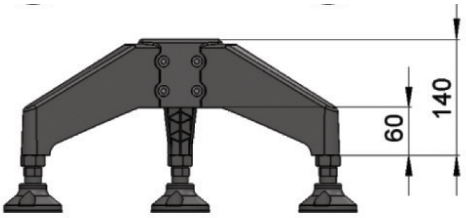
FBFT-80TP

Pied tripode pour FBSB-80x80 - Polyamide, renforcé à la fibre de verre

Patins plastiques, vis et colliers inclus



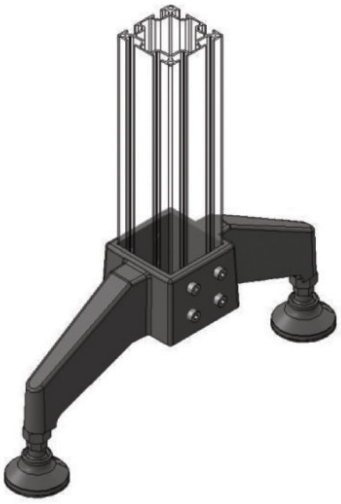


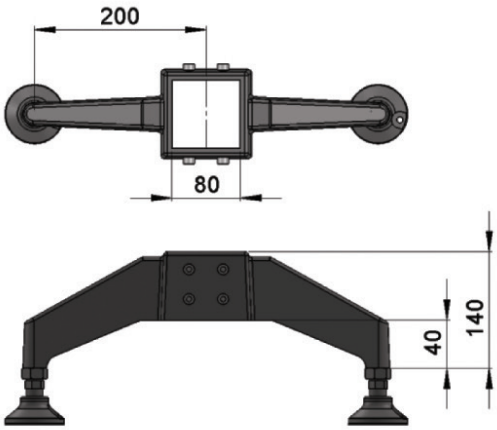


Unité : pc

FBFT-80BP	Pied bipode pour FBSB-80x80 - Polyamide, renforcé à la fibre de verre

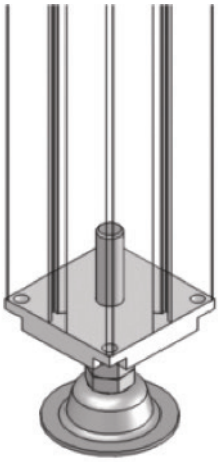
Patins plastiques, vis et colliers inclus

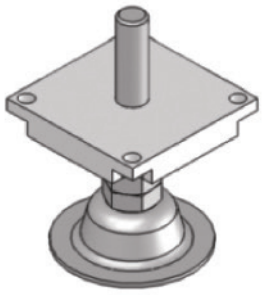


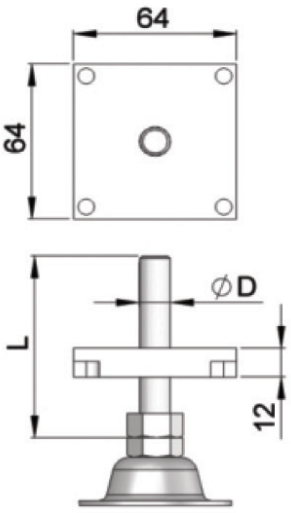


Unité : pc

FBFT-64xM8	Plaque d'extrémité pour poutre support 64x64 - Aluminium et socle réglable - D=M8, L=50 – Galvanisé
FBFT-64xM10	Plaque d'extrémité pour poutre support 64x64 - Aluminium et socle réglable - D=M10, L=75 – Galvanisé
FBFT-64xM12	Plaque d'extrémité pour poutre support 64x64 - Aluminium et socle réglable - D=M12, L=75 – Galvanisé
FBFT-64xM8S	Plaque d'extrémité pour poutre support 64x64 - Aluminium et socle réglable - D=M8, L=50 – Acier inoxydable
FBFT-64xM10S	Plaque d'extrémité pour poutre support 64x64 - Aluminium et socle réglable - D=M10, L=75 – Acier inoxydable
FBFT-64xM12S	Plaque d'extrémité pour poutre support 64x64 - Aluminium et socle réglable - D=M12, L=75 – Acier inoxydable







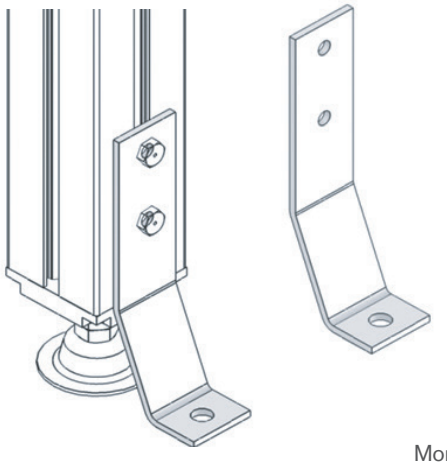
Unité : pc

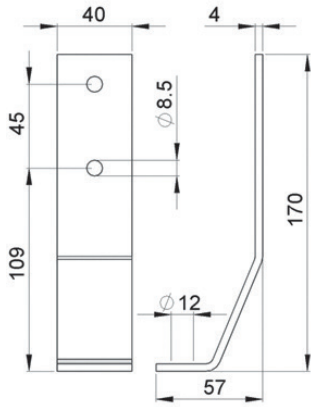
FBFT-170

Patte de fixation au sol - Acier, galvanisé

FBFT-170S

Patte de fixation au sol - Acier inoxydable



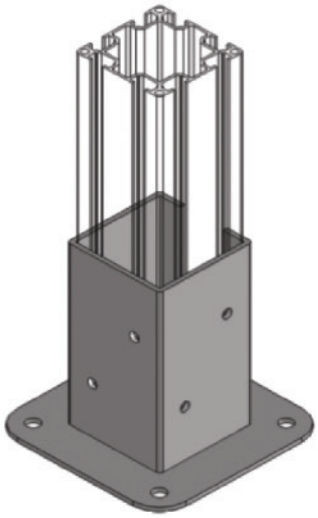


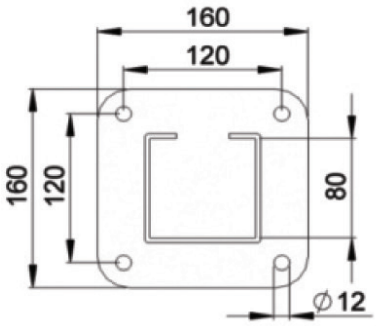
Unité : pc

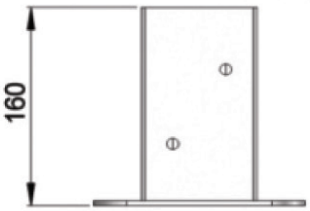
Montage : FAHB-M8 x16 (2), FASN-M8 (2), FAFW-M8 (3), FAWP-M10 (1)

FBFT-80A

Pied pour poutre support 80x80 - Acier, thermolaqué





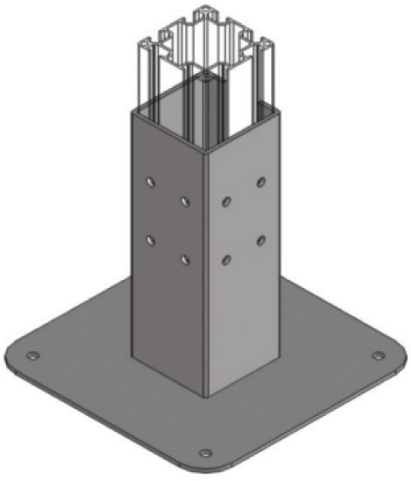


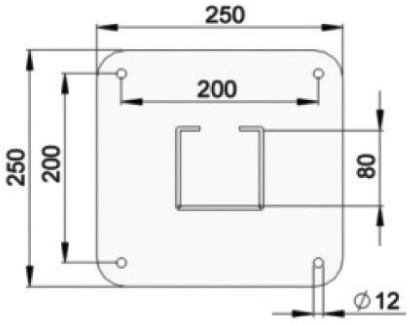
Unité : pc

Montage : FAHB-M8 x16 (4, FASN-M8 (4), FAFW-M8 (4), FAWP-M10 (4)

FBFT-80B

Pied pour poutre support 80x80 - Acier, thermolaqué



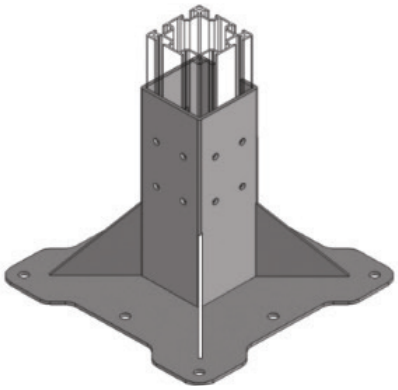


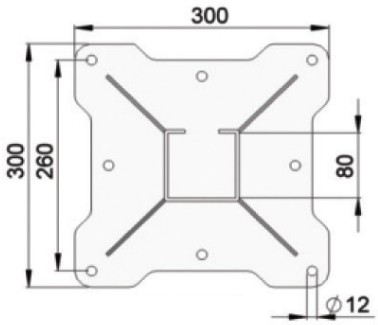
Montage : FAHB-M8 x16 (8), FBCS – 20 x 96 (4), FAFW-M8 (8), FAWP-M10 (4)

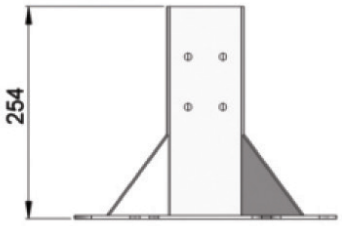
Unité : pc

FBFT-80C

Pied pour poutre support 80x80 - Acier, thermolaqué





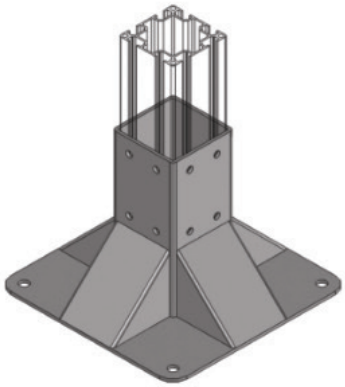


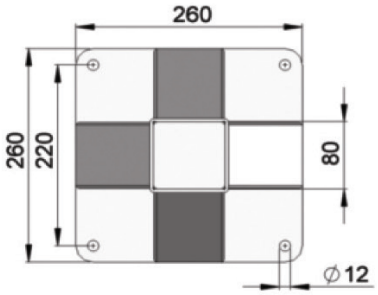
Unité : pc

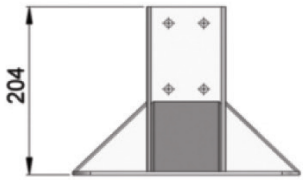
Montage : FAHB-M8 x16 (8), FBCS – 20 x 96 (4), FAFW-M8 (8), FAWP-M10 (4)

FBFT-80D

Pied pour poutre support 80x80 - Acier, thermolaqué





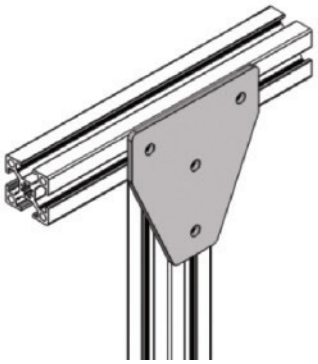


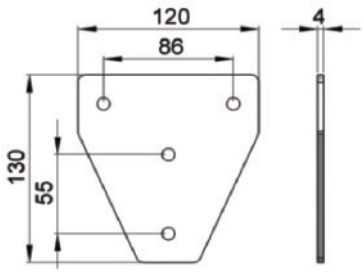
Unité : pc

Montage : FAHB-M8 x16 (8), FBCS – 20 x 96 (4), FAFW-M8 (8), FAWP-M10 (4)

FBCP-40T

Plaque de raccordement en T pour poutre support 40x40 - Acier, galvanisé



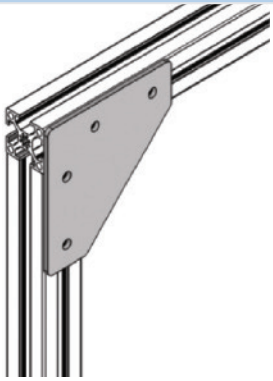


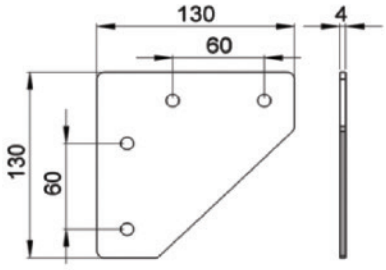
Unité : pc

Montage : FAHB-M8 x16 (4), FASN-M8 (4), FAFW-M8 (4)

FBCP-40L

Plaque de raccordement en L pour poutre support 40x40 - Acier, galvanisé



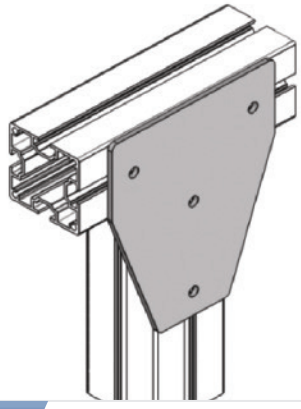


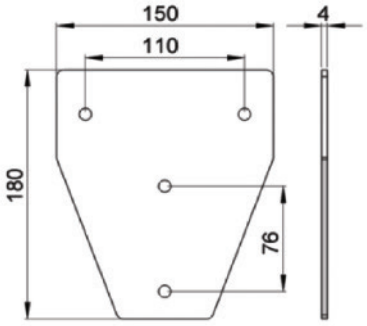
Unité : pc

Montage : FAHB-M8 x16 (4), FASN-M8 (4), FAFW-M8 (4)

FBCP-64T

Plaque de raccordement en T pour poutre support 64x64 – Acier, galvanisé



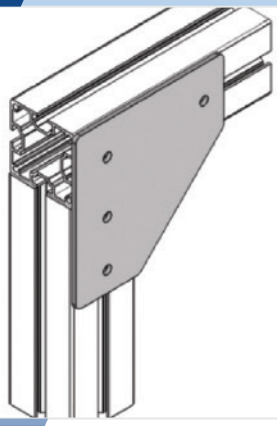


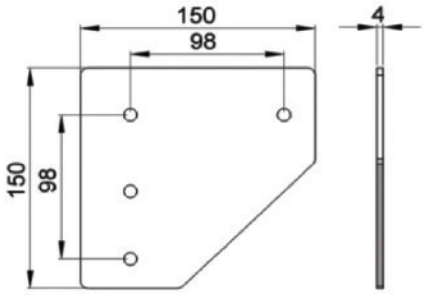
Unité : pc

Montage : FAHB-M8 x16 (4), FASN-M8 (4), FAFW-M8 (4)

FBCP-64L

Plaque de raccordement en L pour poutre support 64x64 – Acier, galvanisé



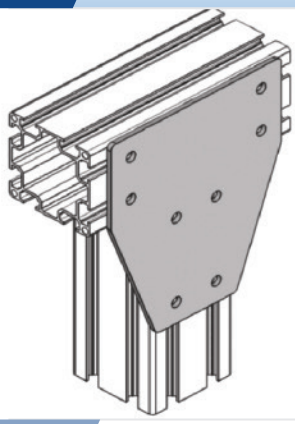


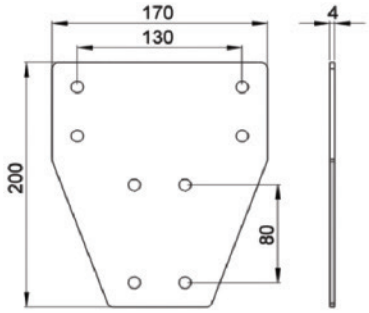
Unité : pc

Montage : FAHB-M8 x16 (4), FASN-M8 (4), FAFW-M8 (4)

FBCP-80T

Plaque de raccordement en T pour poutre support 80x80 – Acier, galvanisé



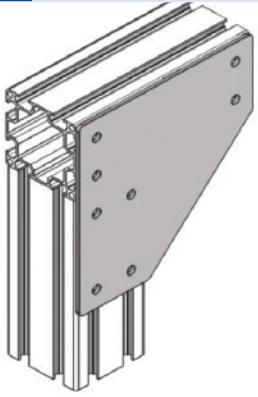


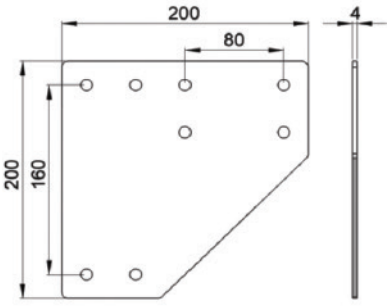
Unité : pc

Montage : FAHB-M8 x16 (8), FASN-M8 (8), FAFW-M8 (8)

FBCP-80L

Plaque de raccordement en L pour poutre support 80x80 – Acier, galvanisé



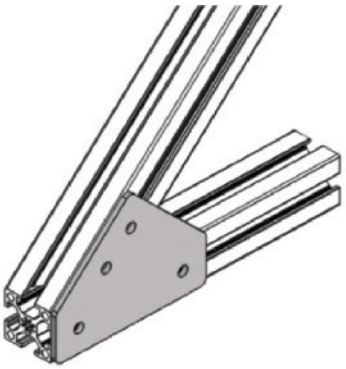


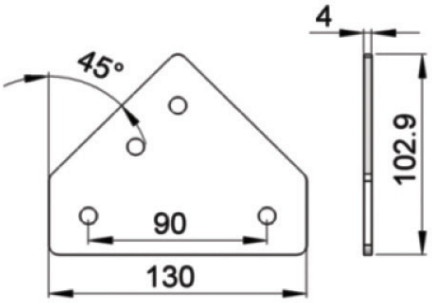
Unité : pc

Montage : FAHB-M8 x16 (8), FASN-M8 (8), FAFW-M8 (8)

FBCP-40V

Plaque de raccordement à 45° pour poutre support 40x40 - Acier, galvanisé



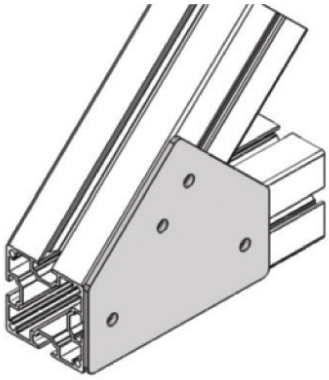


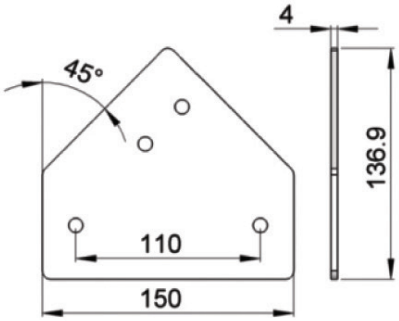
Unité : pc

Montage : FAHB-M8 x16 (4), FASN-M8 (4), FAFW-M8 (4)

FBCP-64V

Plaque de raccordement à 45° pour poutre support 64x64 – Acier, galvanisé



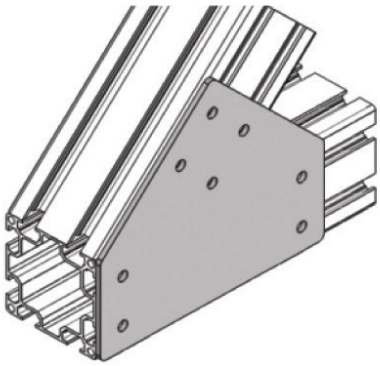


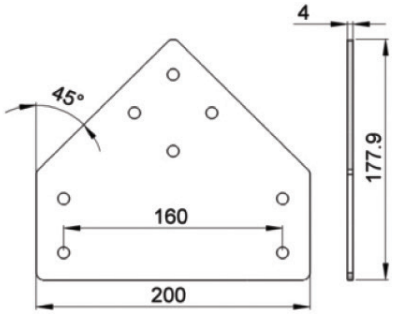
Unité : pc

Montage : FAHB-M8 x16 (4), FASN-M8 (4), FAFW-M8 (4)

FBCP-80V

Plaque de raccordement à 45° pour poutre support 80x80 – Acier, galvanisé



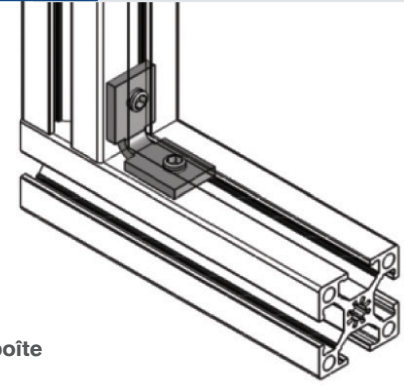


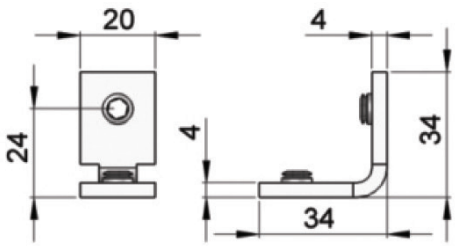
Unité : pc

Montage : FAHB-M8 x16 (8), FASN-M8 (8), FAFW-M8 (8)

FBRX-20A

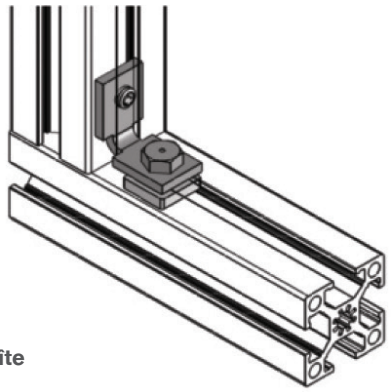
Bande de jonction intérieure à 90° - Acier, galvanisé

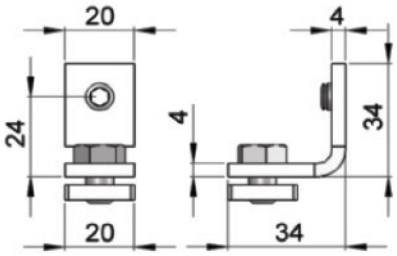




Unité : 10 pcs/boîte

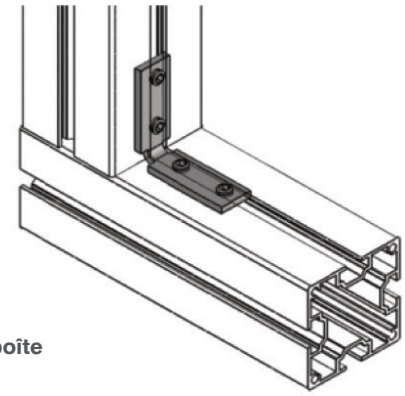
FBRX-20B — Bande de jonction extérieure à 90° - Acier, galvanisé

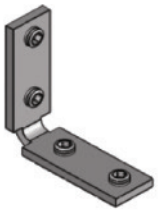


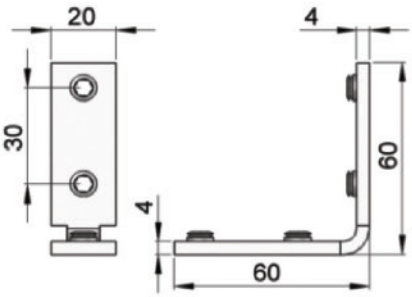


Unité : 10 pcs/boîte

FBRX-20C — Bande de jonction intérieure à 90° - Acier, galvanisé

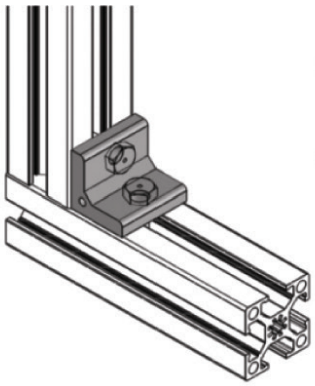


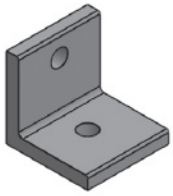


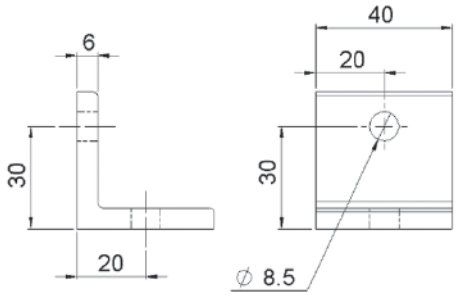


Unité : 10 pcs/boîte

FBAB-40x40 — Console cornière pour poutre support 40x40 - Aluminium



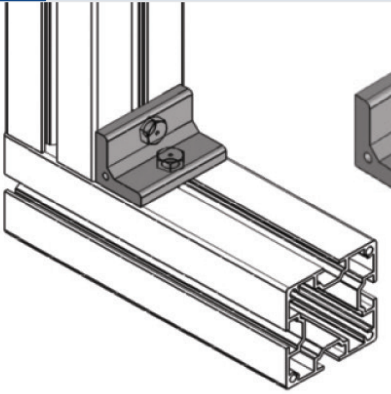


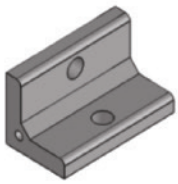


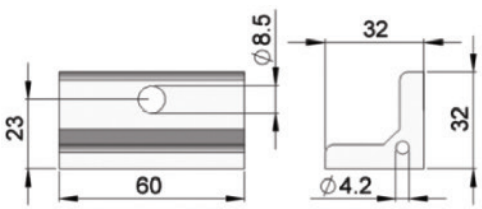
Unité : pc

Montage : FAHB-M8 x20 (2), FASN-M8 (2), FAFW-M8 (2)

FBAB-32x60 — Console cornière pour poutre support 64x64 - Aluminium





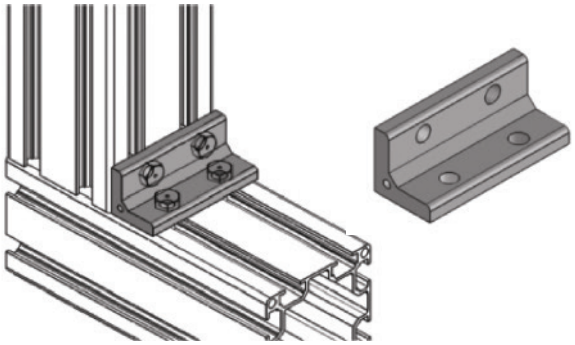


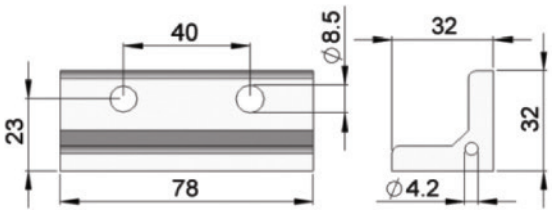
Unité : pc

Montage : FAHB-M8 x20 (2), FASN-M8 (2), FAFW-M8 (2)

FBAB-32x80

Console cornière pour poutre support 80x80 - Aluminium



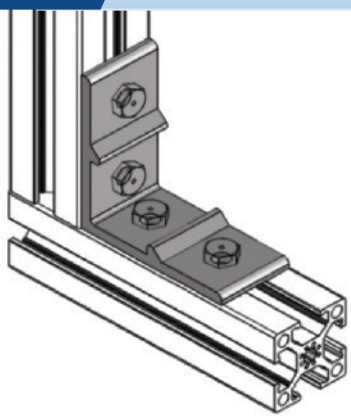


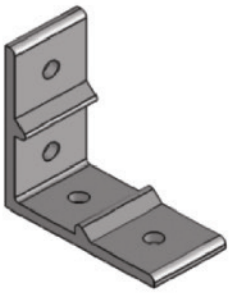
Unité : pc

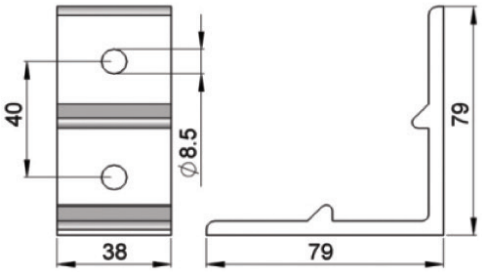
Montage : FAHB-M8 x20 (4), FASN-M8 (4), FAFW-M8 (4)

FBAB-40L

Console cornière pour poutre support 40x40 - Aluminium





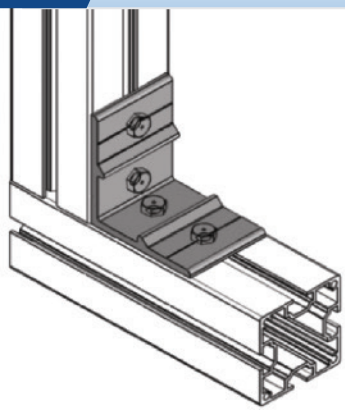


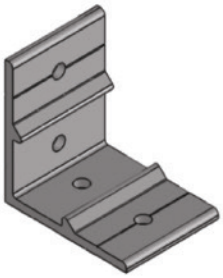
Unité : pc

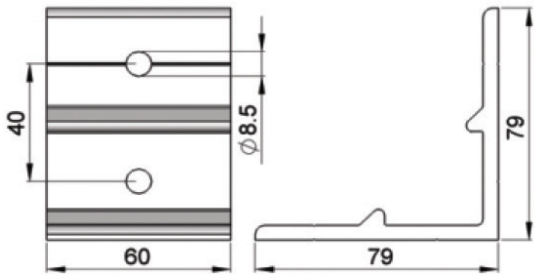
Montage : FAHB-M8 x 16 (4), FASN-M8 (4), FAFW-M8 (4)

FBAB-60L

Console cornière pour poutre support 64x64 - Aluminium





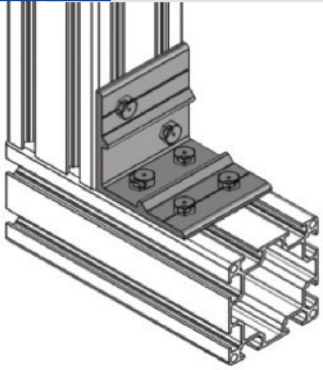


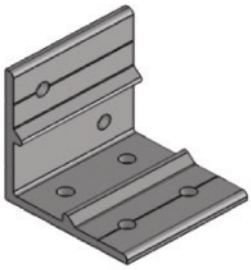
Unité : pc

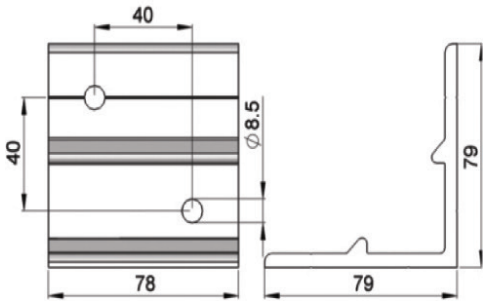
Montage : FAHB-M8 x 16 (4), FASN-M8 (4), FAFW-M8 (4)

FBAB-80L

Console cornière pour poutre support 80x80 - Aluminium





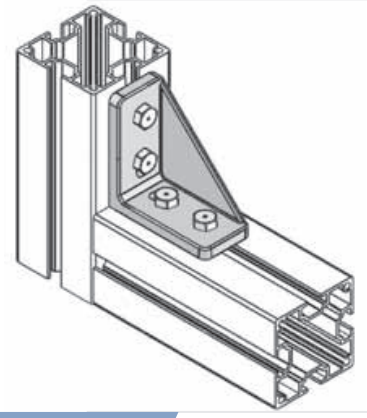


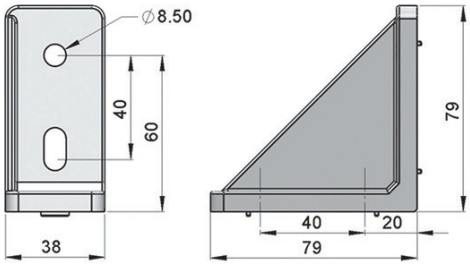
Unité : pc

Montage : FAHB-M8 x 16 (6), FASN-M8 (6), FAFW-M8 (6)

FBAB-40x80A

Console cornière pour poutre support 40x40, 64x64, 40x80 - Aluminium moulé



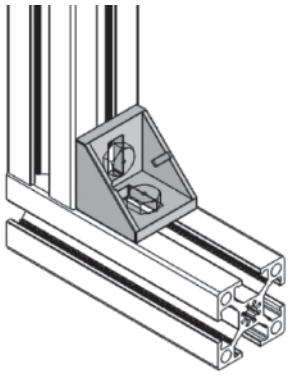


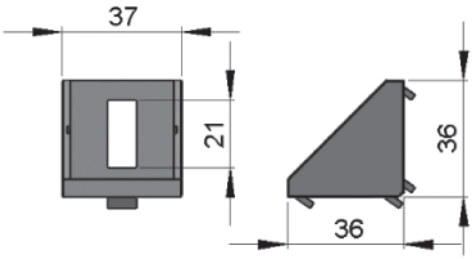
Unité : pc

Montage : FAHB-M8 x 20 (4), FASN-M8 (4), FAFW-M8 (4)

FBAB-40x40A

Console cornière pour poutre support 40x40 - Aluminium moulé

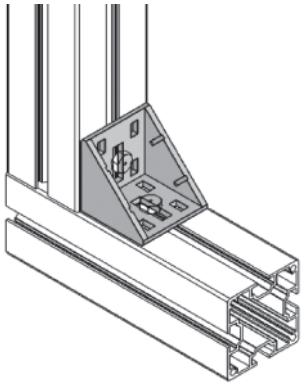


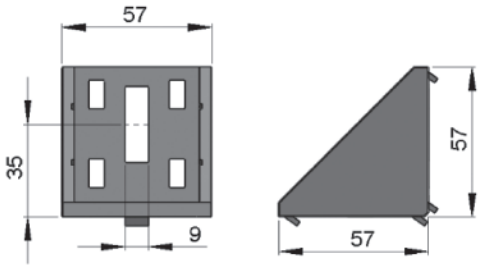


Unité : pc

FBAB-64x64A

Console cornière pour poutre support 64x64 - Aluminium moulé



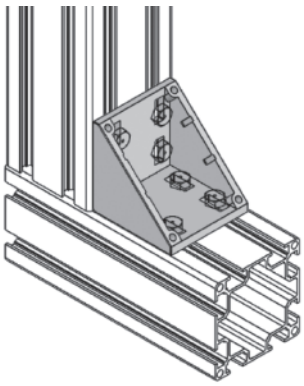


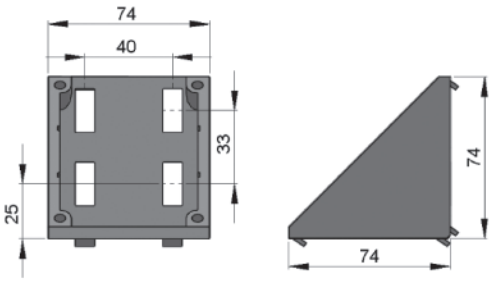
Unité : pc

Montage : FAHB-M8 x20 (2), FASN-M8 (2), FAFW-M8 (2)

FBAB-80x80A

Console cornière pour poutre support 80x80 - Aluminium moulé



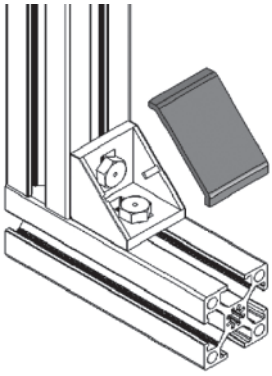


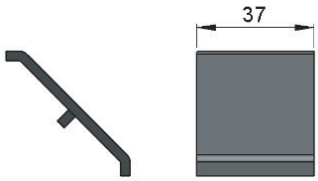
Unité : pc

Montage : FAHB-M8 x20 (2), FASN-M8 (2), FAFW-M8 (2)

FBEC-40x40A

Embout pour console cornière FBAB-40x40A - Polyamide

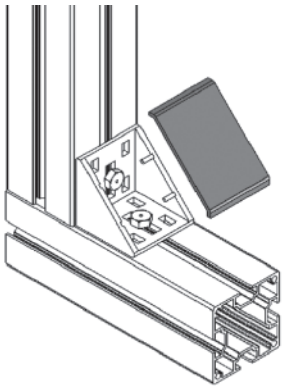


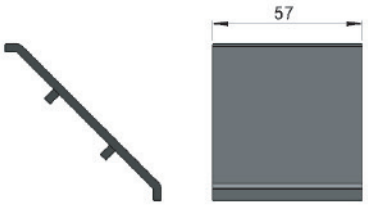


Unité : pc

FBEC-64x64A

Embout pour console cornière FBAB-64x64A - Polyamide

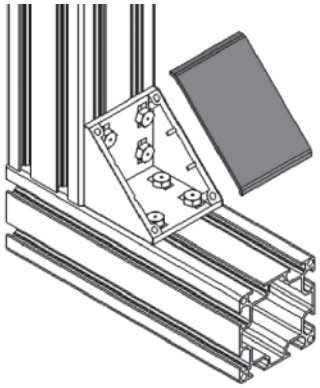


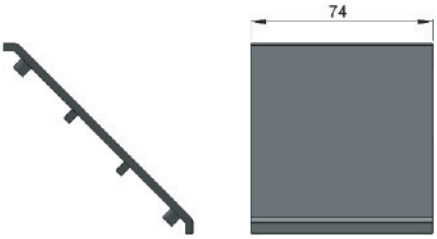


Unité : pc

FBEC-80x80A

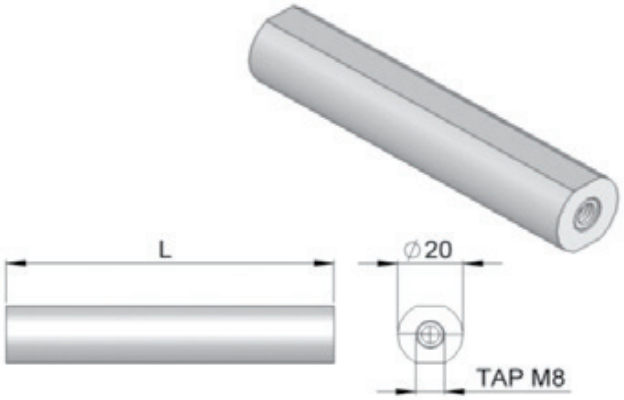
Embout pour console cornière FBAB-80x80A - Polyamide





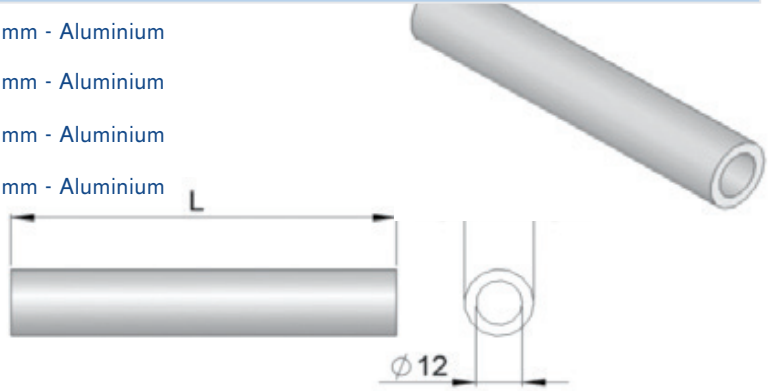
Unité : pc

FGDT-70	Entretoise, L = 70 mm - Aluminium
FGDT-80	Entretoise, L = 80 mm - Aluminium
FGDT-100	Entretoise, L = 100 mm - Aluminium
FGDT-150	Entretoise, L = 150 mm - Aluminium
FGDT-200	Entretoise, L = 200 mm - Aluminium
FGDT-250	Entretoise, L = 250 mm - Aluminium



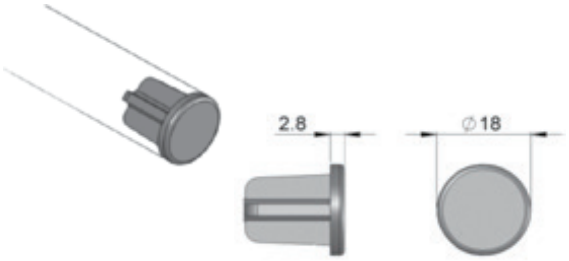
Unité : 10 pcs/boîte

FGGR-18X100	Tube 18 mm, L = 100 mm - Aluminium
FGGR-18X150	Tube 18 mm, L = 150 mm - Aluminium
FGGR-18X200	Tube 18 mm, L = 200 mm - Aluminium
FGGR-18X250	Tube 18 mm, L = 250 mm - Aluminium
FGGR-18X300	Tube 18 mm, L = 300 mm - Aluminium



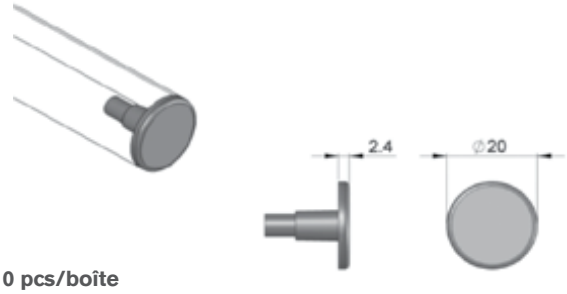
Unité : 10 pcs/boîte

FGEC-18 Embout. Tube 18 mm - Polyamide



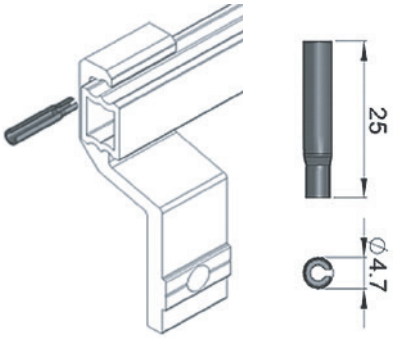
Unité : 10 pcs/boîte

FGEC-20 Embout d'entretoise a- Polyamide



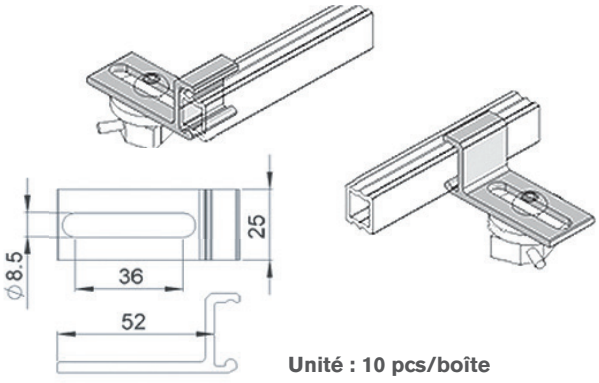
Unité : 10 pcs/boîte

FGAP-25 Goupille élastique - Acier



Unité : 50 pcs/boîte

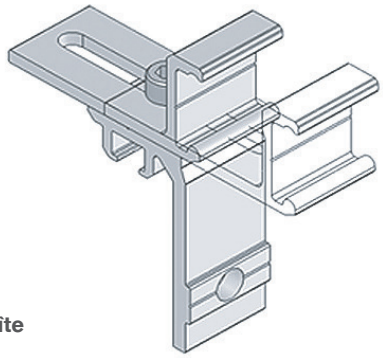
FGRA-26x39x45A Support de capteur - Aluminium

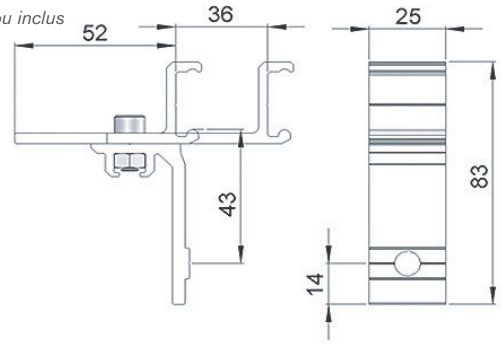


Unité : 10 pcs/boîte

FGRA-8x39x45 — Support réglable de rail de guidage - Aluminium

Goupille élastique, vis M6 et écrou inclus

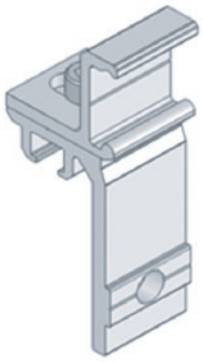


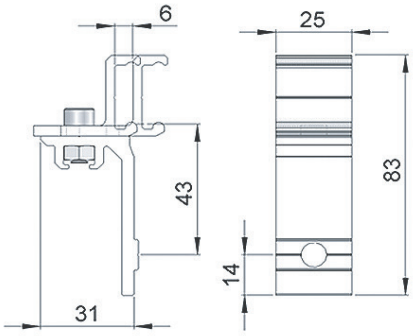


Unité : 10 pcs/boîte

Fixation à la poutre : FATB-20 (1), FALN-M8 (1), FAFW-M8 (1)

FGRA-8x9x45 — Support réglable de rail de guidage - Aluminium



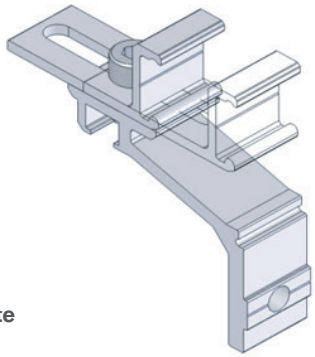


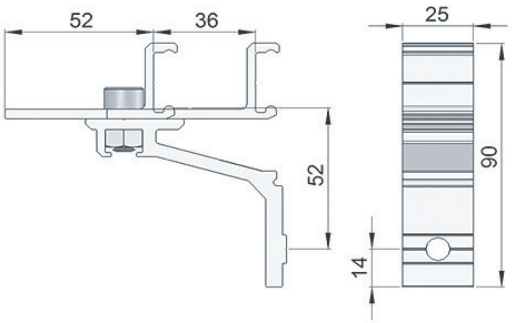
Unité : 10 pcs/boîte

Fixation à la poutre : FATB-20 (1), FALN-M8 (1), FAFW-M8 (1)

FGRA-26x39x45 — Support réglable de rail de guidage - Aluminium

Goupille élastique, vis M8 et écrou inclus



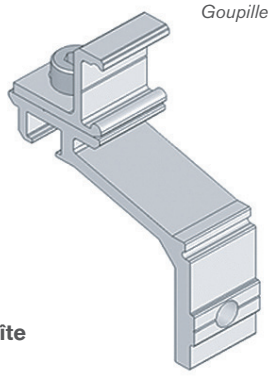


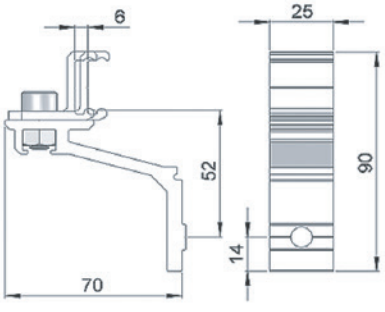
Unité : 10 pcs/boîte

Fixation à la poutre : FATB-20 (1), FALN-M8 (1), FAFW-M8 (1)

FGRA-26x9x45 — Support réglable de rail de guidage - Aluminium

Goupille élastique, vis M8 et écrou inclus



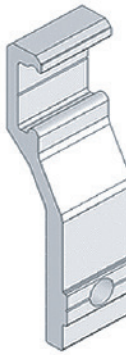


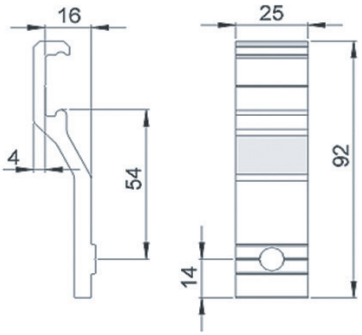
Unité : 10 pcs/boîte

Fixation à la poutre : FATB-20 (1), FALN-M8 (1), FAFW-M8 (1)

FGRB-16x54 — Support fixe de rail de guidage - Aluminium

Goupille élastique incluse.



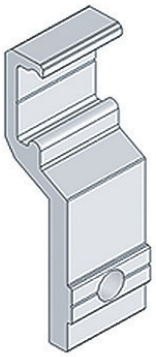


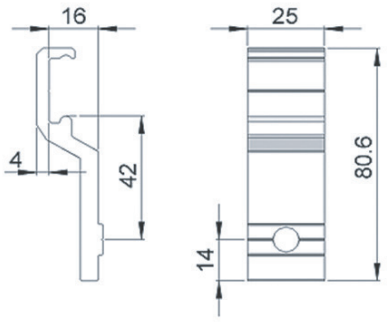
Unité : 10 pcs/boîte

Fixation à la poutre : FATB-20 (1), FALN-M8 (1), FAFW-M8 (1)

FGRB-16x42 — Support fixe de rail de guidage - Aluminium

Goupille élastique incluse.



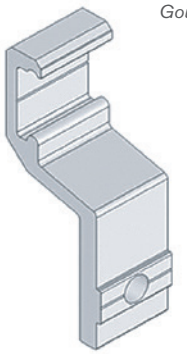


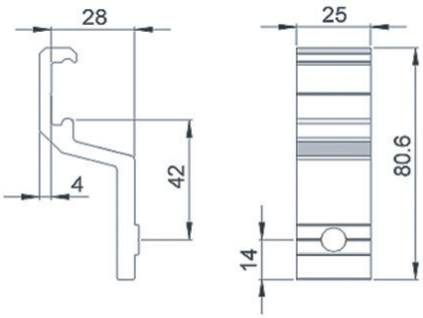
Unité : 10 pcs/boîte

Fixation à la poutre : FATB-20 (1), FALN-M8 (1), FAFW-M8 (1)

FGRB-28x42 — Support fixe de rail de guidage - Aluminium

Goupille élastique incluse.



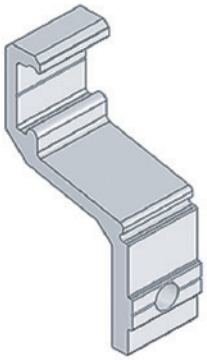


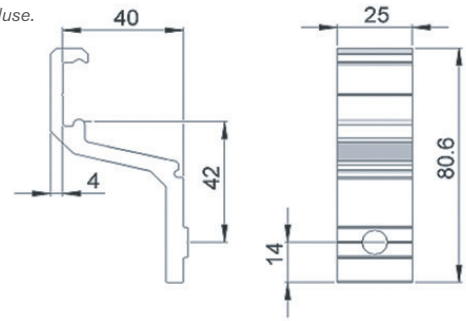
Unité : 10 pcs/boîte

Fixation à la poutre : FATB-20 (1), FALN-M8 (1), FAFW-M8 (1)

FGRB-40x42 — Support fixe de rail de guidage - Aluminium

Goupille élastique incluse.



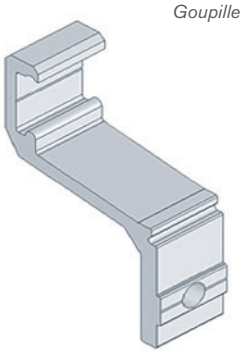


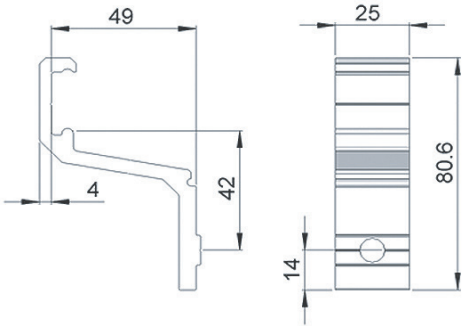
Unité : 10 pcs/boîte

Fixation à la poutre : FATB-20 (1), FALN-M8 (1), FAFW-M8 (1)

FGRB-49x42 Support fixe de rail de guidage - Aluminium

Goupille élastique incluse.



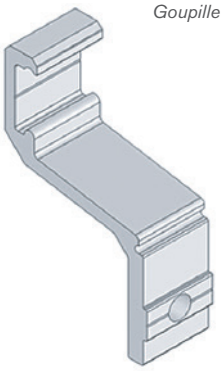


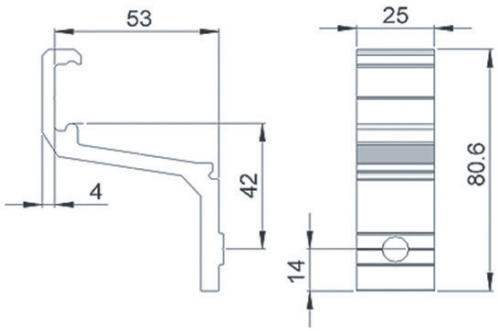
Unité : 10 pcs/boîte

Fixation à la poutre : FATB-20 (1), FALN-M8 (1), FAFW-M8 (1)

FGRB-53x42 Support fixe de rail de guidage - Aluminium

Goupille élastique incluse.



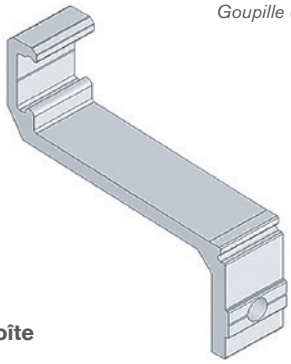


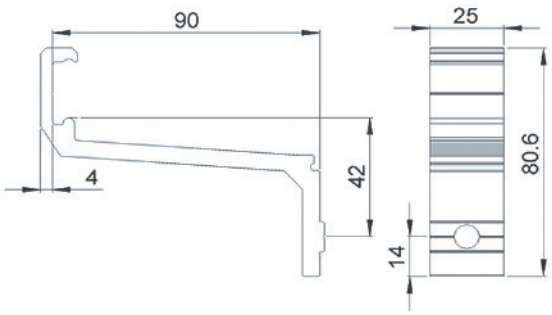
Unité : 10 pcs/boîte

Fixation à la poutre : FATB-20 (1), FALN-M8 (1), FAFW-M8 (1)

FGRB-90x42 Support fixe de rail de guidage - Aluminium

Goupille élastique incluse.

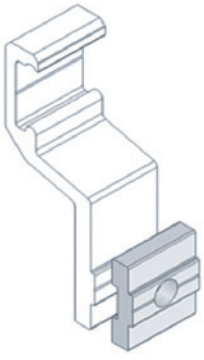


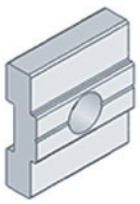


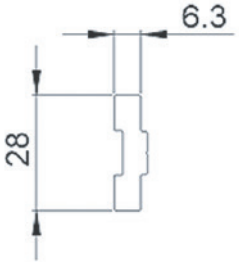
Unité : 10 pcs/boîte

Fixation à la poutre : FATB-20 (1), FALN-M8 (1), FAFW-M8 (1)

FGRD-6 Cale d'espacement de support de rail de guidage - Aluminium

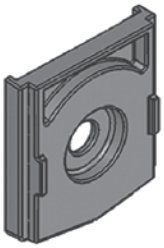


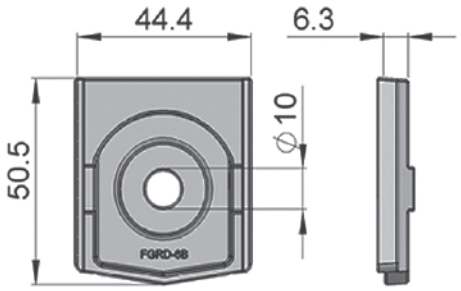




Unité : 10 pcs/boîte

FGRD-6B — Cale d'espacement pour FGRB-40x ## - Polyamide (## = diamètre en mm)



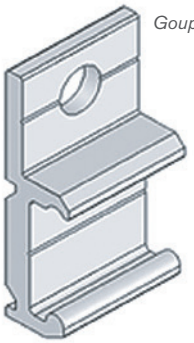


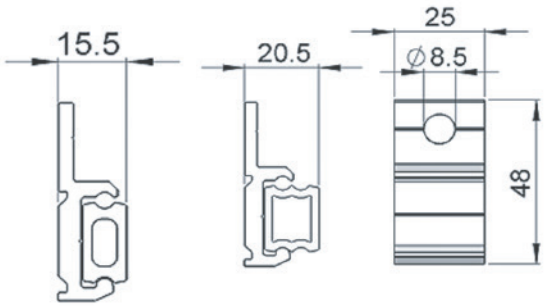
Unité : 10 pcs/boîte

À utiliser avec les supports de rail de guidage :
FGRB – 40 x 18/20
FGRB – 40 x 15 x 20

FGRC-20 — Support de rail de guidage - Aluminium

Goupille élastique incluse.



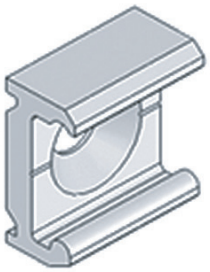


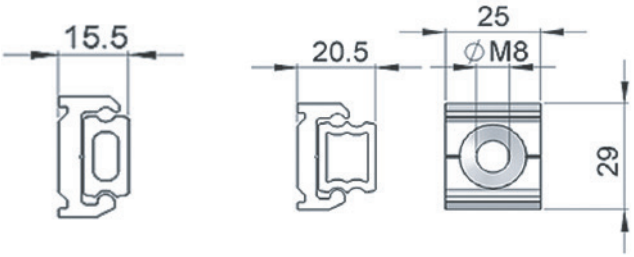
Unité : 10 pcs/boîte

Montage : FAHB-M8 x 12 (1), FASN-M8 (1), FAFW-M8 (1)

FGRC-20A — Support de rail de guidage - Aluminium

Goupille élastique incluse.

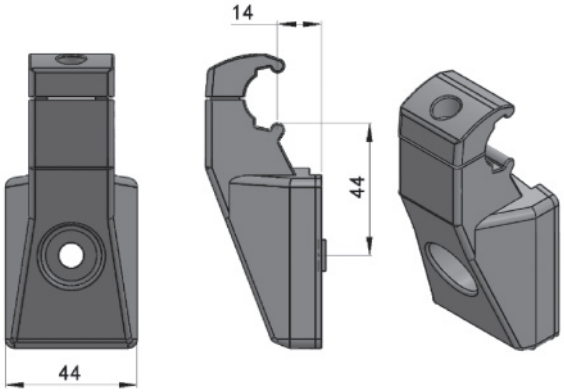




Unité : 10 pcs/boîte

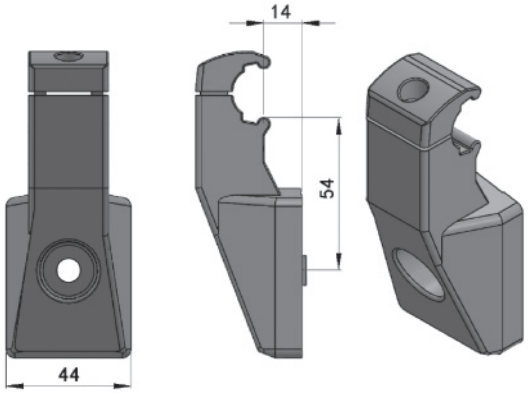
Montage : C'SUNK M8 x 12

FGRB-16x42C — Patte de fixation de rail de guidage - Polyamide



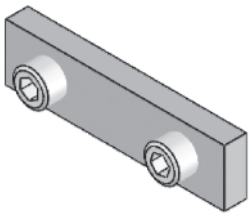
Unité : 10 pcs/boîte

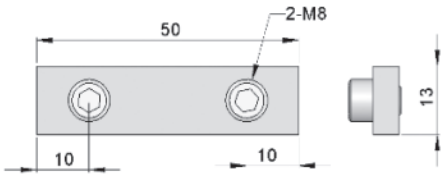
FGRB-16x52C — Patte de fixation de rail de guidage - Polyamide

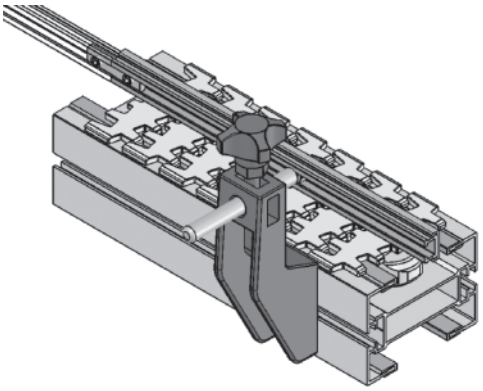


Unité : 10 pcs/boîte

FGCS-13x50 — Éclisse pour FGRR-12x20 - Acier, électrogalvanisé

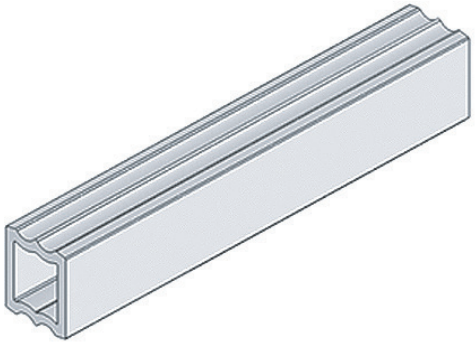


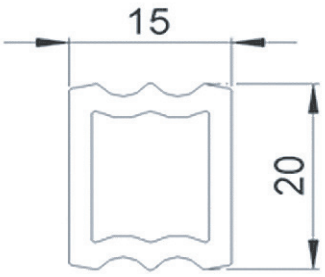




Unité : 10 pcs/boîte

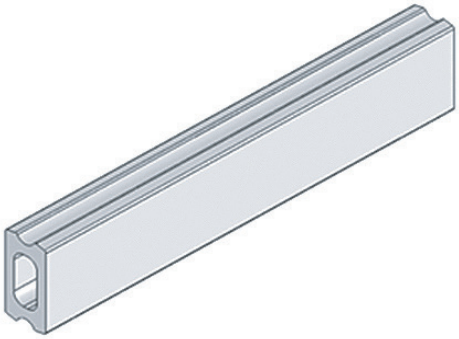
FGRR-15x20 — Rail de guidage rectangulaire, 15 mm x 20 mm - Aluminium

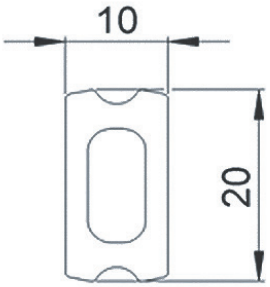




Unité :
3 mètres/longueur

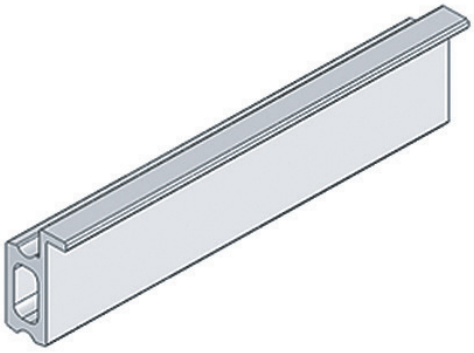
FGRR-10x20 — Rail de guidage rectangulaire, 10 mm x 20 mm - Aluminium

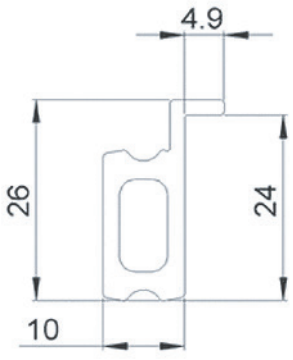




Unité :
3 mètres/longueur

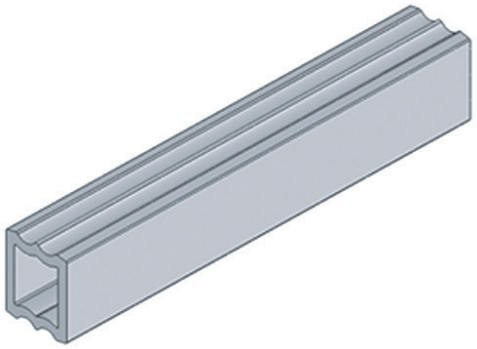
FGRR-10x20F — Rail de guidage rectangulaire, 10 mm x 20 mm Type F - Aluminium

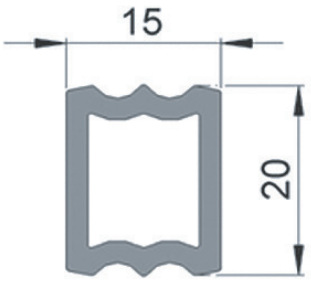




Unité :
3 mètres/longueur

FGRR-15X20P — Rail de guidage rectangulaire, 15 mm x 20 mm - PEHD

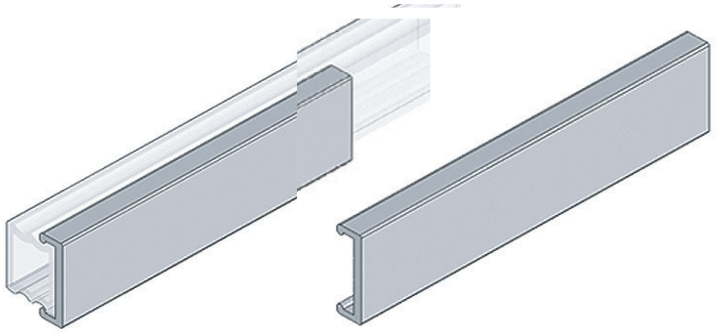


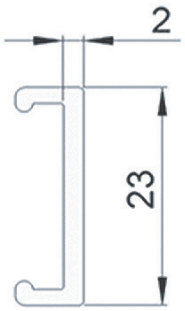


Unité :
3 mètres/longueur

FGRT-3x23 — Cache de rail de guidage - PEHD

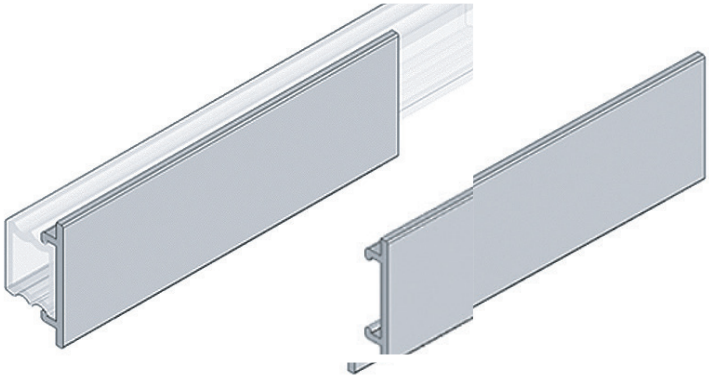
FGRT-3x23A — Cache de rail de guidage - PEHD (conducteur)

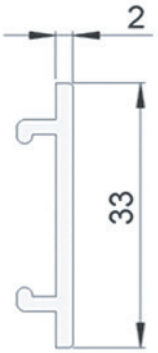




Unité :
3 mètres/longueur

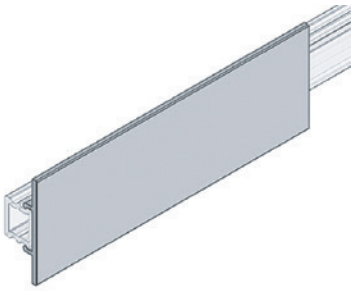
FGRT-3x33 — Cache de rail de guidage - PEHD

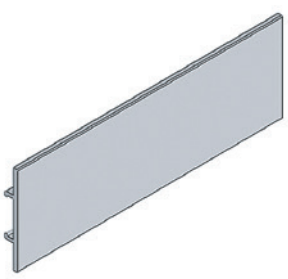


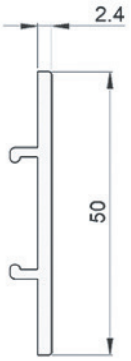


Unité :
3 mètres/longueur

FGRT-3x50 — Cache de rail de guidage - PEHD

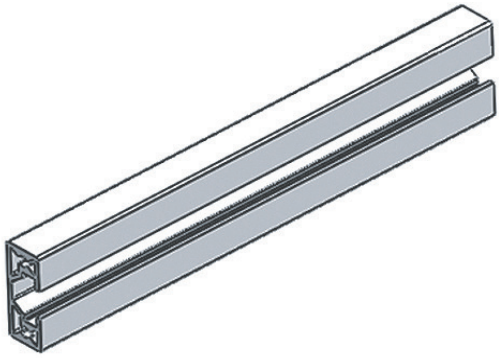


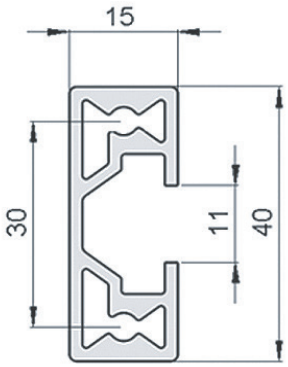




Unité :
3 mètres/longueur

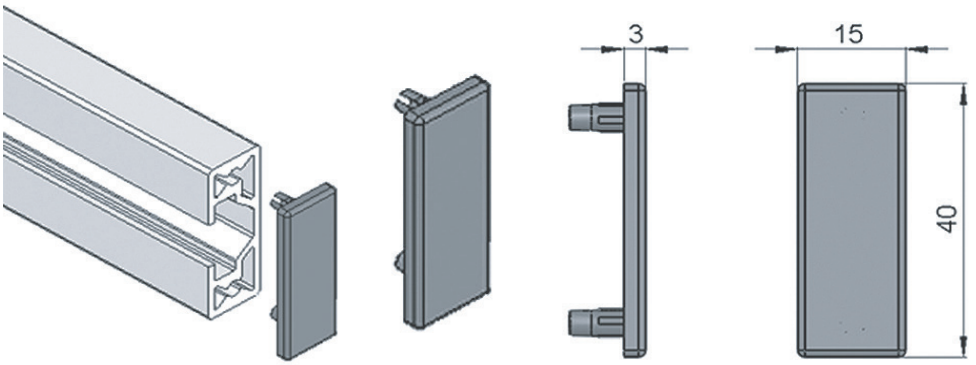
FGRR-15x40 — Rail de guidage rectangulaire, 15 mm x 40 mm - Aluminium





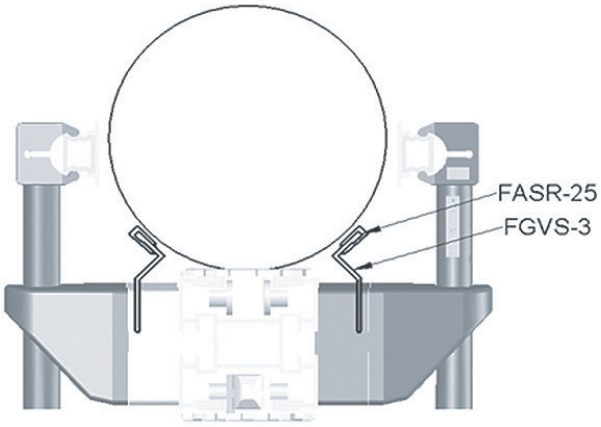
Unité :
3 mètres/longueur

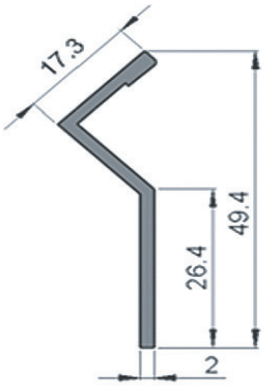
FGEC-15x40 — Embout pour FGRR-15x40 - Polyamide



Unité : 10 pcs/boîte

FGVG-3 — Guide en V spécial - Aluminium

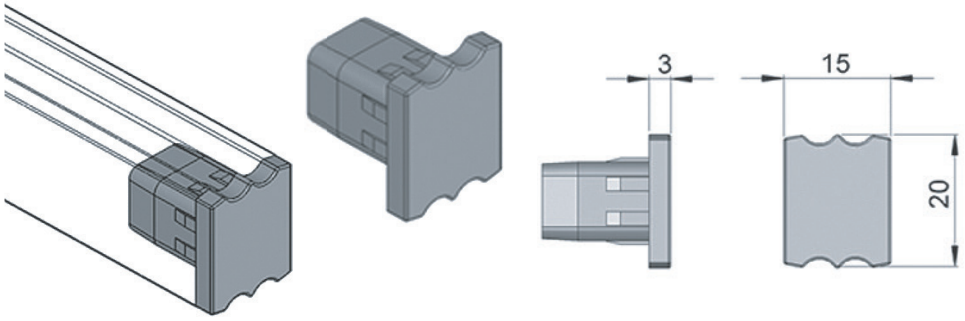




Unité :
3 mètres/longueur

FGEC-15x20

Embout pour FGRR-15x20 - Polyamide



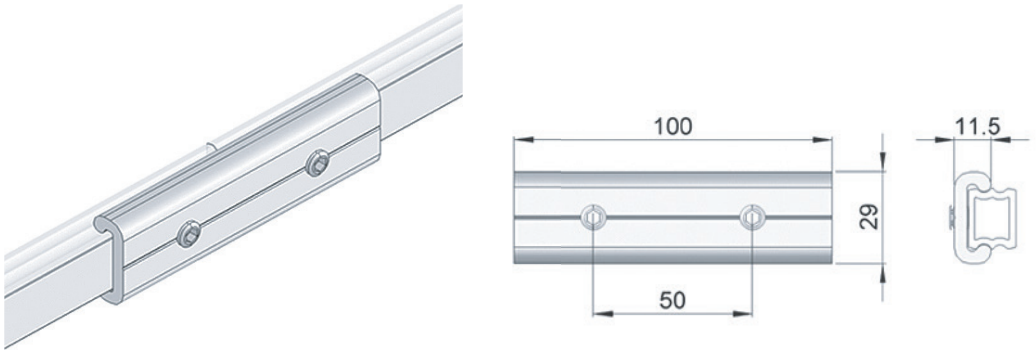
Unité : 10 pcs/boîte

FGRC-100

Jonction de rail – Aluminium L = 100 mm , B = 50 mm

FGRC-60

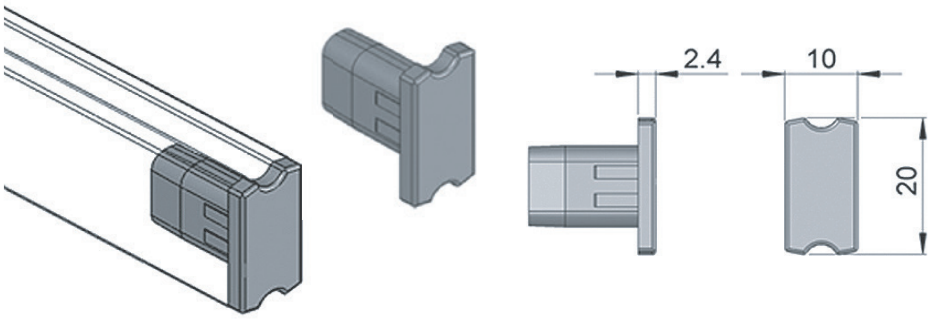
Jonction de rail – Aluminium L = 60 mm , B = 30 mm



Unité :
10 pcs/boîte

FGEC-10x20

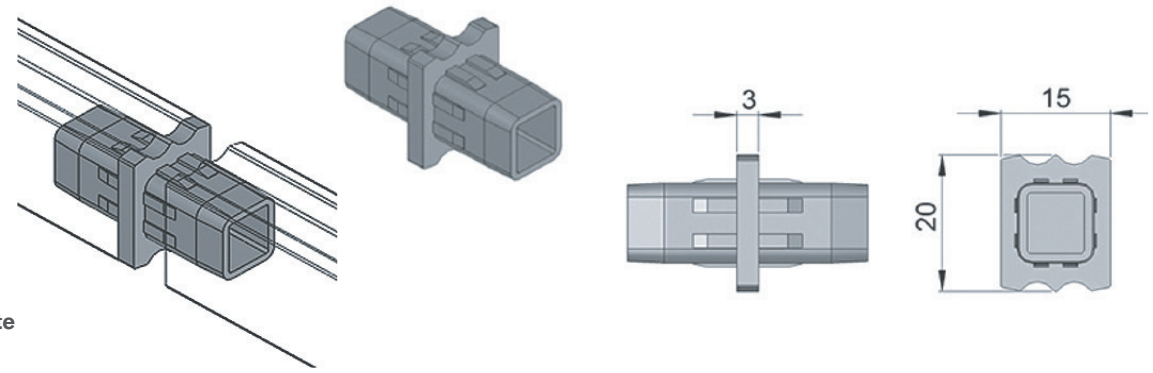
Embout pour FGRR-10x20 et FGRR10x20F - Polyamide



Unité : 10 pcs/boîte

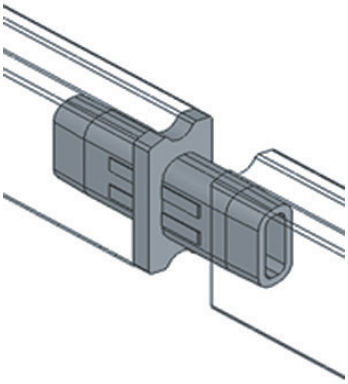
FGRJ-15x20

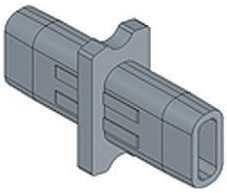
Fiche de raccordement pour FGRR-15x20 - Polyamide

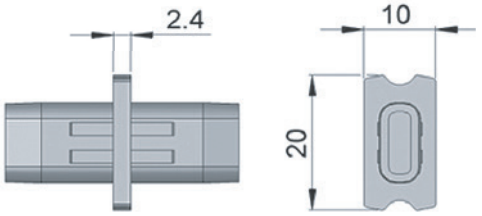


Unité : 10 pcs/boîte

FGRJ-10x20 — Fiche de raccordement pour FGRR-10x20 et FGRR-10x20F - Polyamide

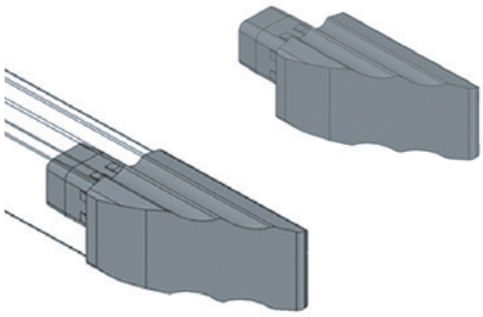


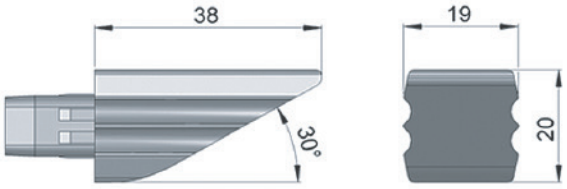




Unité :
10 pcs/boîte

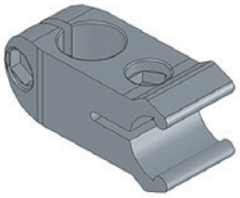
FGEC-30D — Embout en biseau de 30° FGRR-15x20 - Polyamide

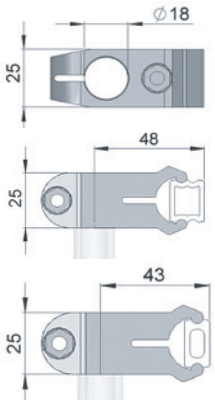




Unité :
3 mètres/longueur

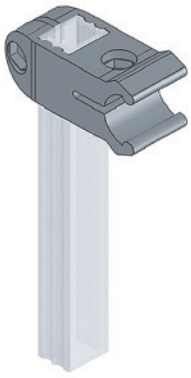
FGRS-18 — Support de rail de guidage - Polyamide

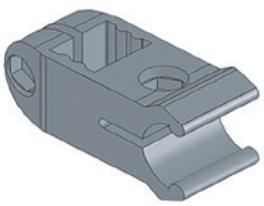


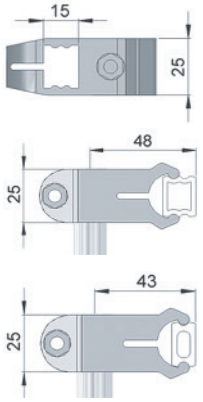


Unité :
10 pcs/boîte

FGRS-15x20 — Support de rail de guidage - Polyamide



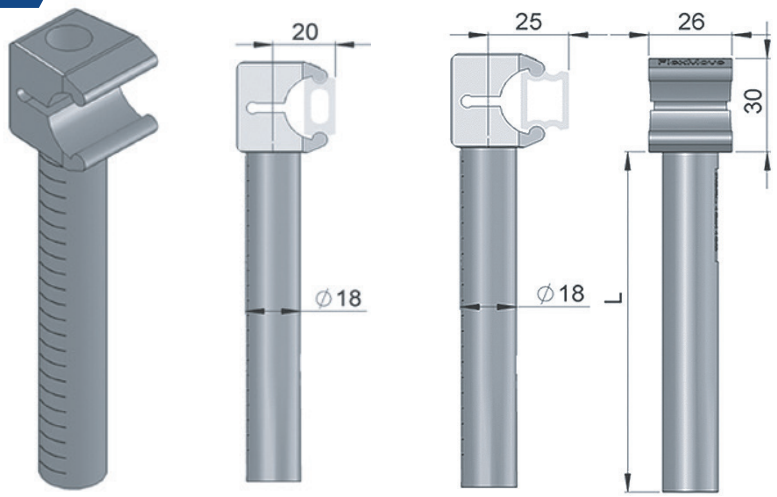




Unité :
3 mètres/longueur

FGRL-18x110C
Support de rail de guidage mm, L = 110 mm - Polyamide

FGRL-18x160C
Support de rail de guidage, L = 160 mm - Polyamide

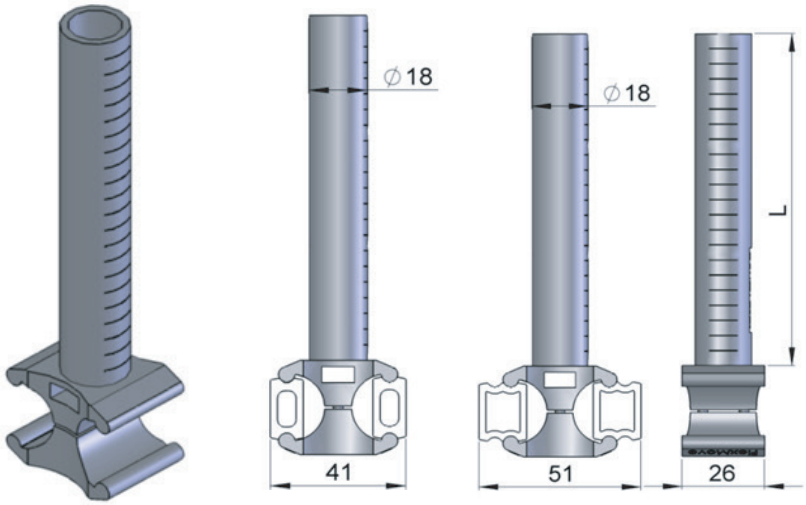


Unité :
10 pcs/boîte

À utiliser directement avec les supports de rail de guidage FGRF- 42 x 18V ou FGRB-18 x 20

FGRC-18x110C
Support de rail de guidage double, L = 110 mm - Polyamide

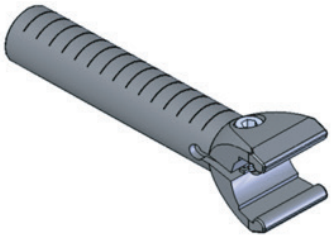
FGRC-18x160C
Support de rail de guidage double, L = 160 mm - Polyamide

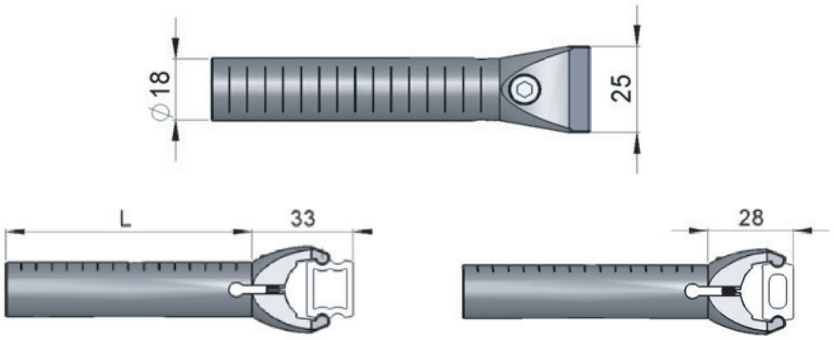


Unité :
10 pcs/boîte

Adapté à l'utilisation avec le connecteur en croix FGRB-18 x18 et un tube transversal de 18 mm en aluminium au-dessus de la double piste.

FGRK-18x40A	Support de rail de guidage, L = 40 mm - Polyamide
FGRK-18x60A	Support de rail de guidage, L = 60 mm - Polyamide
FGRK-18x80A	Support de rail de guidage, L = 80 mm - Polyamide
FGRK-18x130A	Support de rail de guidage, L = 130 mm - Polyamide

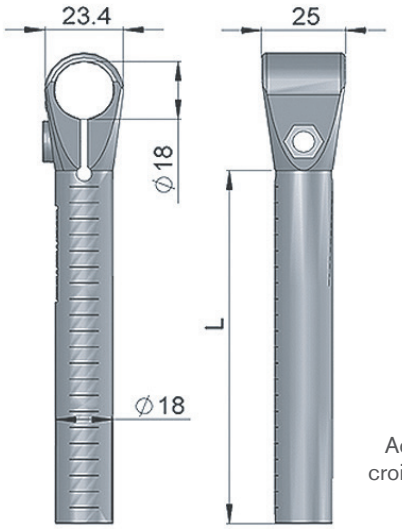




Unité : 10 pcs/boîte

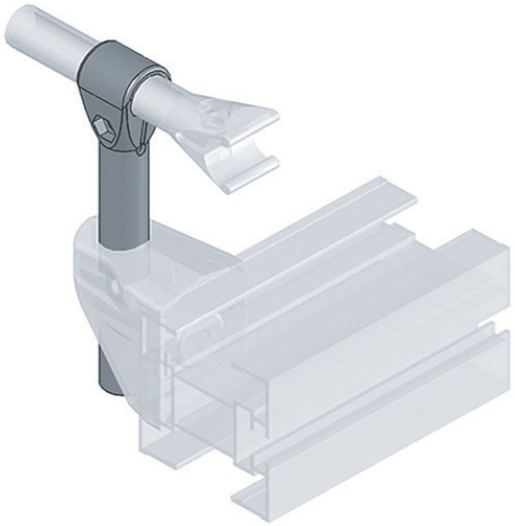
Adapté à l'utilisation avec les connecteurs en croix FGRB-18 x18 et FGRF – 42 x 18V

FGRL-18x110CA	Support de rail de guidage mm, L = 110 mm - Polyamide
FGRL-18x160CA	Support de rail de guidage, L = 160 mm - Polyamide



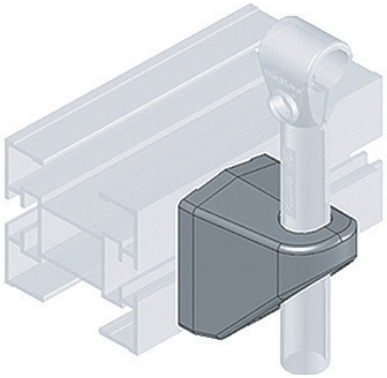
Unité :
10 pcs/boîte

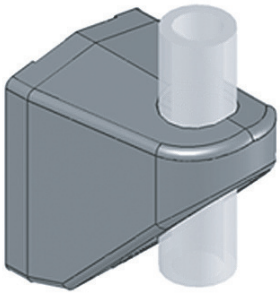
Adapté à l'utilisation avec les connecteurs en croix FGRK-18 x 80/130/40A/60A/80A/130A

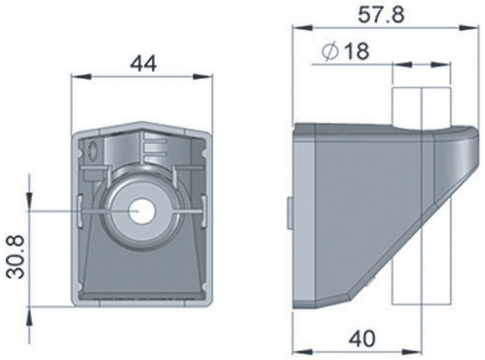


FGRF-42x18V

Console de rail de guidage - Polyamide

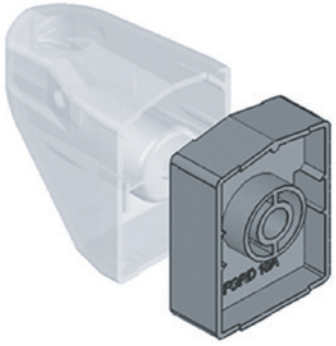




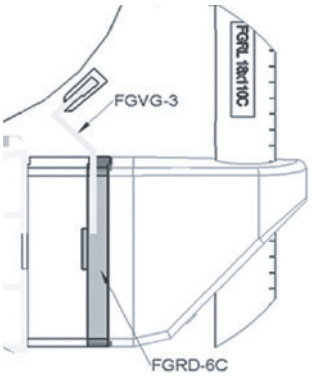


Unité : 10 pcs/boîte

À utiliser avec :- FGGR - 18 x * 100 - FGRL - 18 x 110C/160C - FGRC - 18 x 110C/160C

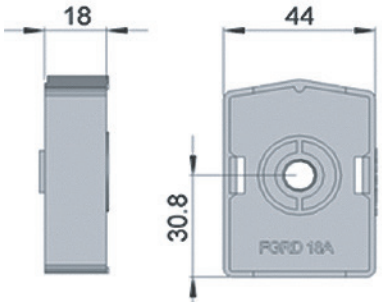


À utiliser avec le support de rail de guidage FGRF -42 x 18V



FGRD-18A

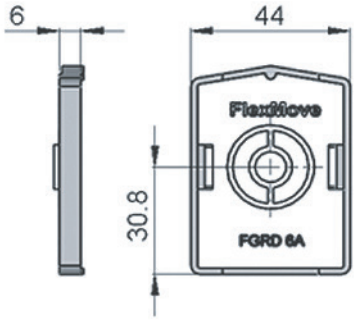
Cale d'espacement pour FGRF-42x18V - Polyamide



Unité : 10 pcs/boîte

FGRD-6A

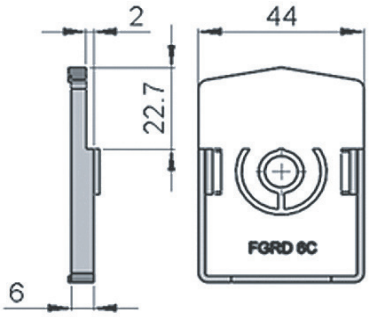
Cale d'espacement pour FGRF-42x18V - Polyamide



Unité : 10 pcs/boîte

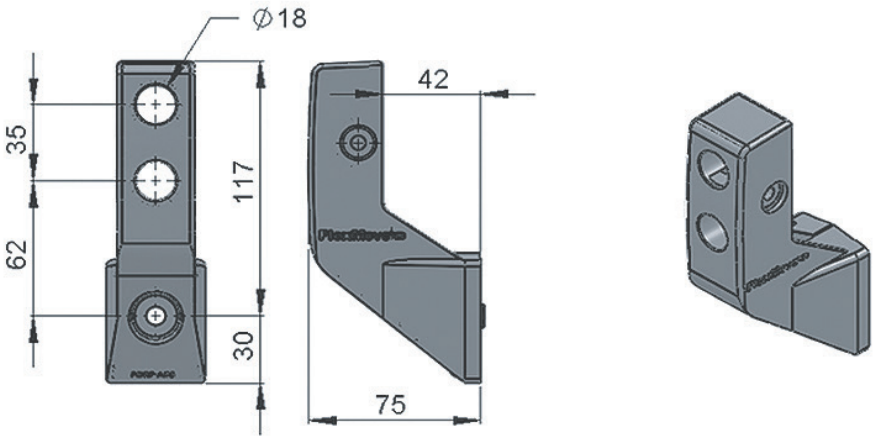
FGRD-6C

Cale d'espacement pour FGRF-42x18V - Polyamide



Unité : 10 pcs/boîte

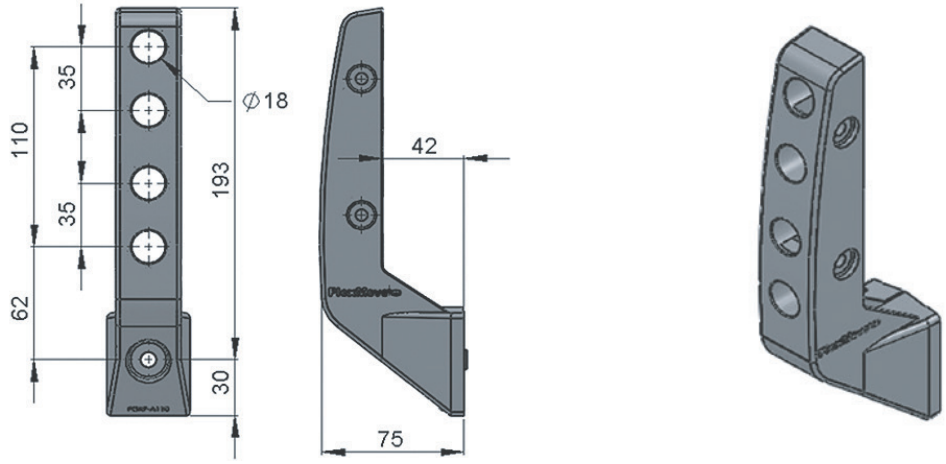
FGRF-A35 — Console de rail de guidage A35 - Polyamide



Unité : 10 pcs/boîte

À utiliser avec le support de rail de guidage. Pour 1 à 2 niveaux de rail de guidage.

FGRF-A110 — Console de rail de guidage A110 - Polyamide

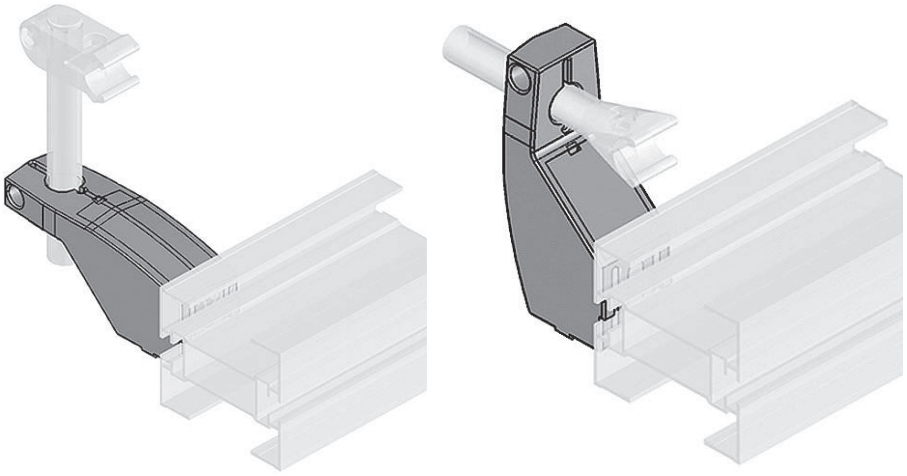


Unité : 10 pcs/boîte

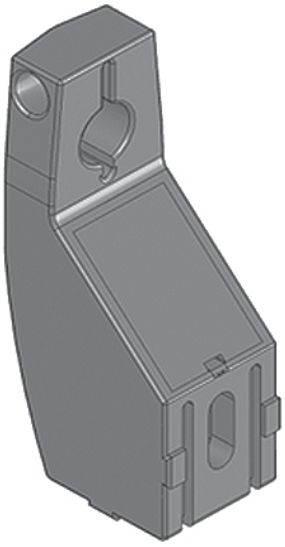
À utiliser avec le support de rail de guidage. Pour 1 à 4 niveaux de rail de guidage.

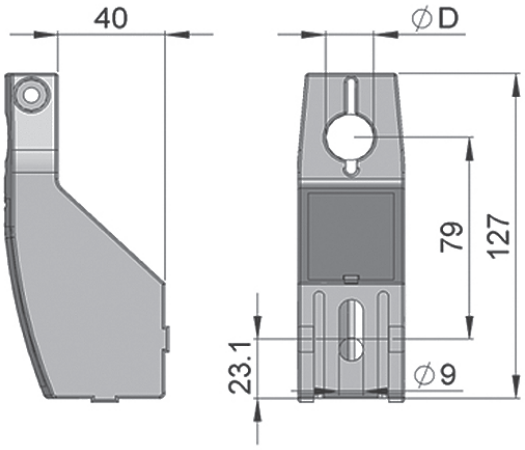
FGRF-DP — Fiche isolante FGRF

Unité : 10 pcs/boîte



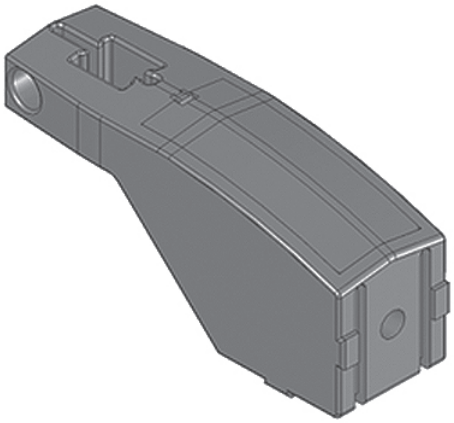
FGRB-40x18	Console de rail de guidage, D = 18 mm - Polyamide
FGRB-40x20	Console de rail de guidage, D = 20 mm - Polyamide

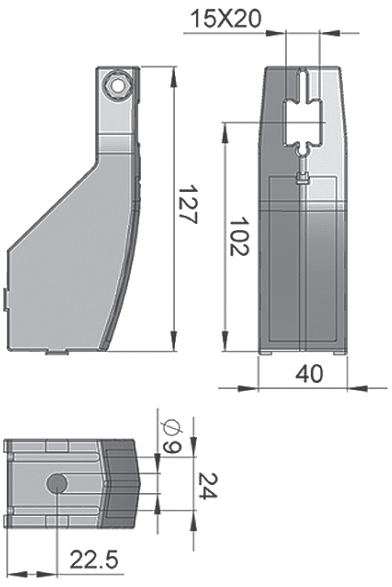


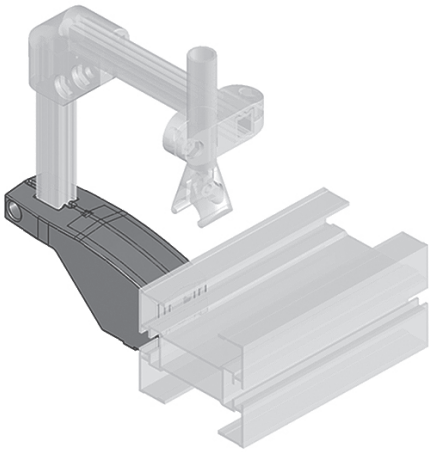


Unité :
10 pcs/boîte

FGRB-40x15x20	Patte de fixation de rail de guidage - Polyamide



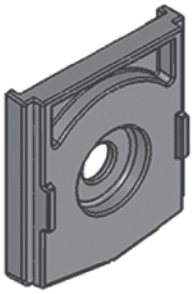


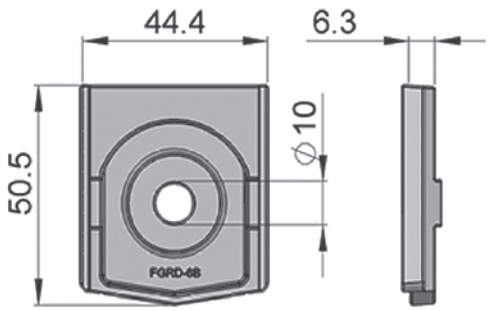


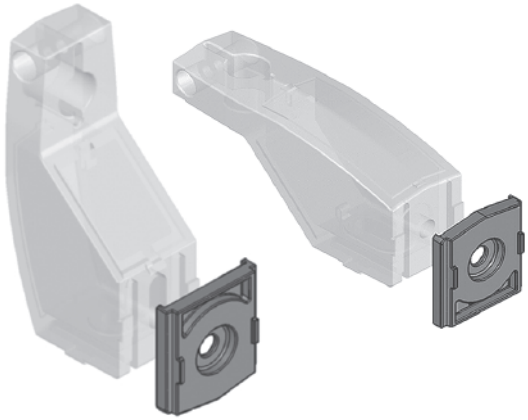
Unité :
10 pcs/boîte

FGRD-6B

Cale d'espacement pour FGRB-40x ## - Polyamide







Unité : 10 pcs/boîte

À utiliser avec les supports de rail de guidage : FGRB – 40 x 18/20
FGRB – 40 x 15 x 20

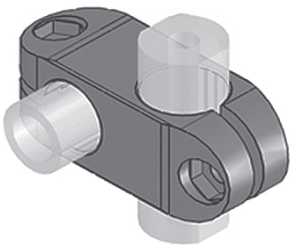
FGRB-18x18

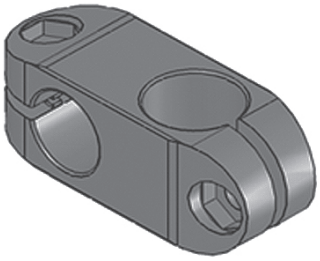
Console de rail de guidage, ØA = 18 mm, ØB = 18 mm - Polyamide

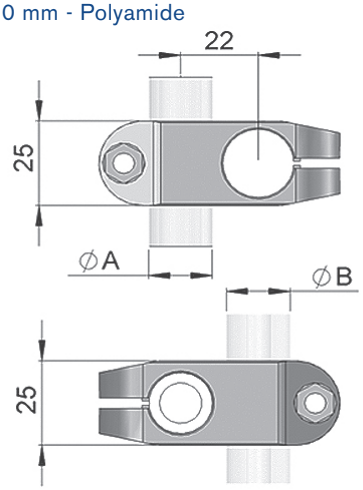
FGRB-18x20

FGRB-20x20

Console de rail de guidage, ØA = 20 mm, ØB = 20 mm - Polyamide







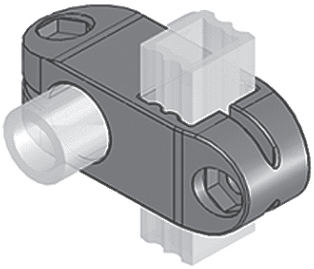
Unité : 10 pcs/boîte

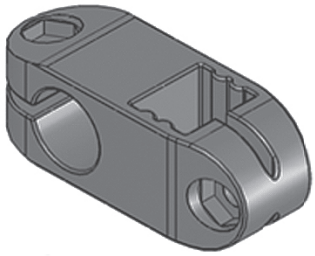
FGRB-18x20T

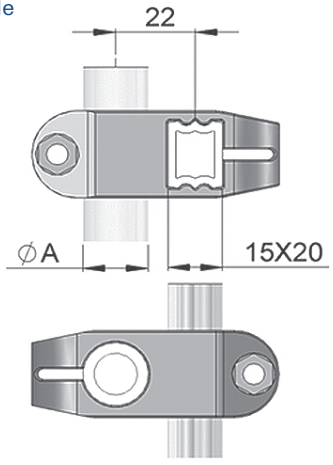
Console de rail de guidage, ØA = 18 mm - Polyamide

FGRB-20x20T

Console de rail de guidage, ØA = 20 mm - Polyamide



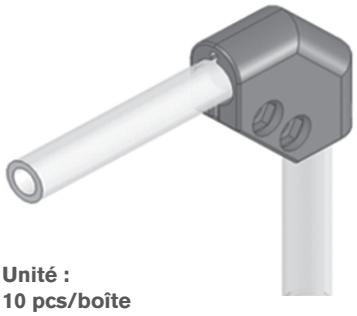


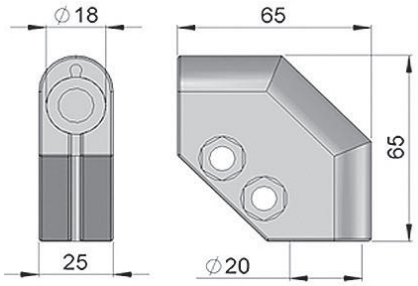


Unité : 10 pcs/boîte

FGRX-18x20

Assemblage d'angle à 90° - Polyamide





À utiliser avec : FGGR – 18 x 100/150/200/250/300 FGDT – 70/80/100/150/200/250

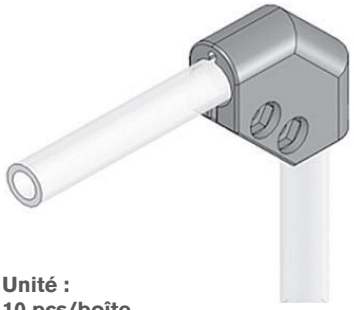
Unité :
10 pcs/boîte

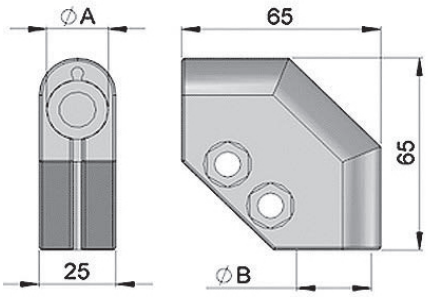
FGRX-18x18

Assemblage d'angle à 90°, ØA = 18mm, ØB = 18mm - Polyamide

FGRX-20x20

Assemblage d'angle à 90°, ØA = 20mm, ØB = 20mm - Polyamide





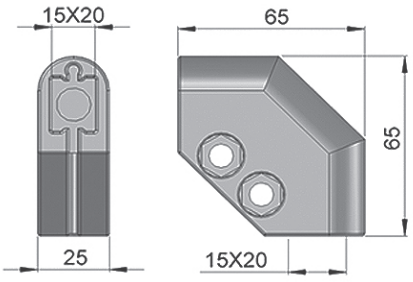
À utiliser avec :
FGGR - 18 x 100/150/200/250/300
FGDT – 70/80/100/150/200/250

Unité :
10 pcs/boîte

Assemblage d'angle à 90° - Polyamide

FGRX-15x20

Assemblage d'angle à 90° - Polyamide

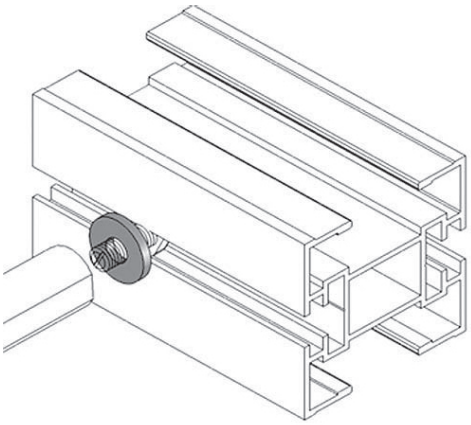


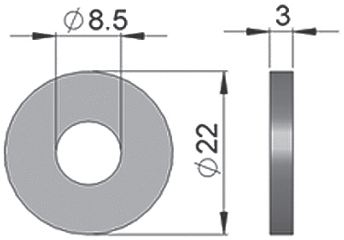
À utiliser avec : FGRR – 15 x 20/20 P

Unité :
10 pcs/boîte

FGSP-DT

Cale d'espacement de l'entretoise - POM

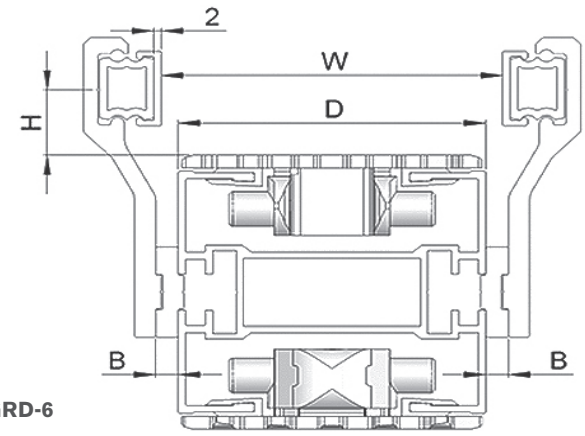




Unité :
10 pcs/boîte

FGRB-16x54

Ensemble rail de guidage fixe

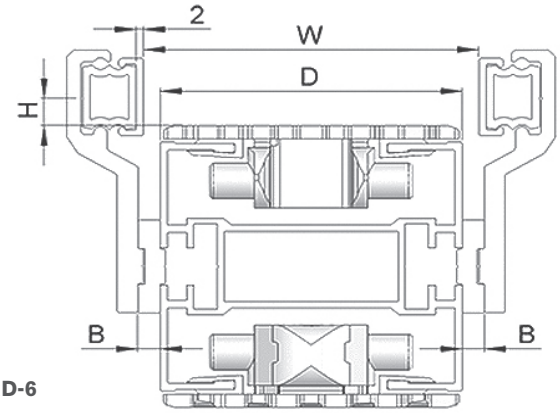


Cale d'espacement B = FGRD-6

Rail de guidage Console	Série	D (mm)	H (mm)	l (mm) B = 0	l (mm) B = 6,3	l (mm) B = 12,6	l (mm) B = 18,9
FGRB-16X54	FK	45	26	41,7	54,3	66,9	79,5
FGRB-16X54	FS	65	26	61,7	74,3	86,9	99,5
FGRB-16X54	FM	85	20	81,7	94,3	106,9	119,5
FGRB-16X54	FC	105	20	101,7	114,3	126,9	139,5
FGRB-16X54	FL	150	20	146,7	159,3	171,9	184,5

FGRB-16x42

Ensemble rail de guidage fixe

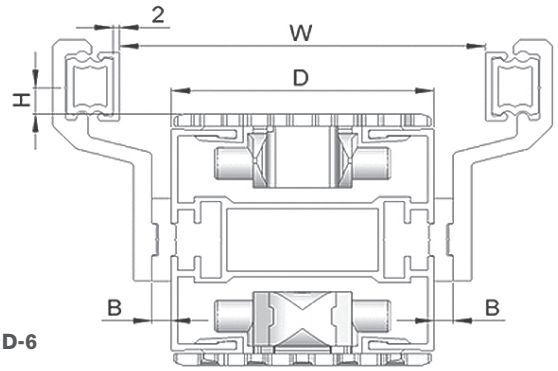


Cale d'espacement B = FGRD-6

Rail de guidage Console	Série	D (mm)	H (mm)	l (mm) B = 0	l (mm) B = 6,3	l (mm) B = 12,6	l (mm) B = 18,9
FGRB-16X42	FK	45	14	41,7	54,3	66,9	79,5
FGRB-16X42	FS	65	14	61,7	74,3	86,9	99,5
FGRB-16X42	FM	85	8	-	94,3	106,9	119,5
FGRB-16X42	FC	105	8	-	114,3	126,9	139,5
FGRB-16X42	FL	150	8	-	159,3	171,9	184,5

FGRB-28x42

Ensemble rail de guidage fixe

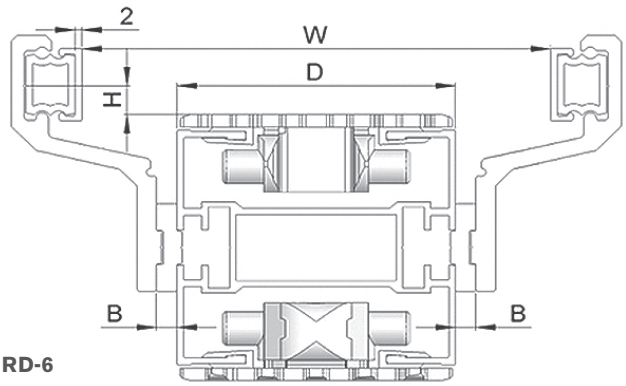


Cale d'espacement B = FGRD-6

Rail de guidage Console	Série	D (mm)	H (mm)	l (mm) B = 0	l (mm) B = 6,3	l (mm) B = 12,6	l (mm) B = 18,9
FGRB-28X42	FK	45	14	65,8	78,4	91	103,6
FGRB-28X42	FS	65	14	85,8	98,4	111	123,6
FGRB-28X42	FM	85	8	105,8	118,4	131	143,6
FGRB-28X42	FC	105	8	125,8	138,4	151	163,6
FGRB-28X42	FL	150	8	170,8	183,4	196	208,6

FGRB-40x42

Ensemble rail de guidage fixe

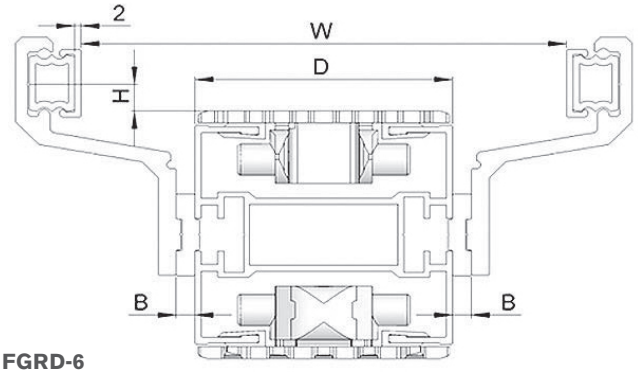


Cale d'espacement B = FGRD-6

Rail de guidage Console	Série	D (mm)	H (mm)	l (mm) B = 0	l (mm) B = 6,3	l (mm) B = 12,6	l (mm) B = 18,9
FGRB-40X42	FK	45	14	90,6	103,2	115,8	128,4
FGRB-40X42	FS	65	14	110,6	123,2	135,8	148,4
FGRB-40X42	FM	85	8	130,6	143,2	155,8	168,4
FGRB-40X42	FC	105	8	150,6	163,2	175,8	188,4
FGRB-40X42	FL	150	8	195,6	163,2	220,8	233,4

FGRB-49x42

Ensemble rail de guidage fixe

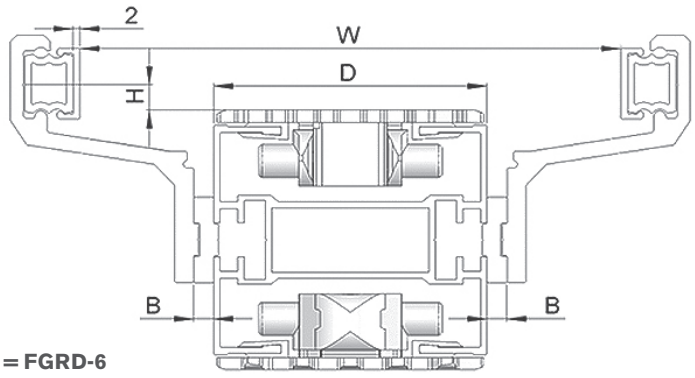


Cale d'espacement B = FGRD-6

Rail de guidage Console	Série	D (mm)	H (mm)	l (mm) B = 0	l (mm) B = 6,3	l (mm) B = 12,6	l (mm) B = 18,9
FGRB-49X42	FK	45	14	107,8	120,4	133	145,6
FGRB-49X42	FS	65	14	127,8	140,4	153	165,6
FGRB-49X42	FM	85	8	147,8	160,4	173	185,6
FGRB-49X42	FC	105	8	167,8	180,4	193	205,6
FGRB-49X42	FL	150	8	212,8	225,4	238	250,6

FGRB-53x42

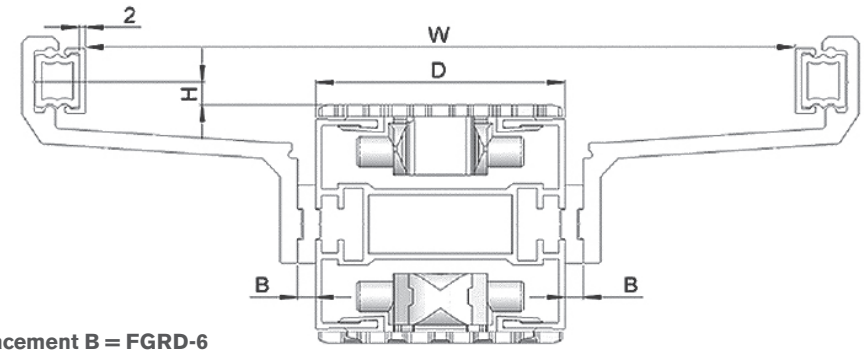
Ensemble rail de guidage fixe



Cale d'espacement B = FGRD-6

Rail de guidage Console	Série	D (mm)	H (mm)	l (mm) B = 0	l (mm) B = 6,3	l (mm) B = 12,6	l (mm) B = 18,9
FGRB-53X42	FK	45	14	115,7	128,3	140,9	153,5
FGRB-53X42	FS	65	14	135,7	148,3	160,9	173,5
FGRB-53X42	FM	85	8	155,7	168,3	180,9	193,5
FGRB-53X42	FC	105	8	175,7	188,3	200,9	213,5
FGRB-53X42	FL	150	8	220,7	233,3	245,9	258,5

FGRB-90x42 Ensemble rail de guidage fixe

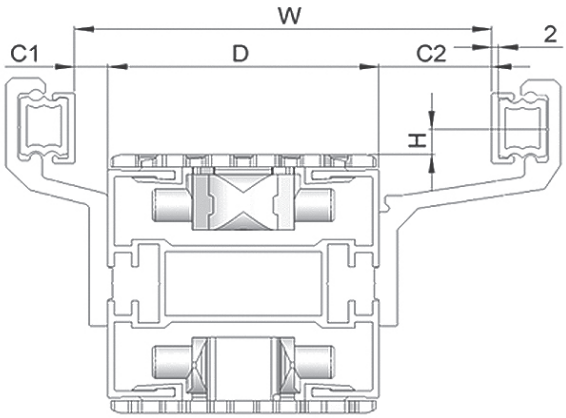


Cale d'espacement B = FGRD-6

Rail de guidage Console	Série	D (mm)	H (mm)	l (mm) B = 0	l (mm) B = 6,3	l (mm) B = 12,6	l (mm) B = 18,9
FGRB-90X42	FK	45	14	190,3	202,9	215,5	228,1
FGRB-90X42	FS	65	14	210,3	222,9	235,5	248,1
FGRB-90X42	FM	85	8	230,3	242,9	255,5	268,1
FGRB-90X42	FC	105	8	250,3	262,9	275,5	288,1
FGRB-90X42	FL	150	8	295,3	307,9	320,5	333,1

Rail de guidage mixte FGRB

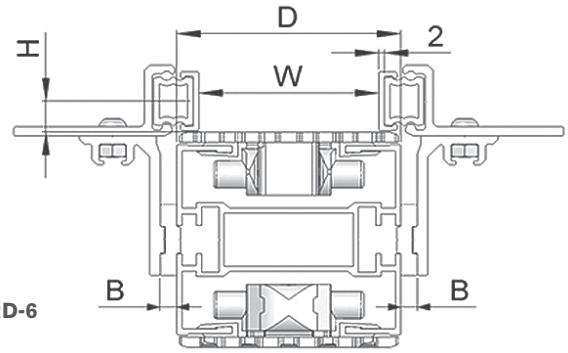
Ensemble rail de guidage mixte



Rail de guidage Console gauche	C1 (mm)	Console de rail de guidage Droite	C2 (mm)	Série	D (mm)	H (mm)	l (mm) D + C1 + C2
FGRB-28X42	10,4	FGRB-40X42	22,8	FK	45	14	78,2
FGRB-28X42	10,4	FGRB-40X42	31,4	FK	45	14	86,8
FGRB-28X42	10,4	FGRB-53X42	35,3	FK	45	14	90,7
FGRB-28X42	10,4	FGRB-90X42	72,4	FK	45	14	127,8
FGRB-28X42	10,4	FGRB-40X42	22,8	FS	65	14	98,2
FGRB-28X42	10,4	FGRB-40X42	31,4	FS	65	14	106,8
FGRB-28X42	10,4	FGRB-53X42	35,3	FS	65	14	110,7
FGRB-28X42	10,4	FGRB-90X42	72,4	FS	65	14	147,8
FGRB-28X42	10,4	FGRB-40X42	22,8	FM	85	8	118,2
FGRB-28X42	10,4	FGRB-40X42	31,4	FM	85	8	126,8
FGRB-28X42	10,4	FGRB-53X42	35,3	FM	85	8	130,7
FGRB-28X42	10,4	FGRB-90X42	72,4	FM	85	8	167,8
FGRB-28X42	10,4	FGRB-40X42	22,8	FC	105	8	138,2
FGRB-28X42	10,4	FGRB-40X42	31,4	FC	105	8	146,8
FGRB-28X42	10,4	FGRB-53X42	35,3	FC	105	8	150,7
FGRB-28X42	10,4	FGRB-90X42	72,4	FC	105	8	187,8
FGRB-28X42	10,4	FGRB-40X42	22,8	FL	150	8	183,2
FGRB-28X42	10,4	FGRB-40X42	31,4	FL	150	8	191,8
FGRB-28X42	10,4	FGRB-53X42	35,3	FL	150	8	195,7
FGRB-28X42	10,4	FGRB-90X42	72,4	FL	150	8	232,8

FGRA-8x39x45

Ensemble rail de guidage réglable

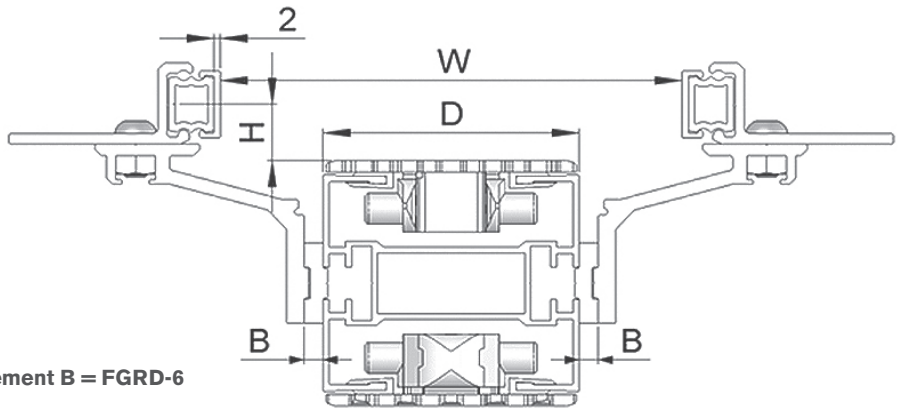


Cale d'espacement B = FGRD-6

Rail de guidage Console	Série	D (mm)	H (mm)	l (mm) min B = 0	L (mm) max B = 0	l (mm) min B = 6,3	L (mm) max B = 6,3
FGRA-8x39x45	FK	45	17	0	12,2	0	24,8
FGRA-8x39x45	FS	65	17	0	32,2	0	44,8
Rail de guidage Console	**Série**	**D (mm)**	**H (mm)**	**l (mm) min B = 12,6**	**L (mm) max B = 12,6**	**l (mm) min B = 18,9**	**L (mm) max B = 18,9**
FGRA-8x39x45	FM	85	11	86	90	86	102,6
FGRA-8x39x45	FC	105	11	106	110	106	122,6
FGRA-8x39x45	FL	150	11	156	155	156	167,6

FGRA-26x39x45

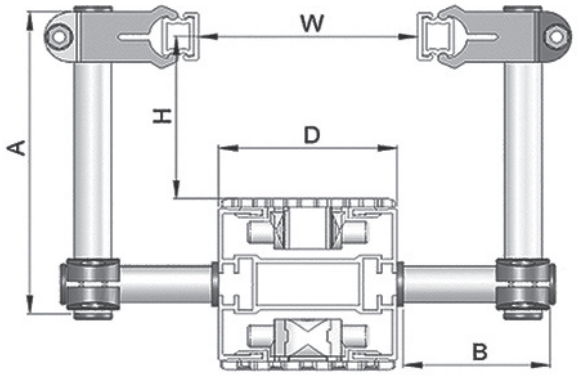
Ensemble rail de guidage réglable



Cale d'espacement B = FGRD-6

Rail de guidage Console	Série	D (mm)	H (mm)	l (mm) min B = 0	L (mm) max B = 0	l (mm) min B = 6,3	L (mm) max B = 6,3
FGRA-26x39x45	FK	45	24	28,8	100,8	41,4	113,4
FGRA-26x39x45	FS	65	24	48,8	120,8	61,4	133,4
FGRA-26x39x45	FM	85	18	68,8	140,8	81,4	153,4
FGRA-26x39x45	FC	105	18	88,8	160,8	101,4	173,4
FGRA-26x39x45	FL	150	18	133,8	205,8	146,4	218,4

FGRS-18 et FGDT- et FGRR- Ensemble rail de guidage



A (mm)	Série	D (mm)	H (mm) Min	H (mm) Max
FGRR-100	FK	45	17	35
FGRR-100	FS	65	17	35
FGRR-100	FM	85	17	35
FGRR-100	FC	105	17	30
FGRR-100	FL	150	17	30

B (mm)	Série	D (mm)	l (mm) Min	l (mm) Max
FGDT-70	FK	45	0	65
FGDT-70	FS	65	0	85
FGDT-70	FM	85	16	105
FGDT-70	FC	105	36	125
FGDT-70	FL	150	81	170

A (mm)	Série	D (mm)	H (mm) Min	H (mm) Max
FGRR-150	FK	45	17	85
FGRR-150	FS	65	17	85
FGRR-150	FM	85	17	80
FGRR-150	FC	105	17	80
FGRR-150	FL	150	17	80

B (mm)	Série	D (mm)	l (mm) Min	l (mm) Max
FGDT-100	FK	45	0	125
FGDT-100	FS	65	0	145
FGDT-100	FM	85	16	165
FGDT-100	FC	105	36	185
FGDT-100	FL	150	81	230

A (mm)	Série	D (mm)	H (mm) Min	H (mm) Max
FGRR-200	FK	45	17	135
FGRR-200	FS	65	17	135
FGRR-200	FM	85	17	130
FGRR-200	FC	105	17	130
FGRR-200	FL	150	17	130

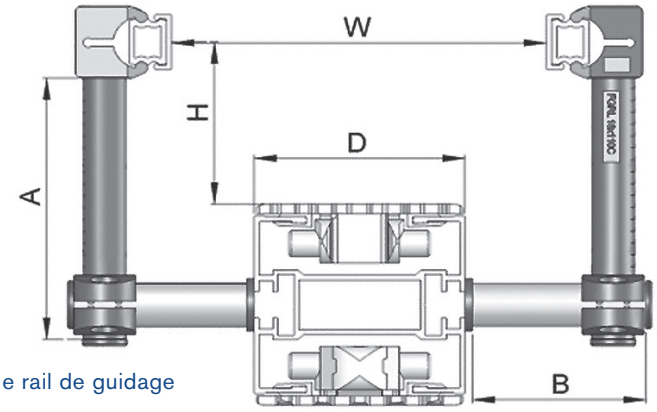
B (mm)	Série	D (mm)	l (mm) Min	l (mm) Max
FGDT-150	FK	45	0	225
FGDT-150	FS	65	0	245
FGDT-150	FM	85	16	265
FGDT-150	FC	105	36	285
FGDT-150	FL	150	81	330

A (mm)	Série	D (mm)	H (mm) Min	H (mm) Max
FGRR-250	FK	45	17	185
FGRR-250	FS	65	17	185
FGRR-250	FM	85	17	180
FGRR-250	FC	105	17	180
FGRR-250	FL	150	17	180

B (mm)	Série	D (mm)	l (mm) Min	l (mm) Max
FGDT-200	FK	45	0	325
FGDT-200	FS	65	0	345
FGDT-200	FM	85	16	365
FGDT-200	FC	105	36	385
FGDT-200	FL	150	81	430

FGRL-18x110C et FGDT-70
FGRL-18x110C et FGDT-100
FGRL-18x110C et FGDT-150
FGRL-18x110C et FGDT-200

FGRL-18x160C et FGDT-70
FGRL-18x160C et FGDT-100
FGRL-18x160C et FGDT-150
FGRL-18x160C et FGDT-200



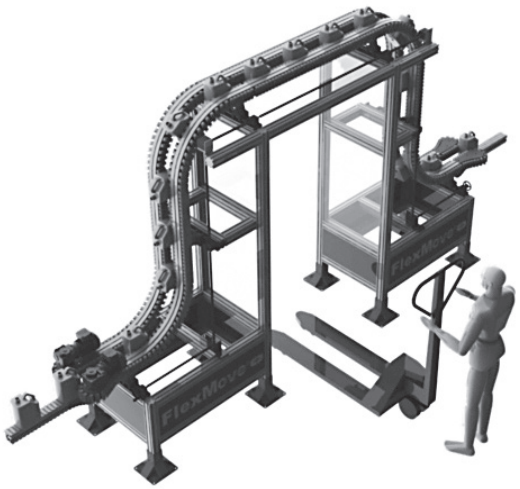
Ensemble rail de guidage

A (mm)	Série	D (mm)	H (mm) Min	H (mm) Max
FGRL-18x110C	FK	45	14	70
FGRL-18x110C	FS	65	14	70
FGRL-18x110C	FM	85	14	65
FGRL-18x110C	FC	105	14	65
FGRL-18x110C	FL	150	14	65

B (mm)	Série	D (mm)	l (mm) Min	l (mm) Max
FGDT-70	FK	45	23	110
FGDT-70	FS	65	43	130
FGDT-70	FM	85	63	150
FGDT-70	FC	105	83	170
FGDT-70	FL	150	128	215

A (mm)	Série	D (mm)	H (mm) Min	H (mm) Max
FGRL-18x160C	FK	45	14	120
FGRL-18x160C	FS	65	14	120
FGRL-18x160C	FM	85	14	115
FGRL-18x160C	FC	105	14	115
FGRL-18x160C	FL	150	14	115

B (mm)	Série	D (mm)	l (mm) Min	l (mm) Max
FGDT-100	FK	45	23	170
FGDT-100	FS	65	43	190
FGDT-100	FM	85	63	210
FGDT-100	FC	105	83	230
FGDT-100	FL	150	128	275



B (mm)	Série	D (mm)	l (mm) Min	l (mm) Max
FGDT-150	FK	45	23	270
FGDT-150	FS	65	43	290
FGDT-150	FM	85	63	310
FGDT-150	FC	105	83	330
FGDT-150	FL	150	128	375

B (mm)	Série	D (mm)	l (mm) Min	l (mm) Max
FGDT-200	FK	45	23	370
FGDT-200	FS	65	43	390
FGDT-200	FM	85	63	410
FGDT-200	FC	105	83	430
FGDT-200	FL	150	128	475

FGRL-18x110C et FGDT-70

FGRL-18x110C et FGDT-100

FGRL-18x110C et FGDT-150

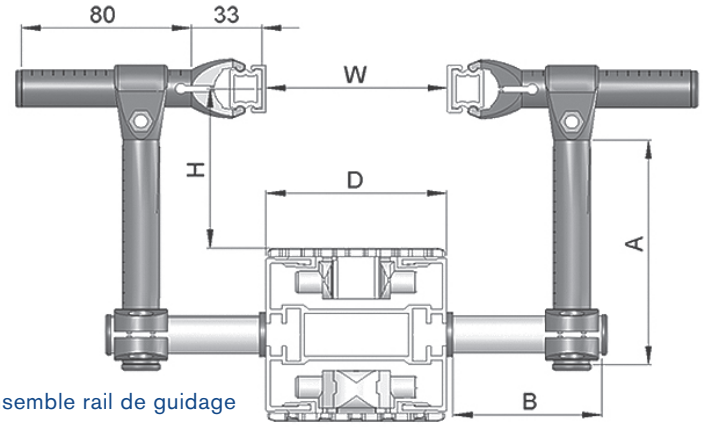
FGRL-18x110C et FGDT-200

FGRL-18x160C et FGDT-70

FGRL-18x160C et FGDT-100

FGRL-18x160C et FGDT-150

FGRL-18x160C et FGDT-200



Ensemble rail de guidage

A (mm)	Série	D (mm)	H (mm) Min	H (mm) Max
FGRL-18x110C	FK	45	14	70
FGRL-18x110C	FS	65	14	70
FGRL-18x110C	FM	85	14	65
FGRL-18x110C	FC	105	14	65
FGRL-18x110C	FL	150	14	65

B (mm)	Série	D (mm)	l (mm) Min	l (mm) Max
FGDT-70	FK	45	0	68
FGDT-70	FS	65	0	88
FGDT-70	FM	85	0	108
FGDT-70	FC	105	0	128
FGDT-70	FL	150	0	173

A (mm)	Série	D (mm)	H (mm) Min	H (mm) Max
FGRL-18x160C	FK	45	14	120
FGRL-18x160C	FS	65	14	120
FGRL-18x160C	FM	85	14	115
FGRL-18x160C	FC	105	14	115
FGRL-18x160C	FL	150	14	115

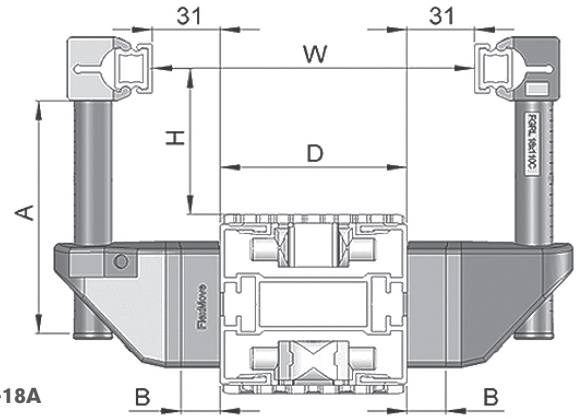
B (mm)	Série	D (mm)	l (mm) Min	l (mm) Max
FGDT-100	FK	45	0	128
FGDT-100	FS	65	0	148
FGDT-100	FM	85	0	168
FGDT-100	FC	105	0	188
FGDT-100	FL	150	0	233

B (mm)	Série	D (mm)	l (mm) Min	l (mm) Max
FGDT-150	FK	45	0	228
FGDT-150	FS	65	0	248
FGDT-150	FM	85	0	268
FGDT-150	FC	105	0	288
FGDT-150	FL	150	0	333

B (mm)	Série	D (mm)	l (mm) Min	l (mm) Max
FGDT-200	FK	45	0	328
FGDT-200	FS	65	0	348
FGDT-200	FM	85	0	368
FGDT-200	FC	105	0	388
FGDT-200	FL	150	0	433

FGRL-18x110C et FGRF-42x18V

Ensemble rail de guidage

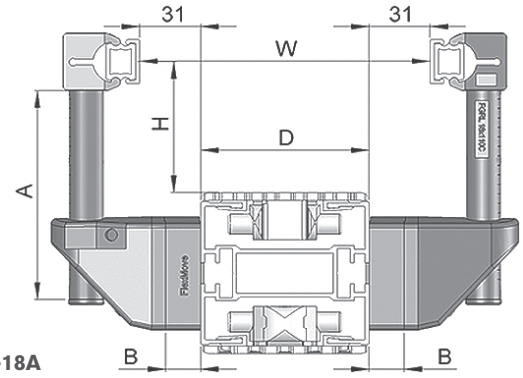


Cale d'espacement B = FGRD-18A

Rail de guidage	Rail de guidage	Série	D (mm)	A (mm)	H (mm) Min	H (mm) Max	l (mm) B = 0	l (mm) B = 18	l (mm) B = 36
FGRL-18x110C	FGRF-42x18V	FK	45	110	3	75	71	107	143
FGRL-18x110C	FGRF-42x18V	FS	65	110	3	75	91	127	163
FGRL-18x110C	FGRF-42x18V	FM	85	110	3	70	111	147	183
FGRL-18x110C	FGRF-42x18V	FC	105	110	3	70	131	167	203
FGRL-18x110C	FGRF-42x18V	FL	150	110	3	70	176	212	248

FGRL-18x160C et FGRF-42x18V

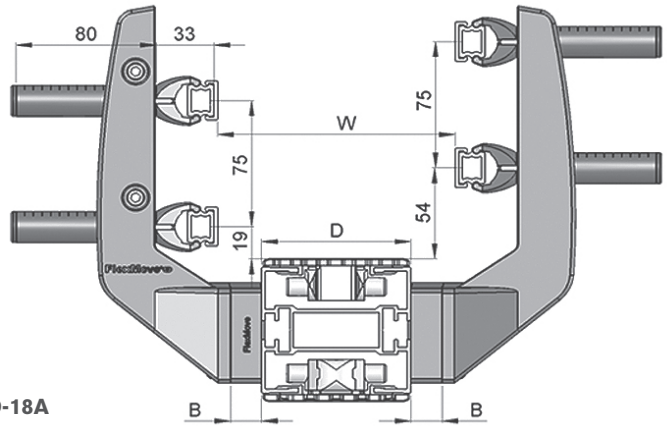
Ensemble rail de guidage



Cale d'espacement B = FGRD-18A

Rail de guidage	Rail de guidage	Série	D (mm)	A (mm)	H (mm) Min	H (mm) Max	l (mm) B = 0	l (mm) B = 18	l (mm) B = 36
FGRL-18x160C	FGRF-42x18V	FK	45	160	3	135	71	107	143
FGRL-18x160C	FGRF-42x18V	FS	65	160	3	135	91	127	163
FGRL-18x160C	FGRF-42x18V	FM	85	160	3	130	111	147	183
FGRL-18x160C	FGRF-42x18V	FC	105	160	3	130	131	167	203
FGRL-18x160C	FGRF-42x18V	FL	150	160	3	130	176	212	248

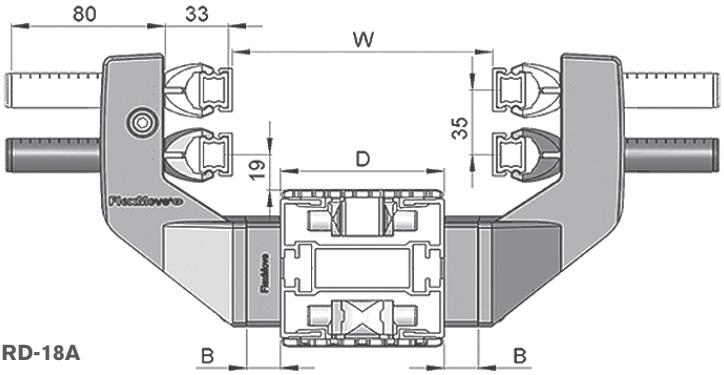
FGRF-42x62-A110 et FGRK-18x80A — Ensemble rail de guidage



Cale d'espacement B = FGRD-18A

Rail de guidage	Rail de guidage	Série	D (mm)	l min B = 0	l min B = 18	l min B = 36	l max B = 0	l max B = 18	l max B = 36
FGRF-42x62-A110	FGRK-18x80A	FK	45	0	3	39	61	97	133
FGRF-42x62-A110	FGRK-18x80A	FS	65	0	23	59	81	117	153
FGRF-42x62-A110	FGRK-18x80A	FM	85	7	43	79	101	137	173
FGRF-42x62-A110	FGRK-18x80A	FC	105	27	63	99	121	157	193
FGRF-42x62-A110	FGRK-18x80A	FL	150	72	108	144	166	202	238

FGRF-42x62-A35 et FGRK-18x80A — Ensemble rail de guidage

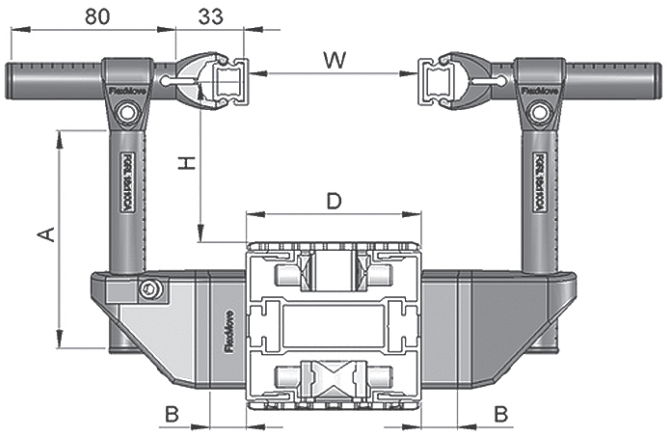


Cale d'espacement B = FGRD-18A

Rail de guidage	Rail de guidage	Série	D (mm)	l min B = 0	l min B = 18	l min B = 36	l max B = 0	l max B = 18	l max B = 36
FGRF-42x62-A35	FGRK-18x80A	FK	45	0	3	39	61	97	133
FGRF-42x62-A35	FGRK-18x80A	FS	65	0	23	59	81	117	153
FGRF-42x62-A35	FGRK-18x80A	FM	85	7	43	79	101	137	173
FGRF-42x62-A35	FGRK-18x80A	FC	105	27	63	99	121	157	193
FGRF-42x62-A35	FGRK-18x80A	FL	150	72	108	144	166	202	238

FGRF-42x18V et FGRK-18x80A et FGRL18x110CA

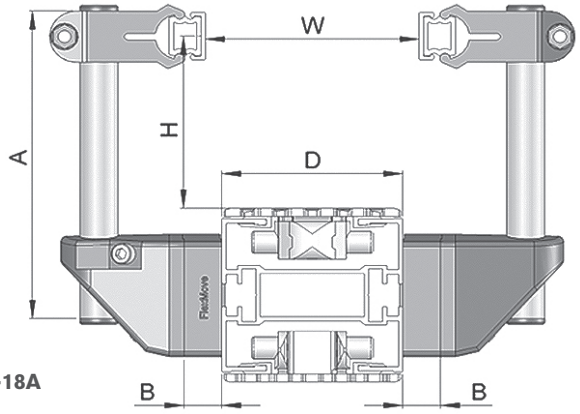
FGRF-42x18V et FGRK-18x80A et FGRL18x160CA



Cale d'espacement B = FGRD-18A

Rail de guidage	Série	D (mm)	A = 110 H (mm) Min	A = 110 H (mm) Max	A = 160 H (mm) Min	A = 160 H (mm) Max	B (mm)	l (mm) Min	l (mm) Max
FGRL-18x110C	FK	45	3	83	3	138	0	0	30
FGRL-18x110C	FS	65	3	83	3	138	0	0	50
FGRL-18x110C	FM	85	3	83	3	133	0	0	70
FGRL-18x110C	FC	105	3	83	3	133	0	0	90
FGRL-18x110C	FL	150	3	83	3	133	0	25	135
FGRL-18x110C	FK	45	3	83	3	138	18	0	78
FGRL-18x110C	FS	65	3	83	3	138	18	0	86
FGRL-18x110C	FM	85	3	83	3	133	18	0	106
FGRL-18x110C	FC	105	3	83	3	133	18	16	126
FGRL-18x110C	FL	150	3	83	3	133	18	61	171
FGRL-18x110C	FK	45	3	83	3	138	36	0	112
FGRL-18x110C	FS	65	3	83	3	138	36	12	132
FGRL-18x110C	FM	85	3	83	3	133	36	32	152
FGRL-18x110C	FC	105	3	83	3	133	36	52	172
FGRL-18x110C	FL	150	3	83	3	133	36	97	217
FGRL-18x110C	FK	45	3	83	3	138	54	28	148
FGRL-18x110C	FS	65	3	83	3	138	54	48	168
FGRL-18x110C	FM	85	3	83	3	133	54	68	188
FGRL-18x110C	FC	105	3	83	3	133	54	88	208
FGRL-18x110C	FL	150	3	83	3	133	54	133	243

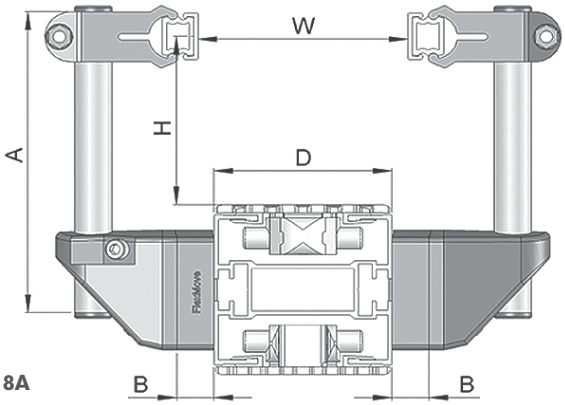
FGRF-42x18V FGRS-18 et FGDT-150 — Ensemble rail de guidage



Cale d'espacement B = FGRD-18A

Rail de guidage	Rail de guidage	Série	D (mm)	A (mm)	H (mm) Min	H (mm) Max	l (mm) B = 0	l (mm) B = 18	l (mm) B = 36
FGRS-18	FGDT-150	FK	45	150	3	90	24	60	96
FGRS-18	FGDT-150	FS	65	150	3	90	44	80	116
FGRS-18	FGDT-150	FM	85	150	3	85	64	100	136
FGRS-18	FGDT-150	FC	105	150	3	85	84	120	156
FGRS-18	FGDT-150	FL	150	150	3	85	129	165	201

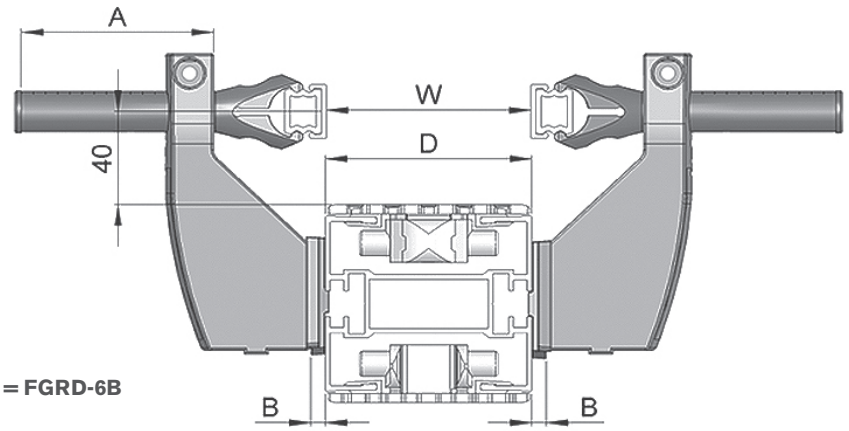
FGRF-42x18V FGRS-18 et FGDT-200 — Ensemble rail de guidage



Cale d'espacement B = FGRD-18A

Rail de guidage	Rail de guidage	Série	D (mm)	A (mm)	H (mm) Min	H (mm) Max	l (mm) B = 0	l (mm) B = 18	l (mm) B = 36
FGRS-18	FGDT-200	FK	45	200	3	140	24	60	96
FGRS-18	FGDT-200	FS	65	200	3	140	44	80	116
FGRS-18	FGDT-200	FM	85	200	3	135	64	100	136
FGRS-18	FGDT-200	FC	105	200	3	135	84	120	156
FGRS-18	FGDT-200	FL	150	200	3	135	129	165	201

FGRB-40x18 et FGRK-18x80 — Ensemble rail de guidage

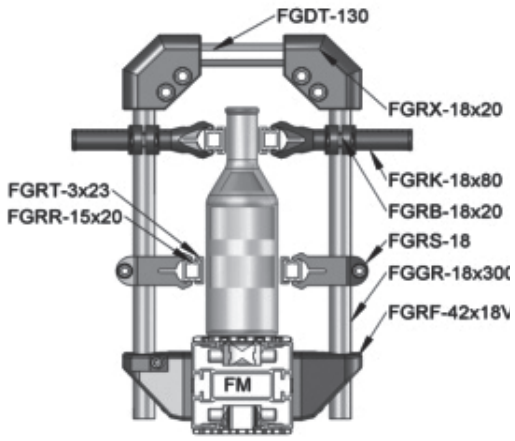


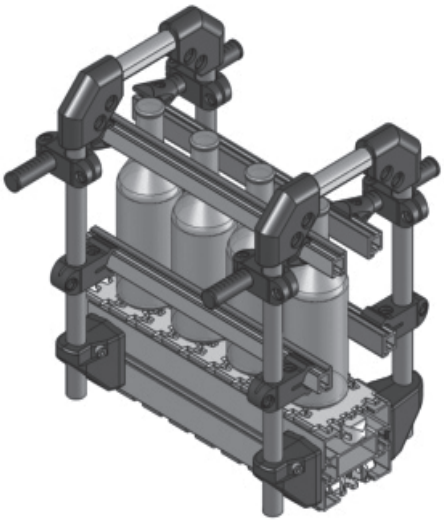
Cale d'espacement B = FGRD-6B

Rail de guidage	Rail de guidage	Série	A (mm)	B (mm)	D (mm)	l (mm) Min	l (mm) Max
FGRB-40x18	FGRK-18x80	FK	80	0	45	0	55
FGRB-40x18	FGRK-18x80	FS	80	0	65	0	75
FGRB-40x18	FGRK-18x80	FM	80	0	85	0	95
FGRB-40x18	FGRK-18x80	FC	80	0	105	15	115
FGRB-40x18	FGRK-18x80	FL	80	0	150	60	160
FGRB-40x18	FGRK-18x80	FK	80	6	45	0	67
FGRB-40x18	FGRK-18x80	FS	80	6	65	0	87
FGRB-40x18	FGRK-18x80	FM	80	6	85	7	107
FGRB-40x18	FGRK-18x80	FC	80	6	105	27	127
FGRB-40x18	FGRK-18x80	FL	80	6	150	72	172
FGRB-40x18	FGRK-18x80	FK	80	12	45	0	79
FGRB-40x18	FGRK-18x80	FS	80	12	65	0	99
FGRB-40x18	FGRK-18x80	FM	80	12	85	19	119
FGRB-40x18	FGRK-18x80	FC	80	12	105	39	139
FGRB-40x18	FGRK-18x80	FL	80	12	150	84	184
FGRB-40x18	FGRK-18x80	FK	80	18	45	1	91
FGRB-40x18	FGRK-18x80	FS	80	18	65	21	111
FGRB-40x18	FGRK-18x80	FM	80	18	85	31	131
FGRB-40x18	FGRK-18x80	FC	80	18	105	51	151
FGRB-40x18	FGRK-18x80	FL	80	18	150	96	196

Ensemble rail de guidage de mise en bouteille

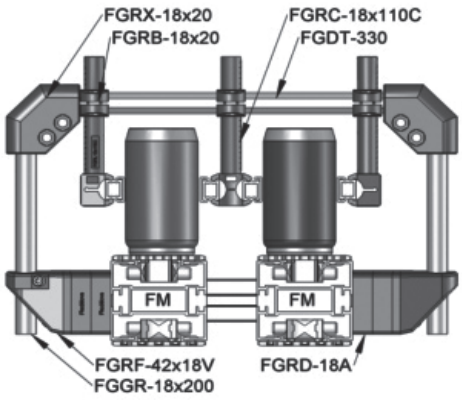
Manutention des bouteilles

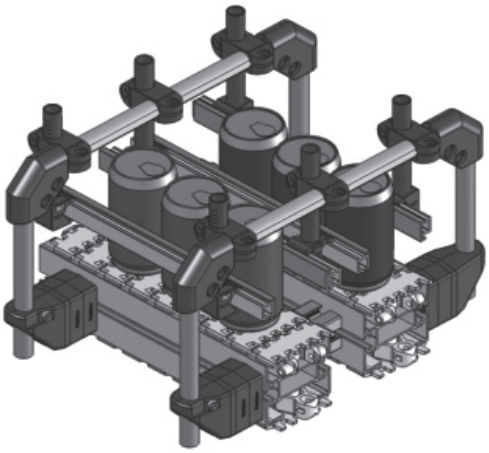




Ensemble rail de guidage à double voie

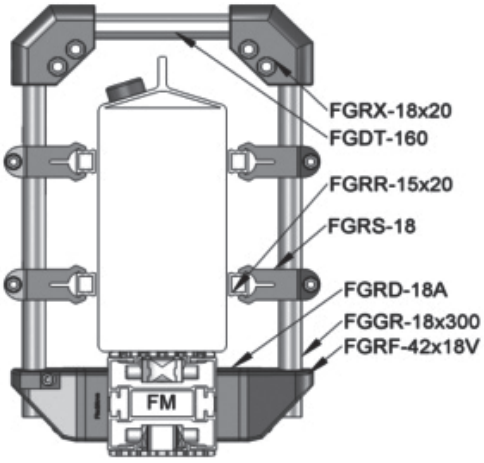
Manutention des cannettes

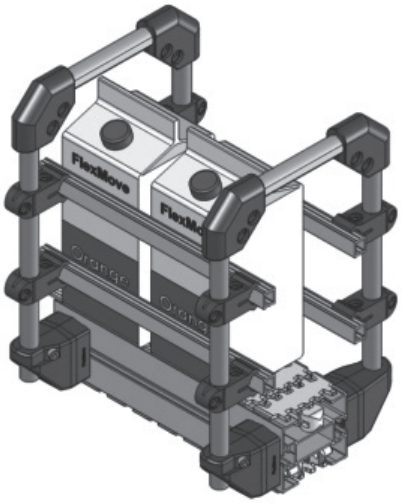




Ensemble rail de guidage double couche

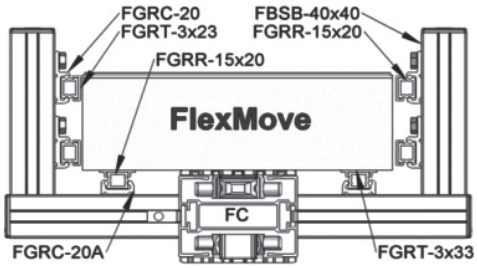
Manutention des boîtes

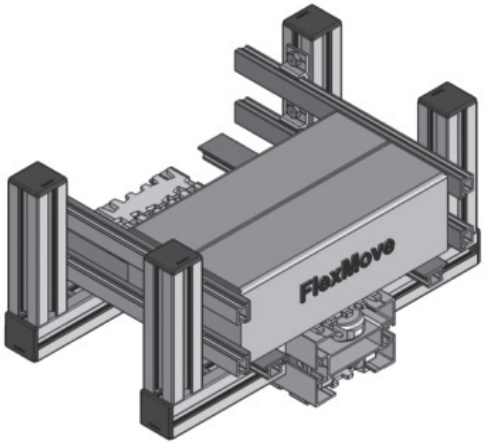




Ensemble rail de guidage à fond renforcé

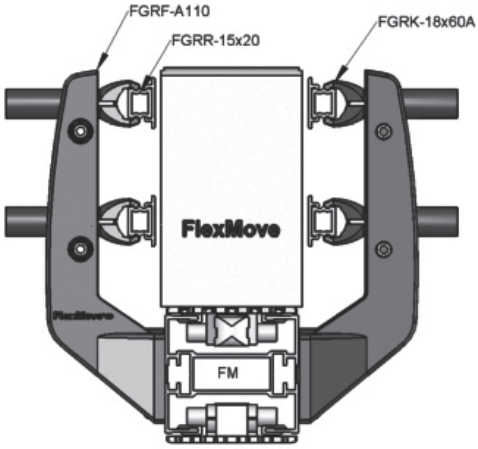
Manutention de boîtes en carton

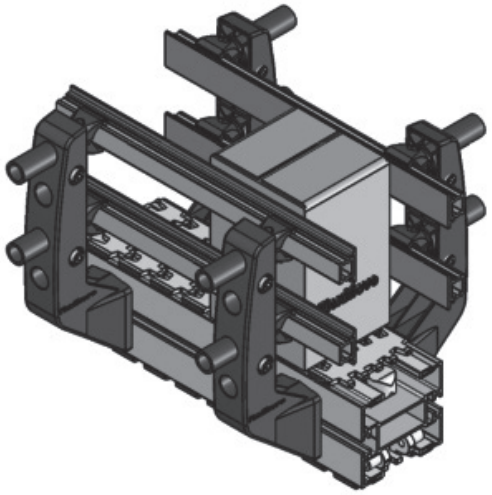




Ensemble rail de guidage à largeur réglable

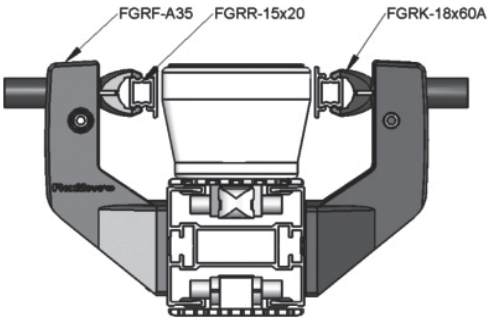
Manutention de boîtes d'emballage

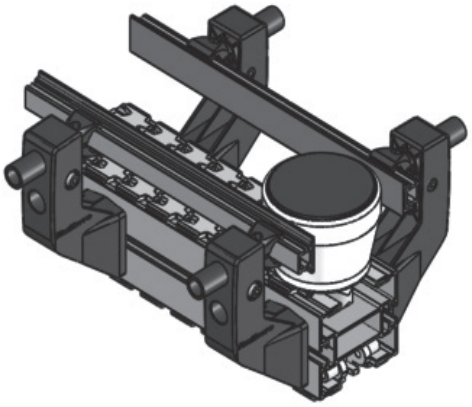




Ensemble rail de guidage à largeur réglable

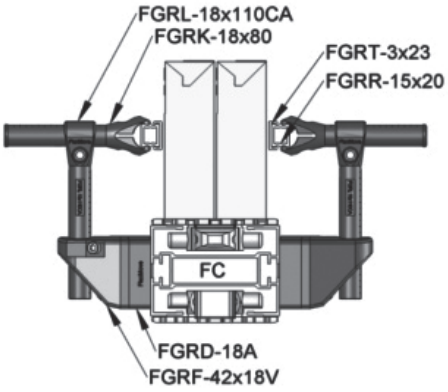
Manutention de conteneurs

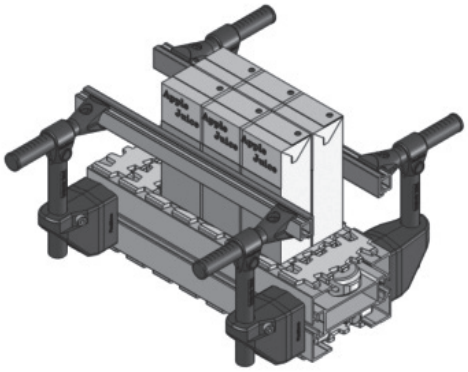




Ensemble rail de guidage à largeur et hauteur réglables

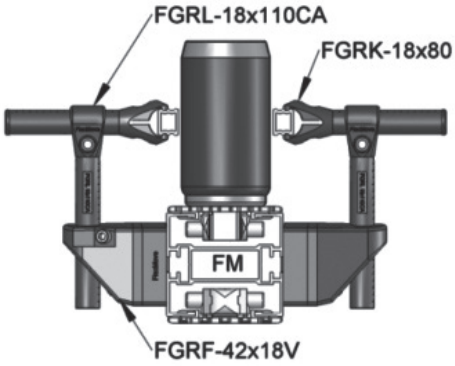
Manutention de boîtes

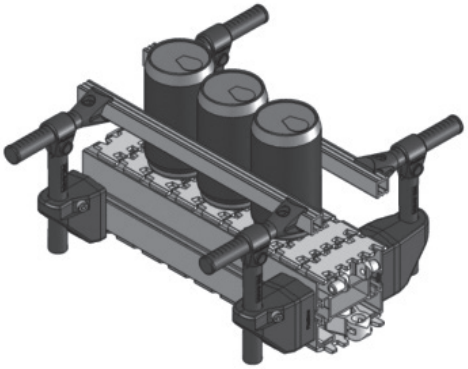




Ensemble rail de guidage à largeur et hauteur réglables

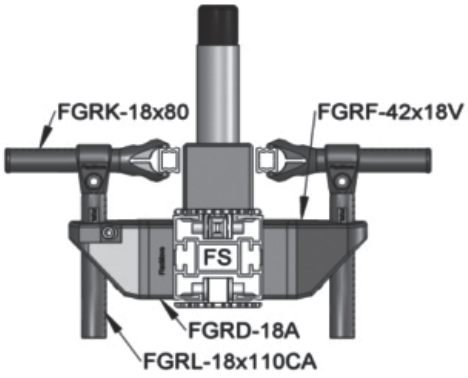
Manutention de cannettes

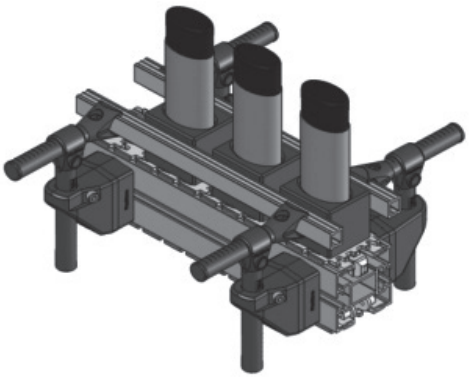




Ensemble rail de guidage à largeur et hauteur réglables

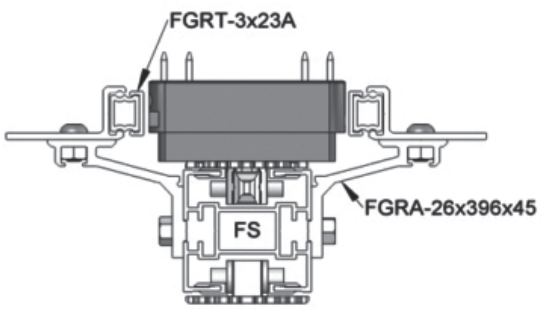
Manutention de flacons

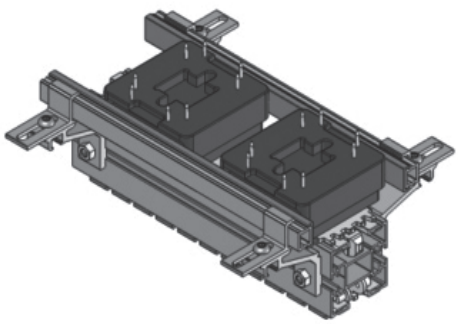




Rail de guidage de la chaîne de système de palettisation

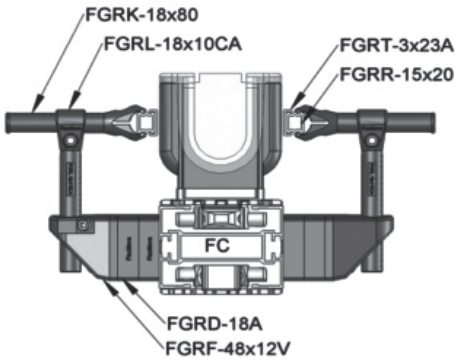
Manutention d'ensembles électroniques

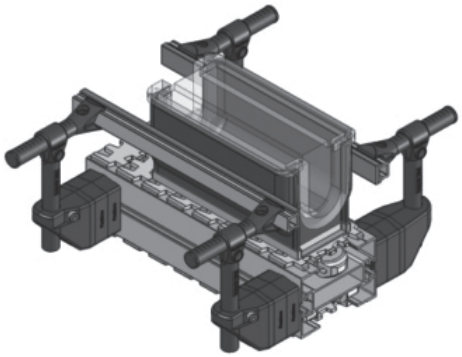




Ensemble rail de guidage pour bacs

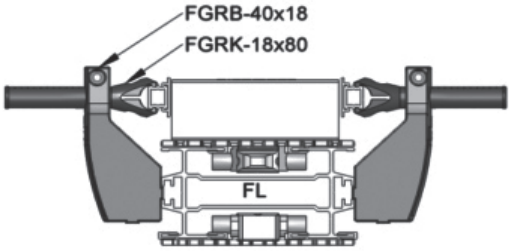
Manutention de bacs d'entraînement

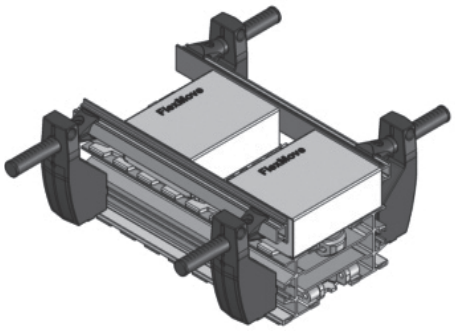




Ensemble rail de guidage à largeur réglable

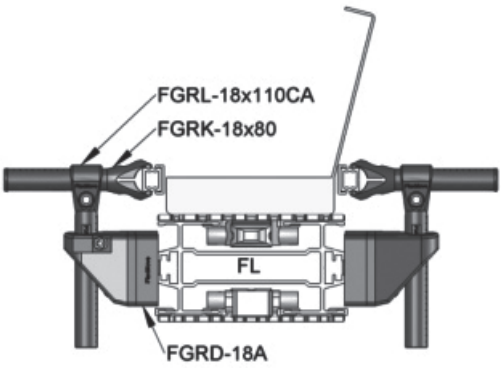
Manutention de boîtes

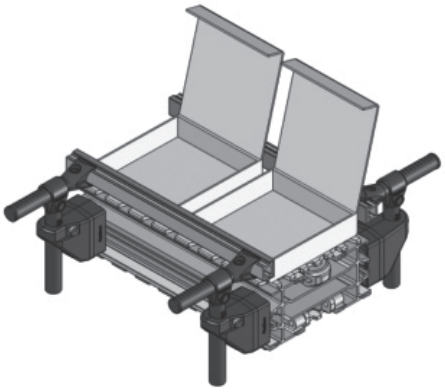




Ensemble rail de guidage à largeur et hauteur réglables

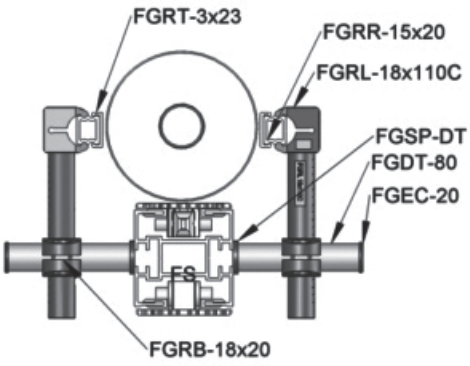
Manutention de boîtes d'emballage

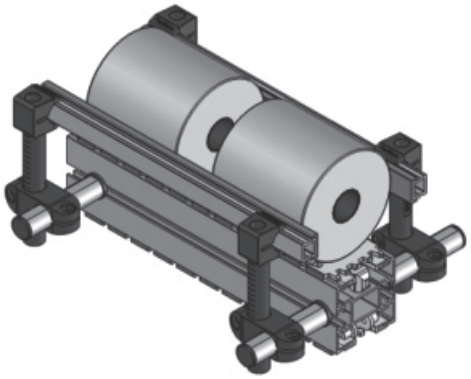




Ensemble rail de guidage à largeur et hauteur réglables

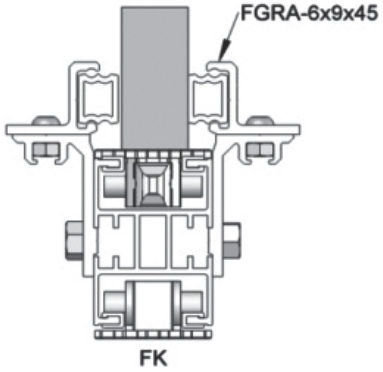
Manutention de rouleau de papier

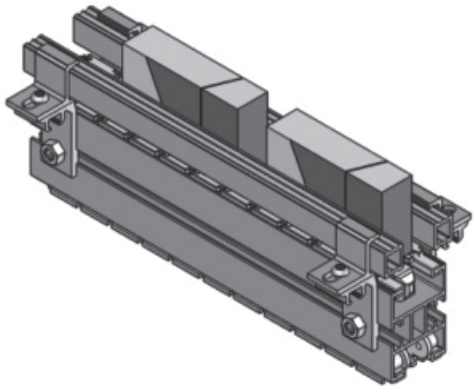




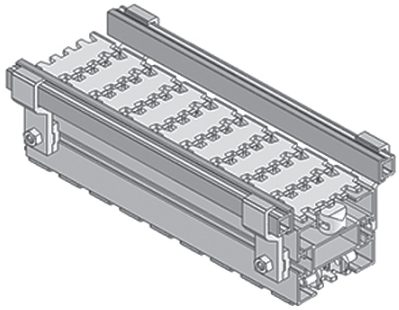
Ensemble rail de guidage pour petites boîtes

Manutention de petites boîtes

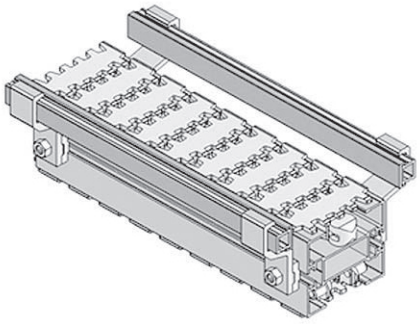




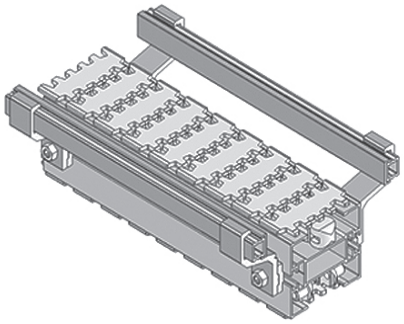
Ensemble FGRB-16x42



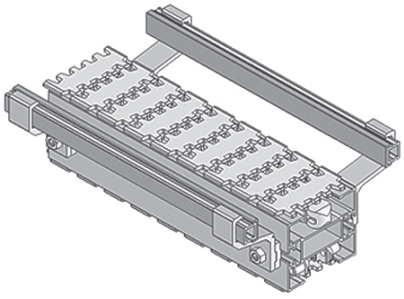
Ensemble FGRB-28x42



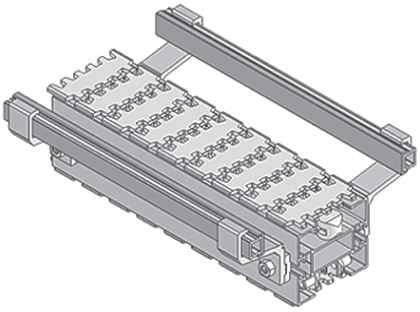
Ensemble FGRB-40x42



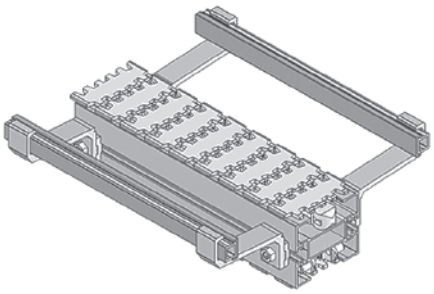
Ensemble FGRB-49x42



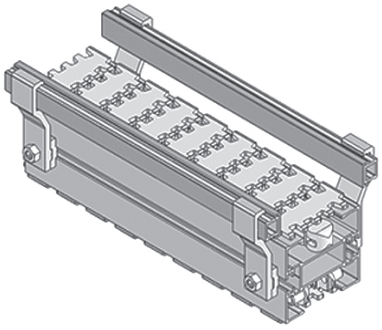
Ensemble FGRB-53x42



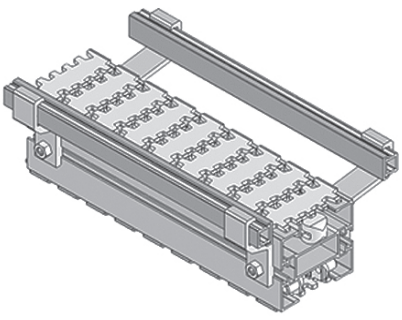
Ensemble FGRB-90x42



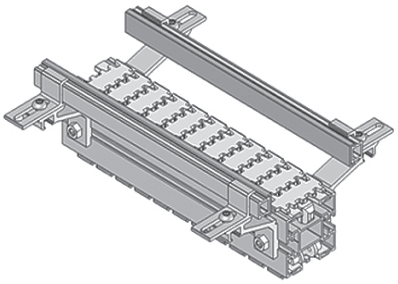
Ensemble FGRB-16x54



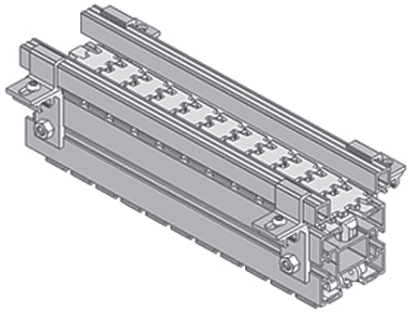
Ensemble rail de guidage



Ensemble FGRA-26x39x45

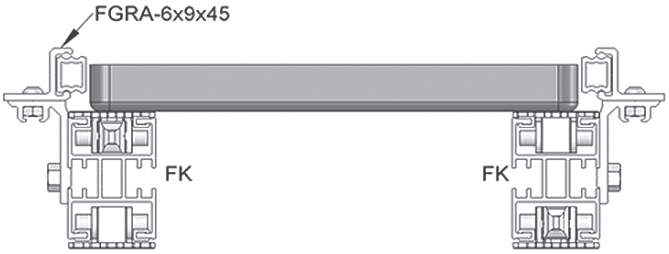


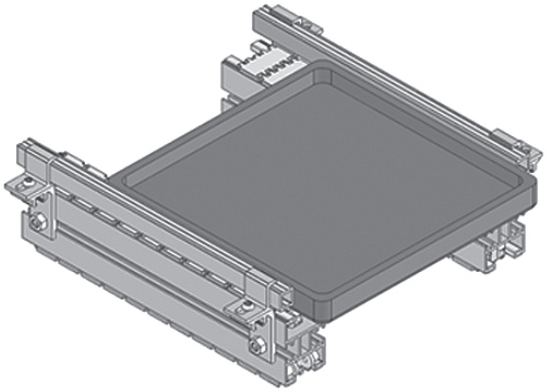
Ensemble FGRA-6x9x45



Ensemble rail de guidage pour palettes double voie

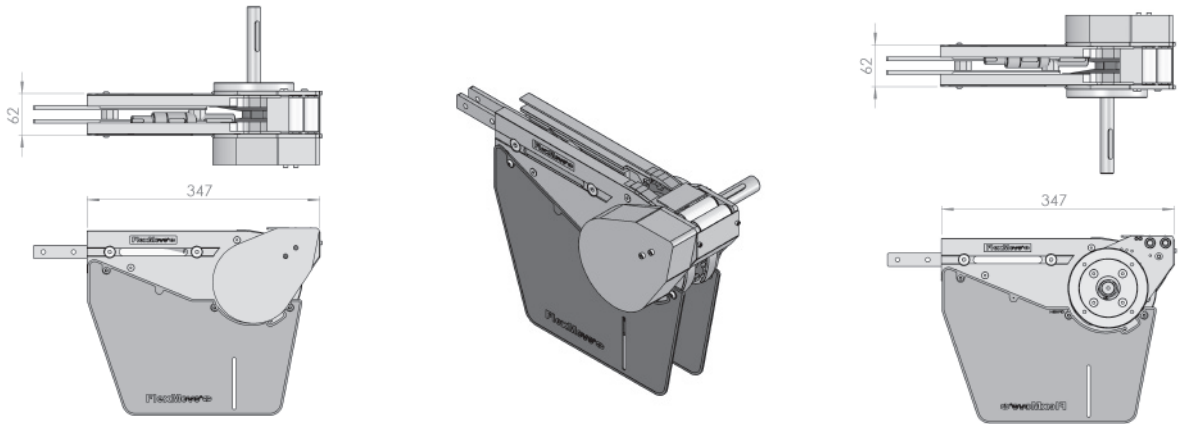
Manutention des palettes





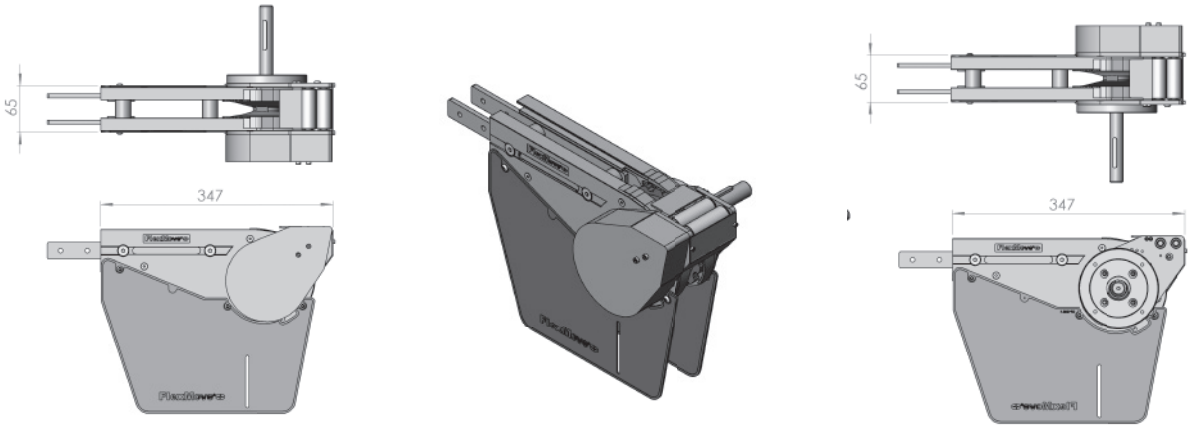
PONT DE TRANSFERT ENTRAÎNÉ

FKDD-A45DB-A-0L	FKDD-A45DB-A-0R
Pont de transfert entraîné par entraînement direct FK (G)	Pont de transfert entraîné par entraînement direct FK (D)



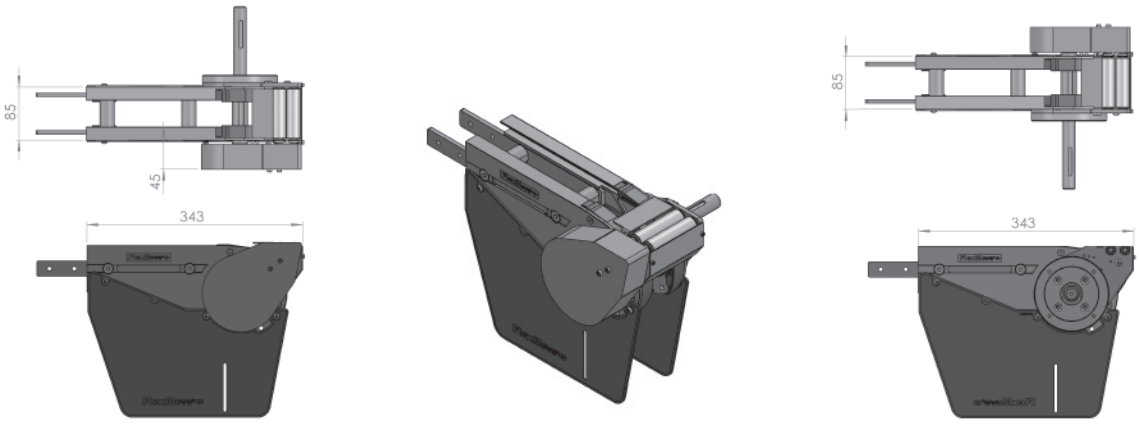
Unité : Unité

FSDD-A65DB-A-0L	FSDD-A65DB-A-0R
Pont de transfert entraîné par entraînement direct FS (G)	Pont de transfert entraîné par entraînement direct FS (D)



Unité : Unité

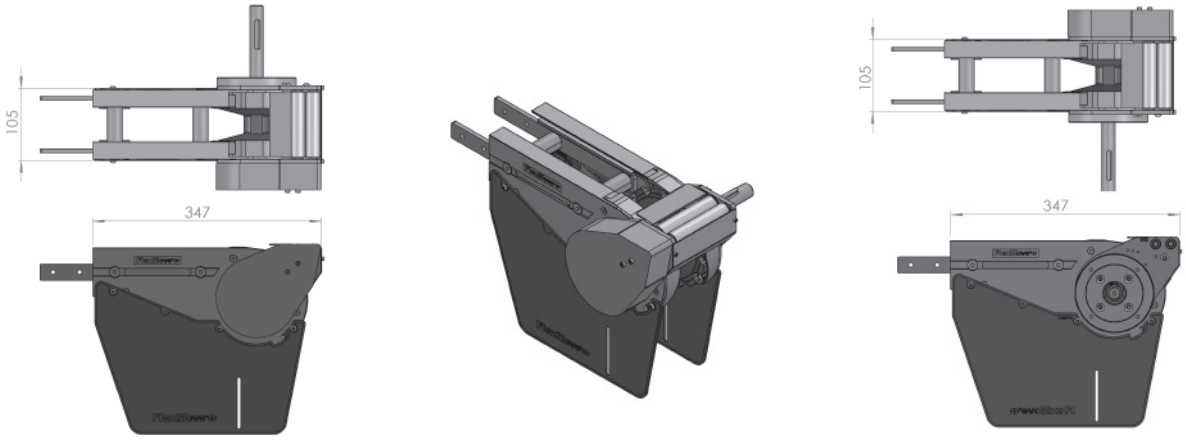
FMDD-A85DB-A-0L	FMDD-A85DB-A-0R
Pont de transfert entraîné par entraînement direct FM (G)	Pont de transfert entraîné par entraînement direct FM (D)



Unité : Unité

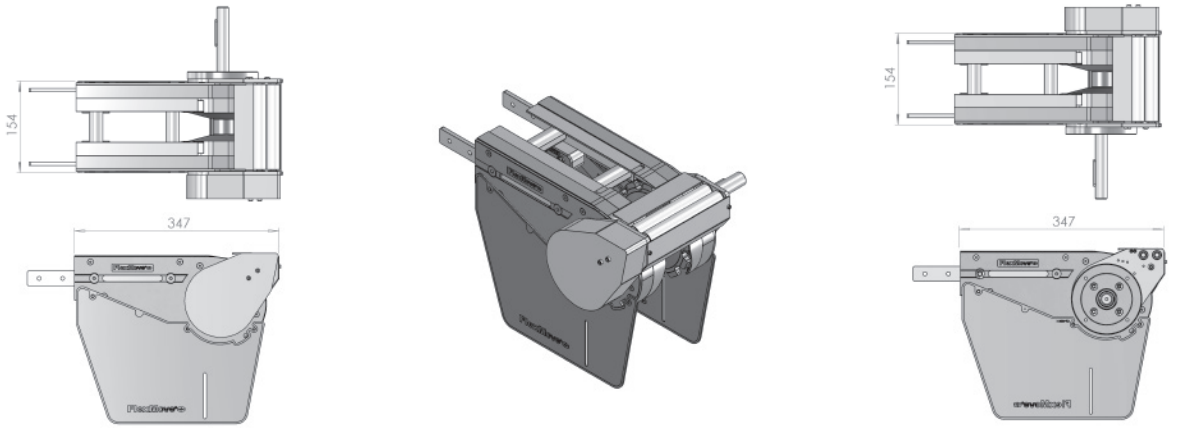
PONT DE TRANSFERT ENTRAÎNÉ

FCDD-A105DB-A-0L	FCDD-A105DB-A-0R
Pont de transfert entraîné par entraînement direct FC (G)	Pont de transfert entraîné par entraînement direct FC (D)



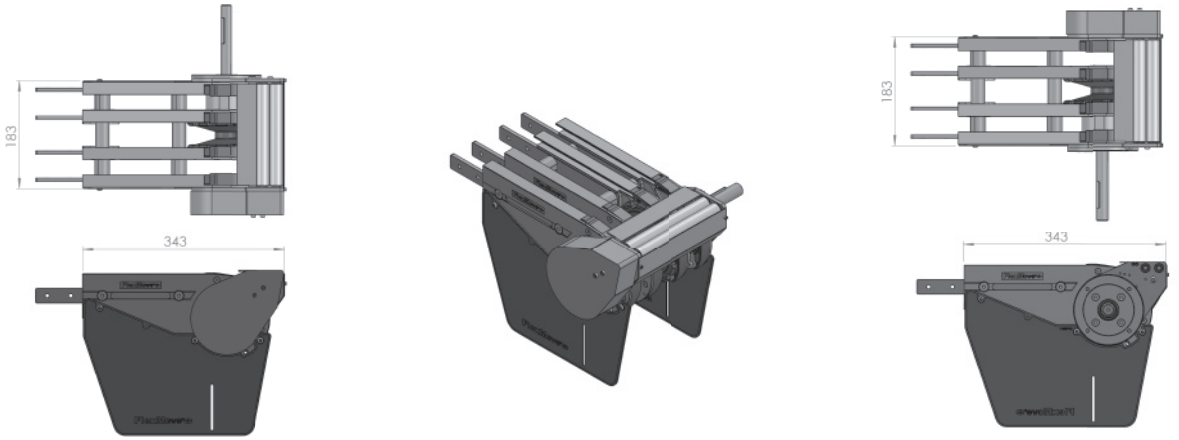
Unité : Unité

FLDD-A150DB-A-0L	FLDD-A150DB-A-0R
Pont de transfert entraîné par entraînement direct FL (G)	Pont de transfert entraîné par entraînement direct FL (D)



Unité : Unité

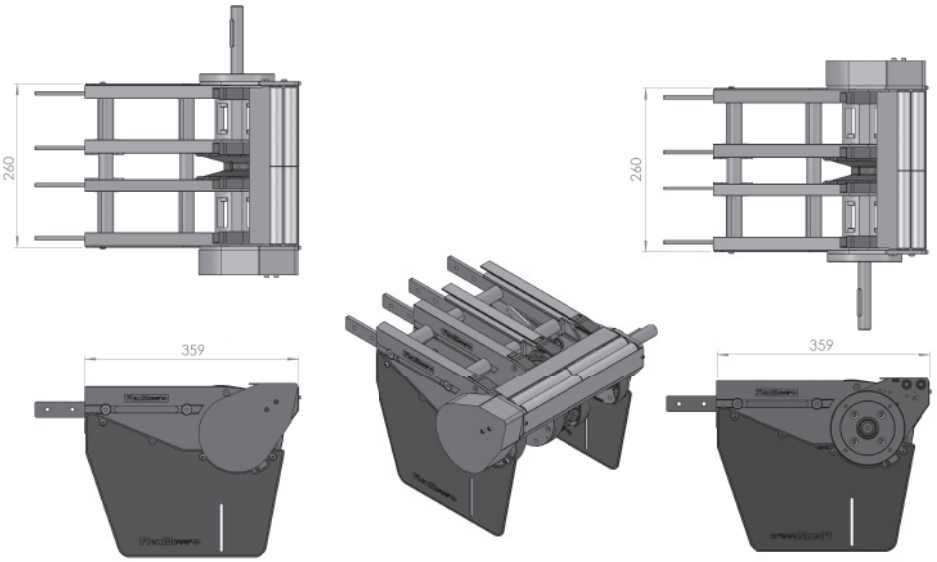
FUDD-A180DB-A-0L	FUDD-A180DB-A-0R
Pont de transfert entraîné par entraînement direct FU (G)	Pont de transfert entraîné par entraînement direct FU (D)



Unité : Unité

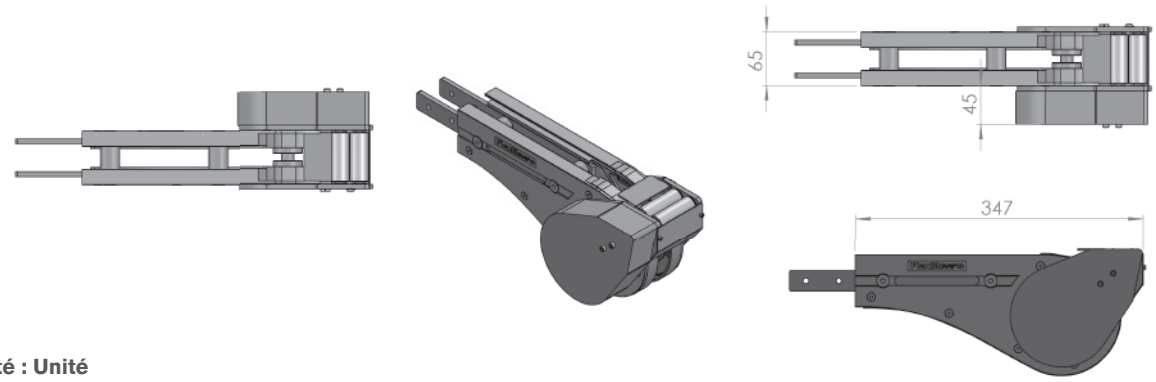
PONT DE TRANSFERT ENTRAÎNÉ

FVDD-A260DB-A-0L	FVDD-A260DB-A-0R
Pont de transfert entraîné par entraînement direct FV (G)	Pont de transfert entraîné par entraînement direct FV (D)



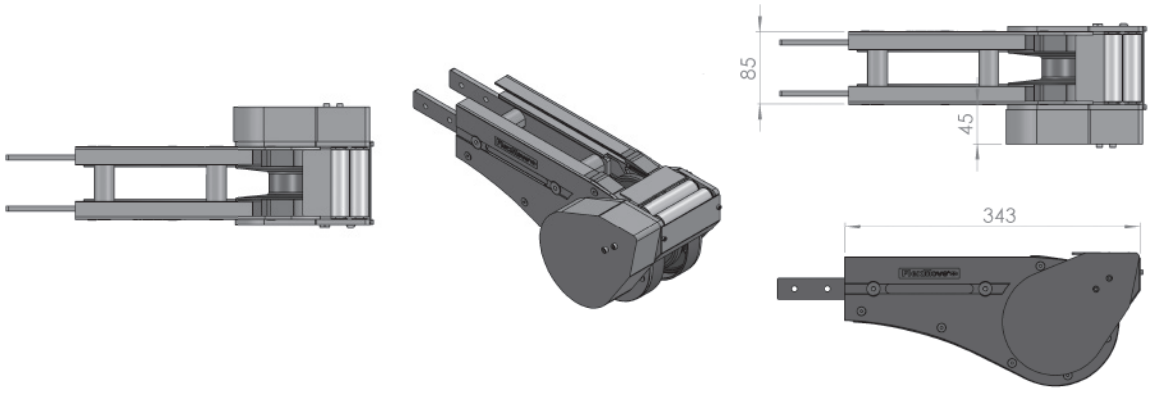
Unité : Unité

FSIE-A65DB-A-L	FSIE-A65DB-A-R
Pont de transfert entraîné par galet tendeur d'extrémité FS (G)	Pont de transfert entraîné par galet tendeur d'extrémité FS (D)



Unité : Unité

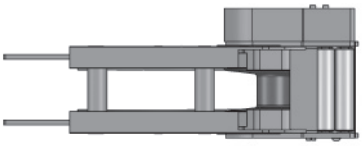
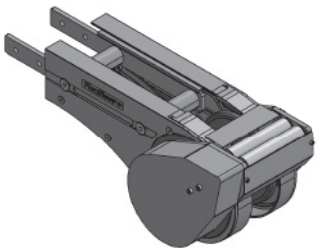
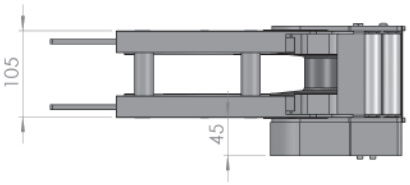
FMIE-A85DB-A-L	FMIE-A85DB-A-R
Pont de transfert entraîné par galet d'extrémité FM (G)	Pont de transfert entraîné par galet d'extrémité FM (D)

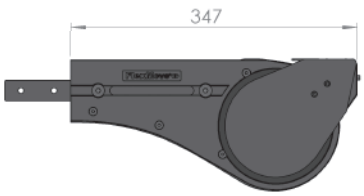


Unité : Unité

PONT DE TRANSFERT ENTRAÎNÉ

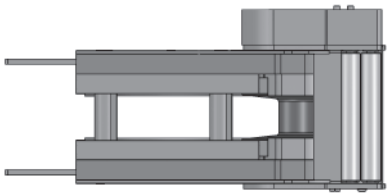
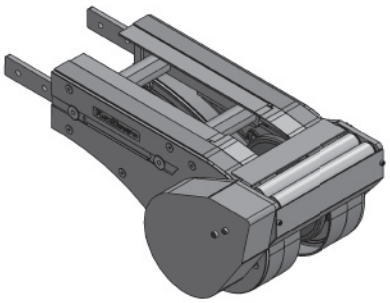
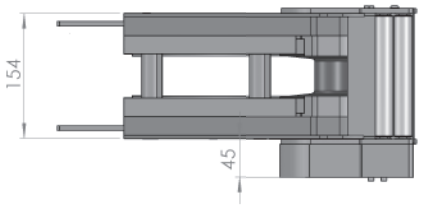
FCIE-A105DB-A-L	FCIE-A105DB-A-R
Pont de transfert entraîné par galet d'extrémité FC (G)	Pont de transfert entraîné par galet d'extrémité FC (D)

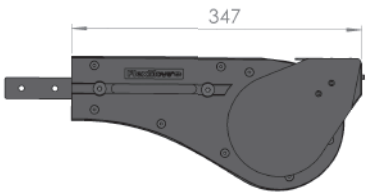






Unité : Unité

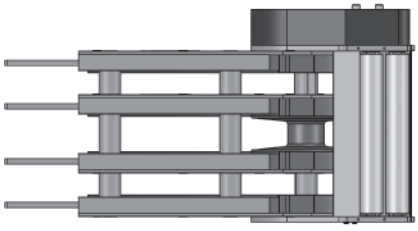
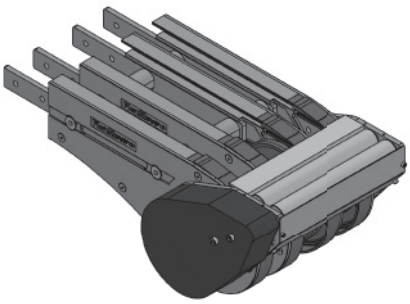
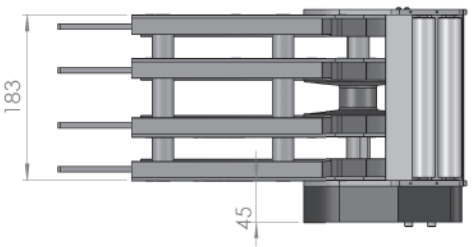
FLIE-A150DB-A-L	FLIE-A150DB-A-R
Pont de transfert entraîné par galet d'extrémité FL (G)	Pont de transfert entraîné par galet d'extrémité FL (D)

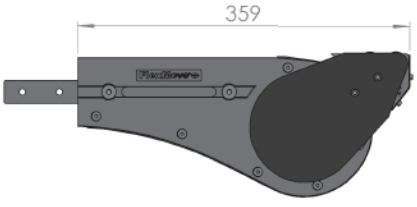






Unité : Unité

FUIE-A180DB-A-L	FUIE-A180DB-A-R
Pont de transfert entraîné par galet d'extrémité FU (G)	Pont de transfert entraîné par galet d'extrémité FU (D)

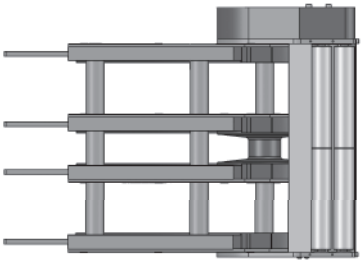




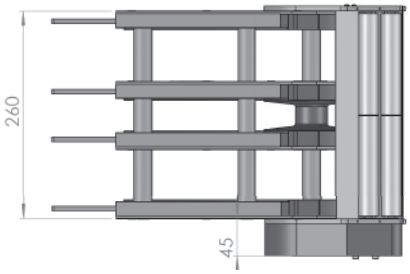


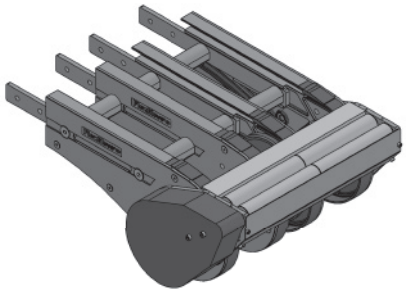
Unité : Unité

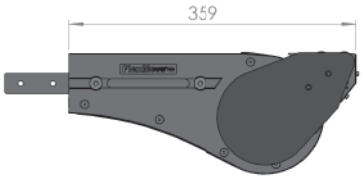
PONT DE TRANSFERT D'EXTRÉMITÉ

FVIE-A260DB-A-L	FVIE-A260DB-A-R
Pont de transfert entraîné par galet d'extrémité FV (G)	Pont de transfert entraîné par galet d'extrémité FV (D)





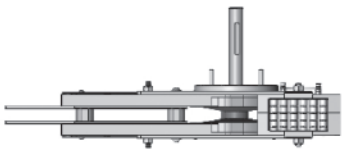


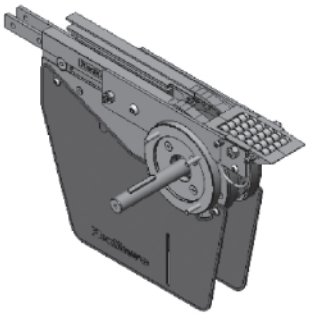


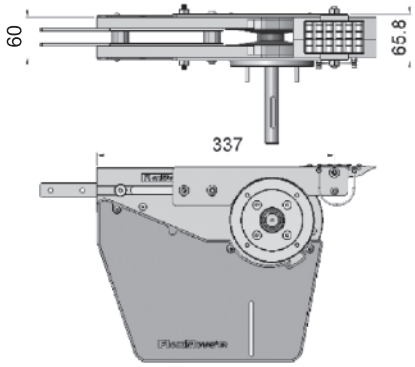
Unité : Unité

PONT DE TRANSFERT À ROULEAU LIBRE

FKDD-A45TB-0L	FKDD-A45TB-0R
Pont de transfert à rouleau libre avec entraînement direct FK (G)	Pont de transfert à rouleau libre avec entraînement direct FK (D)

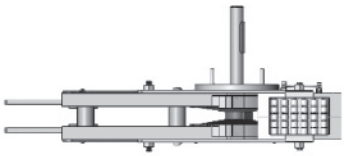


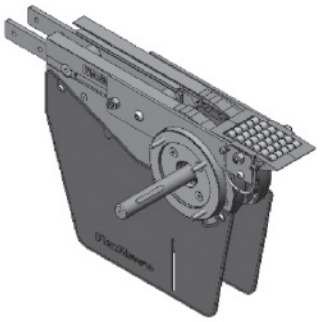


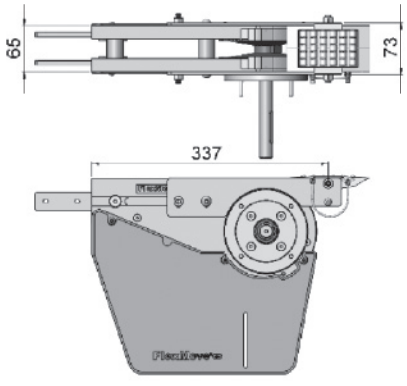


Unité : Unité

FSDD-A65TB-0L	FSDD-A65TB-0R
Pont de transfert à rouleau libre avec entraînement direct FS (G)	Pont de transfert à rouleau libre avec entraînement direct FS (D)



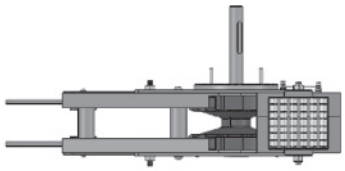


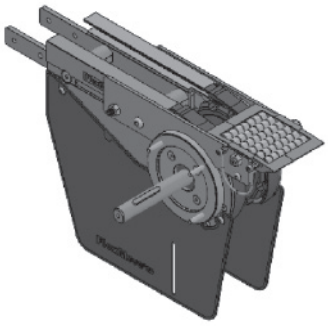


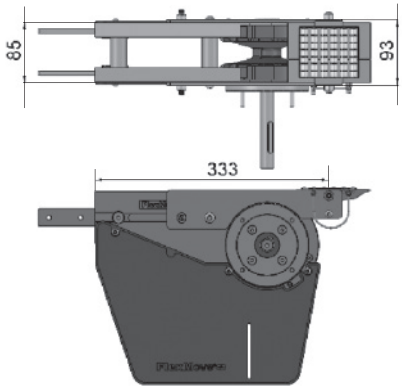
Unité : Unité

PONT DE TRANSFERT À ROULEAU LIBRE

FMDD-A85TB-0L	FMDD-A85TB-0R
Pont de transfert à rouleau libre avec entraînement direct FM (G)	Pont de transfert à rouleau libre avec entraînement direct FM (D)

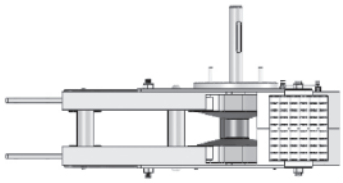


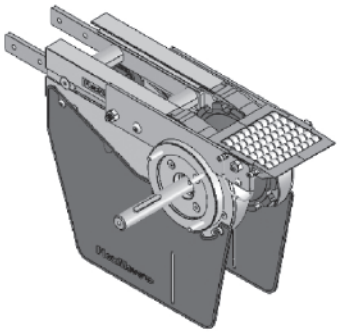


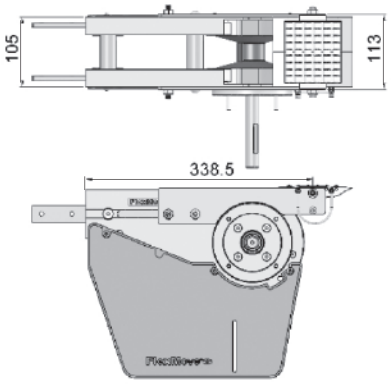


Unité : Unité

FCDD-A105TB-0L	FCDD-A105TB-0R
Pont de transfert à rouleau libre avec entraînement direct FC (G)	Pont de transfert à rouleau libre avec entraînement direct FC (D)

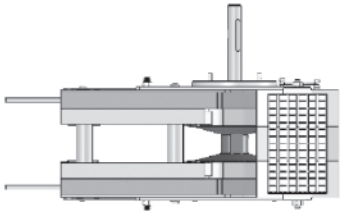


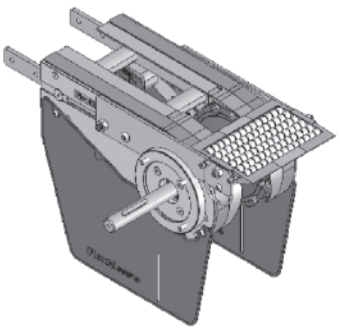


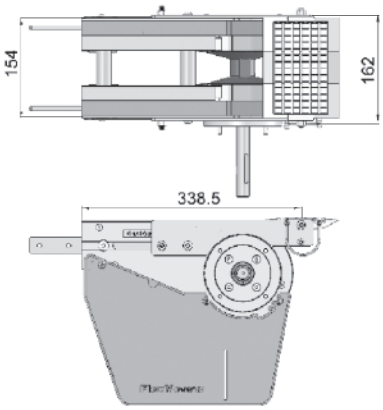


Unité : Unité

FLDD-A150TB-0L	FLDD-A150TB-0R
Pont de transfert à rouleau libre avec entraînement direct FL (G)	Pont de transfert à rouleau libre avec entraînement direct FL (D)





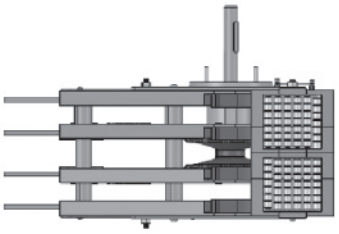


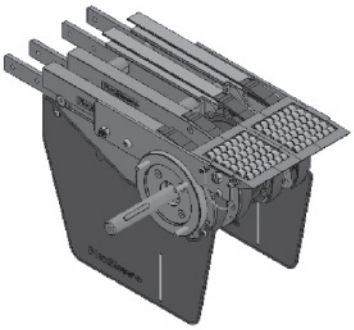
Unité : Unité

PONT DE TRANSFERT À ROULEAU LIBRE

FUDD-A180TB-0L

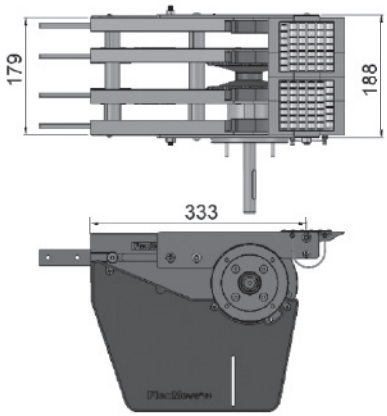
Pont de transfert à rouleau libre avec entraînement direct FU (G)





FUDD-A180TB-0R

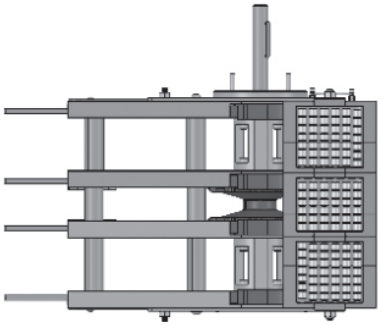
Pont de transfert à rouleau libre avec entraînement direct FU (D)

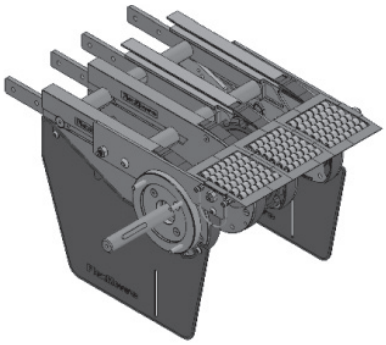


Unité : Unité

FVDD-A260TB-0L

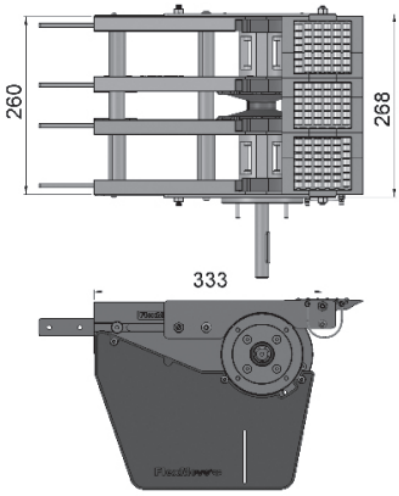
Pont de transfert à rouleau libre avec entraînement direct FV (G)





FVDD-A260TB-0R

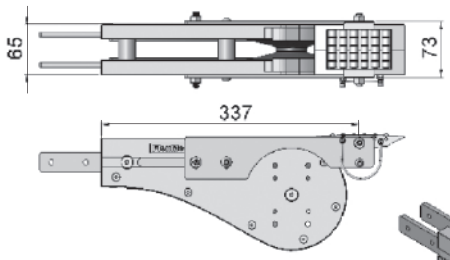
Pont de transfert à rouleau libre avec entraînement direct FV (D)

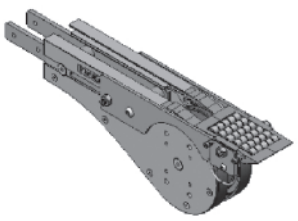


Unité : Unité

FSIE-A65TB

Pont de transfert à rouleau livre avec galet FS

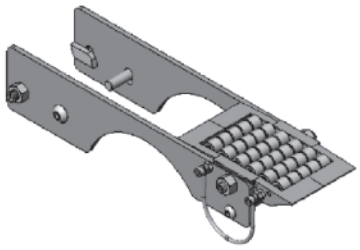




Unité : Unité

FSIE-A65TB

Pont de transfert avec rouleau pour FSIE-A65
Pont de transfert avec rouleau pour FSDD-A65-0L
Pont de transfert avec rouleau pour FSDD-A65-0R

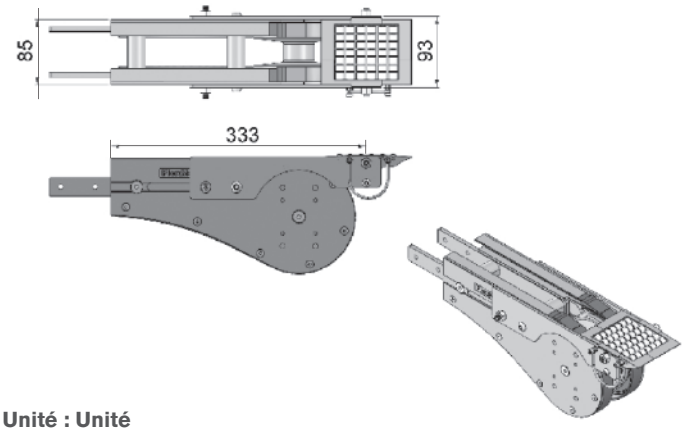


Unité : Unité

PONT DE TRANSFERT À ROULEAU LIBRE

FMIE-A85TB

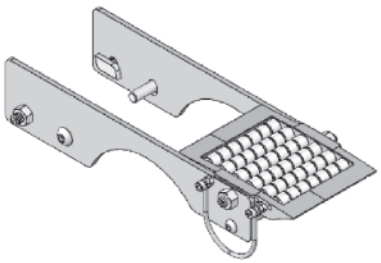
Pont de transfert à rouleau libre avec galet FM



Unité : Unité

FMTB-A85

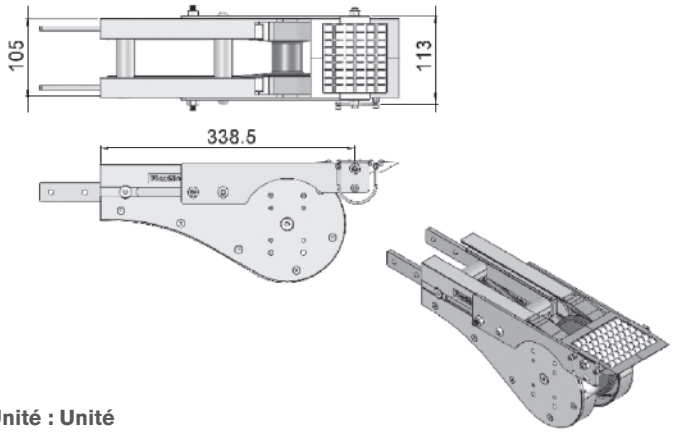
Pont de transfert avec rouleau pour FMIE-A85
Pont de transfert avec rouleau pour FMDD-A85-0L
Pont de transfert avec rouleau pour FMDD-A85-0R



Unité : Unité

FCIE-A105TB

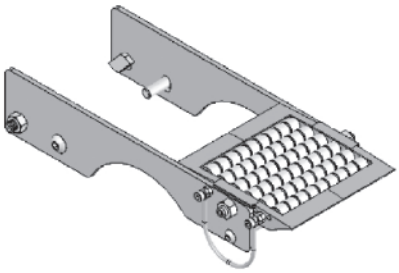
Pont de transfert à rouleau libre avec galet FC



Unité : Unité

FCTB-A105

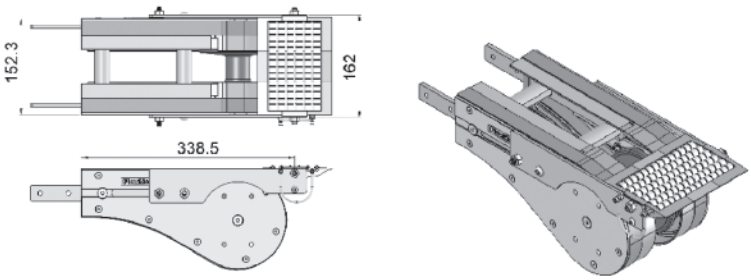
Pont de transfert avec rouleau pour FCIE-A105
Pont de transfert avec rouleau pour FCDD-A105-0L
Pont de transfert avec rouleau pour FCDD-A105-0R



Unité : Unité

FLIE-A150TB

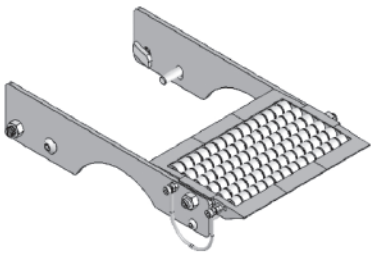
Pont de transfert à rouleau libre avec galet FL



Unité : Unité

FLTB-A150

Pont de transfert avec rouleau pour FLIE-A150
Pont de transfert avec rouleau pour FLDD-A150-0L
Pont de transfert avec rouleau pour FLDD-A150-0R

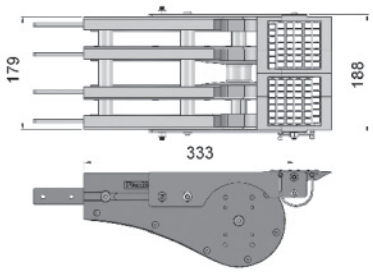


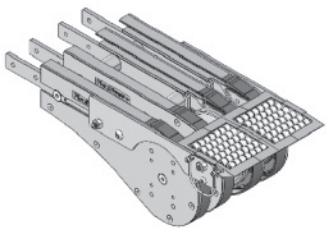
Unité : Unité

PONT DE TRANSFERT À ROULEAU LIBRE

FUIE-A180TB

Pont de transfert à rouleau libre avec galet FU

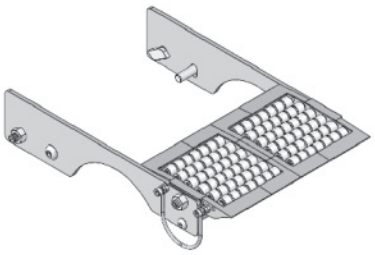




Unité : Unité

FUTB-A180

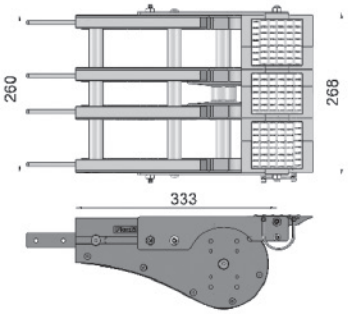
Pont de transfert avec rouleau pour FUIE-A180
Pont de transfert avec rouleau pour FUDD-A180-0L
Pont de transfert avec rouleau pour FUDD-A180-0R

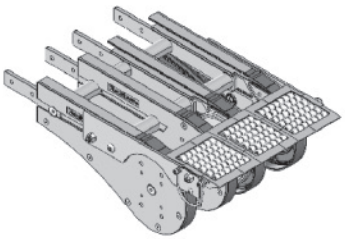


Unité : Unité

FVIE-A260TB

Pont de transfert à rouleau libre avec galet FV

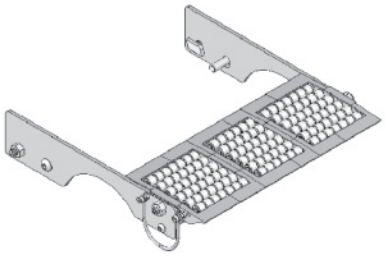




Unité : Unité

FVTB-A260

Pont de transfert avec rouleau pour FVIE-A260
Pont de transfert avec rouleau pour FVDD-A260-0L
Pont de transfert avec rouleau pour FVDD-A260-0R

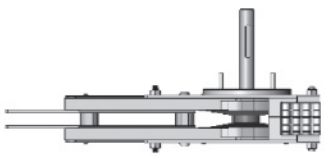


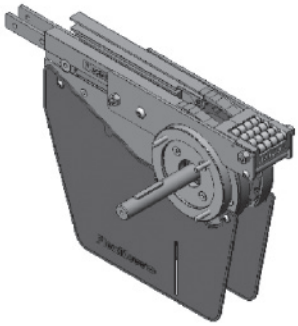
Unité : Unité

PONT DE TRANSFERT D'EXTRÉMITÉ

FKDD-A45EB-0L

Pont à rouleau libre d'extrémité avec entraînement direct FK (G)

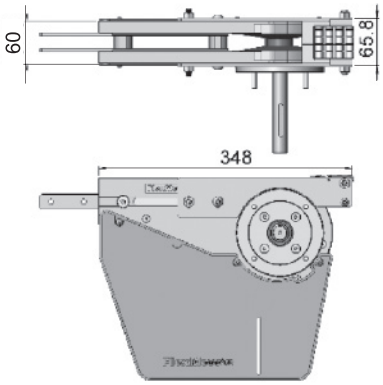




Unité : Unité

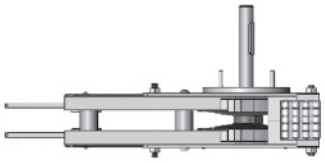
FKDD-A45EB-0R

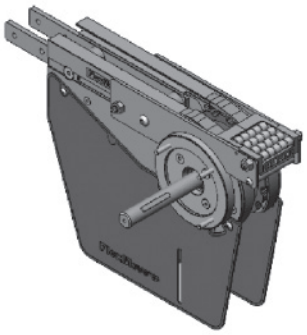
Pont à rouleau libre d'extrémité avec entraînement direct FK (D)

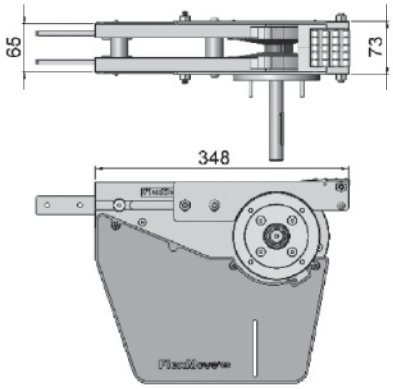


PONT DE TRANSFERT D'EXTRÉMITÉ

FSDD-A65EB-0L	FSDD-A65EB-0R
Pont à rouleau libre d'extrémité avec entraînement direct FS (G)	Pont à rouleau libre d'extrémité avec entraînement direct FS (D)

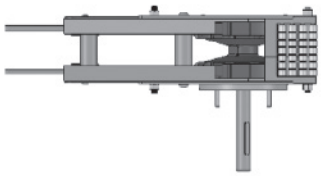


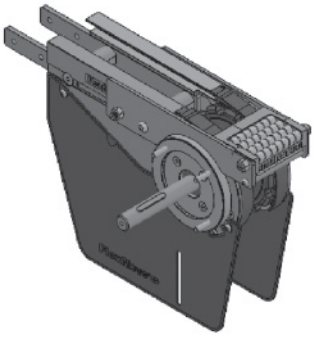


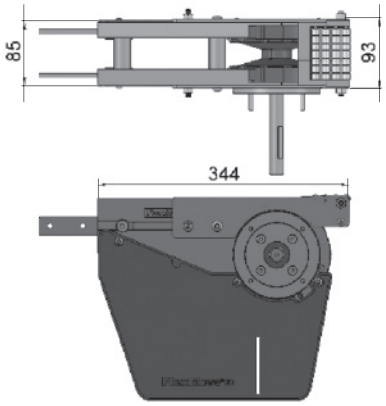


Unité : Unité

FMDD-A85EB-0L	FMDD-A85EB-0R
Pont à rouleau libre d'extrémité avec entraînement direct FM (G)	Pont à rouleau libre d'extrémité avec entraînement direct FM (D)

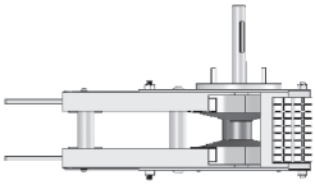


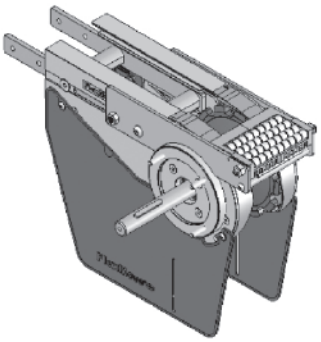


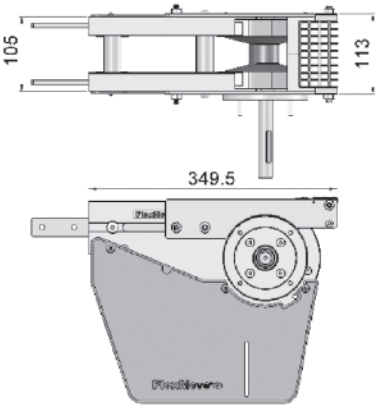


Unité : Unité

FCDD-A105EB-0L	FCDD-A105EB-0R
Pont à rouleau libre d'extrémité avec entraînement direct FC (G)	Pont à rouleau libre d'extrémité avec entraînement direct FC (D)



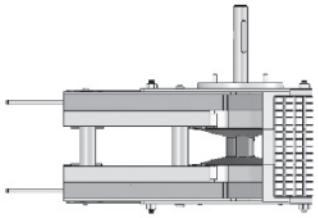


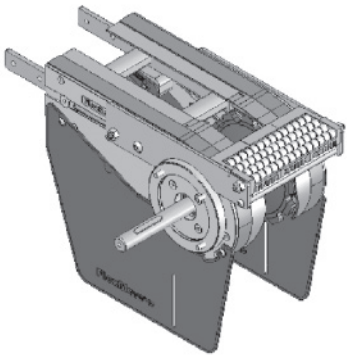


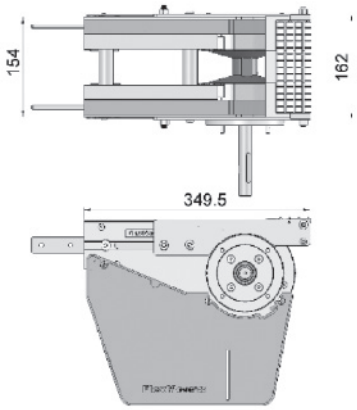
Unité : Unité

PONT DE TRANSFERT D'EXTRÉMITÉ

FLDD-A150EB-0L	FLDD-A150EB-0R
Pont à rouleau libre d'extrémité avec entraînement direct FL (G)	Pont à rouleau libre d'extrémité avec entraînement direct FL (D)

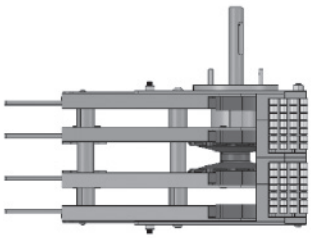


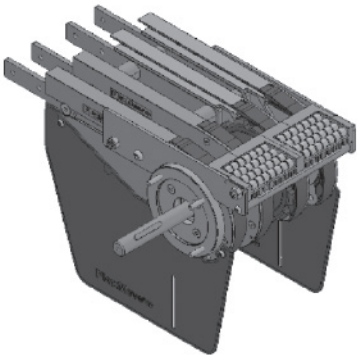


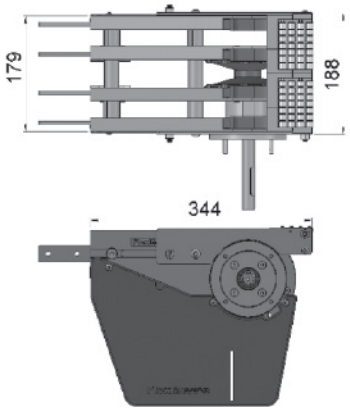


Unité : Unité

FUDD-A180EB-0L	FUDD-A180EB-0R
Pont à rouleau libre d'extrémité avec entraînement direct FU (G)	Pont à rouleau libre d'extrémité avec entraînement direct FU (D)

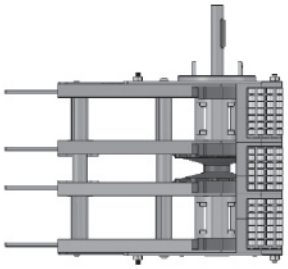


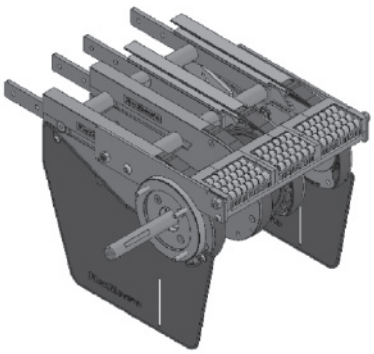


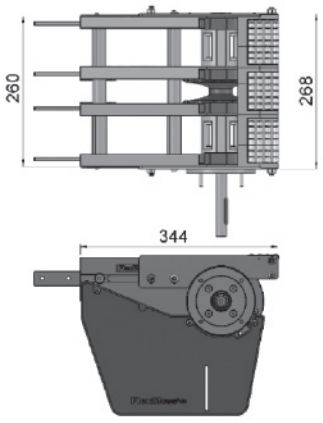


Unité : Unité

FVDD-A260EB-0L	FVDD-A260EB-0R
Pont à rouleau libre d'extrémité avec entraînement direct FV (G)	Pont à rouleau libre d'extrémité avec entraînement direct FV (D)





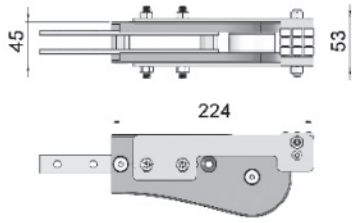


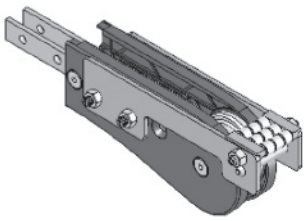
Unité : Unité

PONT DE TRANSFERT D'EXTRÉMITÉ

FKIE-A45EB-200

Pont à rouleau libre d'extrémité avec galet-200 FK

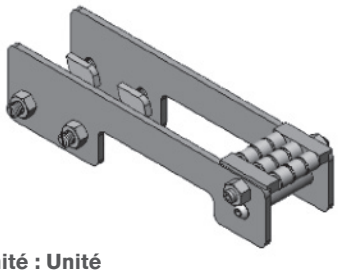




Unité : Unité

FKEB-A45-200

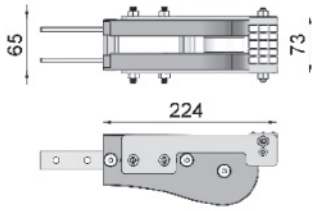
Pont de transfert d'extrémité avec rouleau pour FKIE-200

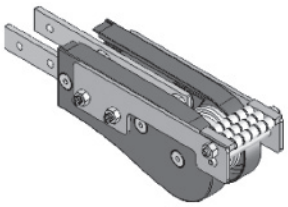


Unité : Unité

FSIE-A65EB-200

Pont à rouleau libre d'extrémité avec galet-200 FS

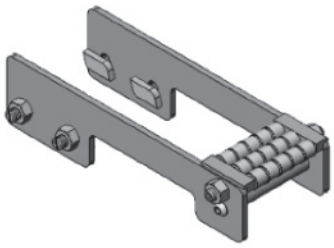




Unité : Unité

FSEB-A65-200

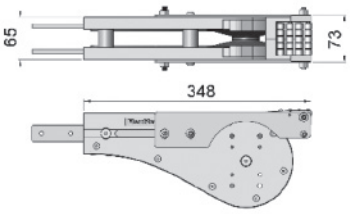
Pont de transfert d'extrémité avec rouleau pour FSIE-200

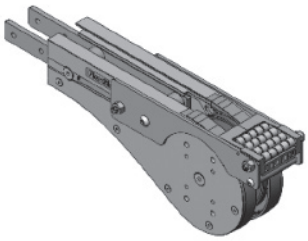


Unité : Unité

FSIE-A65EB

Pont à rouleau libre d'extrémité avec galet FS

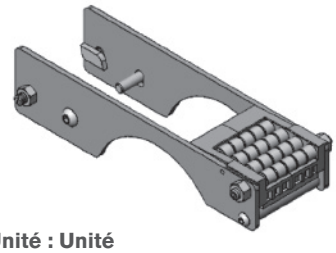




Unité : Unité

FSEB-A65

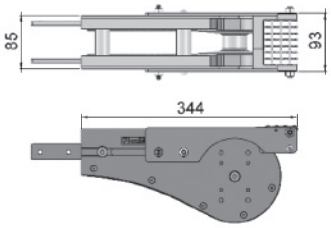
Pont de transfert d'extrémité avec rouleau pour FSIE-A65
Pont de transfert d'extrémité avec rouleau pour FSDD-A65-0L
Pont de transfert d'extrémité avec rouleau pour FSDD-A65-0R

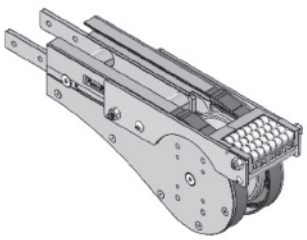


Unité : Unité

FMIE-A85EB

Pont à rouleau libre d'extrémité avec galet FM

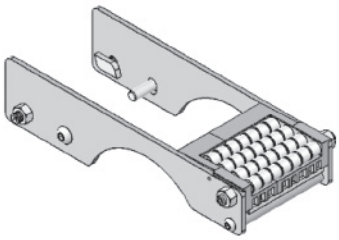




Unité : Unité

FMEB-A85

Pont de transfert d'extrémité avec rouleau pour FMIE-A85
Pont de transfert d'extrémité avec rouleau pour FMDD-A85-0L
Pont de transfert d'extrémité avec rouleau pour FMDD-A85-0R

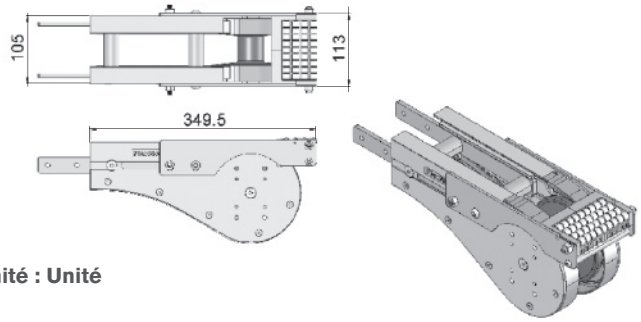


Unité : Unité

PONT DE TRANSFERT D'EXTRÉMITÉ

FCIE-A105EB

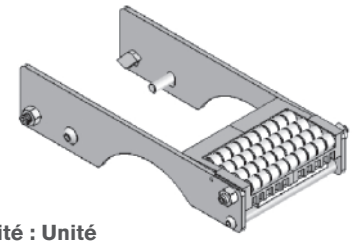
Pont à rouleau libre d'extrémité avec galet FC



Unité : Unité

FCEB-A105

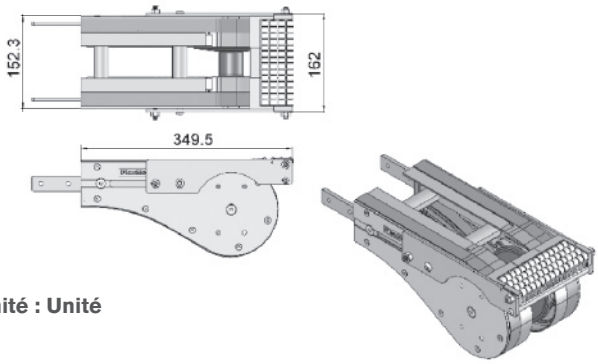
Pont de transfert d'extrémité avec rouleau pour FCIE-A105
Pont de transfert d'extrémité avec rouleau pour FCDD-A105-0L
Pont de transfert d'extrémité avec rouleau pour FCDD-A105-0R



Unité : Unité

FLIE-A150EB

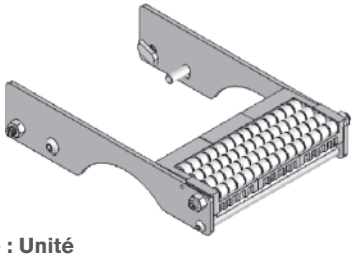
Pont à rouleau libre d'extrémité avec galet FL



Unité : Unité

FLEB-A150

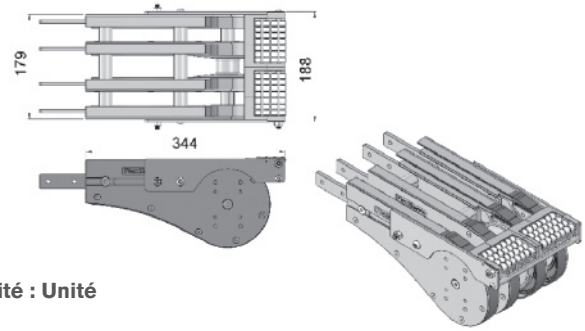
Pont de transfert d'extrémité avec rouleau pour FLIE-A150
Pont de transfert d'extrémité avec rouleau pour FLDD-A150-0L
Pont de transfert d'extrémité avec rouleau pour FLDD-A150-0R



Unité : Unité

FUIE-A180EB

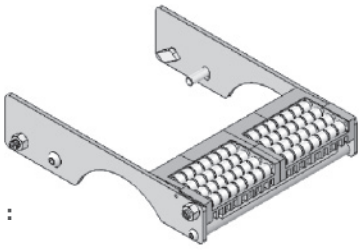
Pont à rouleau libre d'extrémité avec galet FU



Unité : Unité

FUEB-A180

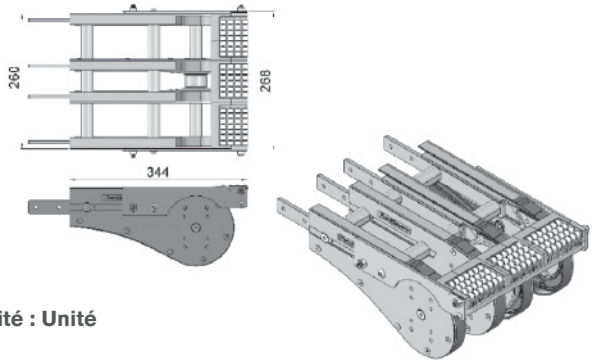
Pont de transfert d'extrémité avec rouleau pour FUIE-A180
Pont de transfert d'extrémité avec rouleau pour FUDD-A180-0L
Pont de transfert d'extrémité avec rouleau pour FUDD-A180-0R



Unité : Unité

FVIE-A260EB

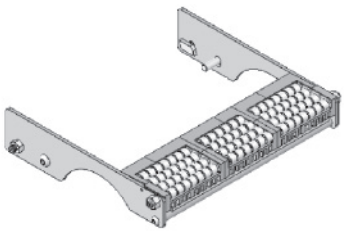
Pont à rouleau libre d'extrémité avec galet FV



Unité : Unité

FVEB-A260

Pont de transfert d'extrémité avec rouleau pour FVIE-A260
Pont de transfert d'extrémité avec rouleau pour FVDD-A260-0L
Pont de transfert d'extrémité avec rouleau pour FVDD-A260-0R



Unité : Unité

Matériau

Matériau	Pièces FlexMove
POM (Polyoxyméthylène)	Chaîne, rouleaux de convoyeur
POM conducteur (Polyoxyméthylène)	Chaîne conductrice
Aluminium, extrudé et anodisé	Console cornière, console support de poutre, poutre de convoyeur, poutre support, rail de guidage, entretoise, console latérale de guide fixe et réglable, cale d'espacement
Acier, électrogalvanisé	Boulons et crous, éclisses, éclisse de pied
Acier, thermolaqué	Pied, plaque de raccordement
PA, polyamide	Pivot de chaîne, console latérale de guide, support latéral de guide, guide de direction à entraînement et à galet, embouts, guide de roue
Polyamide PA + fibre de verre	Pignon d'entraînement, roue porteuse
PVC, chlorure de polyvinyle	Cache-rainure en T
PEHD, polyéthylène haute densité	Glissière, rail de guidage
UHMWPE, polyéthylène de masse moléculaire très élevée	Glissière, guides de direction à entraînement et à galet
PVDF, fluorure de polyvinylidène	Glissière
TPE, élastomère thermoplastique	Insert de chaîne pour face supérieure à friction ou à pincement

Chaînes

Série	FK	FS	FM	FC	FL	FU	FV
Largeur de chaîne (mm)	44 mm	63 mm	83 mm	103 mm	150 mm	180 mm	260 mm
Largeur de chaîne (pouce)	1,73"	2,48"	3,27"	4,06"	5,91"	7,087"	10,236"
Résistance à la traction à 20 °C (N)	3 600 N	3 400 N	4 800 N	4 800 N	4 800 N	4 800 N	4 800 N
Résistance à la traction à 68 °F (lbf)	810 lbf	764 lbf	1 079 lbf	1 079 lbf	1 079 lbf	1 079 lbf	1 079 lbf
Traction de fonctionnement maximale à 20 °C (N)	500 N	500 N	1 250 N	1 250 N	1 250 N	1 250 N	1 250 N
Traction de fonctionnement maximale à 68 °F (lbf)	112 lbf	112 lbf	281 lbf	281 lbf	281 lbf	281 lbf	281 lbf
Température de fonctionnement (°C)	-20 – 60 °C	-20 – 60 °C	-20 – 60 °C	-20 – 60 °C	-20 – 60 °C	-20 – 60 °C	-20 – 60 °C
Température de fonctionnement (°F)	-4 – 140 °F	-4 – 140 °F	-4 – 140 °F	-4 – 140 °F	-4 – 140 °F	-4 – 140 °F	-4 – 140 °F
Vitesse standard du convoyeur (m/min)	3 – 50 m/min	3 – 50 m/min	3 – 50 m/min	3 – 50 m/min	3 – 50 m/min	3 – 50 m/min	3 – 50 m/min
Vitesse standard du convoyeur (ft/min)	10 – 165 ft/min	10 – 165 ft/min	10 – 165 ft/min	10 – 165 ft/min	10 – 165 ft/min	10 – 165 ft/min	10 – 165 ft/min
Longueur maximale de convoyeur (m)	30 m	30 m	30 m	30 m	30 m	30 m	30 m
Longueur maximale de convoyeur (ft)	100 ft	100 ft	100 ft	100 ft	100 ft	100 ft	100 ft
Rayon de renvoi minimum (mm)	150 mm	150 mm	160 mm	170 mm	210 mm	500 mm	700 mm
Rayon de renvoi minimum (pouce)	5,91"	5,91"	6,30"	6,70"	7,87"	19,7"	27,6"
Espacement entre les maillons (mm)	25,4 mm	25,4 mm	33,5 mm	35,5 mm	35,5 mm	33,5 mm	33,5 mm
Espacement entre les maillons (pouce)	1,0"	1,0"	1,32"	1,40"	1,40"	1,32"	1,32"
Poids de la chaîne (lisse) (kg/m)	0,63 kg/m	0,75 kg/m	1,20 kg/m	1,67 kg/m	1,87 kg/m	2,0 kg/m	2,43 kg/m
Poids de la chaîne (lisse) (livre par pied : lb/ft)	0,43 lb/ft	0,50 lb/ft	0,81 lb/ft	1,12 lb/ft	1,26 lb/ft	1,344 lb/ft	1,633 lb/ft
Charge maximale sur le convoyeur (kg/m)	30 kg/m	30 kg/m	60 kg/m	60 kg/m	60 kg/m	65 kg/m	65 kg/m
Charge maximale sur le convoyeur (livre par pied : lb/ft)	26 lb/ft	26 lb/ft	40 lb/ft	40 lb/ft	40 lb/ft	44 lb/ft	44 lb/ft
Largeur des articles (mm)	15 - 100 mm	15 - 140 mm	20 - 200 mm	25 - 300 mm	50 - 400 mm	50 - 400 mm	80 - 500 mm
Largeur des articles (pouce)	0,6 - 4,0"	0,6 - 5,5"	0,8 - 7,9"	1,0 - 11,8"	2,0 - 15,7"	2,0 - 15,4"	3,2 - 19,7"

Résistance et dilatation de la chaîne en fonction de la température

Température en °C	Coefficient de résistance à la traction	Extension linéaire %
-20	1,2	-0,4
0	1,1	-0,2
20	1,0	0,1
40	0,9	0,2
60	0,8	0,5
80	0,6	0,8
100	0,5	1,0
120	0,3	1,3

Résistance aux produits chimiques

Les composants FlexMove® peuvent résister au contact permanent avec la plupart des produits chimiques. Il est cependant recommandé d'éviter le contact avec :

- Les acides avec un pH inférieur à 4
- Les bases avec un pH supérieur à 9

Le tableau ci-après indique la résistance à des produits chimiques sélectionnés de plusieurs matériaux utilisés dans la fabrication du convoyeur

Légende

1 = Très bonne
2 = Bonne
3 = Résistance moyenne
4 = Non recommandé
5 = Aucune donnée disponible

Matériau	Acétal POM	Polyamide PA	Polyéthylène Haute densité PEHD	Élastomère Thermoplastique TPE	Aluminium AL
Acides :					
Acide acétique	3	4	3	-	2
Acide benzoïque	3	4	1	-	4
Acide citrique	3	2	2	-	2
Acide chromique	4	4	1	-	3
Acide fluorhydrique	4	4	1	-	4
Acide chlorhydrique	4	4	1	-	3
Acide cyanhydrique	4	4	2	-	1
Acide nitrique	4	4	4	-	3
Acide phosphorique	4	4	1	-	3
Acide sulfurique	4	4	2	1	3
Acide tartrique	3	2	1	-	1
Composés basiques :					
Ammoniaque	1	2	1	-	2
Hydroxyde de calcium	1	2	1	-	4
Soude caustique	1	2	1	1	3
Hydroxyde de potassium	1	2	1	-	4
Sels :					
Bicarbonate de potassium	2	2	2	-	1
Permanganate de potassium	2	4	2	-	1
Cyanure de sodium	2	2	2	-	4
Chlorure de sodium	3	4	1	-	4
Sel d'acide	2	3	1	-	-
Sel basique	1	2	1	-	-
Sel neutre	1	2	1	-	-

Chaînes

Matériau	Acétal POM	Polyamide PA	Polyéthylène Haute densité PEHD	Élastomère Thermoplastique TPE	Aluminium AL
Composés organiques et solvants :					
Acétone	1	1	4	3	1
Benzène	1	1	4	3	1
Alcool butylique	2	2	2	-	1
Disulfure de carbone	1	1	3	-	1
Chloroforme	1	1	4	-	-
Acétate d'éthyle	1	1	2	-	1
Alcool éthylique	1	1	1	-	1
Heptane	2	2	2	-	-
Alcool méthylique	1	1	1	-	2
Méthyl éthyle cétone	1	1	4	4	2
Nitrobenzène	2	2	3	-	1
Phénol	3	3	2	-	1
Gaz *:*					
Dioxyde de carbone	3	1	1	-	1
Monoxyde de carbone	2	1	1	-	1
Chlore	2	4	3	-	1
Sulfure d'hydrogène	3	1	2	-	1
Dioxyde de soufre	2	3	2	-	1
Autres :					
Bière	1	2	2	-	1
Jus de fruit	1	2	3	-	2
Essence	1	2	2	-	1
Lait	1	1	2	-	1
Huile	1	1	2	-	1
Vinaigre	1	2	3	-	1

Remarque : Le tableau ci-dessus est valide pour une plage de températures jusqu'à 60 °C et est fourni uniquement à titre indicatif. De plus, des précautions doivent être prises lors de l'utilisation de produits de nettoyage. Si vous avez des incertitudes quant au matériau qui pourrait résister à votre environnement particulier, vous devriez entreprendre des analyses chimiques ou contacter notre distributeur local.

Coefficient de friction

Les coefficients de friction entre la chaîne et les glissières sont 0,10 – 0,15. Les coefficients de friction entre la chaîne et les produits sont comme suit :

Produit	Chaîne lisse
Acier (sec)	0,15-0,25
Acier (lubrifié)	0,10-0,15
Verre (sec)	0,15-0,20
Verre (lubrifié)	0,10-0,15
Aluminium	0,15-0,25
Plastique	0,15-0,25
Bois et papier	0,15-0,30

Limites de température

Ce système de convoyeur peut fonctionner en continu dans un environnement à température comprise entre 20 °C et 60 °C. Le convoyeur peut résister à une température de 100 °C pendant une période brève (lavage, rinçage).

Électricité statique

La conductivité électrique des matériaux plastiques standard utilisés pour les convoyeurs est faible. L'électricité statique peut donc s'accumuler dans le convoyeur. Lorsqu'un convoyeur fonctionne dans un environnement normal (20 °C et taux d'humidité de 60 %) sans charge, l'accumulation d'électricité statique se situe autour de ces valeurs :

Au-dessus du module d'entraînement	1 800-2 500 V
Galet tendeur d'extrémité	400-500 V
Au-dessus de la courbe à roue	400-500 V
Au-dessus de la section droite	250-350 V

Avec l'insertion d'un matériau antistatique dans les glissières et la chaîne, il répondra aux besoins de l'industrie électronique.

Niveau sonore

Normalement, le niveau sonore est plus élevé pendant la période de rodage. Le niveau sonore devrait diminuer après quelques jours de fonctionnement. En général, le niveau sonore augmentera proportionnellement à la vitesse du convoyeur. Généralement, le niveau sonore exprimé en dB se situe autour des valeurs suivantes :

Chaîne	Vitesse du convoyeur en m/min				
	5	10	20	30	40
FK	56	58	65	70	74
FS	55	59	68	71	75
FM	59	62	70	77	78
FC	62	66	74	81	85
FL	64	68	76	83	87
FU	64	66	75	79	86
FV	64	67	75	80	86

Calcul de la tension de la chaîne

Ce calcul est nécessaire pour déterminer la tension maximale de la chaîne sur une configuration de convoyeur particulière. En fonction des résultats, les éléments suivants sont déterminés :

- La capacité du module d'entraînement
- La limite de tension de la chaîne du convoyeur

En ce qui concerne les applications courtes, avec charge légère et à faible vitesse, la limite de tension de la chaîne dépasse normalement de loin les exigences réelles de l'application. En cas de doutes, faites toujours le calcul.

L'exigence de capacité de rendement du module d'entraînement (P[W]) dépend de :

- La force de traction F (N)
- La vitesse de la chaîne V (m/min)

Pour le calcul de la puissance, l'équation à utiliser est P = 1/60 (F x V)
Plusieurs conceptions de module d'entraînement existent, la force de traction maximale acceptable pour chaque type de module d'entraînement est comme suit :

Type de module d'entraînement	Force de traction maximale en Newton (N)						
	FK	FS	FM	FC	FL	FU	FV
Extrémité	500	500	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250
Intermédiaire	200	200	200	200	200	Néant	Néant
Caténaire	500	500	1 250	1 250	1 250	Néant	Néant

Limite de tension de la chaîne

La limite de tension de la chaîne peut être déduite du diagramme de la page suivante. Elle dépend de diverses conditions de fonctionnement, le résultat réel du calcul peut être réduit par le facteur de service. Le facteur de service des convoyeurs à fréquence élevée de démarrage/arrêt sera élevé, mais il est possible de le réduire en intégrant un convertisseur de fréquence avec une fonction marche/arrêt.

Conditions de fonctionnement	Facteur de service
Vitesse lente (<15 m/min) et 1 démarrage/arrêt par heure au maximum	1,0
Vitesse lente et 10 démarrages/arrêts par heure au maximum	1,2
Vitesse lente et 20 démarrages/arrêts par heure au maximum	1,4
Vitesse élevée (> 15m/min) et 20 démarrages/arrêts par heure au maximum	1,6

Il est déconseillé d´utiliser un convoyeur avec plus de 20 démarrages/arrêts par heure. Si votre application impose ce fonctionnement, veuillez vous renseigner auprès de l'usine.

Facteurs de courbe

Les facteurs de courbe doivent être pris en compte et calculés pour chaque chaîne lisse. Il dépend de l'angle de la courbe α exprimé en radians et du coefficient de friction μ entre la chaîne et les glissières. En fonctionnement, lorsque le convoyeur est sec et propre, le coefficient de friction μ est proche de 0,1.

Le calcul du facteur de courbe est important, car la force de friction d'une chaîne lisse ne dépend pas seulement du poids de la chaîne et du produit, mais aussi de la tension réelle tout le long de la courbe. Il en résulte une force de pression supplémentaire de la chaîne sur la poutre du convoyeur dirigée vers le centre de la courbe. La tension de la chaîne différant sur la longueur du convoyeur, le calcul de cette force de pression supplémentaire est compliqué. Les valeurs les plus élevées se trouvent côté traction du module d'entraînement et elles avoisinent zéro en début de la chaîne. Utiliser le facteur de courbe est le moyen le plus simple d'inclure dans le calcul la friction ajoutée à la chaîne lisse à la fois horizontalement et verticalement. Toujours utiliser des courbes à roue pour les cas exceptionnels. Si l'utilisation d'une courbe sans roue est un impératif, l'angle des courbes sans roue combinées ne doit pas être supérieur à 180°, sauf dans le cas d'une application de courte durée et avec charge légère.

Type de courbe, courbe sans roue horizontale ou verticale	Facteur de courbe
30°1	0,2
45°	1,3
60°1	0,4
90°1	0,6

Avec une chaîne lisse, la pente maximale de convoyage est 8°, alors qu'avec une chaîne à face supérieure à friction, elle peut atteindre 30°

Calcul

Le calcul de la tension de la chaîne FlexMove® peut être simplifié comme suit :

Diviser le convoyeur en sections, chacune comprenant une partie droite et le trajet jusqu'à la courbe sans roue suivante (horizontalement ou verticalement). La première section doit démarrer à l'extrémité la plus éloignée du module d'entraînement. Les courbes à roue sont considérées comme équivalentes aux sections droites. Un convoyeur avec une courbe à roue, mais sans courbe sans roue, doit être considéré comme une section droite. Calculez la force due à la charge de gravité du renvoi de chaîne.

Calculez les forces dues à la friction du transport, à l'accumulation et à la gravité dans la première section et multipliez par le facteur de courbe. Répétez l'étape ci-dessus pour chaque section du convoyeur jusqu'à la dernière section avec le module d'entraînement. Le résultat du calcul indique la force de traction totale nécessaire au déplacement du convoyeur.

La force de traction, la tension de la chaîne découlent de divers composants tels que :

- La friction entre la chaîne sans charge et la glissière lors du renvoi de chaîne par exemple.
- La friction entre la chaîne avec charge et les glissières.
- La friction entre les produits qui s'accumulent et la surface supérieure de la chaîne.
- L'action de la force de gravité sur les produits et la surface supérieure de la chaîne.
- La friction supplémentaire dans la courbe horizontale et verticale.

La force de traction F nécessaire au déplacement de la chaîne dépend des facteurs suivants :

- Longueur du convoyeur (L)
- Force de gravité du produit/m, Transport (gp)
- Force de gravité du produit/m, Accumulation (gpa)
- Force de gravité de la chaîne/m (gc)
- Coefficient de friction chaîne/glissière (μc)
- Coefficient de friction chaîne/produits (μc)
- Angle d'inclinaison (A)
- Facteur de courbe de la courbe sans roue horizontale et de la courbe verticale (α)

Diagramme A

Convoyeur horizontal sans accumulation.
En conséquence, **F = L (gc + gp) m**

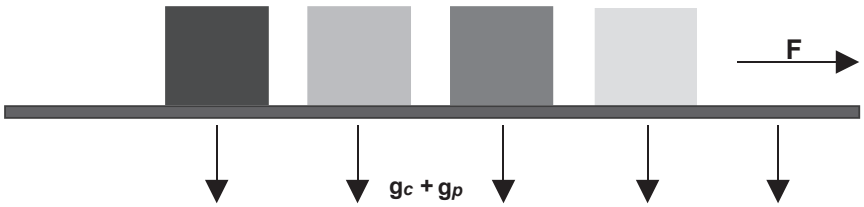


Diagramme B

En pente sans accumulation.
En conséquence, **F = L (gc + gp) (µc . Cos A + Sin A)**

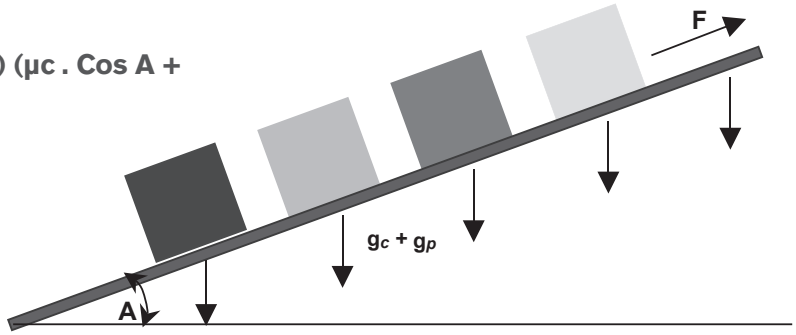
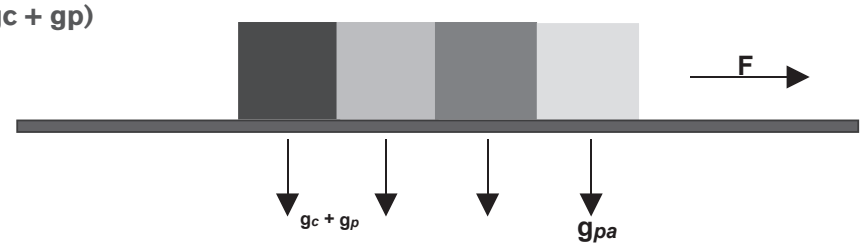


Diagramme C

En pente avec accumulation.
En conséquence, **, F = L (gc + gp) m + g**



Remarque :

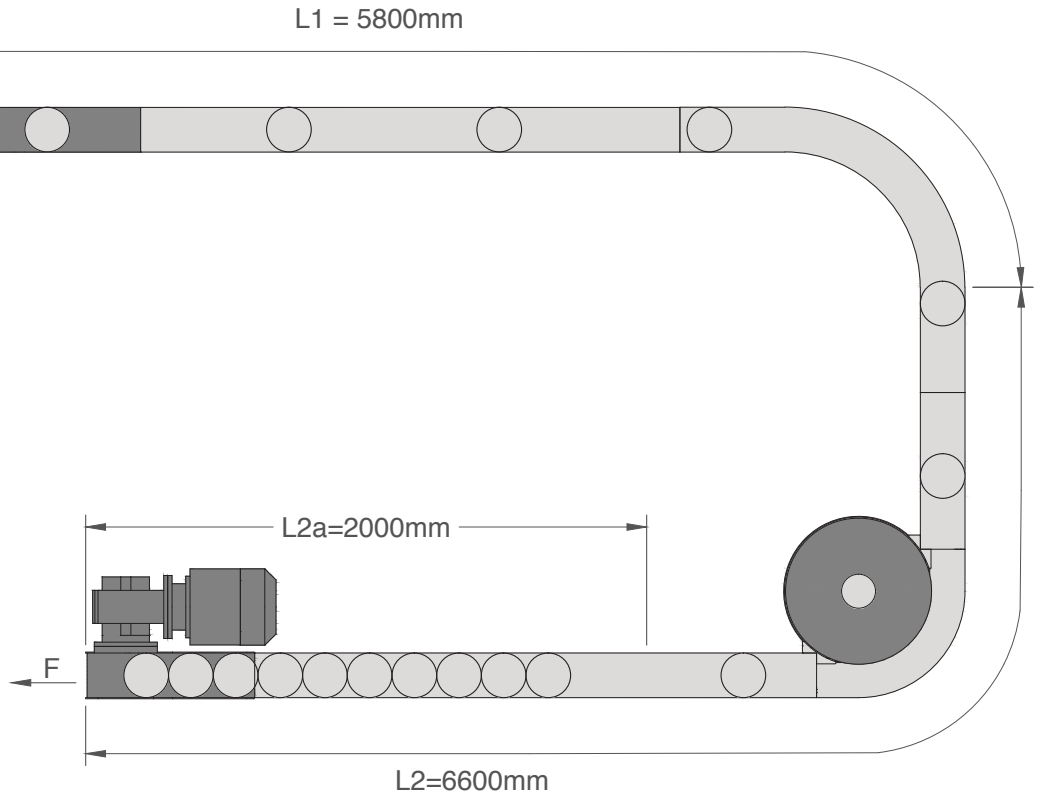
Si la force de traction excède la capacité de la chaîne ou du module d'entraînement, il faut :

*Raccourcir le convoyeur ou le reconfigurer si possible.

*Scinder le convoyeur en deux convoyeurs avec chacun un module d'entraînement.

Exemple de calcul

Convoyeur horizontal avec une courbe horizontale sans roue à 90° et une courbe à roue à 90°.



Calcul

Série de convoyeur = FM

Vitesse de convoyeur, V = 10 m/min

Arrêt/démarrage = 15/heure

Longueur totale = 12,4 m

Coefficient de friction, μc = 0,1

Coefficient de friction, μp = 0,2

Poids de la chaîne, gc = 11,8 N/m

Poids des produits transportés, gp (2 kg/m) = 19,62 N/m

Poids des produits accumulés, gpa (14 (2 kg)/m) = 274,68 N/m

Comparaison

Le résultat du calcul peut maintenant être comparé à la tension maximale de la chaîne pour 10 m/min qui est 900 N et 1 000 N pour un convoyeur de 12,4 m. En divisant par le facteur "service" de 1,4 pour 15 démarrages/arrêts, la limite réelle de tension de la chaîne acceptable obtenue est 900/1,4 = 643 N

Section L1

F1 = [F0 + L1 (gc + gp) μc] kα1

= [0 + 5,8 (11,8 + 19,62)0,1] 1,6

= 29,16 N

Section L2

F2 = F1 + [L2a (gc + gpa) μc + L2b (gc + gp)] μc + (L2a.gpa.μp)

= 29,16 + [2 (11,8+274,68) + 4,6 (11,8 + 19,62)] 0,1 + (2*274,68*0,2)

Total F = 210,78 N

Spécifications du module d'entraînement

Module d'entraînement direct

	FK	FS	FM	FC	FL	FU	FV
Nombre de dents de la roue dentée	16	16	12	12	12	12	12
Pas de chaîne (mm)	25,4	25,4	33,5	35,5	35,5	33,5	33,5
Force de traction max. (N)	500	500	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250
Diamètre de la roue dentée (mm)	128	128	128	135	135	135	135

Module d'entraînement suspendu

	FK	FS	FM	FC	FL	FU	FV
Nombre de dents de la roue dentée	16	16	12	12	12	12	12
Pas de chaîne (mm)	25,4	25,4	33,5	35,5	35,5	33,5	33,5
Force de traction max. (N)	500	500	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250
Diamètre de la roue dentée (mm)	128	128	128	135	135	135	135

Module d'entraînement caténaire

	FK	FS	FM	FC	FL	FU	FV
Nombre de dents de la roue dentée	Néant	16	12	12	Néant	Néant	Néant
Pas de chaîne (mm)	Néant	25,4	33,5	35,5	Néant	Néant	Néant
Force de traction max. (N)	Néant	500	1 250	1 250	Néant	Néant	Néant
Diamètre de la roue dentée (mm)	128	128	128	135	Néant	Néant	Néant

Module d'entraînement intermédiaire

	FK	FS	FM	FC	FL	FU	FV
Nombre de dents de la roue dentée	Néant	11	9	9	Néant	Néant	Néant
Pas de chaîne (mm)	Néant	25,4	33,5	35,5	Néant	Néant	Néant
Force de traction max. (N)	Néant	200	200	200	Néant	Néant	Néant
Diamètre de la roue dentée (mm)	88	88	98	101	101	Néant	Néant

Module d'entraînement à roue

	FK	FS	FM	FC	FL	FU	FV
Nombre de dents de la roue dentée	300	300	320	340	Néant	Néant	Néant
Pas de chaîne (mm)	25,4	25,4	33,5	35,5	Néant	Néant	Néant
Force de traction max. (N)	200	200	200	200	Néant	Néant	Néant
Diamètre de la roue dentée (mm)	273	273	277	272	Néant	Néant	Néant

RÉCAPITULATIF DU PRODUIT

FlexMove®

Les convoyeurs FlexMove® conviennent le mieux pour :

- la manutention des pièces
- les transferts
- les espaces étroits
- les changements de hauteur
- l'accumulation
- le stockage-tampon
- les configurations complexes
- les grandes longueurs
- les courbes, l´élévation, la descente

Dimensions

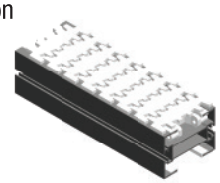
- 44 mm, 63 mm, 83 mm, 103 mm, 150 mm, 180 mm, 260 mm (largeurs)
- 0,6 m à 29,8 m (longueurs)

Charges et vitesses

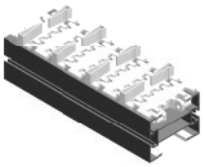
- Jusqu'à 272 kg
- Jusqu'à 73 mètres par minute

Types de chaîne en plastique

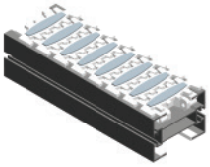
- Standard : Friction faible et insert de friction
- Spécialité
  - Conductivité
  - À tasseaux
  - Partie supérieure des rouleaux
  - Partie supérieure aimantée
  - et bien plus encore



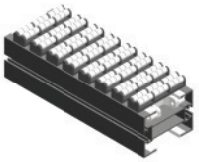
Plat



À tasseaux



Partie supérieure de friction



Partie supérieure des rouleaux

Modules

Conduite

Galet tendeur d'extrémité

Courbe
45°, 90°, 135°, 180°

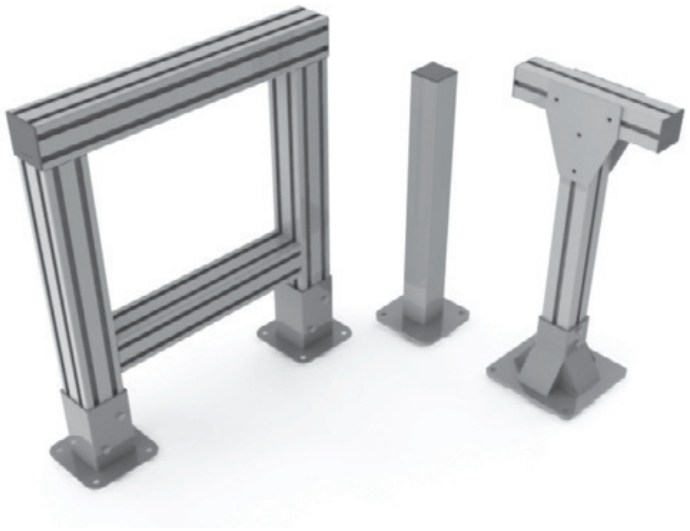
Inclinaison/pente
5°, 10°, 20°, 30°

Guidage

- Rail simple entièrement réglable
- Double rail entièrement réglable
- Autres options disponibles

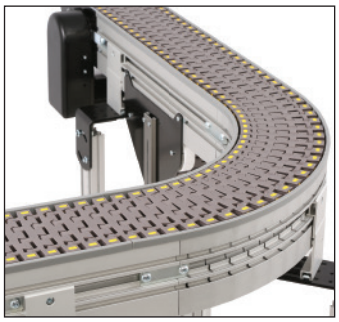
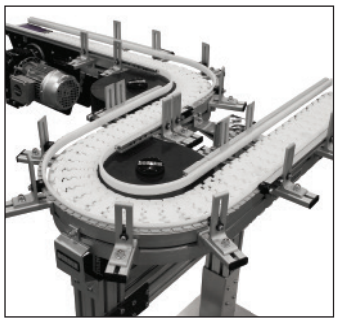
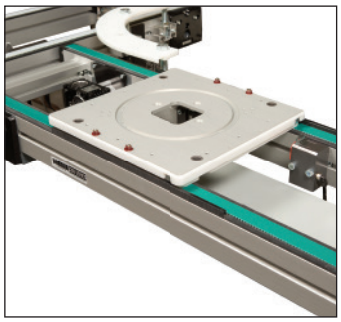
Socles de soutien

- Structures à voie simple, double voie et multi-voies disponibles

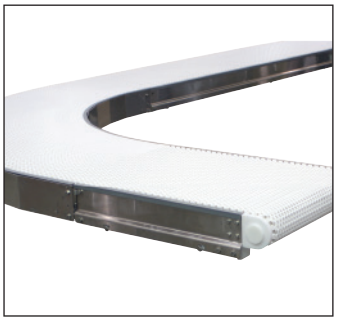
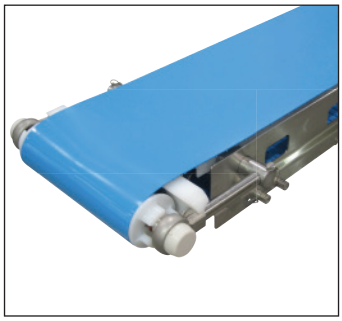


Transforming Conveyor Automation

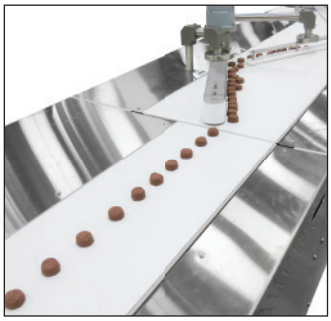
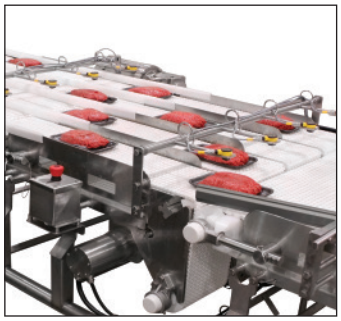
Convoyeurs pour l'industrie et l'automatisation

Convoyeurs hygiéniques

Solutions techniques

Pièces

Entretien

Configurateur en ligne

Garantie

---

www.dorner.com

Dorner GmbH – Europe

Karl-Heinz-Beckurts-Straße 7
52428 Jülich, Allemagne
+49 (0) 2461/93767-0
info.europe@dorner.com

Dorner — Amérique du Nord et Amérique du Sud

Dorner – États-Unis
Siège social
975 Cottonwood Ave
Hartland, WI 53029, États-Unis
(800) 397-8664
(262) 367-7600
info@dorner.com

Dorner – Canada
100-5515 North Service Road
Burlington, Ontario L7L 6G6
Canada
(289) 208-7306
info@dorner.com

Dorner – Amérique latine
Carretera a Nogales #5297, Nave 11. Parque Industrial Nogales
Zapopan, Jalisco C.P. 45222 Mexique
+52.33.30037400 | info.latinamerica@dorner.com

Dorner – Asie

128 Jalan Permatang Damar Laut, Bayan Lepas 11960
Penang, Malaisie
+604-626-2948 | info.asia@dorner.com

DORNER®

© Dorner Mfg. Corp. 2018. Tous droits réservés. 851-861-EU-FR Rév. A 0418