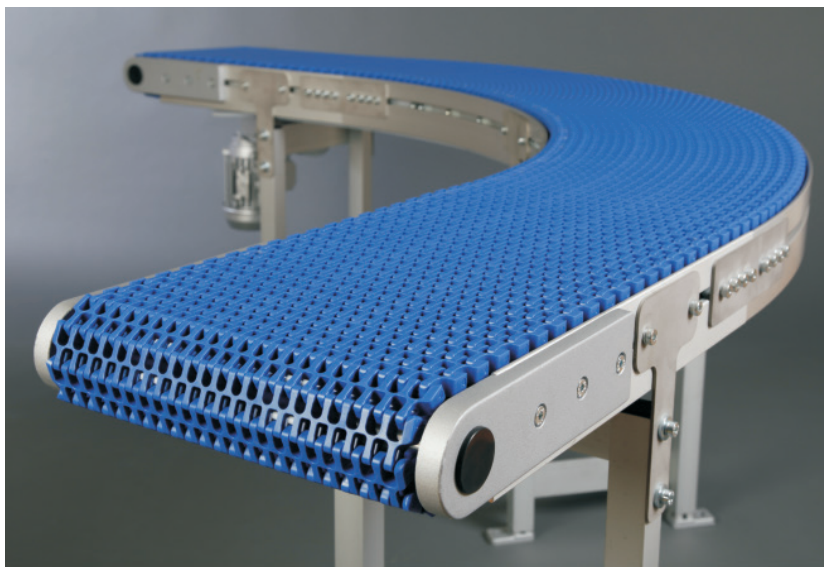


KATALOG PRODUKT



PÁSOVÉ DOPRAVNÍKY ADY GAL A GES

Čeština

DORNER[®] 

Pro každé použití správné řešení



Ploché pásové dopravníky

- pro vodorovnou přepravu a lehká stoupání
- Šířky pásu od 60 do 1.400 mm
- Vzdálenosti os od 500 do 18.000 mm



Stoupací pásové dopravníky

- se štolovým pásem a podávacím trychtýřem
- Šířky pásu do 800 mm
- Vzdálenosti os do 6.000 mm



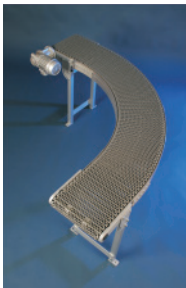
Kloubové pásové dopravníky

- s nastavitelným úhlem stoupání
- použitelné šířky pásu do 530 mm
- Vzdálenosti os do 4.000 mm celkem



Pásové dopravníky ve tvaru Z

- s nastavitelným úhlem stoupání
- použitelné šířky pásu do celkem 530 mm
- Vzdálenosti os do 4.000 mm celkem



Zakřivený pásový dopravník s řetězem z plastových modulů

- pro křivky mezi 15 a 180°
- Šířky pásu do 607 mm
- vzdálenosti os do 6.000 mm vždy před
a za křivkou

Obsah

			Strany
Dorner GmbH - kvalita a servis			3 - 4
Ploché pásové dopravníky			
GAL - 25	k dodání do 24 hodin	z hliníku	5 - 6
GAL - 25 - VUA	s přesunovacím spodním pohonem	z hliníku	7 - 8
GAL - 25 - RMK	s rolující nožovou hranou	z hliníku	9 - 10
GAL - 60	k dodání do 24 hodin	z hliníku	11 - 12
GAL - 60 - M	s pásem miskovitého tvaru	z hliníku	13 - 14
GAL - 80	pro vysoká zatížení	z hliníku	15 - 16
AM - F	s řetězem z plastových modulů	z hliníku	17 - 18
GF - 80	k dodání do 24 hodin	z lakované oceli	19 - 20
GF - 80 - M	s pásem miskovitého tvaru	z lakované oceli	21 - 22
GF - 80 - RDG	s článkovým pásem s kruhovým drátem	z lakované oceli	23 - 24
GES - 25	k dodání do 24 hodin	z ušlechtilé oceli	25 - 26
GES - 25 - UA	s pohonem pod pásem	z ušlechtilé oceli	27 - 28
GES - 25 - RMK	s rolující nožovou hranou	z ušlechtilé oceli	29 - 30
GES - 50	k dodání do 24 hodin	z ušlechtilé oceli	31 - 32
GES - 80	pro vysoká zatížení	z ušlechtilé oceli	33 - 34
GES - 80 - RDG	s článkovým pásem s kruhovým drátem	z ušlechtilé oceli	35 - 36
EM - F	s řetězem z plastových modulů	z ušlechtilé oceli	37 - 38
Stoupací pásové dopravníky			
GKAL - 60	k dodání do 24 hodin	z hliníku	39 - 40
AM - R	s umělohmotným modulovým řetězem	z hliníku	41 - 42
GK - 80	s trychtýřem a štolovým pásem	z lakované oceli	43 - 44
GKES - 80	s trychtýřem a štolovým pásem	z ušlechtilé oceli	45 - 46
EM - R - W	s umělohmotným modulovým řetězem	z ušlechtilé oceli	47 - 48
GAL - 60 - B	se zásobníkem na sypký materiál	z hliníku	49 - 50
Stoupací pásové dopravníky			
GAL - 25 - K	s ozubeným pásem	z hliníku	51 - 52
GAL - 60 - K	se štolovým pásem	z hliníku	53 - 54
GAL - 60 - K - W	s pásem s vlnitou hranou	z hliníku	55 - 56
GAL - 60 - S	nejdříve stoupající potom plochý	z hliníku	57 - 58
AM - K	s umělohmotným modulovým řetězem	z hliníku	59 - 60
GK - 80 - K - W	s pásem s vlnitou hranou	z lakované oceli	61 - 62
GES - 50 - K - W	s pásem s vlnitou hranou	z ušlechtilé oceli	63 - 64
GES - 80 - K - W	s pásem s vlnitou hranou	z ušlechtilé oceli	65 - 66
EM - K - W	s umělohmotným modulovým řetězem	z ušlechtilé oceli	67 - 68
Pásové dopravníky do tvaru Z			
GAL - 60 - Z	se štolovým pásem	z hliníku	69 - 70
GAL - 60 - Z - W	s pásem s vlnitou hranou	z hliníku	71 - 72
AM - Z - W	s umělohmotným modulovým řetězem	z hliníku	73 - 74
GES - 50 - Z - W	s pásem s vlnitou hranou	z ušlechtilé oceli	75 - 76
GES - 80 - Z - W	s pásem s vlnitou hranou	z ušlechtilé oceli	77 - 78
EM - Z	s umělohmotným modulovým řetězem	z ušlechtilé oceli	79 - 80
Zakřivené pásové dopravníky			
AM - C	s řetězem z plastových modulů	z hliníku	81 - 82
EM - C	s řetězem z plastových modulů	z ušlechtilé oceli	83 - 84
Speciální pásové dopravníky a Příslušenství			85 - 94
Poptávkový formulář			95

Kvalita a servis

Od roku 1967 na trhu patříme k předním výrobcům pásových dopravníků do 18 m délky pro vnitřní použití.

Naše služby poskytujeme v centrále v Jülichu, která se nachází mezi Kolínem a Aachenem v centrální poloze západní Evropy. Přímé dopravní napojení na dálnice ve všech směrech umožňuje rychlé dosažení mnoha okolních měst. V okruhu 500 km se nachází 50 procent obyvatel EU.

Orientováni na rozličné potřeby zákazníka a na různá odvětví na bízíme bohatou paletu výrobků:

Pásový dopravník plochý, stoupací, kloubový a pásový dopravník ve tvaru Z vyrobený z hliníku, oceli a ušlechtilé oceli s mnohostrannými variantami vybavení a rozsáhlou nabídkou příslušenství.

Velký důraz je kladen také na individuální řešení. Pásové dopravníky jsou na přání koncipovány tak, že lze flexibilně integrovat do stávajících výrobních procesů .

Neustálý vývoj našich výrobků, podporovaný intenzivní komunikací s uživateli, vedl v minulosti ke značnému přínosu pro naše zákazníky. Tak to bude i v budoucnosti.

Vysoká kvalita výrobků by měla vždy znamenat vysokou míru bezpečnosti práce. Naše standardní pásové dopravníky splňují základní bezpečnostní předpisy v Evropě. Jsou označeny značkou CE.

TorsioDur[®]

Hliníkový rám extrémně odolný proti zkroucení
jak z jednoho kusu vyrobený
jako dutinový lisovaný profil

Torzní tuhost rámu má rozhodující vliv na spolehlivost pásového dopravníku. Čím méně dochází ke skroucení rámu, tím pravidelněji běží pás dopravníku v rovině.

Ale zejména u hliníkových pásových dopravníků se často mezi levou a pravou částí rámu vloží šroubové spojení, na které doléhá kluzný plech. Torzní tuhost a běh pásu jsou však při takovém řešení spíše neuspokojivé.

U všech hliníkových pásových dopravníků GAL se rám skládá buďto z jednoho jediného kusu, nebo z více dutých komorových vytlačovacích profilů, které působí jako jedna část. Technologie spojení těchto částí rámu je chráněná patentem a vytváří extrémně vysokou odolnost proti zkrutu

Dobré výrobky s intenzivním servisem pro spokojené zákazníky



Mnoho našich pásových
dopravníků můžeme vyrobit
na míru zákazníka pouze za jeden den

Některé typy pásových dopravníků jsou k dispozici v našem 24-hodinovém dodacím servisu. Tyto vyrobíme na přání za jeden jediný den. V katalogu jsou označené nahoře uvedeným logem.

Ploché pásové dopravníky můžeme dimenzovat v příslušných standardních šířkách od 50 až do 600 mm na každou potřebnou míru délky do 6.000 mm. A na výběr jsou dokonce čtyři různé typy pásu: obzvláště kluzký pás pro náporový provoz, protiskluzový nopkový pás pro malá stoupání, velmi hladký zelený pás pro všestranné použití a bílý pás se schválením FDA.

Pro stoupací pásové dopravníky můžeme vyrobit v tomto servisu štolové pásy, u kterých lze navzájem volit vzdálenost štol. Výška štol je 20, 30 nebo 40 mm.



patentovaná hygienická technologie
pro pásové dopravníky z ušlechtilé oceli
v chemickém, farmaceutickém a potravinářském průmyslu

Naše pásové dopravníky z ušlechtilé oceli jsou z různých pohledů optimálně připravené pro nasazení v hygienicky náročném použití.

Na konstrukčních součástech pro nastavení běhu pásu jsou uvnitř přístroje přiřazeny všechny pohyblivé části a otevřené závity a navenek jsou zcela zakryté. Tak se účinně zabrání nahromadění nečistot.

Na každém pásovém dopravníku z ušlechtilé oceli lze upravit vratný válec tak, aby se mohl jedním pohybem ruky vyklopit nahoru. Tím se pás uvolní a může se pod ním snadno a důkladně vyčistit.



2 roky záruka na všechny díly
s výkony, přesahující
zákoné předpisy

Případné nedostatky pásového dopravníku jsou u firmy Dorner GmbH kryté 2letou zárukou bez toho, že by zákazník musel jejich výskyt v době dodání později prokazovat.

Všechny konstrukční součásti standardních pásových dopravníků uvedených v katalogu dodáváme do 24 hodin. Pro všechny zbývající součásti zaručujeme připravenost k dodání do 72 hodin. Pro pásy s příčnými štolami potřebujeme 8 dnů a pro pásy s vlnitou hranou 14 dnů.

Jak při zákonném ručení za výrobek, tak i při naší dvouleté záruce, jsou rychle opotřebitelné součásti, jako jsou pásy a náhrady, při nesprávném použití vyloučeny ze záruky.

Hliníkový plochý pásový dopravník GAL - 25 s 24 hodinovým servisem dodání



Plochý pásový dopravník GAL-25 je klasikem našeho standardního programu a na přání je k dodání během 24 hodin.

24 h
Strana 4

Svým extrémně malým vratným válcem o průměru pouhých 30 mm je vhodný zejména pro přepravu malých dílů, které se musí přemístit z jednoho pásového dopravníku na druhý.

Až do šířky pásu 200 mm je také k dostání jako magnetický běžící pásový dopravník. Přitom je magnetický rám, ne však pás. Také hnací a vratné válce nejsou magnetické.

Dopravník GAL-25 má extrémně torzně tuhý TorsioDur rám.

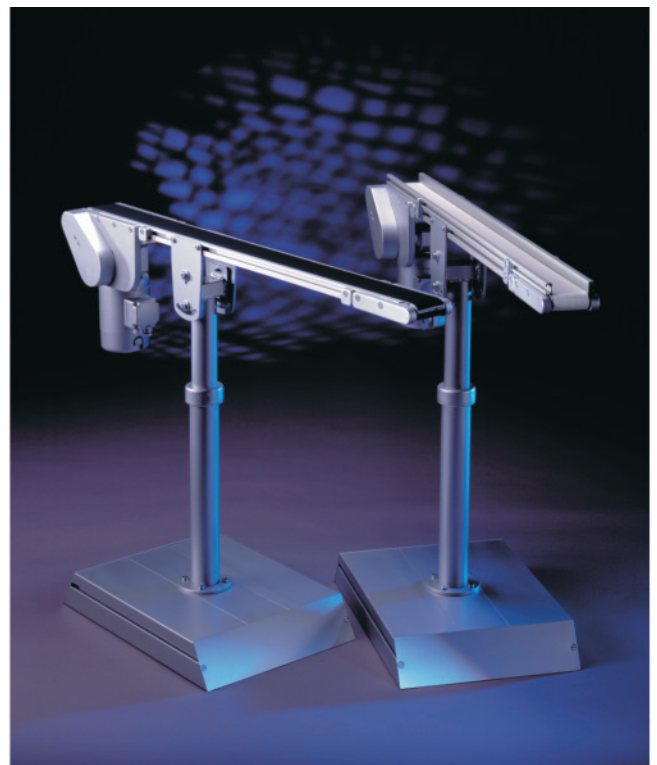
TorsioDur
Strana 3

Je k dostání ve standardních velikostech a zformovaný pro specifická řešení problémů. Na 25 mm vysokém rámu lze upevnit posuvnými elementy M-6 na obou stranách a po celé délce další příslušenství.

Až do šířky pásu 400 mm a délky 1.500 mm je vybaven sklopným sloupovým stojanem s hliníkovou základní deskou.

Pro větší šířky pásu a delší provedení je pásový dopravník vybaven přiměřeným počtem hliníkových dvojitého stojanů.

Oba systémy stojanů jsou výškově nastavitelné a mají svislé zasunutí.



Technické údaje a příslušenství

Šířky pásu: 60, 100, 150, 200, 250, 300, 350, 400, 450, 500, 550 a 600 mm.

Vzdálenosti os / délky: od 500 do 6.000 mm. Jsou možné všechny délky mezi těmito rozměry.

Pohon při konstantní rychlosti pásu:

$v = \text{cca. } 3,9 / 7,2 / 10,8 / 14,3 / 21,5 \text{ nebo } 30,7 \text{ m/min.}$

Jiné rychlosti pásu na vyžádání.

Připojení pro 220/240 - 380/415 V, 50 Hz. Druh ochrany IP 54.

Tento pohon lze dodat včetně přípojné vidlice s motorovým jističem vč. nouzového vypnutí a 2 metry dlouhého síťového vedení se zástrčkou CEE. Druh ochrany IP 54.

Pohon při plynulé regulaci rychlosti pásu:

$v = \text{cca. } 1,6-5,7 / 2,9-10,5 / 4,3-15,7 / 5,8-20,9 / 8,6-31,4 \text{ nebo } 12,3-44,9 \text{ m/minutu.}$

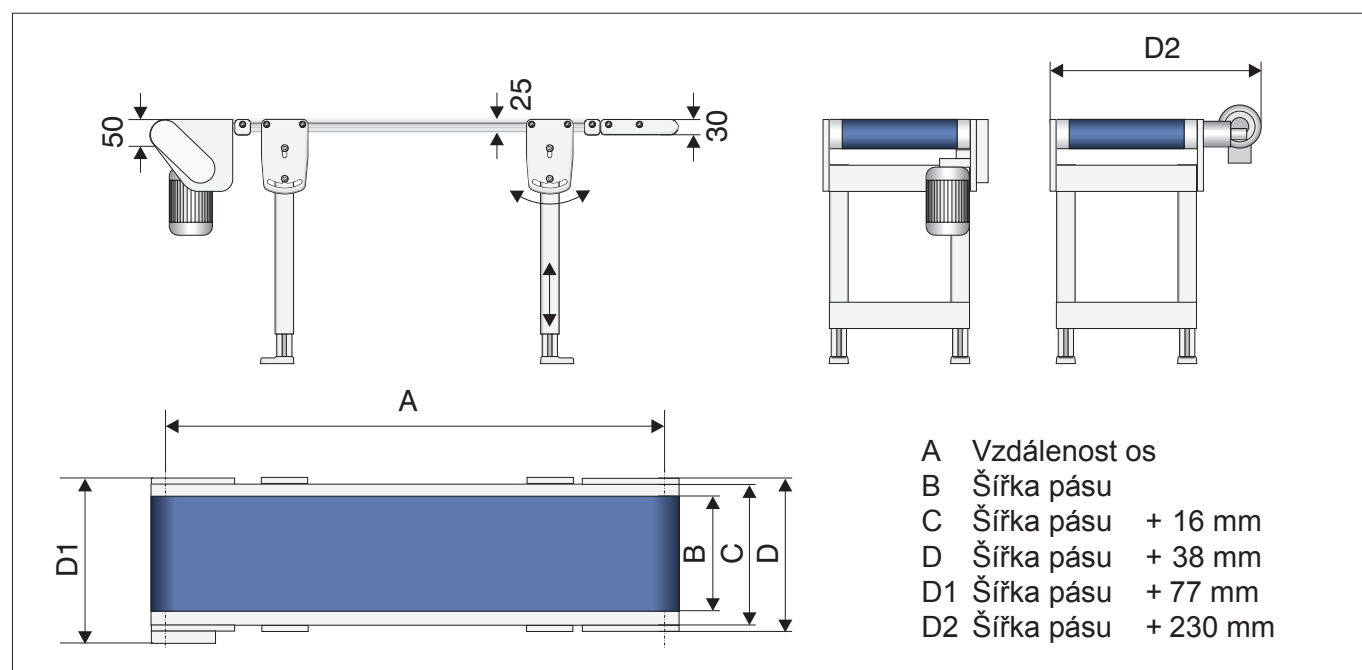
Jiné rychlosti pásu na vyžádání.

Dodání se uskuteční s připojeným digitálním regulátorem frekvence, včetně přípojné vidlice pro 230 V, 50 Hz. Druh ochrany IP 65.

Uspořádání převodového motoru: Převodový motor lze uspořádat tahem zesponu nebo ze strany, vlevo nebo vpravo.

Celkové zatížení pásu: Standardně 30 kg. Vyšší hmotnosti jsou možné po konzultaci.

Další technické informace a rozsáhlý program dodání příslušenství naleznete od strany 85 v tomto katalogu.



Hliníkový plochý pásový dopravník GAL - 25 - VUA s přesunovacím spodním pohonem

Plochý pásový dopravník GAL-25-VUA má po celé své délce nastavitelný spodní pohon.

Svým extrémně malým vratným válcem o průměru pouhých 30 mm na obou koncích pásového dopravníku je vhodný zejména pro přepravu malých dílů, které se musí přemístit z jednoho pásového dopravníku na druhý.

Až do šířky pásu 200 mm je také k dostání jako magnetický běžící pásový dopravník. Přitom je magnetický rám, ne však pás. Také hnací a vratné válce nejsou magnetické.

Všestraně použitelný dopravník GAL-25-VUA má extrémně torzně tuhý TorsioDur rám. Je k dostání ve standardních velikostech a zformovaný pro specifická řešení problémů.

Na 25 mm vysokém rámu lze upevnit na obou stranách a po celé délce další příslušenství posuvnými elementy M-6 .

TorsioDur
Strana 3



Až do šířky pásu, 400 mm a délky 1.500 mm, je vybaven sklopným sloupovým stojanem s hliníkovou základní deskou. Pro větší šířky pásu a delší provedení je pásový dopravník vybaven hliníkovými dvojíťými stojany.



Technické údaje a příslušenství

Šířky pásu: 60, 100, 150, 200, 250, 300, 350, 400, 450, 500, 550 a 600 mm.

Vzdálenosti os / délky: od 500 do 6.000 mm. Jsou možné všechny délky mezi těmito rozměry.

Pohon při konstantní rychlosti pásu:

$v = \text{cca. } 3,9 / 7,2 / 10,8 / 14,3 / 21,5 \text{ nebo } 30,7 \text{ m/min.}$

Jiné rychlosti pásu na vyžádání.

Připojení pro 220/240 - 380/415 V, 50 Hz. Druh ochrany IP 54.

Tento pohon lze dodat včetně přípojné vidlice s motorovým jističem vč. nouzového vypnutí a 2 metry dlouhého síťového vedení se zástrčkou CEE. Druh ochrany IP 54.

Pohon při plynulé regulaci rychlosti pásu:

$v = \text{cca. } 1,6-5,7 / 2,9-10,5 / 4,3-15,7 / 5,8-20,9 / 8,6-31,4 \text{ nebo } 12,3-44,9 \text{ m/minutu.}$

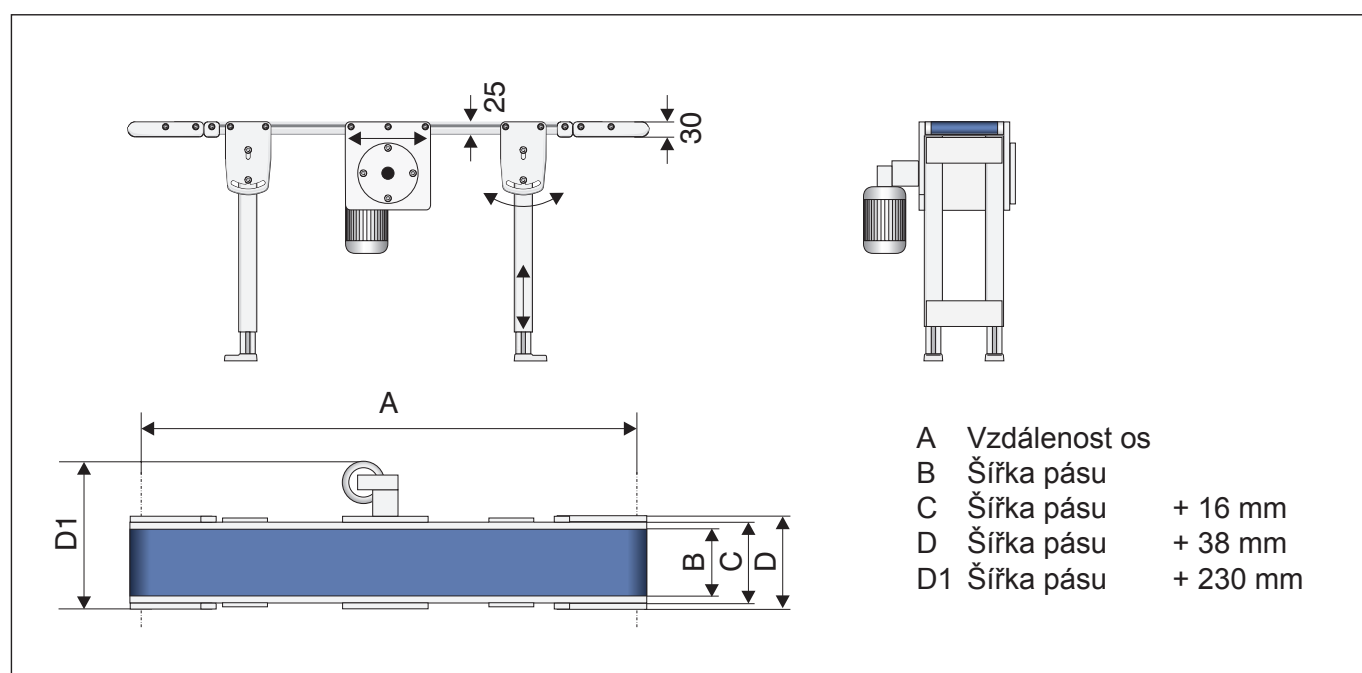
Jiné rychlosti pásu na vyžádání.

Dodání se uskuteční s připojeným digitálním regulátorem frekvence, včetně přípojné vidlice pro 230 V, 50 Hz. Druh ochrany IP 65.

Uspořádání převodového motoru: Převodový motor je umístěn na boku a lze jej plynule posunovat po celé délce pásového dopravníku.

Celkové zatížení pásu: Standardně 30 kg. Vyšší hmotnosti jsou možné po konzultaci.

Další technické informace a rozsáhlý program dodání příslušenství naleznete od strany 85 v tomto katalogu.



Pásový dopravník s nožovou hranou **GAL - 25 - RMK** pro velmi přesné předávání

Hliníkovým plochým pásovým dopravníkem GAL-25-RMK, se optimalizuje přeprava malých dílů. Z důvodu malého průměru vodící kladky v rozsahu pouhých 8 mm, mohou být díly velmi přesně předávány a přebírány. Rolující nožová hrana zajišťuje dodatečně hladké předání, protože kus je transportován dál ve správné poloze.

GAL-25-RMK má, stejně jako všechny naše hliníkové pásové dopravníky, patentovaný TorsioDur rám.

TorsioDur

Strana 3



Je tak torzně tuhý, že flexibilní jednovrstvový pás dopravníku běží souběžně rovně.

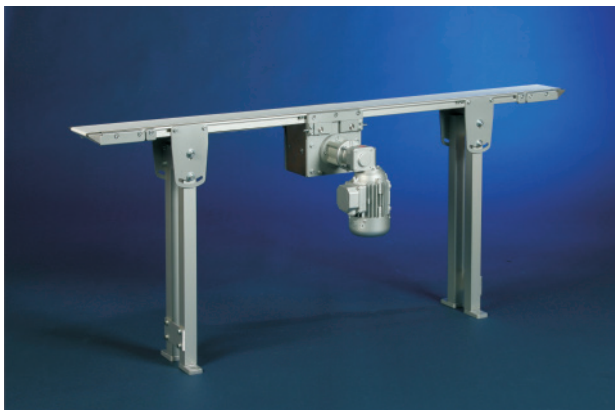
Dopravník GAL-25-RMK je k dostání ve standardních velikostech a zformovaný na specifická řešení problémů. Na 25 mm vysokém rámu lze upevnit posuvnými elementy M-6 na obou stranách a po celé délce další příslušenství.

Ve standardním provedení je vybaven sklopným sloupovým stojanem s hliníkovou základní deskou.

Pro delší provedení je pásový dopravník vybaven přiměřeným počtem hliníkových dvojíých stojanů.

Oba systémy stojanů jsou výškově nastavitelné a mají svislé zasunutí.

Mimo to je GAL-25-RMK k dodání také ve verzi s nastavitelným spodním pohonem. V tomto provedení, nazývaném také GAL-25-VUA-RMK, má na obou koncích rolující nožovou hranu.



Technické údaje a příslušenství

Šířky pásu: 60, 100, 150, 200, 250, 300, 350, 400, 450, 500, 550 a 600mm.

Vzdálenosti os / délky: od 500 do 6.000 mm. Jsou možné všechny délky mezi těmito rozměry.

Pohon při konstantní rychlosti pásu:

$v = \text{cca. } 3,9 / 7,2 / 10,8 / 14,3 / 21,5 \text{ nebo } 30,7 \text{ m/min.}$

Jiné rychlosti pásu na vyžádání.

Připojení pro 220/240 - 380/415 V, 50 Hz. Druh ochrany IP 54.

Tento pohon lze dodat včetně přípojné vidlice s motorovým jističem vč. nouzového vypnutí a 2 metry dlouhého síťového vedení se zástrčkou CEE. Druh ochrany IP 54.

Pohon při plynulé regulaci rychlosti pásu:

$v = \text{cca. } 1,6-5,7 / 2,9-10,5 / 4,3-15,7 / 5,8-20,9 \text{ nebo } 12,3-44,9 \text{ m/minutu.}$

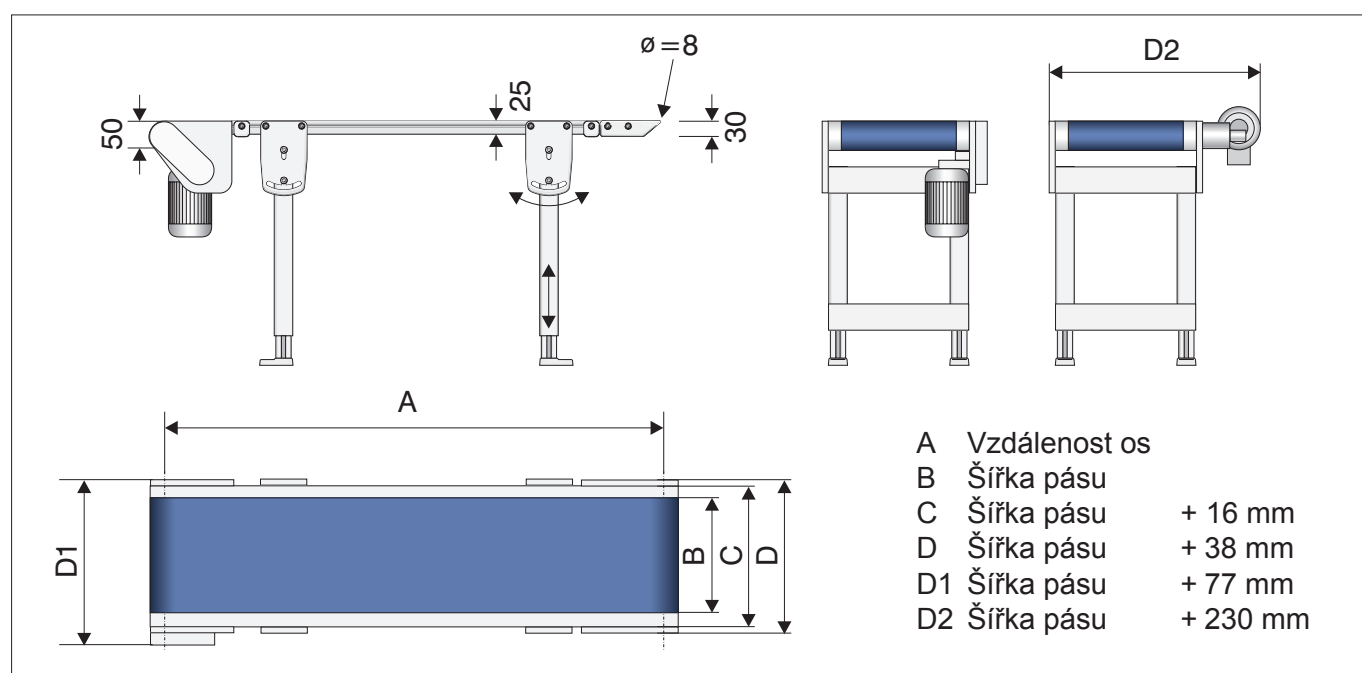
Jiné rychlosti pásu na vyžádání.

Dodání se uskuteční s připojeným digitálním regulátorem frekvence, včetně přípojné vidlice pro 230 V, 50 Hz. Druh ochrany IP 65.

Uspořádání převodového motoru: Převodový motor lze uspořádat tahem zespodu nebo ze strany, vlevo nebo vpravo, u GAL-25-VUA-RMK je možné jej umístit vespodu.

Celkové zatížení pásu: Standardně 15 kg. Vyšší hmotnosti jsou možné po konzultaci.

Další technické informace a rozsáhlý program dodání příslušenství naleznete od strany 85 v tomto katalogu.



Hliníkový plochý pásový dopravník GAL - 60 s 24 hodinovým servisem dodání

Plochý pásový dopravník GAL-60 nabízí rozličné možnosti použití. Má extrémně stabilní rám, a přesto má velmi kompaktní rozměry.

Tento všeučel je k dodání na přání zákazníka dokonce i během 24 hodin.

24 h
Strana 4



Osvědčený pásový dopravník GAL-60 má extrémně torzně tuhý TorsioDur rám. Je k dodání v standardních šířkách od 200 do 800 mm a v délce jej lze přizpůsobit přesně na specifická řešení problémů.

TorsioDur
Strana 3

Na 60 mm vysokém rámu lze upevnit na obou stranách a po celé délce pásového dopravníku další příslušenství. Upevní se do rámu posuvnými elementy M-8, zabíhajícími do drážkování. Tak lze GAL-60 velice snadno přizpůsobit těm nejrůznějším případům použití. Informace o dostupných dílech příslušenství z našeho stavebnicového systému naleznete v tomto katalogu na stranách 85 až 94.



U délky pásového dopravníku do 1.500 mm a šířky do 400 mm lze GAL-60 použít se sloupovým stojanem.

Širší a delší provedení jsou vybavené přiměřeným počtem hliníkových dvojitých stojanů.

Oba systémy stojanů jsou plynule výškově nastavitelné a mají svislé zasunutí.

Technické údaje a příslušenství

Šířky pásu: 200, 250, 300, 350, 400, 450, 500, 550, 600, 650, 700, 750 a 800 mm.

Vzdálenosti os / délky: od 500 do 6.000 mm. Jsou možné všechny délky mezi těmito rozměry.

Pohon při konstantní rychlosti pásu:

$v = \text{cca. } 4,6 / 8,6 / 12,9 / 17,2 / 25,8 \text{ nebo } 36,9 \text{ m/min.}$

Jiné rychlosti pásu na vyžádání.

Připojení pro 220/240 - 380/415 V, 50 Hz. Druh ochrany IP 54.

Tento pohon lze dodat včetně přípojné vidlice s motorovým jističem vč. nouzového vypnutí a 2 metry dlouhého síťového vedení se zástrčkou CEE. Druh ochrany IP 54.

Pohon při plynulé regulaci rychlosti pásu:

$v = \text{cca. } 1,9-6,7 / 3,5-12,6 / 5,2-18,8 / 6,9-25,1 / 10,4-37,7 \text{ nebo } 14,8-53,9 \text{ m/min.}$

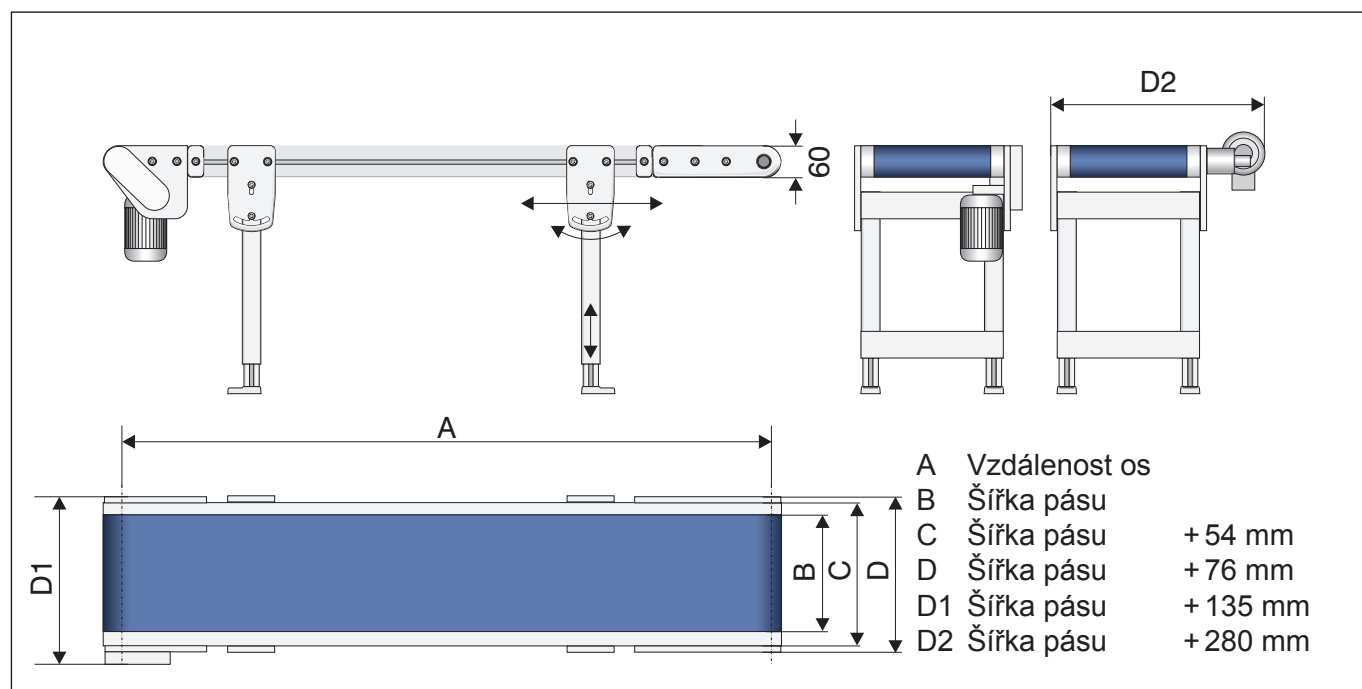
Jiné rychlosti pásu na vyžádání.

Dodání se uskuteční s připojeným digitálním regulátorem frekvence, včetně přípojné vidlice pro 230 V, 50 Hz. Druh ochrany IP 65.

Uspořádání převodového motoru: Převodový motor lze uspořádat tahem zesponu nebo ze strany, vlevo nebo vpravo.

Celkové zatížení pásu: Standardně 50 kg. Vyšší hmotnosti jsou možné po konzultaci.

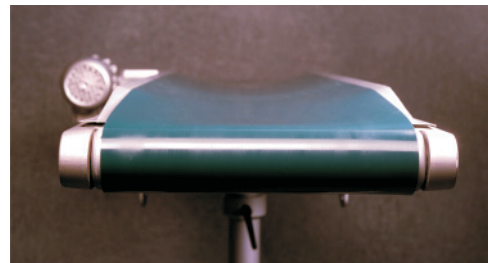
Další technické informace a rozsáhlý program dodání příslušenství naleznete od strany 85 v tomto katalogu.



Hliníkový plochý pásový dopravník **GAL - 60 - M** s pásem miskovitého tvaru

GAL-60-M je plochý pásový dopravník, u kterého se pás odsune do misky. Tím je přepravovaný kus udržovaný ve středu pásu.

Zejména vhodný je pásový dopravník pro přepravu sypkého materiálu malých rozměrů.



GAL-60 má extrémně torzně tuhý TorsioDur rám. Na stranách rámu se nachází tvarovací drážky, do kterých jsou vloženy posuvné elementy M-8 pro upevnění příslušenství. Tak lze GAL-60-M velice snadno přizpůsobit těm nejrůznějším případům použití.

TorsioDur
Strana 3

Na obrázku zobrazený model je vybaven pojízdným sloupovým stojanem ve tvaru H. Tento stojan je vhodný pro modely do délky 1.500 mm a šířky 400 mm a umožňuje také naklonění pásu pro překlenutí malých stoupání. U delších a širších dopravníků by se měly používat dvojitě oboustranné stojany, jak je znázorněno na straně 11

Technické údaje a příslušenství

Šířky pásu: 200, 250, 300, 350, 400, 450, 500, 550, 600, 650, 700, 750 a 800 mm.

Vzdálenosti os / délky: od 500 do 6.000 mm. Jsou možné všechny délky mezi těmito rozměry.

Pohon při konstantní rychlosti pásu:

$v = \text{cca. } 4,6 / 8,6 / 12,9 / 17,2 / 25,8 \text{ nebo } 36,9 \text{ m/min.}$

Jiné rychlosti pásu na vyžádání.

Připojení pro 220/240 - 380/415 V, 50 Hz. Druh ochrany IP 54.

Tento pohon lze dodat včetně přípojné vidlice s motorovým jističem vč. nouzového vypnutí a 2 metry dlouhého síťového vedení se zástrčkou CEE pro 380 V. Druh ochrany IP 54.

Pohon při plynulé regulaci rychlosti pásu:

$v = \text{cca. } 1,9-6,7 / 3,5-12,6 / 5,2-18,8 / 6,9-25,1 / 10,4-37,7 \text{ nebo } 14,8-53,9 \text{ m/min.}$

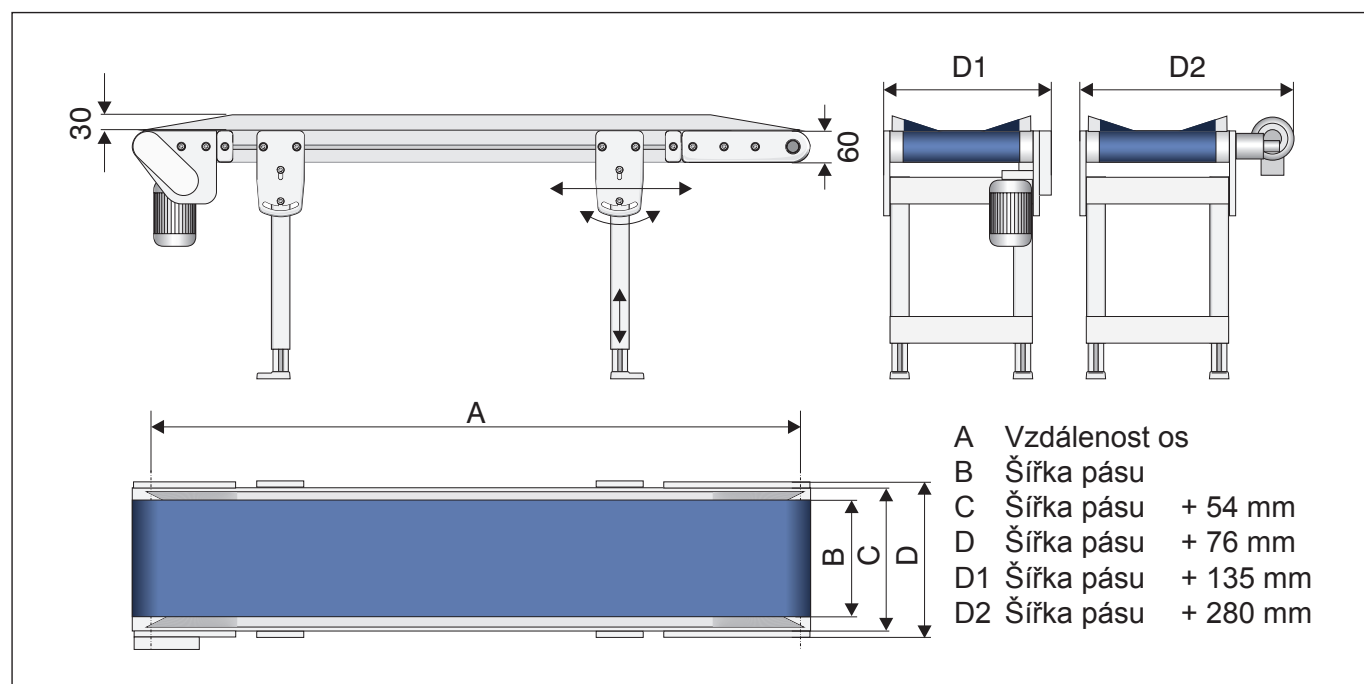
Jiné rychlosti pásu na vyžádání.

Dodání se uskuteční s připojeným digitálním regulátorem frekvence, včetně přípojné vidlice pro 230 V, 50 Hz. Druh ochrany IP 65.

Uspořádání převodového motoru: Převodový motor lze uspořádat tahem zespodu nebo ze strany, vlevo nebo vpravo.

Celkové zatížení pásu: Standardně 50 kg. Vyšší hmotnosti jsou možné po konzultaci.

Další technické informace a rozsáhlý program dodání příslušenství naleznete od strany 85 v tomto katalogu.



Hliníkový plochý pásový dopravník GAL - 80 pro vysoká zatížení

Plochý pásový dopravník GAL-80 je vhodný zejména při vysokém celkovém zatížení pásu. Standardně je dimenzován pro hmotnosti do 70 kg. Na přání může být ale také vybaven takovým způsobem, že snadno přepraví 100 nebo 150 kg a více.

Robustní GAL-80 má extrémně torzně tuhý TorsioDur rám. Je k dodání v standardních šířkách od 200 do 1.000 mm a na délku jej lze přizpůsobit přesně specifickým řešením problémů.

TorsioDur
Strana 3

Na 80 mm vysokém rámu lze upevnit na obou stranách a po celé délce pásového dopravníku další příslušenství. Upevní se do rámu posuvnými elementy M-8, zabíhajícími do drážkování. Tak lze GAL-80 velice snadno přizpůsobit těm nejrůznějším způsobům použití. Informace o dostupných dílech příslušenství z našeho stavebnicového systému naleznete v tomto katalogu na stranách 85 až 94.

U délky pásového dopravníku do 1.500 mm a šířky do 400 mm lze GAL-80 použít se sloupovým stojanem. V pojízdňem provedení s bezpečnostními koly s okamžitým zastavením je zobrazen na straně 13.



Širší a delší provedení dopravníku GAL-80 jsou vybavena přiměřeným počtem hliníkových dvojíých stojanů.

Všechny systémy stojanů jsou plynule výškově nastavitelné a mají svislé zasunutí.

Technické údaje a příslušenství

Šířky pásu: 200, 300, 400, 500, 600, 700, 800, 900 a 1.000 mm.

Vzdálenosti os / délky: od 500 do 6.000 mm. Jsou možné všechny délky mezi těmito rozměry.

Pohon při konstantní rychlosti pásu:

$v = \text{cca. } 6,1 / 11,5 / 17,2 / 23,0 / 34,4 \text{ nebo } 49,2 \text{ m/min.}$

Jiné rychlosti pásu na vyžádání.

Připojení pro 220/240 - 380/415 V, 50 Hz. Druh ochrany IP 54.

Tento pohon lze dodat včetně přípojné vidlice s motorovým jističem vč. nouzového vypnutí a 2 metry dlouhého síťového vedení se zástrčkou CEE pro 380 V. Druh ochrany IP 54.

Pohon při plynulé regulaci rychlosti pásu:

$v = \text{cca. } 2,5-9,0 / 4,6-16,8 / 6,9-25,1 / 9,2-33,5 / 13,8-50,3 \text{ nebo } 19,7-71,8 \text{ m/min.}$

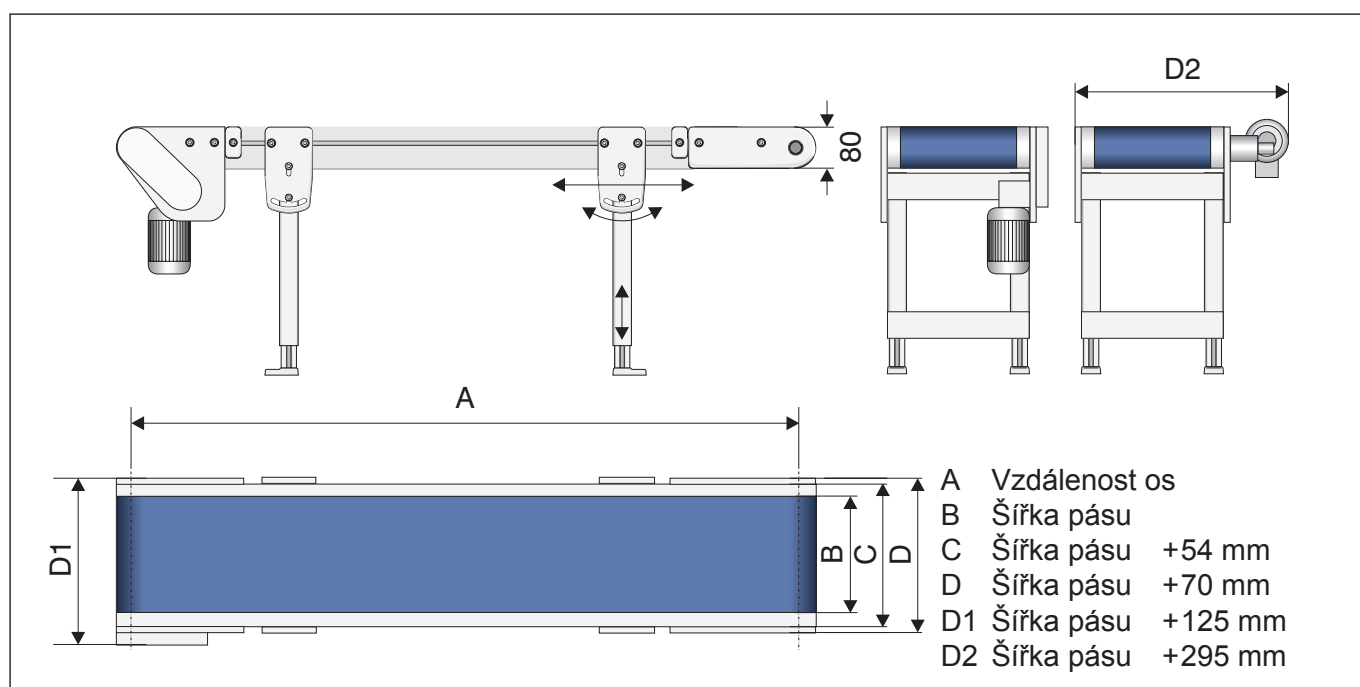
Jiné rychlosti pásu na vyžádání.

Dodání se uskuteční s připojeným digitálním regulátorem frekvence, včetně přípojné vidlice pro 230 V, 50 Hz. Druh ochrany IP 65.

Uspořádání převodového motoru: Převodový motor lze uspořádat tahem zesponu nebo ze strany, vlevo nebo vpravo.

Celkové zatížení pásu: Standardně 70 kg. Vyšší hmotnosti jsou možné po konzultaci.

Další technické informace a rozsáhlý program dodání příslušenství naleznete od strany 85 v tomto katalogu.



Hliníkový plochý pásový dopravník AM - F s řetězem z plastových modulů



Dopravník z plastových modulů AM-F se vyznačuje svým štíhlým designem. Šířka rámu je pouze o 14 mm větší než u řetězu z plastových modulů. A u změny směru je to pouze o 40 mm více. Rám včetně řetězu je přitom vysoký 95 mm .

Během 24 hodin je možné jej vyrobit v jakékoli další délce od 0,5 do 6 metrů.

24 h[®]
Strana 4

Nabízí se 4 šířky plastových řetězů od 152 do 607 mm.

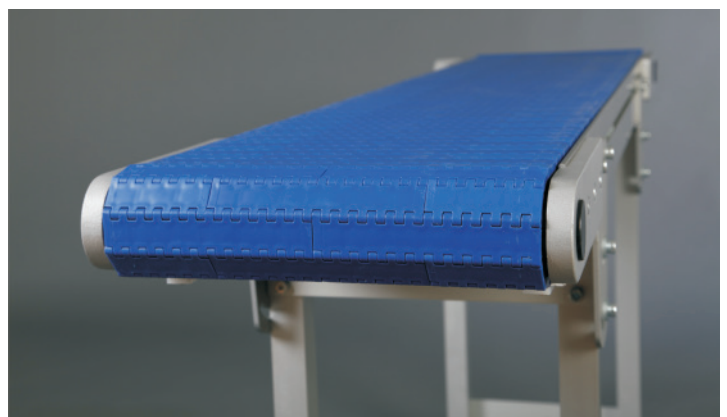
Modulární plastové řetězy dopravníku AM-F lze optimálně čistit, jsou obzvláště odolné a údržba je velmi jednoduchá a probíhá pouze výměnou jednotlivých článků.

V rámci naší stavebnice ho lze pomocí různého příslušenství snadno přizpůsobit speciálně zadaným úlohám. Informace o dostupných dílech příslušenství z našeho stavebnicového systému naleznete v tomto katalogu na stranách 85 až 94.

U délky pásového dopravníku do 1.500 mm a šířky do 304 mm lze dopravník AM-F použít se sloupovým stojanem.

Širší a delší provedení jsou vybavena přiměřeným počtem hliníkových dvojitých stojanů.

Oba systémy stojanů jsou plynule výškově nastavitelné a mají svislé zasunutí.



Technické údaje a příslušenství

Šířky pásu: 153, 305, 457 a 610 mm. Jiné šířky jsou možné na vyžádání.

Vzdálenosti os / délky: od 500 do 6.000 mm. Jsou možné všechny délky mezi těmito rozměry.

Pohon při konstantní rychlosti pásu:

$v = \text{cca. } 6,5 / 12,2 / 18,3 / 24,4 / 36,6 \text{ nebo } 52,3 \text{ m/min.}$

Jiné rychlosti pásu na vyžádání.

Připojení pro 220/240 - 380/415 V, 50 Hz. Druh ochrany IP 54.

Tento pohon lze dodat včetně přípojné vidlice s motorovým jističem vč. nouzového vypnutí a 2 metry dlouhého síťového vedení se zástrčkou CEE. Druh ochrany IP 54.

Pohon při plynulé regulaci rychlosti pásu:

$v = \text{cca. } 2,6-9,5 / 4,9-17,8 / 7,3-26,7 / 9,8-35,6 / 14,7-53,4 \text{ nebo } 21,0-76,3 \text{ m/min.}$

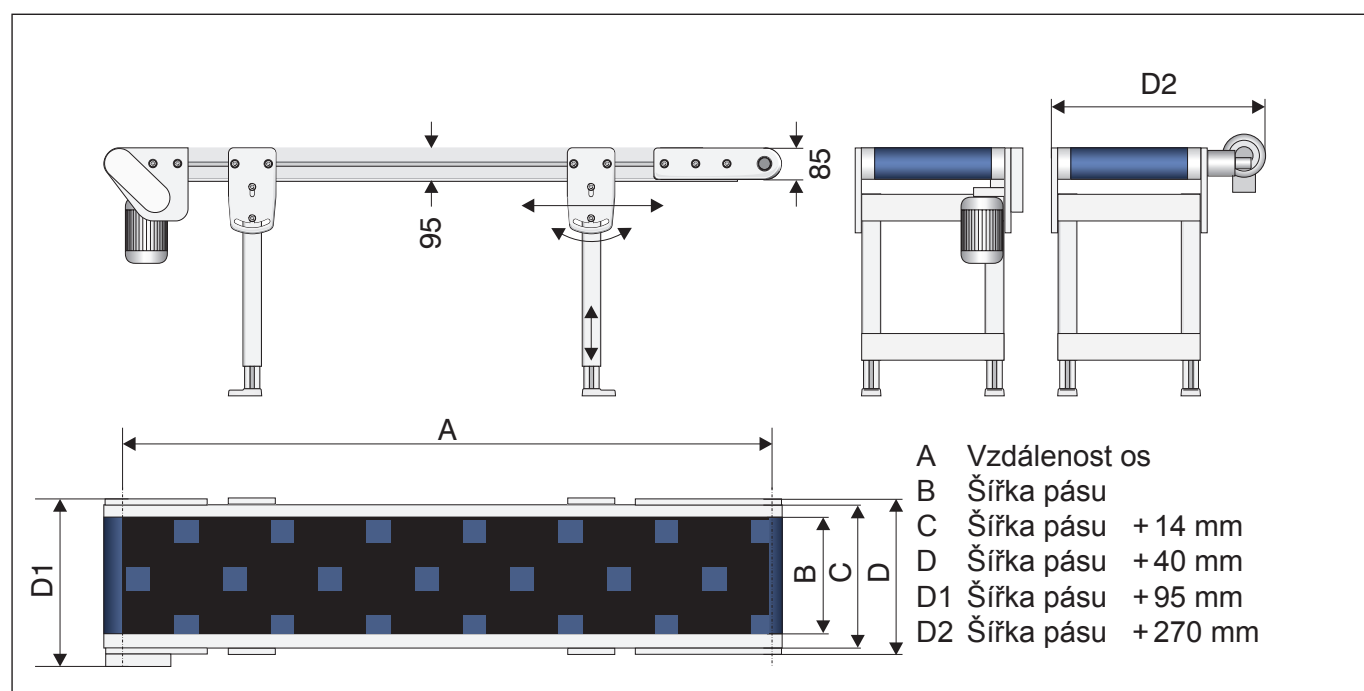
Jiné rychlosti pásu na vyžádání.

Dodání se uskuteční s připojeným digitálním regulátorem frekvence, včetně přípojné vidlice pro 230 V, 50 Hz. Druh ochrany IP 65.

Uspořádání převodového motoru: Převodový motor lze uspořádat tahem zesponu nebo ze strany, vlevo nebo vpravo.

Celkové zatížení pásu: Standardně 50 kg. Vyšší hmotnosti jsou možné po konzultaci.

Další technické informace a rozsáhlý program dodání příslušenství naleznete od strany 85 v tomto katalogu.



Ocelový plochý pásový dopravník GF - 80 s 24 hodinovým servisem do šířky pásu 600 mm



Plochý pásový dopravník GF-80 je vhodný zejména při vysokém celkovém zatížení pásu.

Standardně je dimenzován pro hmotnosti do 70 kg. Může být ale také vybaven takovým způsobem, že snadno přepraví 100 nebo 150 kg a více.

24 h
Strana 4

Na přání zákazníka je k dodání v šířkách do 600 mm dokonce i během 24 hodin.

Robustní dopravník GF-80 se skládá z kvalitního ocelového profilu s dvoukomponentním lakováním, odolným proti nárazu. 80 mm vysoký rám má k upevnění příslušenství otvory, v odstupu 30 mm a o průměru 9 mm. Tak lze dopravník GF-80 velice snadno přizpůsobit těm nejrůznějším případům použití. Informace o dostupných dílech příslušenství z našeho stavebnicového systému naleznete v tomto katalogu na stranách 85 až 94.

U délky pásového dopravníku do 1.500 mm a šířky do 400 mm lze dopravník GF-80 použít se sloupovým stojanem. V pojízdném provedení s bezpečnostními koly s okamžitým zastavením je zobrazen na straně 13.

Širší a delší provedení dopravníku GF-80 jsou vybavena přiměřeným počtem hliníkových dvojíých stojanů.

Všechny systémy stojanů jsou plynule výškově nastavitelné a mají svislé zasunutí.

Technické údaje a příslušenství

Šířky pásu: 100, 200, 300, 400, 500, 600, 700, 800, 900, 1.000, 1.100, 1.200, 1.300 a 1.400 mm Jiné šířky jsou možné na vyžádání.

Vzdálenosti os / délky: od 750 do 18.000 mm. Jsou možné všechny délky mezi těmito rozměry.

Pohon při konstantní rychlosti pásu:

$v = \text{cca. } 6,1 / 11,5 / 17,2 / 23,0 / 34,4 \text{ nebo } 49,2 \text{ m/min.}$

Jiné rychlosti pásu na vyžádání.

Připojení pro 220/240 - 380/415 V, 50 Hz. Druh ochrany IP 54.

Tento pohon lze dodat včetně přípojné vidlice s motorovým jističem vč. nouzového vypnutí a 2 metry dlouhého síťového vedení se zástrčkou CEE pro 380 V. Druh ochrany IP 54.

Pohon při plynulé regulaci rychlosti pásu:

$v = \text{cca. } 2,5-9,0 / 4,6-16,8 / 6,9-25,1 / 9,2-33,5 / 13,8-50,3 \text{ nebo } 19,7-71,8 \text{ m/min.}$

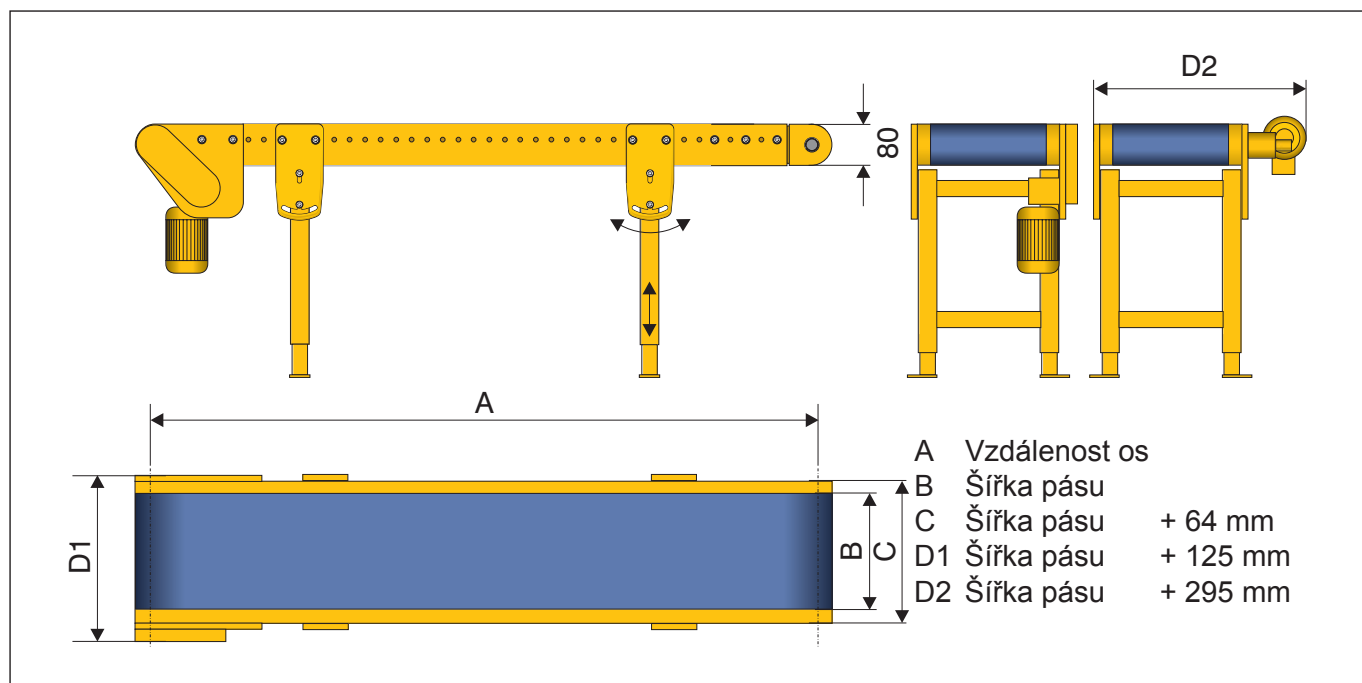
Jiné rychlosti pásu na vyžádání.

Dodání se uskuteční s připojeným digitálním regulátorem frekvence, včetně přípojné vidlice pro 230 V, 50 Hz. Druh ochrany IP 65.

Uspořádání převodového motoru: Převodový motor lze uspořádat tahem zespodu nebo ze strany, vlevo nebo vpravo.

Celkové zatížení pásu: Standardně 70 kg. Vyšší hmotnosti jsou možné po konzultaci.

Další technické informace a rozsáhlý program dodání příslušenství naleznete od strany 85 v tomto katalogu.



Ocelový plochý pásový dopravník GF - 80 - M s pásem miskovitého tvaru

Dopravník GF-80-M je plochý pásový dopravník, u kterého se pás odsune do misky. Tím je přepravovaný kus udržovaný ve středu pásu.

Vhodný je zejména pro sypký materiál malých rozměrů.



Rám dopravníku GF-80-M je konstruován z 80 mm vysokých ocelových profilů, které jsou opatřeny 9 mm otvory v odstupu 30 mm. Na těchto otvorech lze upevnit šrouby M-8 příslušenství a přídatné části. Tak lze dopravník GF-80-M velice snadno přizpůsobit těm nejrůznějším způsobům použití.

Na obrázku zobrazený model je vybaven dvěma dvojitými stojany. Tyto stojany zajistí bezpečnou stabilitu a přesto je lze přestavit v jejich výšce a sklonu. Pro menší provedení dopravníku do délky 1.500 mm a šířky 400 lze také použít sloupový stojan, jak je znázorněno na straně 13.

Technické údaje a příslušenství

Šířky pásu: 200, 300, 400, 500, 600, 700, 800, 900, 1.000, 1.100, 1.200, 1.300 a 1.400 mm.
Jiné šířky jsou možné na vyžádání.

Vzdálenosti os / délky: od 750 do 18.000 mm. Jsou možné všechny délky mezi těmito rozměry.

Pohon při konstantní rychlosti pásu:

$v = \text{cca. } 6,1 / 11,5 / 17,2 / 23,0 / 34,4 \text{ nebo } 49,2 \text{ m/min.}$

Jiné rychlosti pásu na vyžádání.

Připojení pro 220/240 - 380/415 V, 50 Hz. Druh ochrany IP 54.

Tento pohon lze dodat včetně přípojné vidlice s motorovým jističem vč. nouzového vypnutí a 2 metry dlouhého síťového vedení se zástrčkou CEE pro 380 V. Druh ochrany IP 54.

Pohon při plynulé regulaci rychlosti pásu:

$v = \text{cca. } 2,5-9,0 / 4,6-16,8 / 6,9-25,1 / 9,2-33,5 / 13,8-50,3 \text{ nebo } 19,7-71,8 \text{ m/min.}$

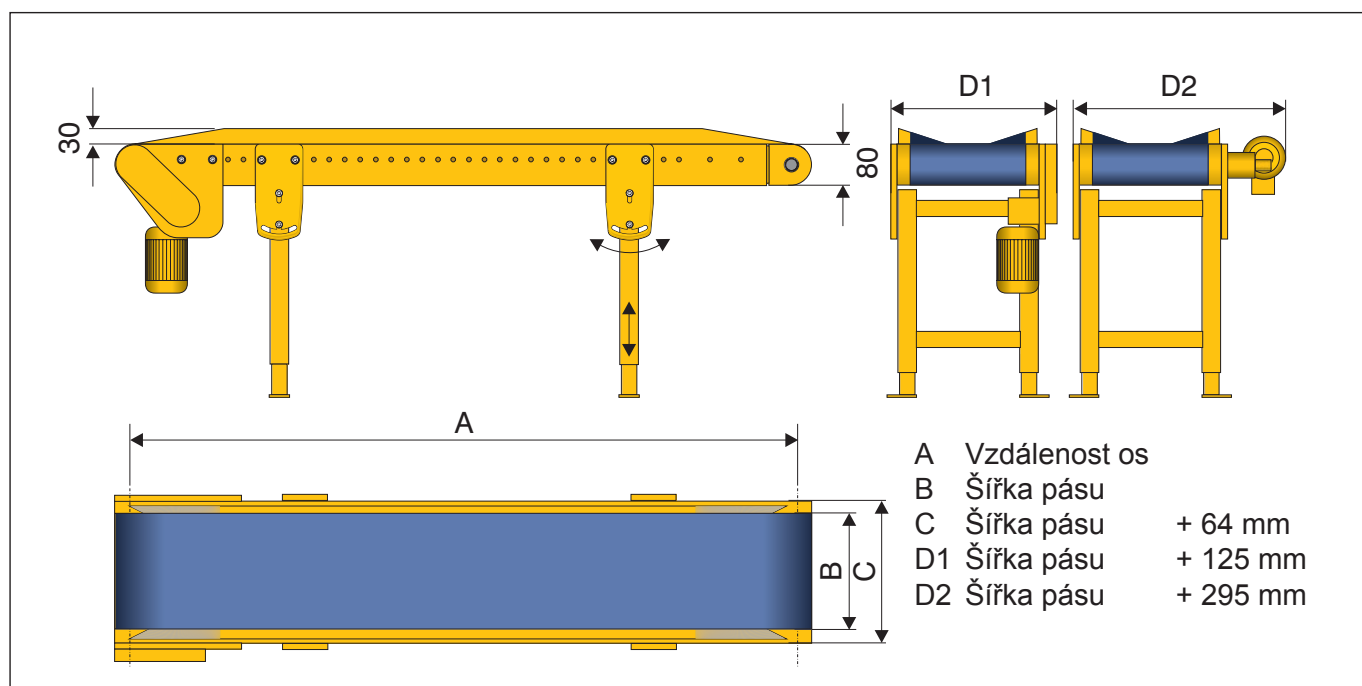
Jiné rychlosti pásu na vyžádání.

Dodání se uskuteční s připojeným digitálním regulátorem frekvence, včetně přípojné vidlice pro 230 V, 50 Hz. Druh ochrany IP 65.

Uspořádání převodového motoru: Převodový motor lze uspořádat tahem zespodu nebo ze strany, vlevo nebo vpravo.

Celkové zatížení pásu: Standardně 70 kg. Vyšší hmotnosti jsou možné po konzultaci.

Další technické informace a rozsáhlý program dodání příslušenství naleznete od strany 85 v tomto katalogu.



Ocelový plochý pásový dopravník GF - 80 - RDG s článkovým pásem s kruhovým drátem



Plochý pásový dopravník GF-80-RDG je vybaven článkovým pásem s kruhovým drátem.

Je zvláště vhodný pro dopravu velmi horkých částí. Svou mechanickou zatížitelností je také dobrou alternativou pro kovové části s ostrými hranami.

Vybaven naším standardním článkovým pásem z ušlechtilé oceli je pásový dopravník GF-80-RDG k dispozici v šířkách od 100 do 400 mm dokonce během 24 hodin.

24 h
Strana 4

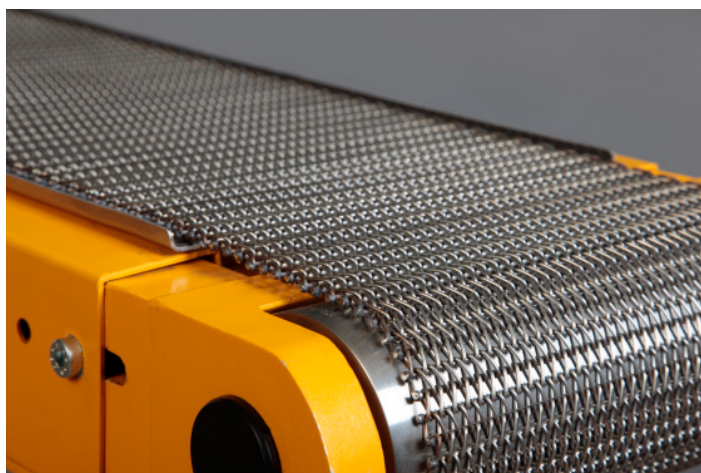
80mm vysoký rám se skládá z kvalitního ocelového profilu s nárazuvzdorným dvoukomponentním lakováním. Pro umístění příslušenství v odstupu 30 mm má otvory o průměru 9 mm. Tak lze pásový dopravník GF-80-RDG flexibilně

přizpůsobit různým případům použití. O dílech příslušenství z našeho stavebnicového systému, které jsou k dispozici, naleznete další informace v tomto katalogu na stranách 85 až 94.

U délky pásového dopravníku do 1.500 mm a šířky do 400 mm lze pásový dopravník GF-80-RDG použít se sloupovým stojanem. V pojízdné verzi s bezpečnostními koly pro totální zastavení je zobrazen na straně 13.

Širší a delší provedení pásového dopravníku GF-80-RDG jsou vybavena příslušným počtem ocelových dvojíých stojanů.

Všechny systémy stojanů jsou plynule výškově nastavitelné a mají svislé zasunutí.



Technické údaje a příslušenství

Šířky pásu: 100, 200, 300 a 400 mm. Jiné šířky jsou možné na vyžádání.

Vzdálenosti os / délky: od 750 do 6.000 mm. Jsou možné všechny délky mezi těmito rozměry.

Pohon při konstantní rychlosti pásu:

$v = \text{cca. } 6,1 / 11,4 / 17,1 / 22,8 / 34,2 \text{ nebo } 48,8 \text{ m/min.}$

Jiné rychlosti pásu na vyžádání.

Připojení pro 220/240 - 380/415 V, 50 Hz. Druh ochrany IP 54.

Tento pohon lze dodat včetně přípojné vidlice s motorovým jističem vč. nouzového vypnutí a 2 metry dlouhého síťového vedení se zástrčkou CEE pro 380 V. Druh ochrany IP 54.

Pohon při plynulé regulaci rychlosti pásu:

$v = \text{cca. } 2,4-8,5 / 4,6-16,0 / 6,8-23,9 / 9,1-31,9 / 13,7-47,9 \text{ nebo } 19,5-68,4 \text{ m/min.}$

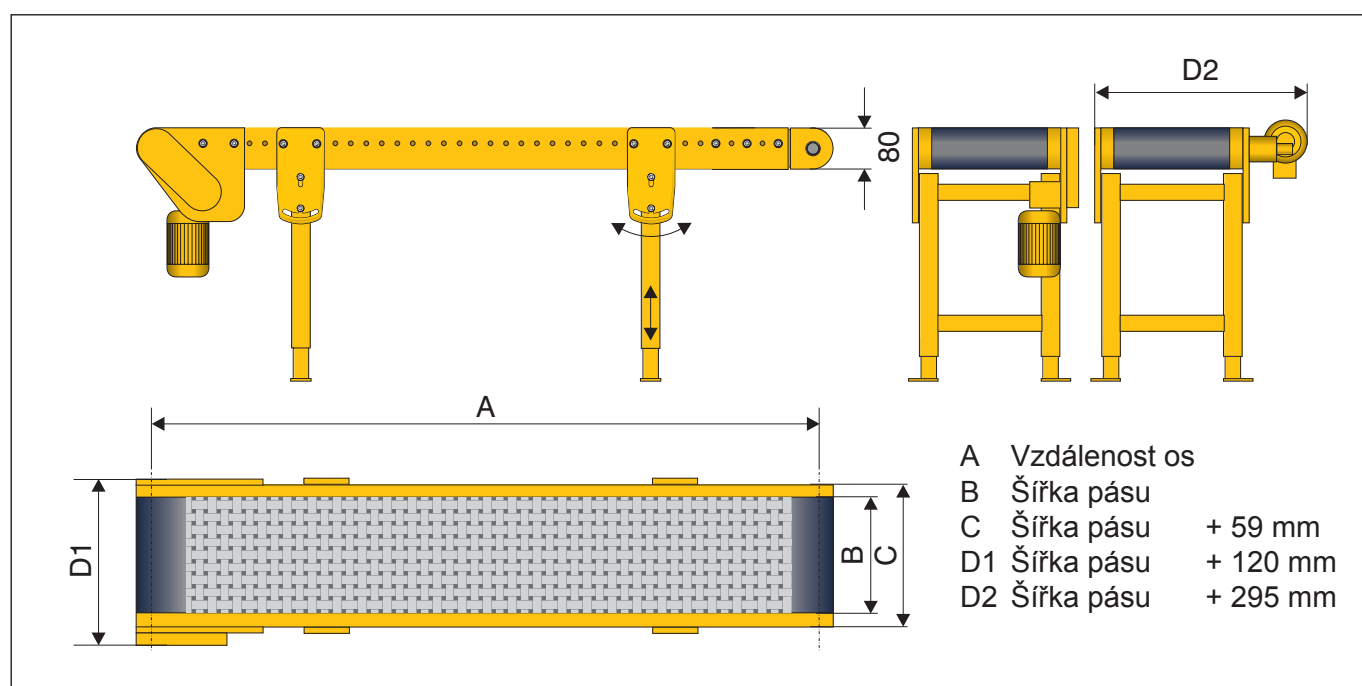
Jiné rychlosti pásu na vyžádání.

Dodání se uskuteční s připojeným digitálním regulátorem frekvence, včetně přípojné vidlice pro 230 V, 50 Hz. Druh ochrany IP 65.

Uspořádání převodového motoru: Převodový motor lze uspořádat tahem zespodu nebo ze strany, vlevo nebo vpravo.

Celkové zatížení pásu: Standardně 70 kg. Vyšší hmotnosti jsou možné po konzultaci.

Další technické informace a rozsáhlý program dodání příslušenství naleznete od strany 85 v tomto katalogu.



Plochý pásový dopravník z ušlechtilé oceli **GES - 25** při malém prostoru a pro hodně hygieny

Také dopravník
GES-25 lze vyrobit
během 24 hodin.

24 h
Strana 4



Plochý pásový dopravník z ušlechtilé oceli GES-25 se hodí ideálně všude tam, kde je málo místa. Svou výškou rámu 25 mm a extrémně malým vratným válcem o průměru 30 mm se nejlépe hodí pro přepravu malých součástí. Dá se nejlépe integrovat už do probíhajících výrobních procesů.

Tím, že jsou splněny nejvyšší hygienické normy, se pásový dopravník používá především v potravinářském, farmaceutickém průmyslu a chemické technologii. Stejně jako u všech pásových dopravníků z nerezové oceli řady GES, jsou i u dopravníku GES-25 pohyblivé části nastavovacího mechanismu umístěné na hnacím a vratném válci uvnitř konstrukčních komponentů. Tak i zde nemůže dojít k usazení nečistot. Pro snadné čištění pásového dopravníku lze nepoháněný vratný válec jedním hmatem vyklopit nahoru. Dokonce i pod pásem lze snadno vyčistit prostor.

CleanTec
Strana 4

Výše zobrazený GES-25 se dvěma dvojitými stojany z ušlechtilé oceli. Tyto jsou plynule výškově nastavitelné se zasunutím do vodorovné polohy. Kromě toho lze nastavit úhel sklonu do 30°. Zvyšující se délkou pásového dopravníku se musí použít přiměřeně více stojanů.

Technické údaje a příslušenství

Šířky pásu: 50, 100, 150, 200, 250, 300, 350 a 400mm.

Vzdálenosti os / délky: od 500 do 6.000 mm. Jsou možné všechny délky mezi těmito rozměry.

Pohon při konstantní rychlosti pásu:

$v = \text{cca. } 3,9 / 7,2 / 10,8 / 14,3 / 21,5 \text{ nebo } 30,7 \text{ m/min.}$

Jiné rychlosti pásu na vyžádání.

Připojení pro 220/240 - 380/415 V, 50 Hz. Druh ochrany IP 65.

Tento pohon lze dodat včetně přípojné vidlice s motorovým jističem vč. nouzového vypnutí a 2 metry dlouhého síťového vedení se zástrčkou CEE. Druh ochrany IP 65.

Pohon při plynulé regulaci rychlosti pásu:

$v = \text{cca. } 1,6-5,7 / 2,9-10,5 / 4,3-15,7 / 5,8-20,9 / 8,6-31,4 \text{ nebo } 12,3-44,9 \text{ m/minutu.}$

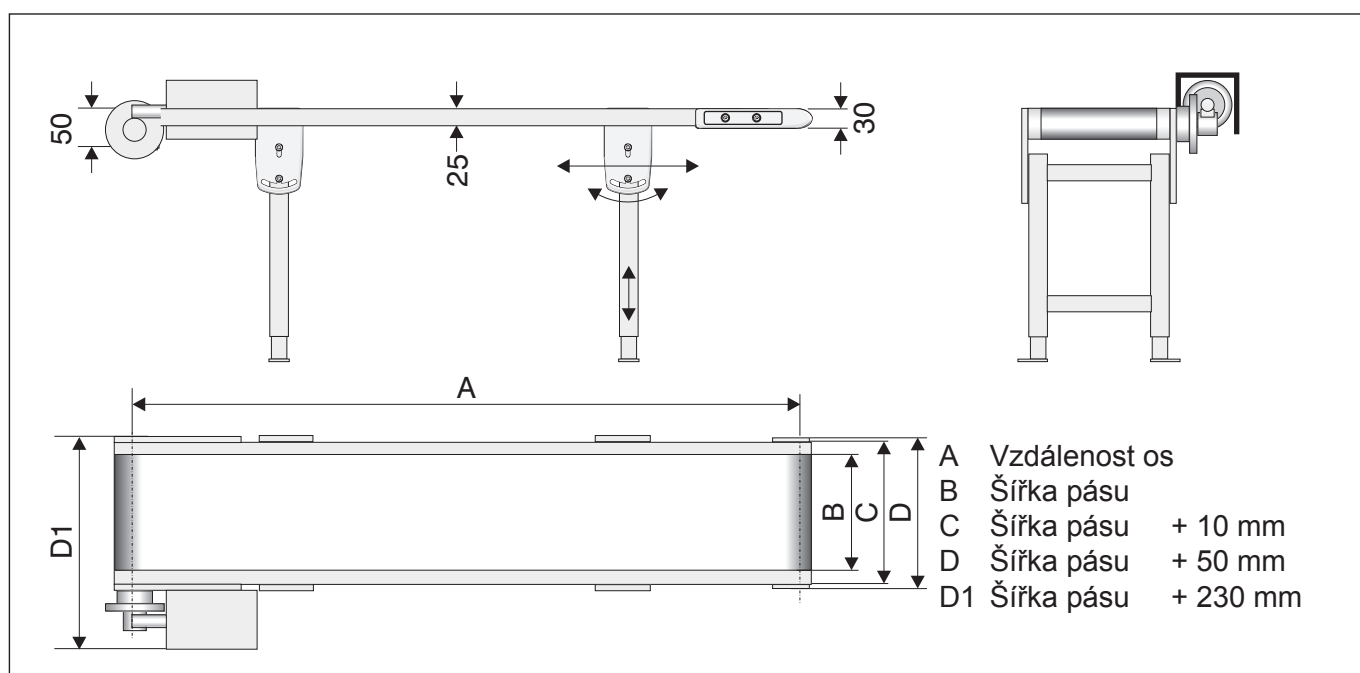
Jiné rychlosti pásu na vyžádání.

Dodání se uskuteční s připojeným digitálním regulátorem frekvence, včetně přípojné vidlice pro 230 V, 50 Hz. Druh ochrany IP 65.

Uspořádání převodového motoru: Převodový motor lze uspořádat tahem ze strany, vlevo nebo vpravo a je možné jej otáčet v krocích po 90°.

Celkové zatížení pásu: Standardně 20 kg. Vyšší hmotnosti jsou možné po konzultaci.

Další technické informace a rozsáhlý program dodání příslušenství naleznete od strany 85 v tomto katalogu.



Pásové dopravníky z ušlechtilé oceli **GES - 25 - UA** s pohonem pod pásem



Spodním pohonem dopravníku GES-25-UA se vytvoří možnost předávání malých dílů na obou koncích pásového dopravníku. Vzhledem k tomu, že motor lze připevnit v jakékoli části rámu, může se pásový dopravník při použití přizpůsobit téměř všem prostorovým poměrům.

Na každém konci lze volitelně namontovat nožovou hranu o průměru 8 mm nebo vratný válec o průměru 30 mm. Vratný válec o průměru 30mm může být dodatečně vybaven klapkou rychlého čištění.

Dopravník GES-25-UA je, jako všechny pásové dopravníky z ušlechtilé oceli od naší společnosti, kompletně vyroben z ušlechtilé oceli. Tím je ideální pro použití

v v potravinářském nebo farmaceutickém a chemickém průmyslu. Zde uplatňované přísné normy pro čistotu a hygienu jsou splněny velmi dobře.

Patentovaná hygienická technologie CleanTec dbá na to, aby se na stavěcí mechanice hnacích a vratných válců neusazovaly vůbec žádné nečistoty, proto jsou všechny pohyblivé části a otevřené závity namontované uvnitř pásového dopravníku.

CleanTec
Strana 4

Nahoře je zobrazený dopravník GES-25-UA s dvěma dvojitými stojany z ušlechtilé oceli.

Krátká provedení mohou být také vybaveny sloupovým stojanem ve tvaru H z ušlechtilé oceli, jak je zobrazeno u dopravníku GES-25-RMK. Tento stojan je k dodání také v mobilní verzi s bezpečnostními koly s okamžitým zastavením.

Technické údaje a příslušenství

Šírky pásu: 50, 100, 150, 200, 250, 300, 350 a 400mm.

Vzdálenosti os / délky: od 600 do 6.000 mm. Jsou možné všechny délky mezi těmito rozměry.

Pohon při konstantní rychlosti pásu:

$v = \text{cca. } 3,9 / 7,2 / 10,8 / 14,3 / 21,5 \text{ nebo } 30,7 \text{ m/min.}$

Jiné rychlosti pásu na vyžádání.

Přípojení pro 220/240 - 380/415 V, 50 Hz. Druh ochrany IP 65.

Tento pohon lze dodat včetně přípojné vidlice s motorovým jističem vč. nouzového vypnutí a 2 metry dlouhého síťového vedení se zástrčkou CEE. Druh ochrany IP 65.

Pohon při plynulé regulaci rychlosti pásu:

$v = \text{cca. } 1,6-5,7 / 2,9-10,5 / 4,3-15,7 / 5,8-20,9 \text{ nebo } 12,3-44,9 \text{ m/minutu.}$

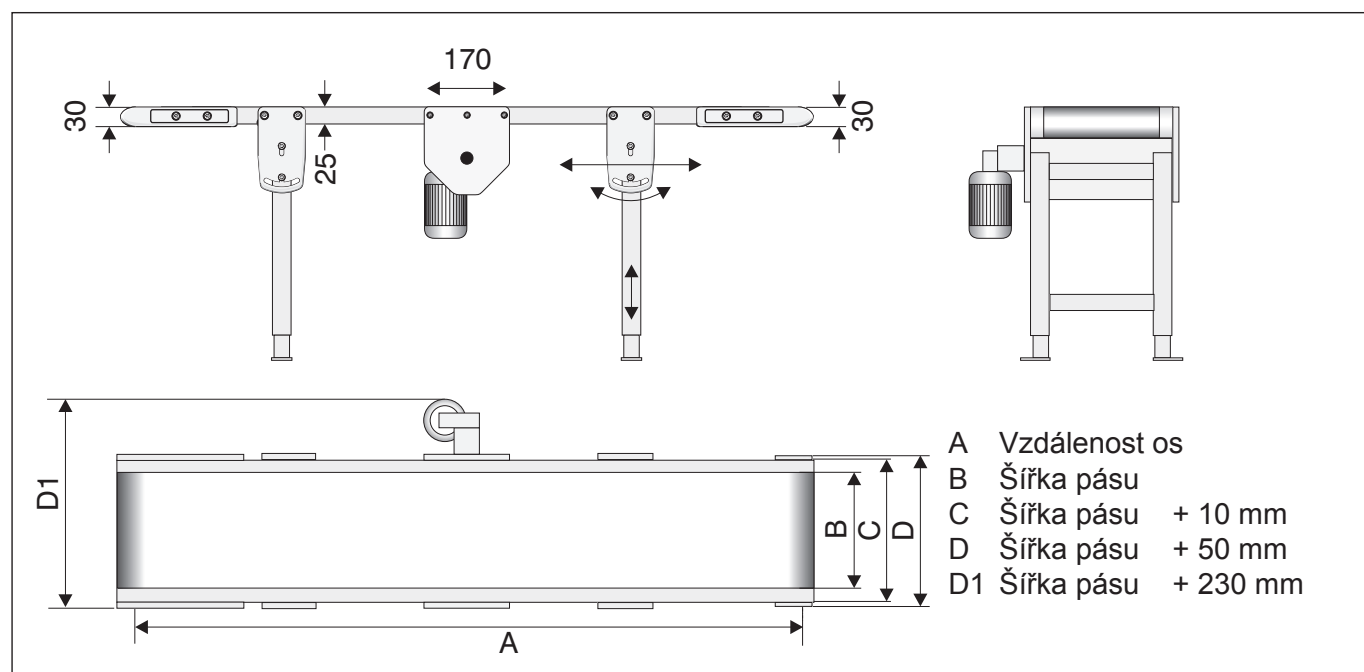
Jiné rychlosti pásu na vyžádání.

Dodání se uskuteční s připojeným digitálním regulátorem frekvence, včetně přípojné vidlice pro 230 V, 50 Hz. Druh ochrany IP 65.

Uspořádání převodového motoru: Převodový motor lze podél rámu umístit na každém místě.

Celkové zatížení pásu: Standardně 20 kg. Vyšší hmotnosti jsou možné po konzultaci.

Další technické informace a rozsáhlý program dodání příslušenství naleznete od strany 85 v tomto katalogu.



Pásový dopravník s nožovou hranou z ušlechtilé oceli

GES - 25 - RMK pro velmi přesné předávání



Pásovým dopravníkem s nožovou hranou z ušlechtilé oceli GES-25-RMK se optimalizuje přeprava malých dílů. Z důvodu malého průměru vodicí kladky v rozměru pouhých 8 mm mohou být díly velmi přesně předávány a přebírány. Rolující nožová hrana zajišťuje dodatečně hladké předání, protože kus je transportován dál ve správné poloze.

Dopravník GES-25-RMK je, jako všechny pásové dopravníky z ušlechtilé oceli od naší společnosti, kompletně vyroben z ušlechtilé oceli. Tím je ideální pro použití v potravinářském nebo farmaceutickém a chemickém průmyslu. Zde uplatňované přísné normy pro čistotu a hygienu jsou splněny velmi dobře. Patentovaná hygienická technologie CleanTec dbá na to, aby se na stavěcí mechanice hnacích a vratných válců neusazovaly vůbec žádné nečistoty, proto jsou všechny pohyblivé části a otevřené závity namontované uvnitř pásového dopravníku.

CleanTec
Strana 4

Nahoře je zobrazen dopravník GES-25-RMK, který je vybaven sloupovým stojanem ve tvaru H z ušlechtilé oceli. Tento stojan je k dodání také v mobilní verzi s bezpečnostními koly s okamžitým zastavením. Při delším provedení lze dopravník GES-25-RMK vybavit také dvojitým oboustranným stojanem z ušlechtilé oceli, jak je znázorněno u dopravníku S-25 na straně 25.

Technické údaje a příslušenství

Šířky pásu: 50, 100, 150, 200, 250, 300, 350 a 400mm.

Vzdálenosti os / délky: od 500 do 6.000 mm. Jsou možné všechny délky mezi těmito rozměry.

Pohon při konstantní rychlosti pásu:

$v = \text{cca. } 3,9 / 7,2 / 10,8 / 14,3 / 21,5 \text{ nebo } 30,7 \text{ m/min.}$

Jiné rychlosti pásu na vyžádání.

Připojení pro 220/240 - 380/415 V, 50 Hz. Druh ochrany IP 65.

Tento pohon lze dodat včetně přípojné vidlice s motorovým jističem vč. nouzového vypnutí a 2 metry dlouhého síťového vedení se zástrčkou CEE. Druh ochrany IP 65.

Pohon při plynulé regulaci rychlosti pásu:

$v = \text{cca. } 1,6-5,7 / 2,9-10,5 / 4,3-15,7 / 5,8-20,9 \text{ nebo } 12,3-44,9 \text{ m/minutu.}$

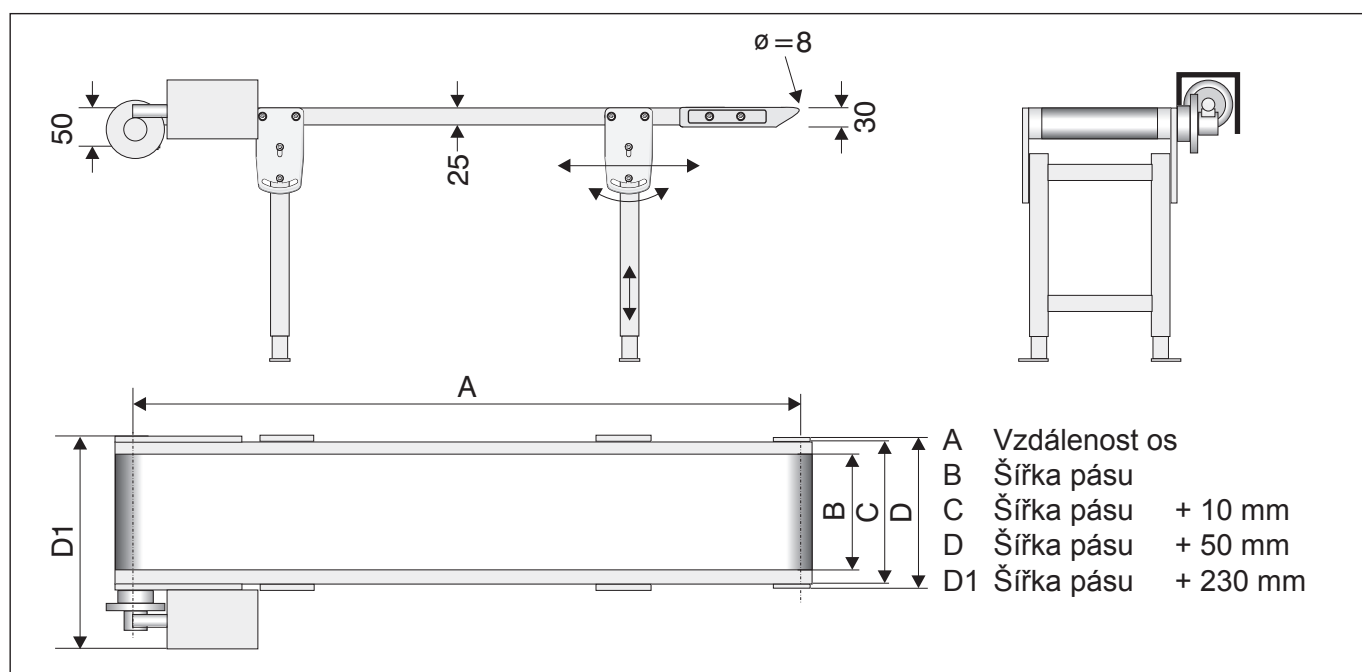
Jiné rychlosti pásu na vyžádání.

Dodání se uskuteční s připojeným digitálním regulátorem frekvence, včetně přípojné vidlice pro 230 V, 50 Hz. Druh ochrany IP 65.

Uspořádání převodového motoru: Převodový motor lze uspořádat tahem ze strany, vlevo nebo vpravo a je možné jej otáčet v krocích po 90°.

Celkové zatížení pásu: Standardně 20 kg. Vyšší hmotnosti jsou možné po konzultaci.

Další technické informace a rozsáhlý program dodání příslušenství naleznete od strany 85 v tomto katalogu.



Plochý pásový dopravník z ušlechtilé oceli **GES - 50** pro nejvyšší hygienické požadavky

Také dopravník
GES-50 lze
vyrobiť během
24 hodin.

24 h
Strana 4



Dopravník GES-50 má rám z kompletně uzavřeného profilu z ušlechtilé oceli. Tím splňuje nejvyšší hygienické požadavky. Svou výškou rámu 50 mm je dopravník GES-50 vhodný zejména pro snadnější podávání v potravinářském, farmaceutickém průmyslu nebo v chemickém inženýrství.

Stejně jako u všech pásových dopravníků z nerezové oceli řady GES, jsou i u dopravníku GES-50 pohyblivé části nastavovacího mechanismu umístěny na hnacím a vratném válci uvnitř konstrukčních komponentů. Tím zde nemůže docházet k usazování nečistot.

U dopravníku GES-50 je možné pro snadnější čištění pásového dopravníku vykloupat nahoru nepoháněný vratný válec jedním pohybem ruky. Tak lze dokonce i pod pásem snadněji provádět čištění.

CleanTec
Strana 4

Nahoře je zobrazený dopravník GES-50 s dvěma dvojitými stojany z ušlechtilé oceli. Tyto jsou výškově nastavitelné a sklopné, takže je možné překonat malá stoupání. S rostoucí délkou pásového dopravníku se musí použít přiměřené množství stojanů.

Technické údaje a příslušenství

Šírky pásu: 100, 200, 300, 400, 500 a 600 mm.

Vzdálenosti os / délky: od 500 do 6.000 mm. Jsou možné všechny délky mezi těmito rozměry.

Pohon při konstantní rychlosti pásu:

$v = \text{cca. } 3,9 / 7,2 / 10,8 / 14,3 / 21,5 \text{ nebo } 30,7 \text{ m/min.}$

Jiné rychlosti pásu na vyžádání.

Připojení pro 220/240 - 380/415 V, 50 Hz. Druh ochrany IP 65.

Tento pohon lze dodat včetně přípojné vidlice s motorovým jističem vč. nouzového vypnutí a 2 metry dlouhého síťového vedení se zástrčkou CEE. Druh ochrany IP 65.

Pohon při plynulé regulaci rychlosti pásu:

$v = \text{cca. } 1,6-5,7 / 2,9-10,5 / 4,3-15,7 / 5,8-20,9 / 8,6-31,4 \text{ nebo } 12,3-44,9 \text{ m/minutu.}$

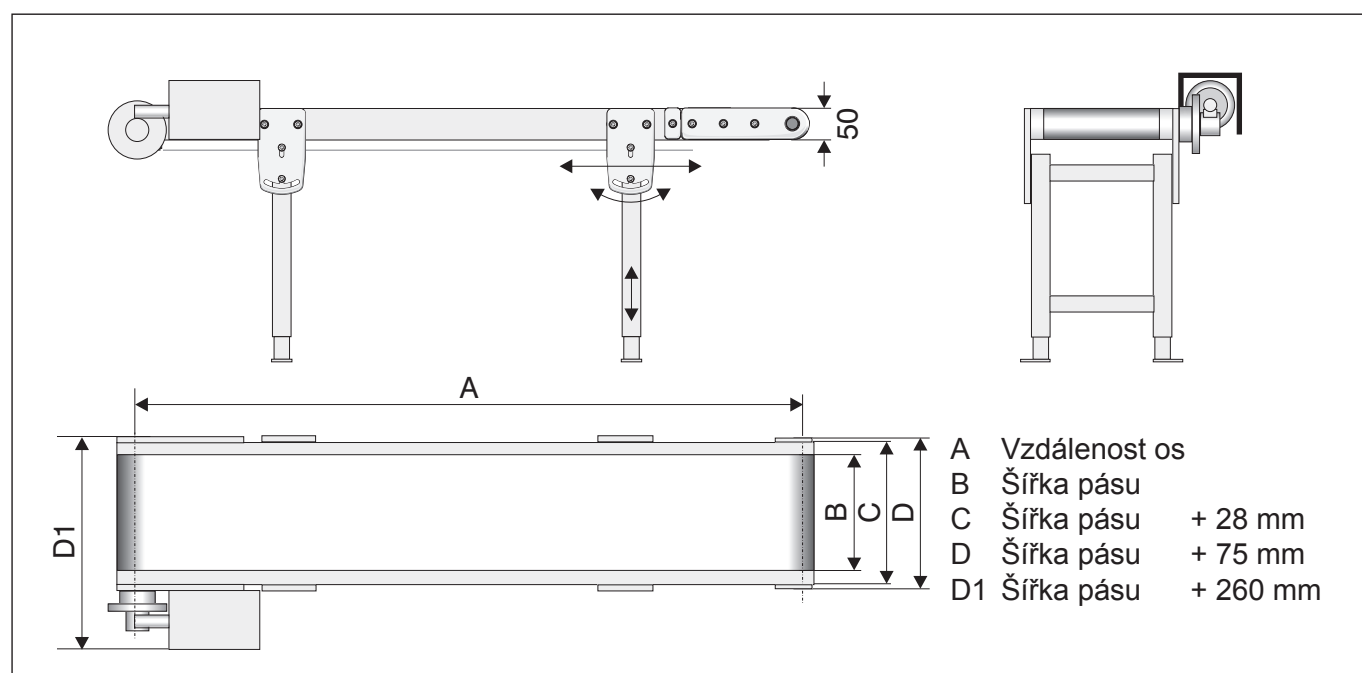
Jiné rychlosti pásu na vyžádání.

Dodání se uskuteční s připojeným digitálním regulátorem frekvence, včetně přípojné vidlice pro 230 V, 50 Hz. Druh ochrany IP 65.

Uspořádání převodového motoru: Převodový motor lze uspořádat tahem ze strany vlevo nebo vpravo a je možné jej otáčet v krocích po 90°.

Celkové zatížení pásu: Standardně 30 kg. Vyšší hmotnosti jsou možné po konzultaci.

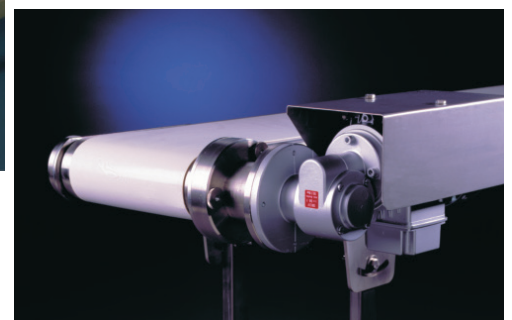
Další technické informace a rozsáhlý program dodání příslušenství naleznete od strany 85 v tomto katalogu.



Plochý pásový dopravník z ušlechtilé oceli **GES - 80** pro vysoká zatížení



Převodový motor lze otáčet kolem jeho upevnění v krocích po 90°.



Pro splnění vysokých hygienických požadavků, je možné vybavit plochý pásový dopravník z ušlechtilé oceli GES-80 rychločisticí klapkou pro snadné čištění pod pásem.

Také patentovaný stavěcí mechanismus na hnacím a vratném válci, který je zapouzdřen zvenčí a nachází se uvnitř konstrukčních komponentů, zaručuje snadné čištění a nízkou poruchovost. Proto je obzvláště vhodný pro použití v potravinářském, farmaceutickém a chemickém průmyslu.

CleanTec
Strana 4

Tento velmi robustní pásový dopravník je k dodání ve standardních velikostech. Ale jak v délce, tak i šířce může být také vyroben dle rozměrů zákazníka. 80 mm vysoký rám má k upevnění příslušenství otvory, v odstupu 30 mm a o průměru 9 mm.

Standardně je dopravník GES-80 dimenzován pro hmotnosti do 70 kg. Na přání může být také vybaven takovým způsobem, že snadno přepraví 100 nebo 150 kg a více.

Až do délky pásu 2.500 mm. Jsou plánované dva dvojitě stojany z ušlechtilé oceli - u delších pásových dopravníků přiměřeně víc. Dvojitě stojany jsou plynule výškově nastavitelné a otočné.

Technické údaje a příslušenství

Šířky pásu: 200, 300, 400, 500, 600, 700, 800, 900 a 1.000 mm.
Jiné šířky jsou možné na vyžádání.

Vzdálenosti os / délky: od 750 do 18.000 mm. Jsou možné všechny délky mezi těmito rozměry.

Pohon při konstantní rychlosti pásu:

$v = \text{cca. } 6,1 / 11,5 / 17,2 / 23,0 / 34,4 \text{ nebo } 49,2 \text{ m/min.}$

Jiné rychlosti pásu na vyžádání.

Připojení pro 220/240 - 380/415 V, 50 Hz. Druh ochrany IP 65.

Tento pohon lze dodat včetně přípojné vidlice s motorovým jističem vč. nouzového vypnutí a 2 metry dlouhého síťového vedení se zástrčkou CEE pro 380 V. Druh ochrany IP 65.

Pohon při plynulé regulaci rychlosti pásu:

$v = \text{cca. } 2,5-9,0 / 4,6-16,8 / 6,9-25,1 / 9,2-33,5 / 13,8-50,3 \text{ nebo } 19,7-71,8 \text{ m/min.}$

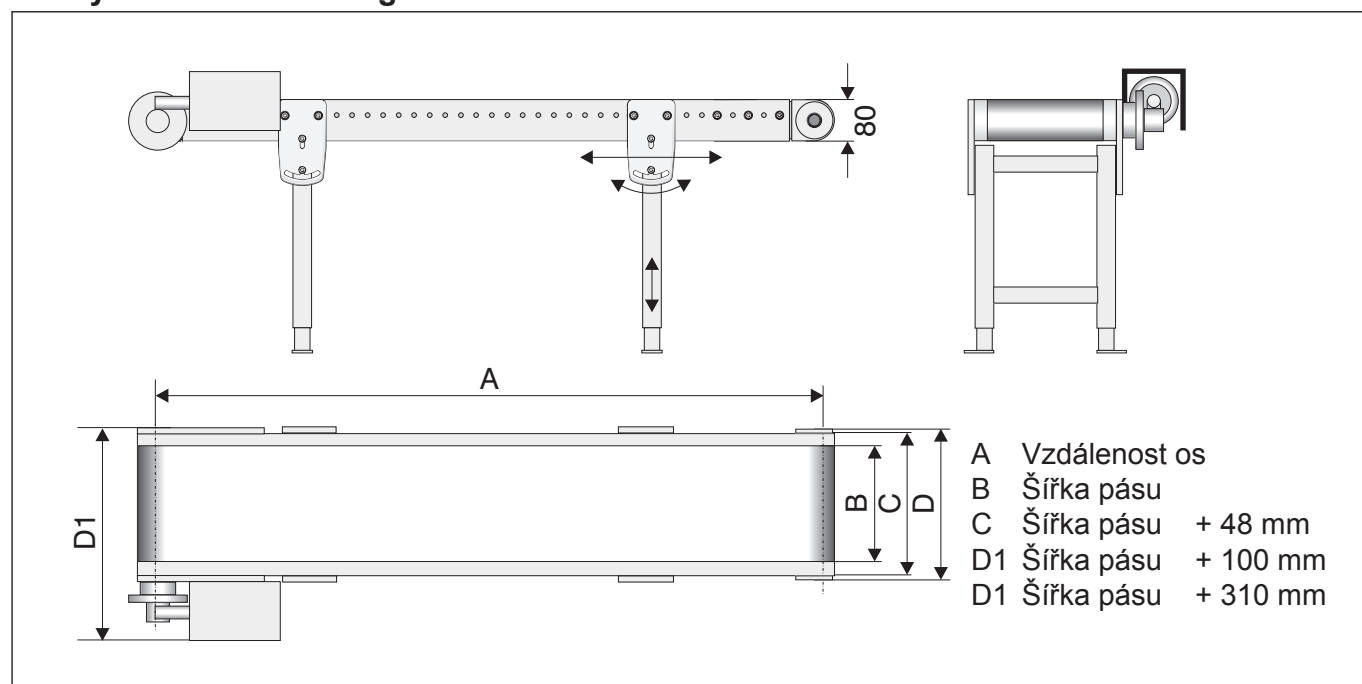
Jiné rychlosti pásu na vyžádání.

Dodání se uskuteční s připojeným digitálním regulátorem frekvence, včetně přípojné vidlice pro 230 V, 50 Hz. Druh ochrany IP 65.

Uspořádání převodového motoru: Převodový motor lze uspořádat tahem ze strany, vlevo nebo vpravo a je možné jej otáčet v krocích po 90°.

Celkové zatížení pásu: Standardně 70 kg. Vyšší hmotnosti jsou možné po konzultaci.

Další technické informace a rozsáhlý program dodání příslušenství naleznete od strany 85 v tomto katalogu.



Plochý pásový dopravník z ušlechtilé oceli **GES - 80 - RDG** s článkovým pásem s kruhovým drátem



Plochý pásový dopravník GES-80-RDG je vybaven článkovým pásem s kruhovým drátem. Je zvláště vhodný pro dopravu velmi horkých částí.

Patentovaný přestavitelný mechanismus na hnacím a vratném válci, které jsou zvětšeny a zapouzdřeny do vnitřku součástí, zaručuje snadné čištění a nízkou poruchovost. Proto je obzvláště vhodný pro použití v potravinářském, farmaceutickém a chemickém průmyslu.

CleanTec
Strana 4

Vybaven naším standardním článkovým pásem z

24 h
Strana 4

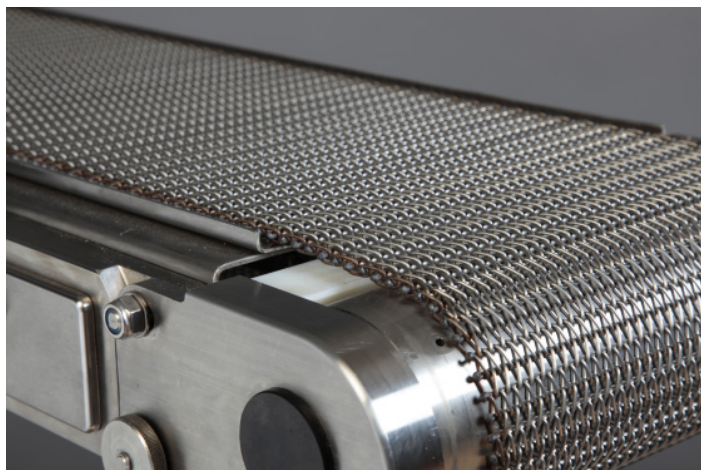
ušlechtilé oceli je pásový dopravník GES-80-RDG k dispozici v šířkách od 100 do 400 mm dokonce během 24 hodin.

80mm vysoký rám z ušlechtilé oceli má pro umístění příslušenství v odstupu 30 mm otvory o průměru 9 mm. Tak lze pásový dopravník GES-80-RDG flexibilně přizpůsobit různým případům použití. O dílech příslušenství z našeho stavebnicového systému, které jsou k dispozici, naleznete další informace v tomto katalogu na stranách 85 až 94.

V případě délky pásového dopravníku do 1.500 mm a šířky do 400 mm lze pásový dopravník GES-80-RDG použít se sloupovým stojanem H z ušlechtilé oceli. V pojízdné verzi s bezpečnostními koly pro totální zastavení je zobrazen na straně 13.

Širší a delší provedení pásového dopravníku GES-80-RDG jsou vybavena příslušným počtem ocelových dvojitého stojanů.

Všechny systémy stojanů jsou plynule výškově nastavitelné a mají svislé zasunutí.



Technické údaje a příslušenství

Šířky pásu: 100, 200, 300 a 400 mm. Jiné šířky jsou možné na vyžádání.

Osová vzdálenost / délka: od 750 do 6.000 mm. Jsou možné všechny délky mezi těmito rozměry.

Pohon při konstantní rychlosti pásu:

$v = \text{cca. } 6,1 / 11,4 / 17,1 / 22,8 / 34,2 \text{ nebo } 48,8 \text{ m/min.}$

Jiné rychlosti pásu na vyžádání.

Připojení pro 220/240 - 380/415 V, 50 Hz. Druh ochrany IP 65.

Tento pohon lze dodat včetně přípojné vidlice s motorovým jističem vč. nouzového vypnutí a 2 metry dlouhého síťového vedení se zástrčkou CEE pro 380 V. Druh ochrany IP 65.

Pohon při plynulé regulaci rychlosti pásu:

$v = \text{cca. } 2,4-8,5 / 4,6-16,0 / 6,8-23,9 / 9,1-31,9 / 13,7-47,9 \text{ nebo } 19,5-68,4 \text{ m/min.}$

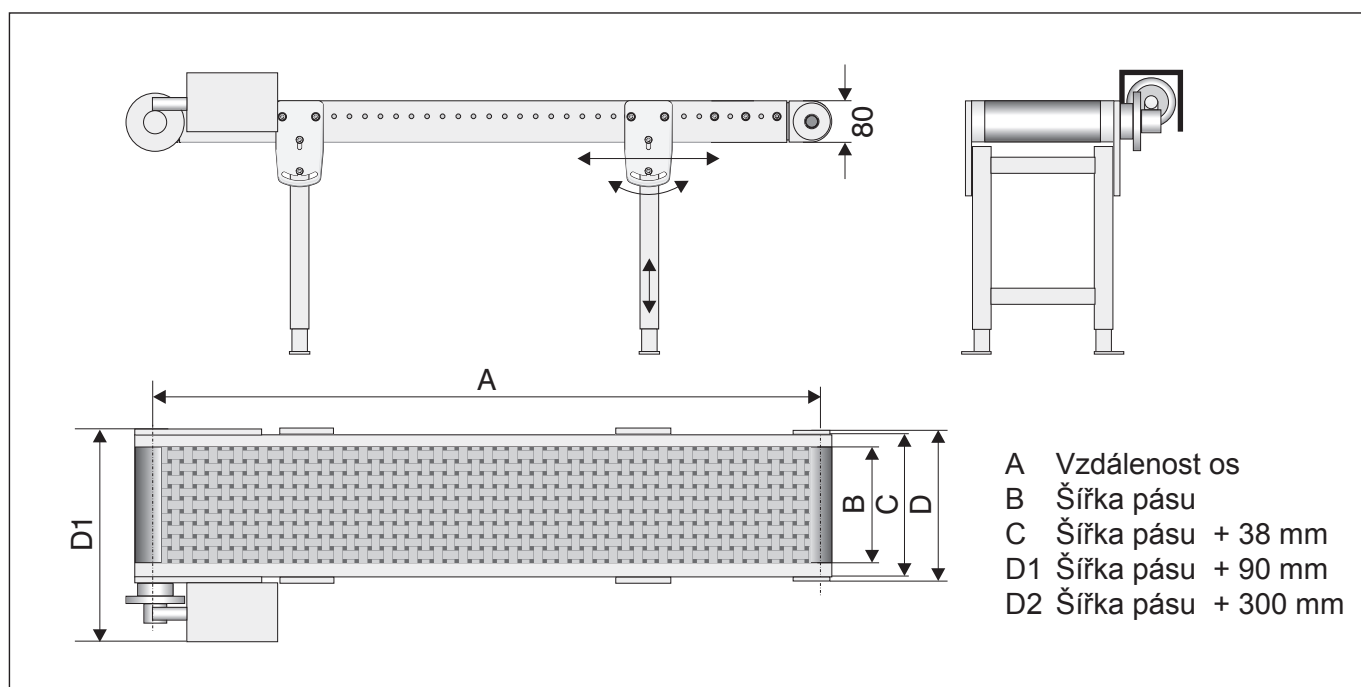
Jiné rychlosti pásu na vyžádání.

Dodání se uskuteční s připojeným digitálním regulátorem frekvence, včetně přípojné vidlice pro 230 V, 50 Hz. Druh ochrany IP 65.

Uspořádání převodového motoru: Převodový motor lze uspořádat tahem ze strany, vlevo nebo vpravo a je možné jej otáčet v krocích po 90°.

Celkové zatížení pásu: Standardně 70 kg. Vyšší hmotnosti jsou možné po konzultaci.

Další technické informace a rozsáhlý program dodání příslušenství naleznete od strany 85 v tomto katalogu.



Plochý pásový dopravník z ušlechtilé oceli EM - F s řetězem z plastových modulů



Plastový modulární dopravník EM-F má uzavřený rám z ušlechtilé oceli. Řetěz z plastových modulů může mít, jak je zde zobrazeno, uzavřený povrch nebo může být v provedení s otevřeným řetězem. Proto je dopravník EM-F dobře vhodný pro přepravu otevřených nebo balených potravin.

Přesně ale splňuje vysoké hygienické požadavky v oblasti farmaceutického a chemického průmyslu.

Zařízení se vyznačuje vysokou variabilitou: K dispozici jsou 4 plastové řetězy o šířkách od 152 do 607 mm a konstrukce je velmi štíhlá. Šířka rámu je pouze o 14 mm větší než u řetězu z plastových modulů. A u změny směru je to pouze o 40 mm více. Rám včetně řetězu je přitom pouze 95 mm vysoký. Dopravník EM-F lze vyrobit v jakékoli další délce od 0,5 do 6 metrů. Pro jeho výrobu potřebujeme pouhých 4 až 6 dní.

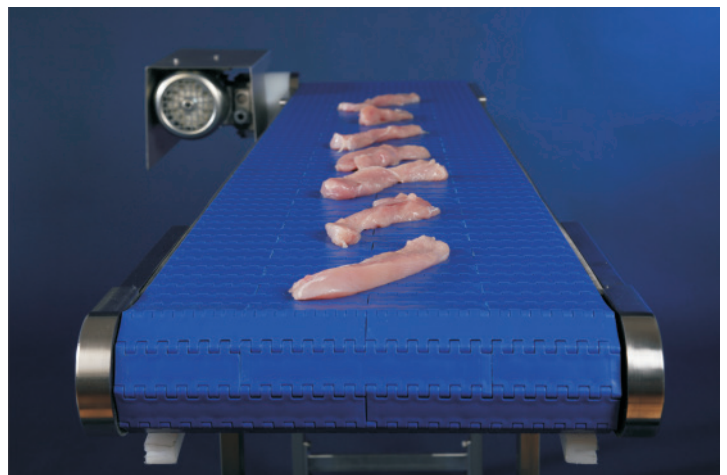
Modulární plastové řetězy dopravníku EM-F lze optimálně čistit, jsou obzvláště odolné a údržba je velmi jednoduchá a probíhá pouze výměnou jednotlivých článků.

V rámci naší stavebnice ho lze pomocí různého příslušenství snadno přizpůsobit speciálně zadaným úlohám. Informace o dostupných dílech příslušenství z našeho stavebnicového systému naleznete v tomto katalogu na stranách 85 až 94.

U délky pásového dopravníku do 1.500 mm a šířky do 304 mm lze použít dopravník EM-F se sloupovým stojanem z ušlechtilé oceli, jak je znázorněno na straně 29.

Širší a delší provedení jsou vybaveny příslušným počtem dvojitých stojanů z ušlechtilé oceli.

Oba stojanové systémy jsou výškově plynule nastavitelné a mají vertikální západku.



Technické údaje a příslušenství

Šířky pásu: 153, 305, 457 a 610 mm. Jiné šířky jsou možné na vyžádání.

Vzdálenosti os / délky: od 500 do 6.000 mm. Jsou možné všechny délky mezi těmito rozměry.

Pohon při konstantní rychlosti pásu:

$v = \text{cca. } 6,5 / 12,2 / 18,3 / 24,4 / 36,6 \text{ nebo } 52,3 \text{ m/min.}$

Jiné rychlosti pásu na vyžádání.

Připojení pro 220/240 - 380/415 V, 50 Hz. Druh ochrany IP 65.

Tento pohon lze dodat včetně přípojné vidlice s motorovým jističem vč. nouzového vypnutí a 2 metry dlouhého síťového vedení se zástrčkou CEE. Druh ochrany IP 65.

Pohon při plynulé regulaci rychlosti pásu:

$v = \text{cca. } 2,6-9,5 / 4,9-17,8 / 7,3-26,7 / 9,8-35,6 / 14,7-53,4 \text{ nebo } 21,0-76,3 \text{ m/min.}$

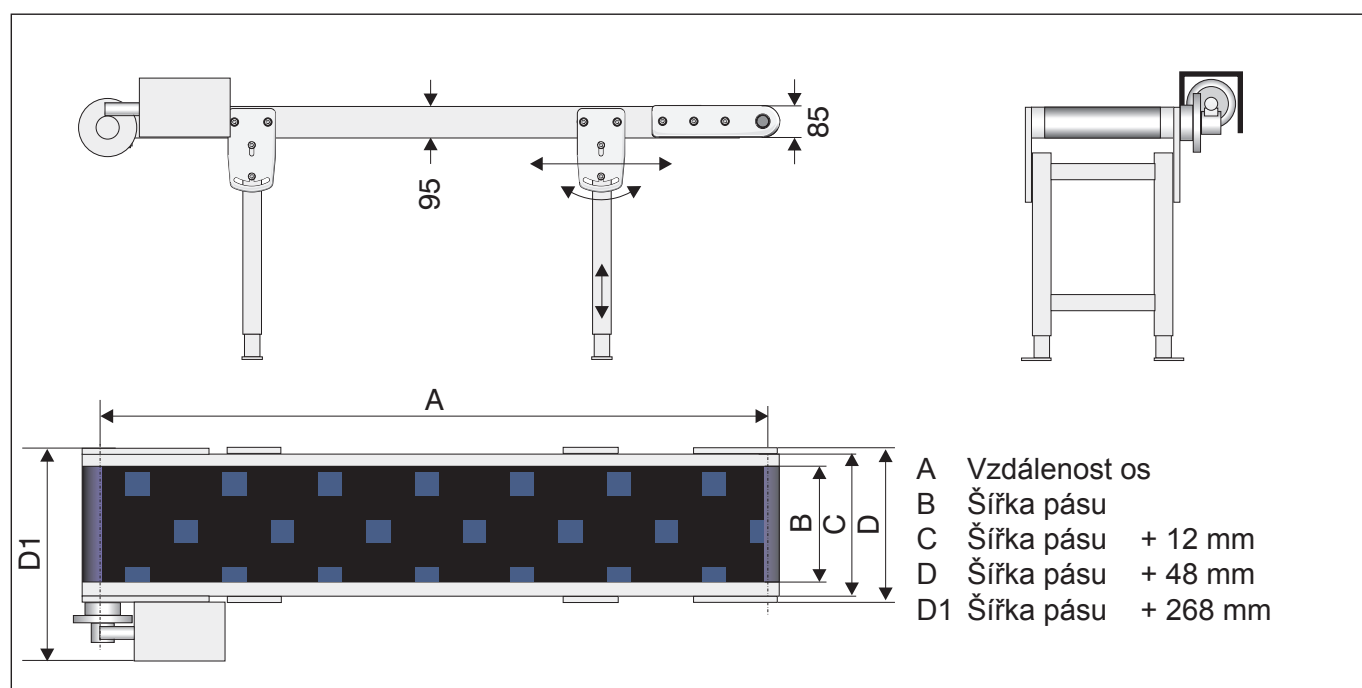
Jiné rychlosti pásu na vyžádání.

Dodání se uskuteční s připojeným digitálním regulátorem frekvence, včetně přípojné vidlice pro 230 V, 50 Hz. Druh ochrany IP 65.

Uspořádání převodového motoru: Převodový motor lze uspořádat tahem ze strany vlevo nebo vpravo.

Celkové zatížení pásu: Standardně 50 kg. Vyšší hmotnosti jsou možné po konzultaci.

Další technické informace a rozsáhlý program dodání příslušenství naleznete od strany 85 v tomto katalogu.



Hliníkový stoupací pásový dopravník GKAL - 60 s 24 hodinovým servisem dodání

Stoupací pásový dopravník GKAL-60 nabízí mnoho možností použití.

Na přání zákazníka je k dodání v různých rozměrech během 24 hodin.
24 h
Strana 4

Dopravník GKAL-60 má extrémně torzně tuhý TorsioDur rám.

TorsioDur
Strana 3

Je k dostání ve standardních velikostech a zformovaný pro specifická řešení problémů. Na 60 mm vysokém rámu lze upevnit posuvnými elementy M-8 na obou stranách a po celé délce další příslušenství.



Vybaven je dopravník je GKAL-60 standardně štolovým pásem, bočním vedením a podávacím trychtýřem včetně vratné klapky. Štoly na pásu jsou za normálních okolností vysoké 20, 30 nebo 40 mm. K dodání jsou ale i speciální výšky. Jejich vzdálenost od sebe na pásu je volně volitelná. Podávací trychtýř je k dispozici v malém a velkém standardním provedení. Velký počet dílů příslušenství z našeho stavebnicového systému naleznete v tomto katalogu také na stranách 85 až 94.

Dva otočné dvojitě stojany z hliníku, kterými je vybaven dopravník GKAL-60, lze plynule výškově nastavovat. Pro optimální polohování je stojan na podávací straně vybaven kolečky. Alternativně lze dopravník GKAL-60 použít také s pojízdným sloupovým stojanem ve tvaru H, jak je znázorněno na straně 13.

Technické údaje a příslušenství

Šírky pásu: 200, 250, 300, 350, 400, 450, 500, 550 a 600 mm.

Vzdálenosti os / délky: od 500 do 6.000 mm. Jsou možné všechny délky mezi těmito rozměry.

Pohon při konstantní rychlosti pásu:

$v = \text{cca. } 4,6 / 8,6 / 12,9 / 17,2 / 25,8$ nebo $36,9$ m/min.

Jiné rychlosti pásu na vyžádání.

Připojení pro 220/240 - 380/415 V, 50 Hz. Druh ochrany IP 54.

Tento pohon lze dodat včetně přípojné vidlice s motorovým jističem vč. nouzového vypnutí a 2 metry dlouhého síťového vedení se zástrčkou CEE. Druh ochrany IP 54.

Pohon při plynulé regulaci rychlosti pásu:

$v = \text{cca. } 1,9-6,7 / 3,5-12,6 / 5,2-18,8 / 6,9-25,1 / 10,4-37,7$ nebo $14,8-53,9$ m/min.

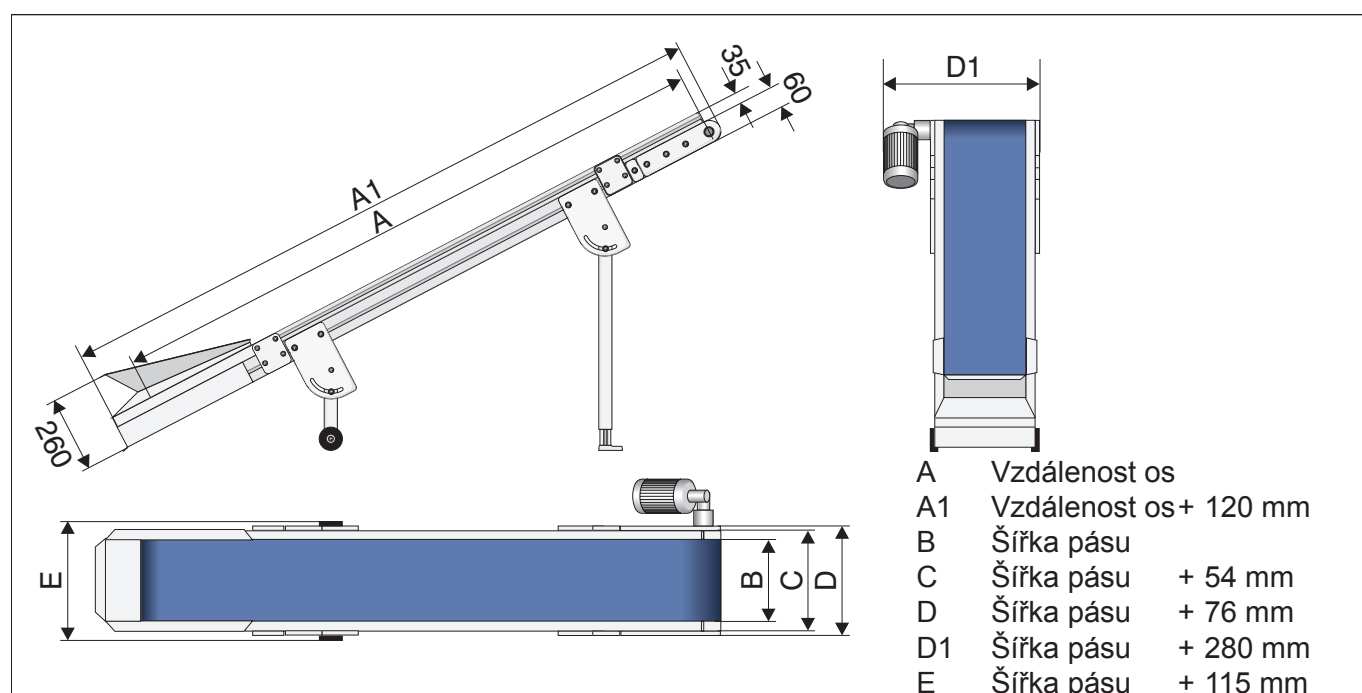
Jiné rychlosti pásu na vyžádání.

Dodání se uskuteční s připojeným digitálním regulátorem frekvence, včetně přípojné vidlice pro 230 V, 50 Hz. Druh ochrany IP 65.

Uspořádání převodového motoru: Převodový motor lze uspořádat tahem ze strany, vlevo nebo vpravo a je možné jej otáčet v krocích po 90° .

Celkové zatížení pásu: Standardně 30 kg. Vyšší hmotnosti jsou možné po konzultaci.

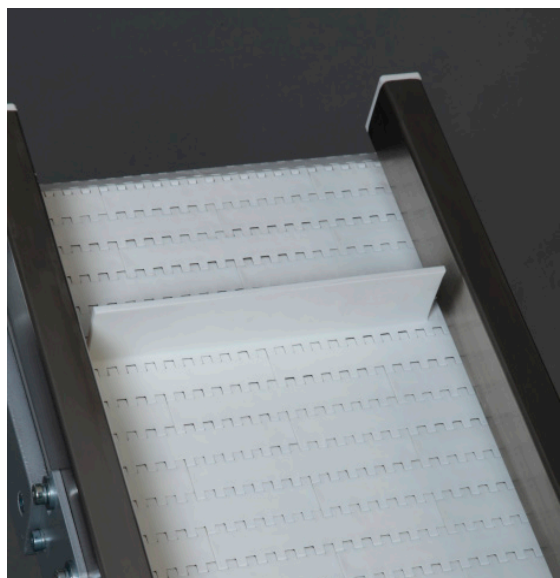
Další technické informace a rozsáhlý program dodání příslušenství naleznete od strany 85 v tomto katalogu.



Hliníkový stoupací pásový dopravník AM - R s umělohmotným modulovým řetězem

Stoupací pásový dopravník AM-R je zvláště robustní pásový dopravník.

Jeho hliníkový rám je 95mm vysoký a opatřený drážkovými profily, do kterých je možné jednoduše upevnit dodatečné příslušenství.



Pásový dopravník AM-R je standardně vybaven řetězem s výčnělkou z umělohmotných modulů, bočních vodicích lišt a násypným trychtýřem včetně zpětné klapky. Výčnělky na řetězu mohou být velké 1, 2 nebo 3 palce a jejich vzájemný odstup na pásu může být volně zvolen v krocích po 1 palci.

Umělohmotné modulové řetězy AM-R jsou schválené FDA a lehce očistitelné. Mimoto jsou zvláště odolné a je možné lehce provádět opravy výměnou jednotlivých článků.

Násypný trychtýř je k dispozici v malém a velkém standardním provedení. Mnoho dalších dílů příslušenství z našeho stavebnicového systému naleznete také na stranách 85 až 94 v tomto katalogu.

Dva otočné dvojitě stojany z hliníku, kterými je pásový dopravník AM-R vybaven, lze plynule výškově nastavovat. Pro optimální polohování je stojan na podávací straně vybaven malými kolečky. Stojan má na výstupní straně dvě bezpečnostní kolečka pro úplné zastavení. Alternativně lze dopravník AM-R použít také s pojízdovým sloupovým stojanem ve tvaru H, jak je znázorněno na straně 13.

Technické údaje a příslušenství

Využitelné šířky pásu: 182, 258, 334, 410, 486 a 562 mm. Jiné šířky jsou možné na vyžádání.

Osová vzdálenost / délka: 600 až 6.000 mm. Jsou možné všechny délky mezi těmito rozměry.

Pohon při konstantní rychlosti pásu:

$V = \text{cca. } 5,6 / 10,4 / 15,6 / 20,8 / 31,2 \text{ nebo } 44,6 \text{ m/min.}$

Jiné rychlosti pásu na vyžádání.

Připojení pro 220/240 - 380/415 V, 50 Hz. Typ ochrany IP 54.

Tento pohon lze dodat včetně přípojné vidlice s motorovým jističem vč. nouzového vypnutí a 2 metry dlouhého síťového kabelu se zástrčkou CEE. Typ ochrany IP 54.

Pohon při plynulé regulaci rychlosti pásu:

$V = \text{cca. } 2,2-7,8 / 4,2-14,6 / 6,2-21,8 / 8,3-29,1 / 12,5-43,7 \text{ nebo } 17,8-62,4 \text{ m/min.}$

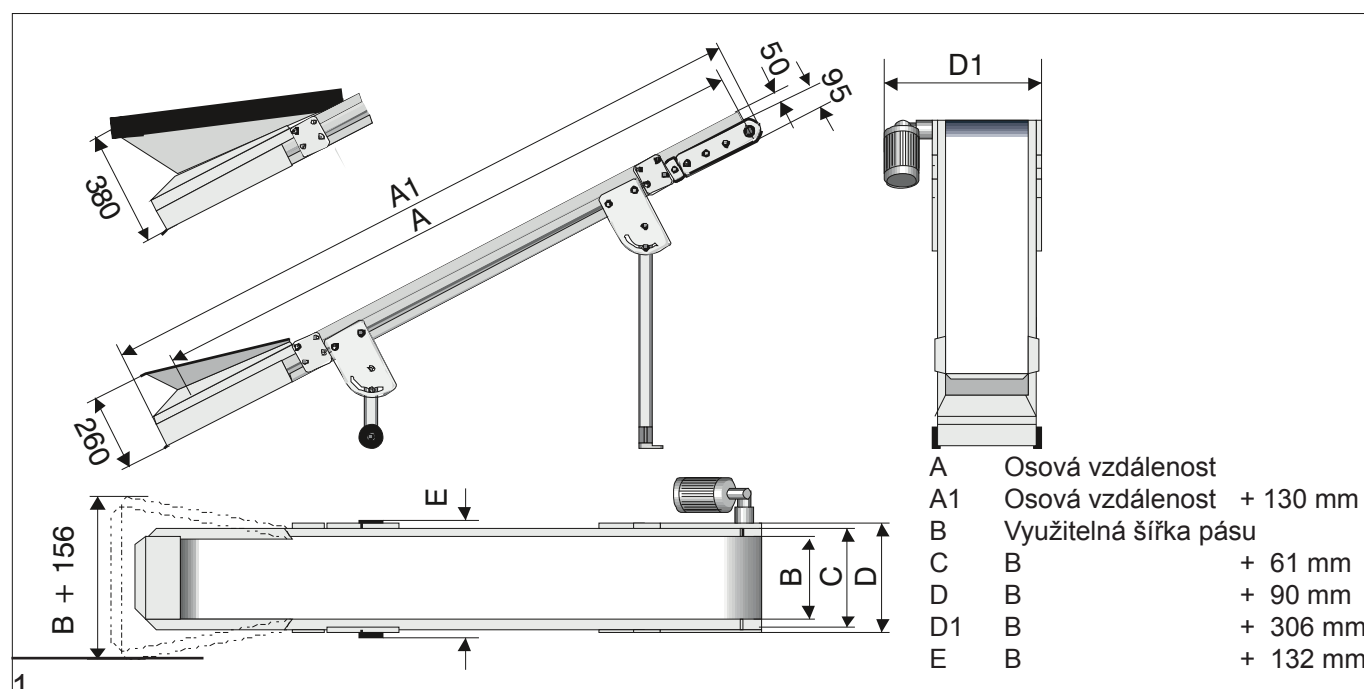
Jiné rychlosti pásu na vyžádání.

Dodání se uskuteční s připojeným digitálním regulátorem frekvence, včetně přípojné vidlice pro 230 V, 50 Hz. Typ ochrany IP 65.

Uspořádání převodového motoru: Převodový motor lze uspořádat tahem ze strany, vlevo nebo vpravo a je možné jej otáčet v krocích po 90°.

Celkové zatížení pásu: Standardně 30 kg. Vyšší hmotnosti jsou možné po konzultaci.

Další technické informace a rozsáhlý program dodání příslušenství naleznete od strany 85 v tomto katalogu.¹



Ocelový stoupací pásový dopravník **GK - 80** s podávacím trychtýřem a příčnými štolami



Stoupací pásový dopravník GK-80 je vybaven standardním trychtýřem pro příjem přepravovaných dílů a příčnou štolou, jakož i bočním vedením.

Tak lze jednotlivé kusy a sypký materiál přepravovat bez problémů do požadované výšky.

Na rámu jsou v odstupech každých 30 mm otvory o průměru 9 mm a rám je konstruován z lakovaných ocelových profilů. Tím se dají flexibilně namontovat další díly příslušenství.

Výšku štol na pásu a jejich vzdálenosti k sobě lze přizpůsobit konkrétním podmínkám použití.

Standardní výška bočního vedení je 35 mm. Vyšší provedení jsou možná na vyžádání.

Trychtýř je k dispozici v malém a velkém standardním provedení. Pro bezpečný průchod štol jsou oba vybavené vratnou klapkou.

Provedení do cca. 2.000 mm délky a 400 mm šířky mohou být vybaveny mobilním sloupovým stojanem ve tvaru H. Větší pásový dopravník je třeba vybavit přiměřeným počtem dvojitých stojanů. Krátký dvojitý stojan na podávacím trychtýři lze přitom opatřit kolečky.

Všechny formy stojanů jsou plynule výškově nastavitelné a otočné.

Technické údaje a příslušenství

Šířky pásu: 200, 300, 400, 500, 600, 700, 800, 900 a 1000 mm.
Jiné šířky jsou možné na vyžádání.

Vzdálenosti os / délky: od 750 do 18.000 mm. Jsou možné všechny délky mezi těmito rozměry.

Pohon při konstantní rychlosti pásu:

$v = \text{cca. } 6,1 / 11,5 / 17,2 / 23,0 / 34,4 \text{ nebo } 49,2 \text{ m/min.}$

Jiné rychlosti pásu na vyžádání.

Připojení pro 220/240 - 380/415 V, 50 Hz. Druh ochrany IP 54.

Tento pohon lze dodat včetně přípojné vidlice s motorovým jističem vč. nouzového vypnutí a 2 metry dlouhého síťového vedení se zástrčkou CEE. Druh ochrany IP 54.

Pohon při plynulé regulaci rychlosti pásu:

$v = \text{cca. } 2,5-9,0 / 4,6-16,8 / 6,9-25,1 / 9,2-33,5 / 13,8-50,3 \text{ nebo } 19,7-71,8 \text{ m/min.}$

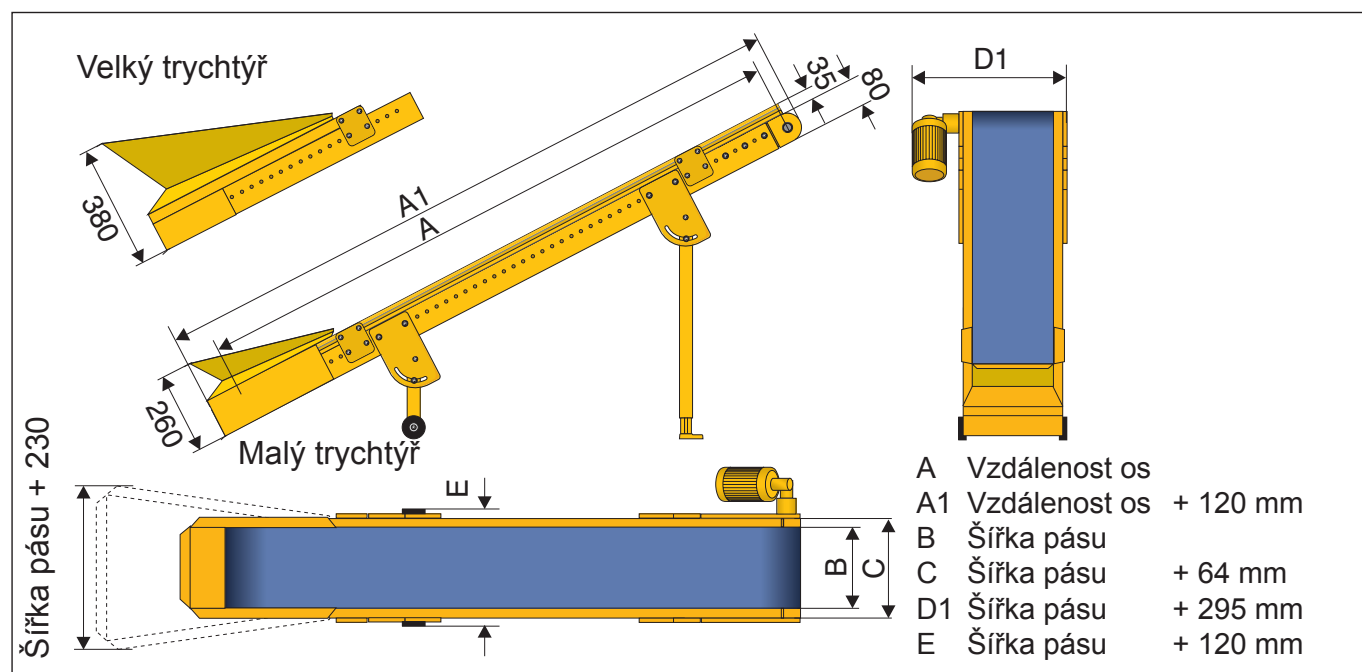
Jiné rychlosti pásu na vyžádání.

Dodání se uskuteční s připojeným digitálním regulátorem frekvence, včetně přípojné vidlice pro 230 V, 50 Hz. Druh ochrany IP 65.

Uspořádání převodového motoru: Převodový motor lze uspořádat tahem ze strany vlevo nebo vpravo a je možné jej otáčet v krocích po 90°.

Celkové zatížení pásu: Standardně 50 kg. Vyšší hmotnosti jsou možné po konzultaci.

Další technické informace a rozsáhlý program dodání příslušenství naleznete od strany 85 v tomto katalogu.



Stoupací pásový dopravník z ušlechtilé oceli **GKES - 80** s podávacím trychtýřem a příčnými štolami



Stoupací pásový dopravník z ušlechtilé oceli GKES-80 je vybaven standardním trychtýřem pro příjem přepravovaných dílů a příčnou štolou, jakož i bočním vedením. Tak lze jednotlivé kusy a sypký materiál přepravovat bez problémů do požadované výšky.

Patentovaný stavěcí mechanismus na hnacím a vratném válci, který je zapouzdřen zvenčí a nachází se uvnitř konstrukčních komponentů, zaručuje snadné čištění a nízkou poruchovost. Proto je obzvláště vhodný pro použití v potravinářském, farmaceutickém a chemickém průmyslu.

Tento velmi robustní pásový dopravník je k dodání ve standardních velikostech. Ale jak v délce, tak i šířce může být také vyroben dle rozměrů zákazníka. 80 mm vysoký rám má k upevnění příslušenství otvory, v odstupu 30 mm a o průměru 9 mm.

CleanTec
Strana 4

Až do délky pásu 2.500 mm jsou plánované dva dvojitě stojany z ušlechtilé oceli - u delších pásových dopravníků přiměřeně víc. Dvojitě stojany jsou plynule výškově nastavitelné a otočné.

U menších pásových dopravníků o šířce pásu do 400mm a do vzdálenosti os do 1500mm je možná montáž mobilního sloupového stojanu ve tvaru H, jak je znázorněno na straně 75.

Technické údaje

a příslušenství

Šířky pásu: 100, 200, 300, 400, 500, 600, 700, 800, 900 a 1000 mm.
Jiné šířky jsou možné na vyžádání.

Vzdálenosti os / délky: od 750 do 12.000 mm. Jsou možné všechny délky mezi těmito rozměry.

Pohon při konstantní rychlosti pásu:

$v = \text{cca. } 6,1 / 11,5 / 17,2 / 23,0 / 34,4 \text{ nebo } 49,2 \text{ m/min.}$

Jiné rychlosti pásu na vyžádání.

Připojení pro 220/240 - 380/415 V, 50 Hz. Druh ochrany IP 65.

Tento pohon lze dodat včetně přípojné vidlice s motorovým jističem vč. nouzového vypnutí a 2 metry dlouhého síťového vedení se zástrčkou CEE. Druh ochrany IP 65.

Pohon při plynulé regulaci rychlosti pásu:

$v = \text{cca. } 2,5-9,0 / 4,6-16,8 / 6,9-25,1 / 9,2-33,5 / 13,8-50,3 \text{ nebo } 19,7-71,8 \text{ m/min.}$

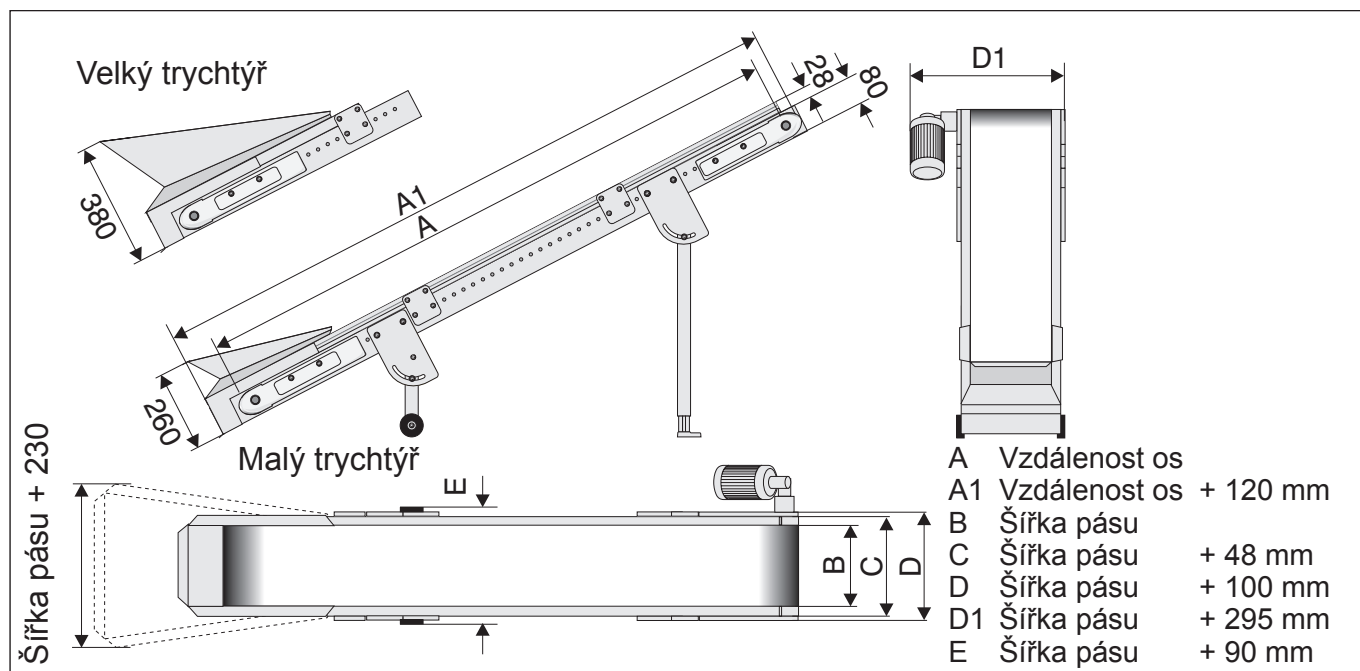
Jiné rychlosti pásu na vyžádání.

Dodání se uskuteční s připojeným digitálním regulátorem frekvence, včetně přípojné vidlice pro 230 V, 50 Hz. Druh ochrany IP 65.

Uspořádání převodového motoru: Převodový motor lze uspořádat tahem ze strany vlevo nebo vpravo a je možné jej otáčet v krocích po 90°.

Celkové zatížení pásu: Standardně 50 kg. Vyšší hmotnosti jsou možné po konzultaci.

Další technické informace a rozsáhlý program dodání příslušenství naleznete od strany 85 v tomto katalogu.



Stoupací pásový dopravník z ušlechtilé oceli **EM-R-W** s řetězem z plastových modulů

Stoupací pásový dopravník EM-R-W je zvlášť robustní pásový dopravník.

Jeho rám z ušlechtilé oceli je vysoký 95cm a je vyroben z uzavřeného profilu.



Pásový dopravník EM-R-W je standardně vybaven řetězem s výčnětky z umělohmotných modulů a otočnými vlnitými hranami. Na podávací straně je připevněn trychtýř včetně zpětné klapky.

Výčnětky na řetězu mohou být velké 1, 2 nebo 3 palce a jejich vzájemný odstup na pásu může být volně zvolen v krocích po 1 palci. Řetězy z plastových modulů EM-K-W jsou schválené FDA a lehce očistitelné. Mimoto jsou zvláště odolné a je možné lehce provádět opravy výměnou jednotlivých článků.

Násypný trychtýř je k dispozici v malém a velkém standardním provedení. Další díly příslušenství z našeho stavebnicového systému naleznete i na stranách 85 až 94 v tomto katalogu.

Dva otočné podvojný stojany z ušlechtilé oceli, se kterými je pásový dopravník EM-R-W vyobrazen, je možné plynule výškově nastavit. Pro optimální polohování je stojan na podávací straně vybaven malými kolečky. Stojan má na výstupní straně dvě bezpečnostní kolečka pro úplné zastavení. Alternativně může být EM-R-W používán i s pojízdným sloupovým stojanem ve tvaru H jako je vyobrazeno na straně 75.

Technické údaje a příslušenství

Využitelné šířky pásu (mezi vlnitými hranami) / Celková šířka pásu:

136/228 mm, 212/304 mm, 288/380 mm, 364/456 mm, 440/532 mm nebo 516/608 mm.

Osová vzdálenost / délka: 600 až 6.000 mm Jsou možné všechny délky mezi těmito rozměry.

Pohon při konstantní rychlosti pásu:

$v = \text{cca. } 5,6 / 10,4 / 15,6 / 20,8 / 31,2$ nebo $44,6$ m/min.

Jiné rychlosti pásu na vyžádání.

Připojení pro 220/240 - 380/415 V, 50 Hz. Typ ochrany IP 54.

Tento pohon lze dodat včetně přípojné vidlice s motorovým jističem vč. nouzového vypnutí a 2 metry dlouhého síťového kabelu se zástrčkou CEE. Typ ochrany IP 54.

Pohon při plynulé regulaci rychlosti pásu:

$v = \text{cca. } 2,2-7,8 / 4,2-14,6 / 6,2-21,8 / 8,3-29,1 / 12,5-43,7$ nebo $17,8-62,4$ m/min.

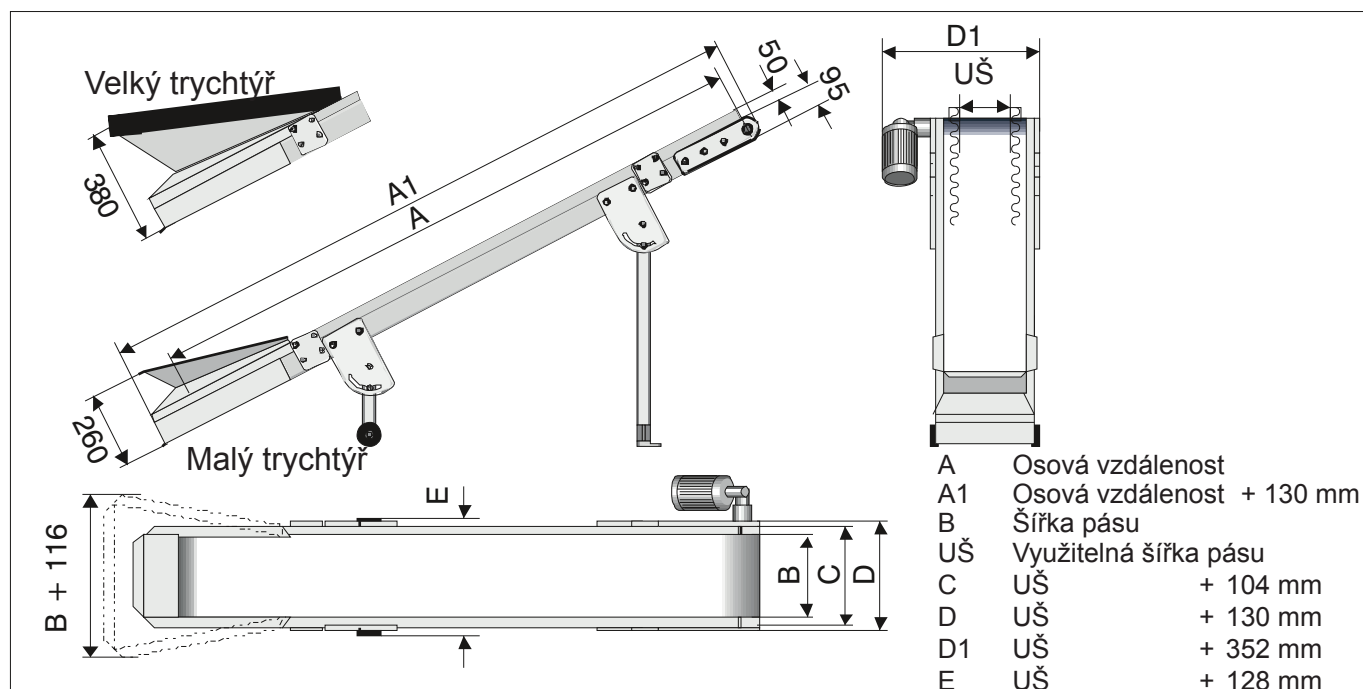
Jiné rychlosti pásu na vyžádání.

Dodání se uskuteční s připojeným digitálním regulátorem frekvence, včetně přípojné vidlice pro 230 V, 50 Hz. Typ ochrany IP 65.

Uspořádání převodového motoru: Převodový motor lze uspořádat tahem ze strany, vlevo nebo vpravo a je možné jej otáčet v krocích po 90° .

Celkové zatížení pásu: Standardně 30 kg. Vyšší hmotnosti jsou možné po konzultaci.

Další technické informace a rozsáhlý program dodávky příslušenství naleznete v tomto katalogu od strany 85.



Zásobníkový pásový dopravník GAL - 60 - B pro skladování sypkého materiálu

Zásobníkový pásový dopravník GAL-60-B má trychtýř, který má dle velikosti pásového dopravníku objem 20 až 205 litrů. V něm je možné skladovat až do 100 kg sypkého materiálu. Výška zadní stěny může být 200, 300 nebo 400 mm.

Je proto ideální pro uložení a přípravu sypkého materiálu pro další zpracování a je snadno integrovatelný do již probíhajících pracovních procesů. Kromě toho je nabízen s různými rychlostmi pásu, takže dopravní výkon lze snadno přizpůsobit individuálním potřebám.

Kromě toho má dopravník GAL-60-B extrémně torzně tuhý TorsioDur rám. Je k dodání v standardních šířkách od 200 do 400 mm a může být dlouhý 500, 1000 nebo 1500 mm.

Na 60 mm vysokém rámu lze upevnit na obou stranách a po celé délce pásového dopravníku další příslušenství.

TorsioDur
Strana 3

Upevní se do rámu posuvnými elementy M-8, zabíhajícími do drážkování. Tak lze GAL-60-B velice snadno přizpůsobit těm nejrůznějším způsobům použití. Informace o dostupných dílech příslušenství z našeho stavebnicového systému naleznete v tomto katalogu od strany 85.



Ve svém standardním provedení se dopravník GAL-60-B používá se sloupovým stojanem držák s hliníkovou základní deskou.

Pro vysoké hmotnosti jej lze vybavit dvěma hliníkovými dvojitými stojany tak, jak je zobrazeno 39.

Oba systémy stojanů jsou plynule výškově nastavitelné.

Technické údaje a příslušenství

Šířky pásu: 200, 300 nebo 400 mm. Jiné šířky jsou možné na vyžádání.

Vzdálenost os / délka: 500, 1000 a 1500 mm. Možné jsou i jiné délky.

Výška trychtýře na zadní stěně: 200, 300 nebo 400 mm. Možné jsou i jiné výšky.

Pohon při konstantní rychlosti pásu:

$v = \text{cca. } 0,2 / 0,5 \text{ nebo } 0,8 \text{ m/min.}$

Jiné rychlosti pásu na vyžádání.

Připojení pro 220/240 - 380/415 V, 50 Hz. Druh ochrany IP 54.

Tento pohon lze dodat včetně přípojné vidlice s motorovým jističem vč. nouzového vypnutí a 2 metry dlouhého síťového vedení se zástrčkou CEE. Druh ochrany IP 54.

Pohon při plynulé regulaci rychlosti pásu:

$v = \text{cca. } 0,09\text{-}0,33 / 0,2\text{-}0,75 \text{ nebo } 0,35\text{-}1,25 \text{ m/min.}$

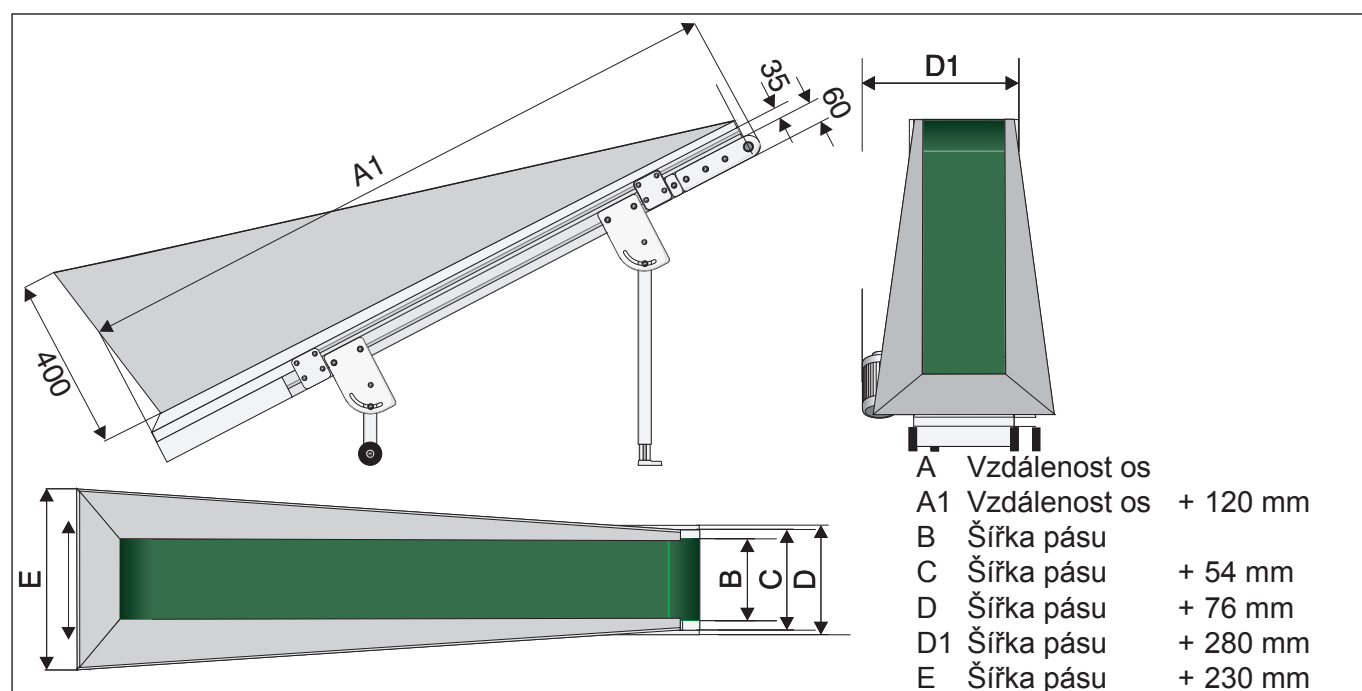
Jiné rychlosti pásu na vyžádání.

Dodání se uskuteční s připojeným digitálním regulátorem frekvence, včetně přípojné vidlice pro 230 V, 50 Hz. Druh ochrany IP 65.

Uspořádání převodového motoru: Převodový motor lze uspořádat posunutím zespodu nebo ze strany vlevo nebo vpravo.

Celkové zatížení pásu: Od 30 kg do 100 kg, dle výšky trychtýře.

Další technické informace a rozsáhlý program dodání příslušenství naleznete od strany 85 v tomto katalogu.



Hliníkový kloubový pásový dopravník **GAL - 25 - K** s ozubeným pásem



Kloubový pásový dopravník GAL-25-K je díky svému 25 mm velkému rámu dobře použitelný i ve velmi omezených prostorech.

Je vybavený ozubeným pásem a pevnými bočními vedeními, proto je robustní kloubový pásový dopravník obzvláště vhodný pro všechny poněkud menší kusové nakládky.

TorsioDur rám vytváří podmínky pro velmi vysokou odolnost proti zkrutu systému a tím dosahuje maximálně nejvyšší možné funkční bezpečnosti při současně velmi malých rozměrech.

TorsioDur
Strana 3

Vstupní úhel dopravníku GAL-25-K lze nastavit z podlahy plynule od 40° až do 60°.

Rám má na obou stranách profilové drážky pro drážkové matice se závitem M-6. Tak lze snadno připevnit další příslušenství.

Délku vodorovných a stoupajících částí lze přizpůsobit příslušnému způsobu použití. Celkově by neměla být překročena délka 3 metry.

Pro uchycení přepravovaných kusů lze vybavit dopravník GAL-25-K trychtýřem, který lze upravit dle účelu využití.

Ve vodorovné části jsou standardně namontovaná malá kolečka jako podpora usnadňující manipulaci s pásovým dopravníkem. Ve stoupající části lze použít dvojitý stojan tak, jak je zde zobrazeno. Také lze použít mobilní sloupový stojan ve tvaru H, jak je zobrazeno na straně 13

Technické údaje a příslušenství

Využitelné šířky pásu: 100, 150, 200, 250, 300, 350 a 400 mm.

Osová vzdálenost A1 vodorovná: 500 až 2500 mm. Všechny délky mezi těmito rozměry jsou k dostání.

Osová vzdálenost A2 stoupající: 500 až 2500 mm. Všechny délky mezi těmito rozměry jsou k dostání.

Celková délka A1 + A2: maximálně 3000 mm.

Pohon při konstantní rychlosti pásu:

$v = \text{cca } 4,0 / 7,3 / 11,0 / 14,7 / 22,0$ nebo $31,4$ m/min. Jiné rychlosti pásu na vyžádání. Připojení pro 220/240 - 380/415 V, 50 Hz. Typ ochrany IP 54.

Tento pohon lze dodat včetně přípojné vidlice s motorovým jističem vč. nouzového vypnutí a 2 metry dlouhého síťového kabelu se zástrčkou CEE. Typ ochrany IP 54.

Pohon při plynulé regulaci rychlosti pásu:

$v = \text{cca } 1,6-5,6 / 2,9-10,3 / 4,4-15,4 / 5,9-20,5 / 8,8-30,8$ nebo $12,6-44,0$ m/min.

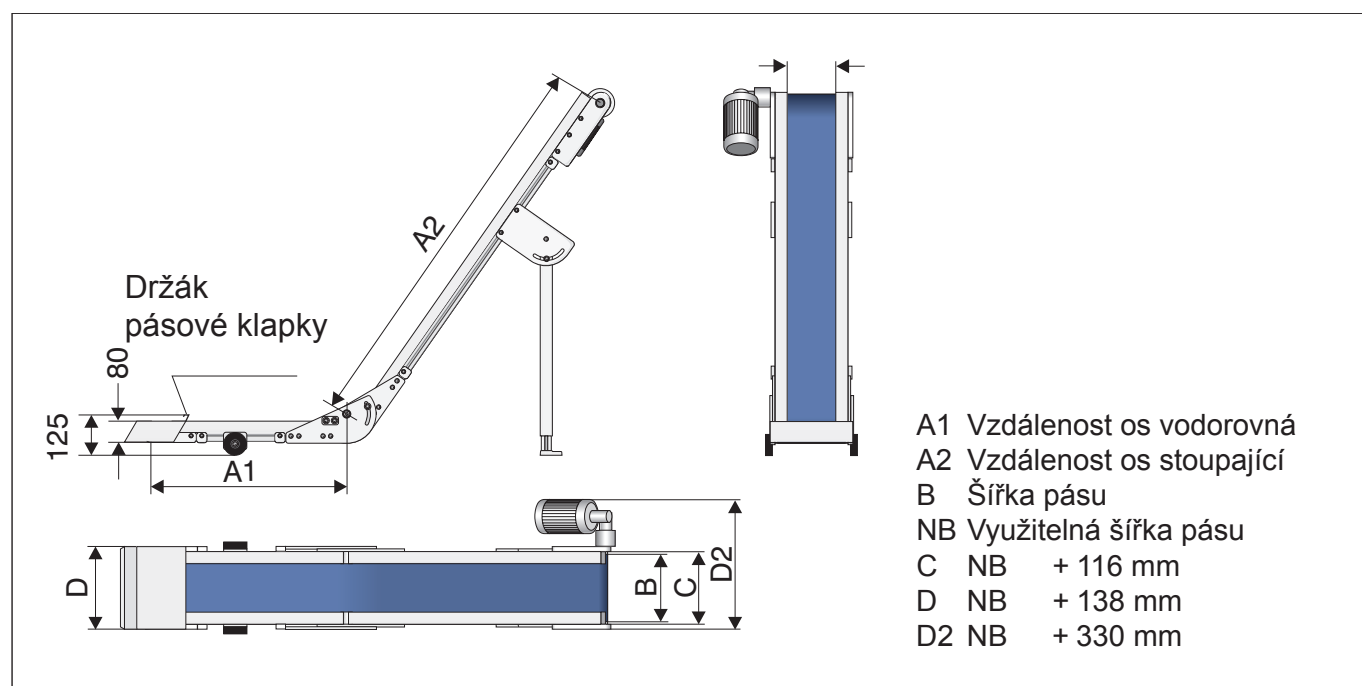
Jiné rychlosti pásu na vyžádání.

Dodávka zahrnuje připojený digitální regulátor frekvence, včetně přípojné vidlice pro 230 V, 50 Hz. Typ ochrany IP 65.

Uspořádání převodového motoru: Převodový motor lze uspořádat tahem ze strany, vlevo nebo vpravo. Lze jím otáčet v 90° krocích.

Celkové zatížení pásu: Standardně 15 kg. Vyšší hmotnosti jsou možné po konzultaci.

Další technické informace a rozsáhlý program dodávek příslušenství naleznete v tomto katalogu od strany 85 .



Hliníkový kloubový pásový dopravník GAL - 60 - K se štolovým pásem



Dopravník GAL-60-K je díky své kompaktní konstrukci použitelný všude tam, kde prostor vyžaduje zakřivení pásového dopravníku.

Vybaven štolovým pásem a pevnými bočními vedeními je robustní kloubový pásový dopravník zejména vhodný pro všechny trochu větší kusy.

Dopravník GAL-60-K má extrémně torzně tuhý TorsioDur rám

TorsioDur
Strana 3

konstrukční výšky 60 mm. Po stranách rámu se nachází profilové drážky pro posuvné komponenty se závitem M-8, na které lze snadno namontovat další příslušenství.

Délku vodorovných a stoupajících částí lze přizpůsobit jednotlivému způsobu použití. Avšak neměla by se překročit celková délka 4 metry.

Vstupní úhel dopravníku GAL-60-K lze nastavit z podlahy plynule od 40° až do 60°.

Výšku štol na pásu a jejich vzdálenosti k sobě lze přizpůsobit konkrétním podmínkám použití. Boční vedení mají standardní výšku 40 mm, ale na vyžádání lze dodat i jiné výšky.

K uchycení přepravovaných dílů je dopravník GAL-60-K standardně vybaven trychtýřem. Pro bezpečný průchod štol má tento vratnou klapku z pásového materiálu.

Ve vodorovné části jsou standardně namontovaná malá kolečka jako podpora, aby se pásovým dopravníkem mohlo snadno pohybovat. Ve stoupající části lze použít dvojité stojan tak, jak je zde zobrazeno. Také lze použít mobilní sloupový stojan ve tvaru H, jak je znázorěno na straně 13.

Technické údaje a příslušenství

Využitelné šířky pásu: 100, 150, 200, 250, 300, 350, 400, 450 a 500 mm.

Vzdálenost ost A1 vodorovná: od 500 do 3.500 mm. Jsou možné všechny délky mezi těmito rozměry.

Vzdálenost ost A2 stoupající: od 500 do 3.500 mm. Jsou možné všechny délky mezi těmito rozměry.

Celková délka A1 + A2: maximálně 4.000 mm.

Pohon při konstantní rychlosti pásu:

$v = \text{cca. } 4,6 / 8,6 / 12,9 / 17,2 / 25,8 \text{ nebo } 36,9 \text{ m/min.}$ Jiné rychlosti pásu na vyžádání. Připojení pro 220/240 - 380/415 V, 50 Hz. Druh ochrany IP 54.

Tento pohon lze dodat včetně přípojné vidlice s motorovým jističem vč. nouzového vypnutí a 2 metry dlouhého síťového vedení se zástrčkou CEE. Druh ochrany IP 54.

Pohon při plynulé regulaci rychlosti pásu:

$v = \text{cca. } 1,9-6,7 / 3,5-12,6 / 5,2-18,8 / 6,9-25,1 / 10,4-37,7 \text{ nebo } 14,8-53,9 \text{ m/min.}$

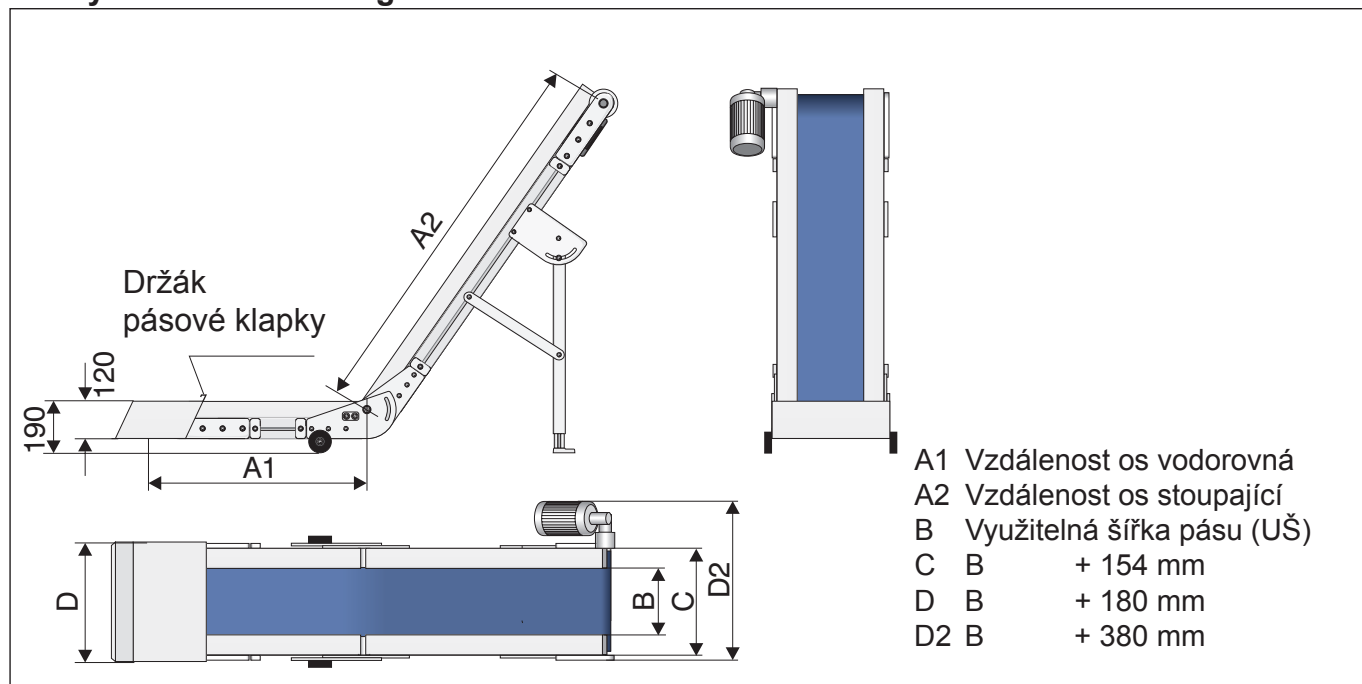
Jiné rychlosti pásu na vyžádání.

Dodání se uskuteční s připojeným digitálním regulátorem frekvence, včetně přípojné vidlice pro 230 V, 50 Hz. Druh ochrany IP 65.

Uspořádání převodového motoru: Převodový motor lze uspořádat tahem ze strany vlevo nebo vpravo. Lze jej otáčet v 90° krocích.

Celkové zatížení pásu: Standardně 30 kg. Vyšší hmotnosti jsou možné po konzultaci.

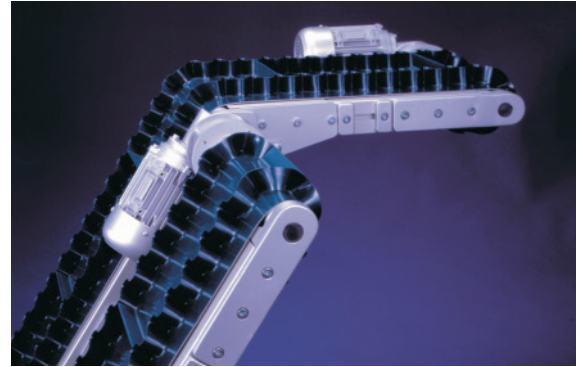
Další technické informace a rozsáhlý program dodání příslušenství naleznete od strany 85 v tomto katalogu.



Hliníkový kloubový pásový dopravník GAL - 60 - K - W s řetězem z plastových modulů

Dopravník GAL-60-KW má rám, který se skládá z vodorovné a stoupající části. Může se použít všude tam, kde prostor vyžaduje zakřivení pásového dopravníku.

Vybaven pásem s vlnitým okrajem je schopen pojmout i ty nejmenší kusy nebo sypký materiál a bezpečně je přepravovat.



TorsioDur rám dopravníku GAL-60-K-W je velmi torzně tuhý a má konstrukční výšku 60 mm. Po stranách rámu se nachází profilové drážky pro posuvné komponenty se závitem M-8, na které lze snadno namontovat další příslušenství.

TorsioDur
Strana 3

Délku vodorovných a stoupajících částí lze přizpůsobit jednotlivému způsobu použití. Avšak neměla by se překročit celková délka 4 metry.

Je možné nastavovat vstupní úhel dopravníku GAL-60-K lze z podlahy plynule od 40° až do 60°.

Výšku vlnitých okrajů a štolí na pásu a jejich vzdálenosti k sobě lze přizpůsobit konkrétní podávací poloze.

Pro lehčí pohybování pásovým dopravníkem jsou ve vodorovné části standardně namontovaná malá kolečka jako podpora. Ve stoupající části lze použít dvojitý stojan tak, jak je zde zobrazeno. Také je ale použitelný mobilní sloupový stojan ve tvaru H, jak je zobrazeno na straně 13.

Na fotografiích je zobrazen také dopravník GAL-60-Z-W, který má dvě zakřivení. Blíže je popsán na straně 71.



Technické údaje a příslušenství

Využitelné šířky pásu (mezi vlnitými hranami) / Celková šířka pásu:

130/300 mm, 180/350 mm, 230/400 mm, 280/450 mm, 330/500mm, 380/550mm nebo 430/600mm.

Vzdálenost ost A1 vodorovná: od 500 do 3.500 mm. Jsou možné všechny délky mezi těmito rozměry.

Vzdálenost ost A2 stoupající: od 500 do 3.500 mm. Jsou možné všechny délky mezi těmito rozměry.

Celková délka A1 + A2: maximálně 4.000 mm.

Pohon při konstantní rychlosti pásu:

$v =$ cca. 4,6 / 8,6 / 12,9 / 17,2 / 25,8 nebo 36,9 m/min. Jiné rychlosti pásu na vyžádání. Připojení pro 220/240 - 380/415 V, 50 Hz. Druh ochrany IP 54.

Tento pohon lze dodat včetně přípojné vidlice s motorovým jističem vč. nouzového vypnutí a 2 metry dlouhého síťového vedení se zástrčkou CEE. Druh ochrany IP 54.

Pohon při plynulé regulaci rychlosti pásu:

$v =$ cca. 1,9-6,7 / 3,5-12,6 / 5,2-18,8 / 6,9-25,1 / 10,4-37,7 nebo 14,8-53,9 m/min.

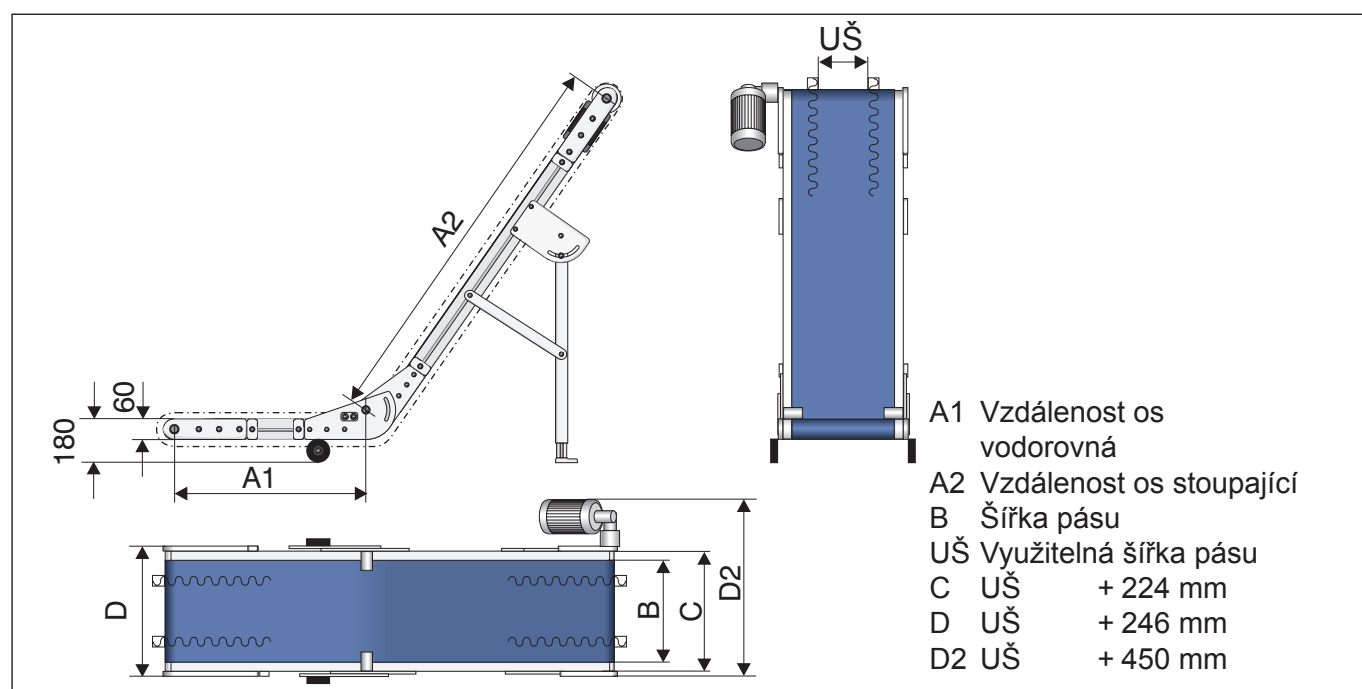
Jiné rychlosti pásu na vyžádání.

Dodání se uskuteční s připojeným digitálním regulátorem frekvence, včetně přípojné vidlice pro 230 V, 50 Hz. Druh ochrany IP 65.

Uspořádání převodového motoru: Převodový motor lze uspořádat tahem ze strany vlevo nebo vpravo. Lze jej otáčet v 90° krocích.

Celkové zatížení pásu: Standardně 30 kg. Vyšší hmotnosti jsou možné po konzultaci.

Další technické informace a rozsáhlý program dodání příslušenství naleznete od strany 85 v tomto katalogu.



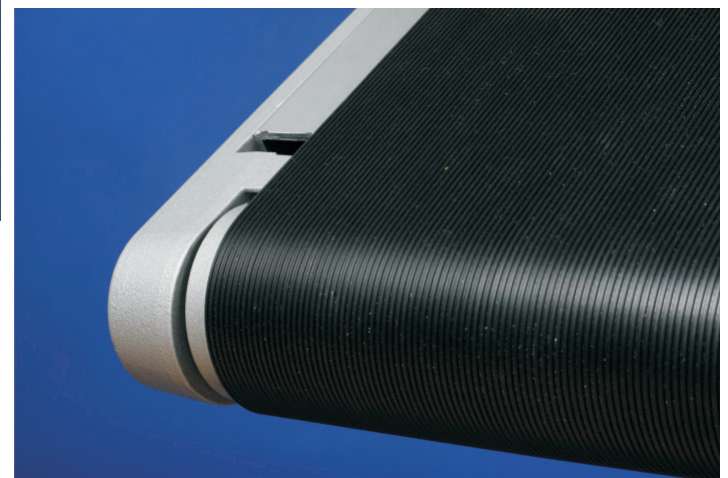
Hliníkový kloubový pásový dopravník **GAL - 60 - S** nejdříve stoupající, potom vodorovný



Dopravník GAL-60-S se používá tehdy, je-li po stoupající přepravě potřebná pro předání vodorovná část.

Vybavený zvláště dobře přilnavým pásem s velmi jemnými podélnými drážkami, lze mnoho druhů kusů transportovat směrem nahoru bez toho, že by na pásu byly potřebné příčné štolky.

Samozřejmě, že lze použít v jiných případech štolové pásy a pevné boční vedení.



Vstupní úhel dopravníku GAL-60-S lze nastavit z podlahy plynule od 40° až do 60°.

Dopravník GAL-60-S

TorsioDur
Strana 3

má extrémně torzně

tuhý TorsioDur rám konstrukční

výšky 60 mm. Po stranách rámu se nachází profilové drážky pro posuvné komponenty se závitem M-8, na které lze snadno namontovat další příslušenství.

Délku vodorovných a stoupajících částí lze přizpůsobit jednotlivému způsobu použití. Avšak neměla by se překročit celková délka 4 metry.

Standardně jsou namontované jako podpora dvojité stojany z hliníku, jak je zobrazeno nahoře. Také lze použít mobilní sloupový stojan ve tvaru H, jak je znázorěno na straně 13.

Tato konstrukce s horní vodorovnou částí může být teoreticky odvozená z některého z našich pásových dopravníků ve tvaru Z, které naleznete na straně 69.

Technické údaje a příslušenství

Dostupné šířky pásu: 200, 250, 300, 350, 400, 450, 500 und 600 mm.

Vzdálenost os A2 stoupající: od 500 do 3.500 mm. Jsou možné všechny délky mezi těmito rozměry.

Vzdálenost os A3 horizontální: od 500 do 3.500 mm. Jsou možné všechny délky mezi těmito rozměry.

Celková délka A2 + A3: maximálně 4.000 mm.

Pohon při konstantní rychlosti pásu:

$v =$ cca. 4,6 / 8,6 / 12,9 / 17,2 / 25,8 nebo 36,9 m/min. Jiné rychlosti pásu na vyžádání. Připojení pro 220/240 - 380/415 V, 50 Hz. Druh ochrany IP 54.

Tento pohon lze dodat včetně přípojné vidlice s motorovým jističem vč. nouzového vypnutí a 2 metry dlouhého síťového vedení se zástrčkou CEE. Druh ochrany IP 54.

Pohon při plynulé regulaci rychlosti pásu:

$v =$ cca. 1,9-6,7 / 3,5-12,6 / 5,2-18,8 / 6,9-25,1 / 10,4-37,7 nebo 14,8-53,9 m/min.

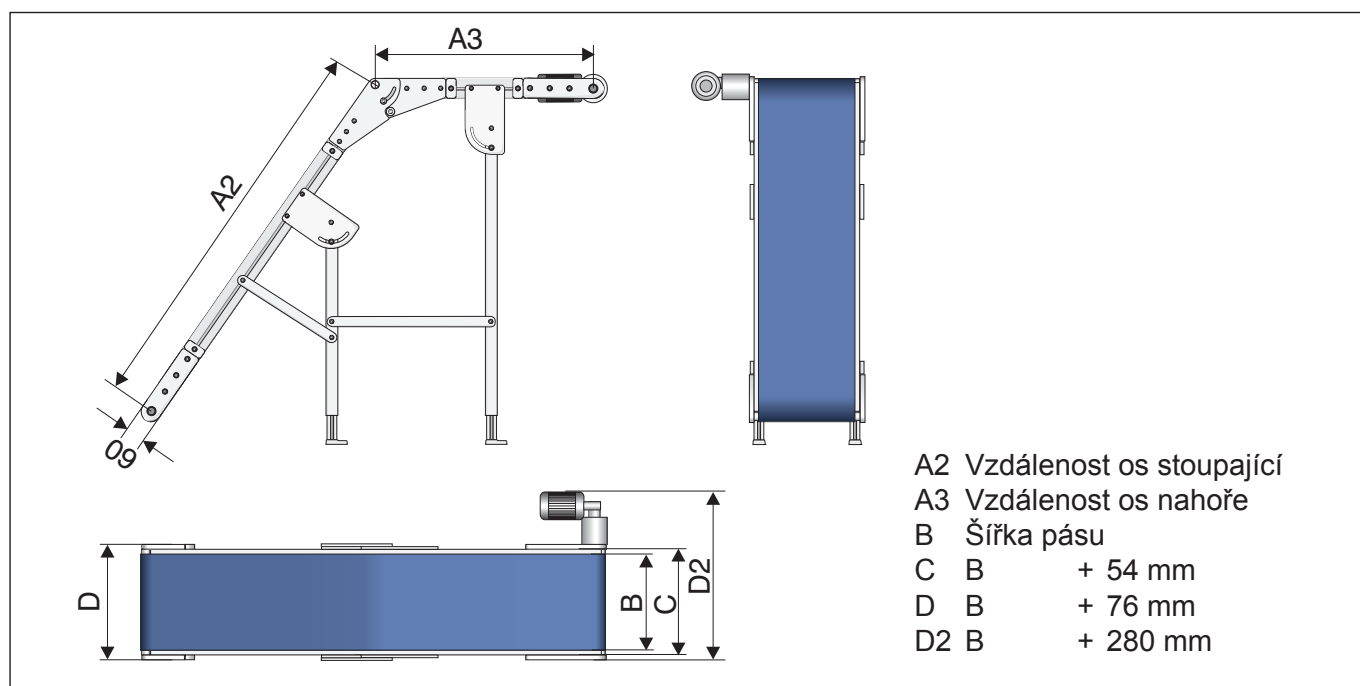
Jiné rychlosti pásu na vyžádání.

Dodání se uskuteční s připojeným digitálním regulátorem frekvence, včetně přípojné vidlice pro 230 V, 50 Hz. Druh ochrany IP 65.

Uspořádání převodového motoru: Převodový motor lze uspořádat tahem ze strany vlevo nebo vpravo. Lze jej otáčet v 90° krocích.

Celkové zatížení pásu: Standardně 30 kg. Vyšší hmotnosti jsou možné po konzultaci.

Další technické informace a rozsáhlý program dodání příslušenství naleznete od strany 85 v tomto katalogu.



Hliníkový kloubový pásový dopravník AM - K s umělohmotným modulovým řetězem

AM-K je zvláště robustní kloubový pásový dopravník. Jeho hliníkový rám je 95mm vysoký a opatřený drážkovými profily, do kterých je možné jednoduše upevnit dodatečné příslušenství.

Pásový dopravník AM-K je standardně vybaven řetězem s výčnělky z umělohmotných modulů, bočních vodicích lišt a násypným trychtýřem včetně zpětné klapky.

Boční vedení mají standardní výšku 50 mm, ale na vyžádání lze dodat i jiné výšky.

Délku vodorovných a stoupajících částí lze přizpůsobit jednotlivému způsobu použití. Avšak neměla by se překročit celková délka 4 metry. Vstupní úhel dopravníku AM-K lze nastavit mezi 40 a 60° od podlahy plynule v krocích po 5°.

Výčnělky na řetězu mohou být velké 1, 2 nebo 3 palce a jejich vzájemný odstup na pásu může být volně zvolen v krocích po 1 palci. Umělohmotné modulové řetězy AM-K jsou schválené

FDA a lehce očištělné. Mimoto jsou zvláště odolné a je možné lehce provádět opravy výměnou jednotlivých článků.

Mnoho dalších dílů příslušenství z našeho stavebnicového systému naleznete také na stranách 85 až 94 v tomto katalogu.

Ve vodorovné části jsou standardně namontovaná malá kolečka jako podpora, aby se pásovým dopravníkem mohlo snadno pohybovat. Ve stoupající části lze použít dvojité stojan tak, jak je zde zobrazeno. Také je ale použitelný mobilní sloupový stojan ve tvaru H, jak je zobrazeno na straně 13.



Technické údaje a příslušenství

Využitelné šířky pásu: 182, 258, 334, 410, 486 a 562 mm. Jiné šířky jsou možné na vyžádání.

Vzdálenost os A1 vodorovná: 500 až 3.500 mm. Jsou možné všechny délky mezi těmito rozměry.

Vzdálenost os A2 vodorovná: 500 až 3.500 mm. Jsou možné všechny délky mezi těmito rozměry.

Celková délka A1 + A2: maximálně 4.000 mm.

Pohon při konstantní rychlosti pásu:

$V = \text{cca. } 5,6 / 10,4 / 15,6 / 20,8 / 31,2 \text{ nebo } 44,6 \text{ m/min.}$ Jiné rychlosti pásu na vyžádání.

Připojení pro 220/240 - 380/415 V, 50 Hz. Typ ochrany IP 54.

Tento pohon lze dodat včetně přípojné vidlice s motorovým jističem vč. nouzového vypnutí a 2 metry dlouhého síťového kabelu se zástrčkou CEE. Typ ochrany IP 54.

Pohon při plynulé regulaci rychlosti pásu:

$V = \text{cca. } 2,2-7,8 / 4,2-14,6 / 6,2-21,8 / 8,3-29,1 / 12,5-43,7 \text{ nebo } 17,8-62,4 \text{ m/min.}$

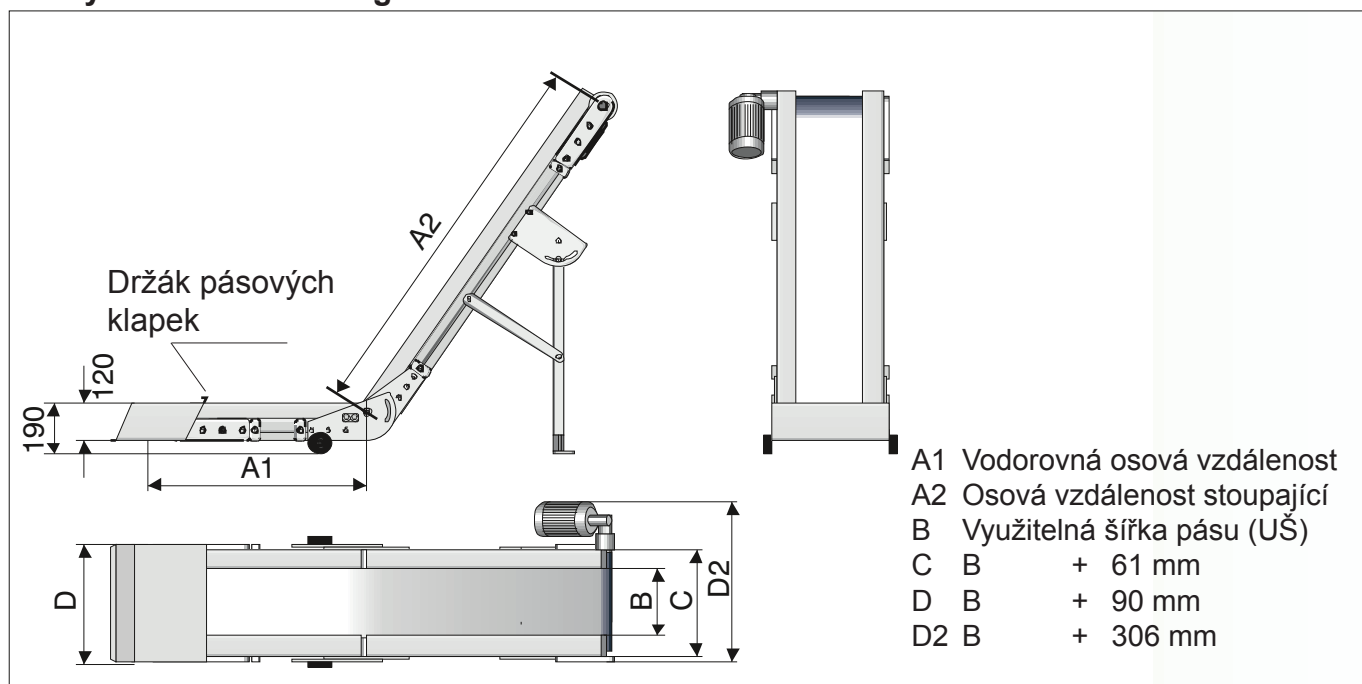
Jiné rychlosti pásu na vyžádání.

Dodání se uskuteční s připojeným digitálním regulátorem frekvence, včetně přípojné vidlice pro 230 V, 50 Hz. Typ ochrany IP 65.

Uspořádání převodového motoru: Převodový motor lze uspořádat tahem ze strany, vlevo nebo vpravo. Lze jej otáčet v 90° krocích.

Celkové zatížení pásu: Standardně 30 kg. Vyšší hmotnosti jsou možné po konzultaci.

Další technické informace a rozsáhlý program dodání příslušenství naleznete od strany 85 v tomto katalogu.



Ocelový kloubový pásový dopravník GK - 80 - K - W s řetězem z plastových modulů

Dopravník GK-80-KW je obzvláště robustní kloubový pásový dopravník, jehož rámové profily jsou vyrobeny z oceli.

Hnací a vratné válce i rám mají průměr 80 mm. Tím je dopravník GK-80-K-W vhodný i pro přepravu větších nákladů.

Lakovaný ocelový rám má každý 30 mm otvory o průměru 9 mm. Zde je možno z programu příslušenství flexibilně upevnit další nástavbové části. Tak se dopravník GK-80-KW přizpůsobí individuálně jednotlivým přiměřeným požadavkům.

Zakřivení lze nastavit z podlahy plynule od 40° až do 60°.

Délku vodorovných a stoupajících částí lze přizpůsobit jednotlivému způsobu použití. Avšak neměla by se překročit celková délka 4 metry.



Výšku vlnitých okrajů a štolí na pásu a jejich vzdálenosti k sobě lze vyrobit dle konkrétních příslušných požadavků. Další informace o pásích naleznete v tomto katalogu na stranách 87 a 88.

Ve vodorovné části je dopravník GK-80-KW vybaven kolečky, které umožňují rychlou změnu místa použití. Ve stoupající části je použit mobilní sloupový stojan ve tvaru H. Ve stoupající části lze použít mobilní sloupový stojan ve tvaru H. Lze také použít dvojitý oboustranný stojan, jak je znázorněno na straně 43. Všechny systémy stojanů jsou plynule výškově nastavitelné a otočné.

Zde zobrazený dopravník GK-80-KW je také k dodání ve verzi se dvěma zakřiveními jako i dopravník GK-80-ZW. Obě verze jsou také k dispozici ve verzi bez pásu s vlnitým okrajem, za to jsou ale k dispozici s pevnými bočními vedeními a podávacím trychtýřem.

Technické údaje a příslušenství

Využitelné šířky pásu (mezi vlnitými hranami) / Celková šířka pásu:
130/300 mm nebo 230/400 mm nebo 330/500 mm nebo 430/600 mm.

Vzdálenost ost A1 vodorovná: od 500 do 3.500 mm. Jsou možné všechny délky mezi těmito rozměry.

Vzdálenost ost A2 stoupající: od 500 do 3.500 mm. Jsou možné všechny délky mezi těmito rozměry.

Celková délka A1 + A2: maximálně 4.000 mm.

Pohon při konstantní rychlosti pásu:

$v = \text{cca. } 6,1 / 11,5 / 17,2 / 23,0 / 34,4 \text{ nebo } 49,2 \text{ m/min.}$ Jiné rychlosti pásu na vyžádání.

Připojení pro 220/240 - 380/415 V, 50 Hz. Druh ochrany IP 54.

Tento pohon lze dodat včetně přípojné vidlice s motorovým jističem vč. nouzového vypnutí a 2 metry dlouhého síťového vedení se zástrčkou CEE. Druh ochrany IP 54.

Pohon při plynulé regulaci rychlosti pásu:

$v = \text{cca. } 2,5-9,0 / 4,6-16,8 / 6,9-25,1 / 9,2-33,5 / 13,8-50,3 \text{ nebo } 19,7-71,8 \text{ m/min.}$

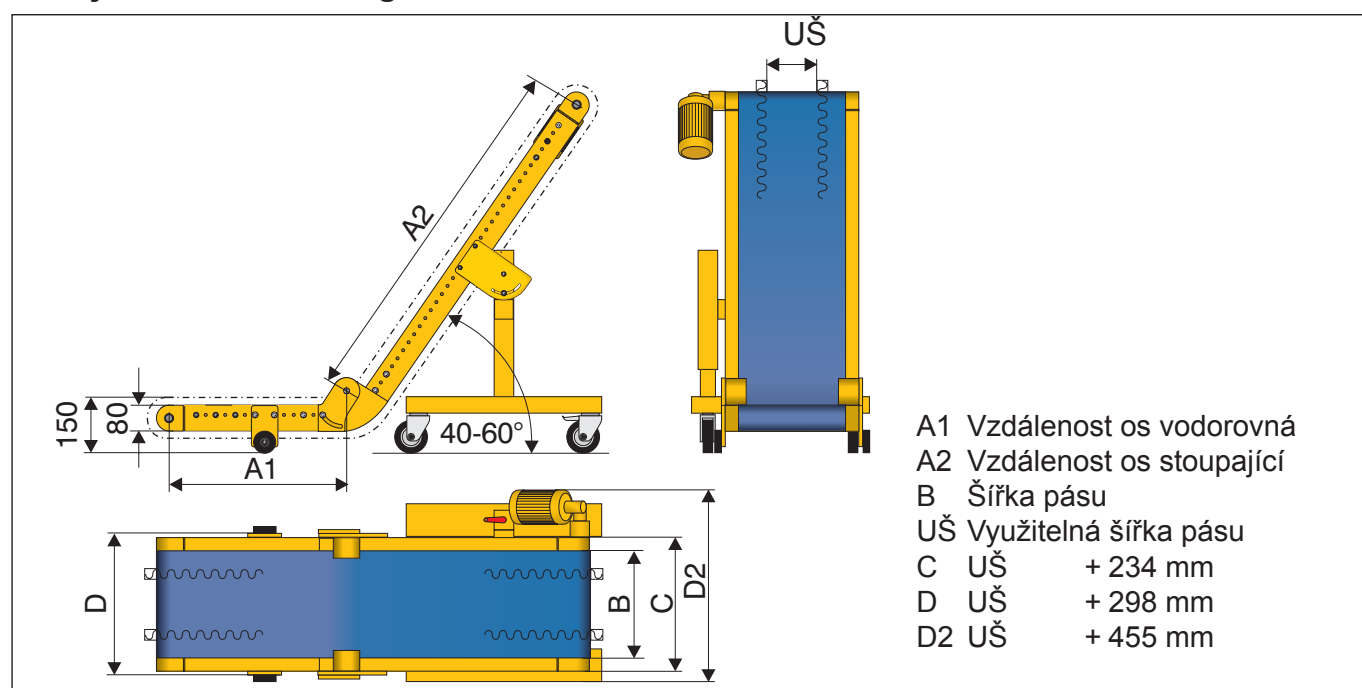
Jiné rychlosti pásu na vyžádání.

Dodání se uskuteční s připojeným digitálním regulátorem frekvence, včetně přípojné vidlice pro 230 V, 50 Hz. Druh ochrany IP 65.

Uspořádání převodového motoru: Převodový motor lze uspořádat tahem ze strany vlevo nebo vpravo. Lze jej otáčet v 90° krocích.

Celkové zatížení pásu: Standardně 45 kg. Vyšší hmotnosti jsou možné po konzultaci.

Další technické informace a rozsáhlý program dodání příslušenství naleznete od strany 85 v tomto katalogu.



Kloubový pásový dopravník z ušlechtilé oceli **GES - 50 - K - W** s řetězem z plastových modulů

Obzvláště dobře splňuje dopravník GES-50-KW extrémně vysoké hygienické požadavky v potravinářském průmyslu a ve farmaceutickém použití.

Jeho kompletně uzavřený rám je **CleanTec** vyroben z 50 mm vysokého profilu z ušlechtilé oceli. Patentované nastavovací prvky na vratných a hnacích válcích zabraňují účinně nánosu špíny, protože všechny pohyblivé prvky a otevřené závity jsou namontovány uvnitř konstrukčních komponentů.

Je vybaven bílým dopravním pásem, který má schválení FDA. Výšku vlnitých okrajů a štol na pásu a jejich vzdálenosti k sobě lze přizpůsobit konkrétním podmínkám použití.

Vstupní úhel dopravníku GES-50-K-W lze nastavit z podlahy plynule od 40° do 60°. Délku vodorovné a stoupající části lze přizpůsobit jednotlivému způsobu použití. Avšak neměla by se překročit celková délka 4 metry.

Ve vodorovné části jsou standardně namontovaná malá kolečka jako podpora, aby se pásovým dopravníkem mohlo snadno pohybovat, jak je zobrazeno výše na obrázku.

Ve stoupající části je možné, jak je znázorněno hoře, namontovat dvojitý stojan z ušlechtilé oceli. Ale i u této varianty pásového dopravníku je možnost použití, mobilního sloupového stojanu ve tvaru H, jak je razeno na straně 75.



Technické údaje a příslušenství

Využitelné šířky pásu (mezi vlnitými hranami) / Celková šířka pásu:
130/300 mm nebo 230/400 mm nebo 330/500 mm nebo 430/600 mm.

Vzdálenost ost A1 vodorovná: od 500 do 3.500 mm. Jsou možné všechny délky mezi těmito rozměry.
Vzdálenost ost A2 stoupající: od 500 do 3.500 mm. Jsou možné všechny délky mezi těmito rozměry.
Celková délka A1 + A2: maximálně 4.000 mm.

Pohon při konstantní rychlosti pásu:

$v = \text{cca. } 3,9 / 7,2 / 10,8 / 14,3 / 21,5$ nebo $30,7$ m/min. Jiné rychlosti pásu na vyžádání. Připojení pro 220/240 - 380/415 V, 50 Hz. Druh ochrany IP 65.

Tento pohon lze dodat včetně přípojné vidlice s motorovým jističem vč. nouzového vypnutí a 2 metry dlouhého síťového vedení se zástrčkou CEE. Druh ochrany IP 65.

Pohon při plynulé regulaci rychlosti pásu:

$v = \text{cca. } 1,6-5,7 / 2,9-10,5 / 4,3-15,7 / 5,8-20,9 / 8,6-31,4$ nebo $12,3-44,9$ m/minutu.

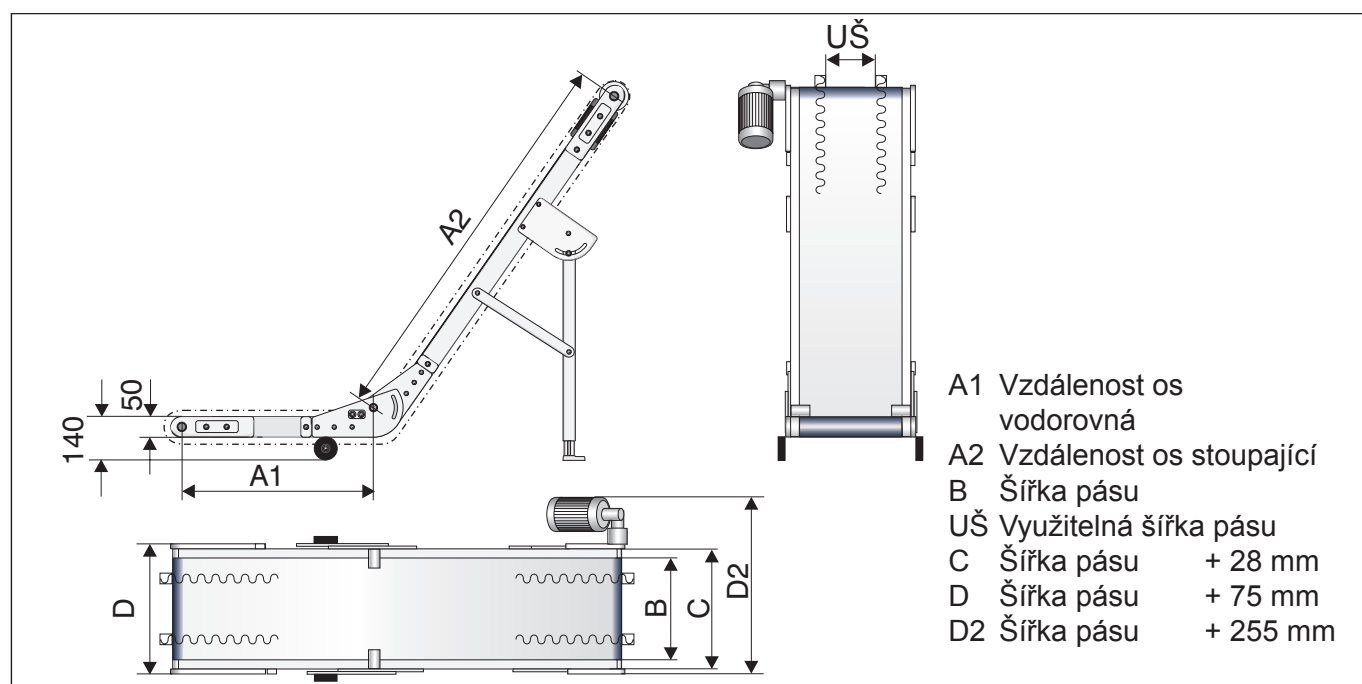
Jiné rychlosti pásu na vyžádání.

Dodání se uskuteční s připojeným digitálním regulátorem frekvence, včetně přípojné vidlice pro 230 V, 50 Hz. Druh ochrany IP 65.

Uspořádání převodového motoru: Převodový motor lze uspořádat tahem ze strany vlevo nebo vpravo. Lze jej otáčet v 90° krocích.

Celkové zatížení pásu: Standardně 30 kg. Vyšší hmotnosti jsou možné po konzultaci.

Další technické informace a rozsáhlý program dodání příslušenství naleznete od strany 85 v tomto katalogu.



Kloubový pásový dopravník z ušlechtilé oceli **GES - 80 - K - W** s řetězem z plastových modulů

Kloubový pásový dopravník GES-80-K-W je vybaven bílým dopravním pásem, který má schválení FDA. Pásový dopravník je určen pro použití v potravinářském průmyslu a ve farmaceutické výrobě. Jeho profily rámu jsou vyrobeny z ušlechtilé oceli.

TorsioDur rám
na hnacích a
vratných válčích
je vyroben

CleanTec
Strana 4

z patentované konstrukce CLEANTEC. Všechny otevřené závity a pohyblivé prvky jsou umístěny uvnitř konstrukčních komponentů.

Rám z ušlechtilé oceli má každých 30 mm otvory o průměru 9 mm. Zde je možno z programu příslušenství flexibilně upevnit další nastavbové části. Tak lze dopravník GES-80-K-W přizpůsobit individuálně jednotlivým přiměřeným požadavkům.

Zakřivení lze nastavit z podlahy plynule od 40° až do 60°.

Délku vodorovných a stoupajících částí lze přizpůsobit jednotlivému způsobu použití. Avšak neměla by se překročit celková délka 4 metry. Výšku vlnitých okrajů a štol na pásu a jejich vzdálenosti k sobě lze vyrobit dle konkrétních příslušných požadavků. Další informace o pásích naleznete v tomto katalogu na stranách 87 a 88.

Ve vodorovné části je dopravník GES-80-K-W vybaven kolečky, které umožňují rychlou změnu místa použití. Ve stoupající části je umístěn dvojitý stojan z ušlechtilé oceli, který je plynule výškově nastavitelný a otočný. Ve stoupající části je umístěn dvojitý oboustranný stojan z ušlechtilé oceli, který lze plynule nastavit do výšky a lze jej otočit. Lze také použít dvojitý oboustranný stojan, jak je znázorněno na straně 37. Lze použít i mobilní sloupový stojan ve tvaru H, jak je znázorněno na straně 75.



Technické údaje a příslušenství

Využitelné šířky pásu (mezi vlnitými hranami) / Celková šířka pásu:
130/300 mm nebo 230/400 mm nebo 330/500 mm nebo 430/600 mm.

Vzdálenost os A1 vodorovná: od 600 do 3.500 mm. Jsou možné všechny délky mezi těmito rozměry.

Vzdálenost os A2 stoupající: od 600 do 3.500 mm. Jsou možné všechny délky mezi těmito rozměry.

Celková délka A1 + A2: maximálně 4.000 mm.

Pohon při konstantní rychlosti pásu:

$v = \text{cca. } 6,1 / 11,5 / 17,2 / 23,0 / 34,4 \text{ nebo } 49,2 \text{ m/min.}$ Jiné rychlosti pásu na vyžádání.

Připojení pro 220/240 - 380/415 V, 50 Hz. Druh ochrany IP 65.

Tento pohon lze dodat včetně přípojné vidlice s motorovým jističem vč. nouzového vypnutí a 2 metry dlouhého síťového vedení se zástrčkou CEE. Druh ochrany IP 65.

Pohon při plynulé regulaci rychlosti pásu:

$v = \text{cca. } 2,5-9,0 / 4,6-16,8 / 6,9-25,1 / 9,2-33,5 / 13,8-50,3 \text{ nebo } 19,7-71,8 \text{ m/min.}$

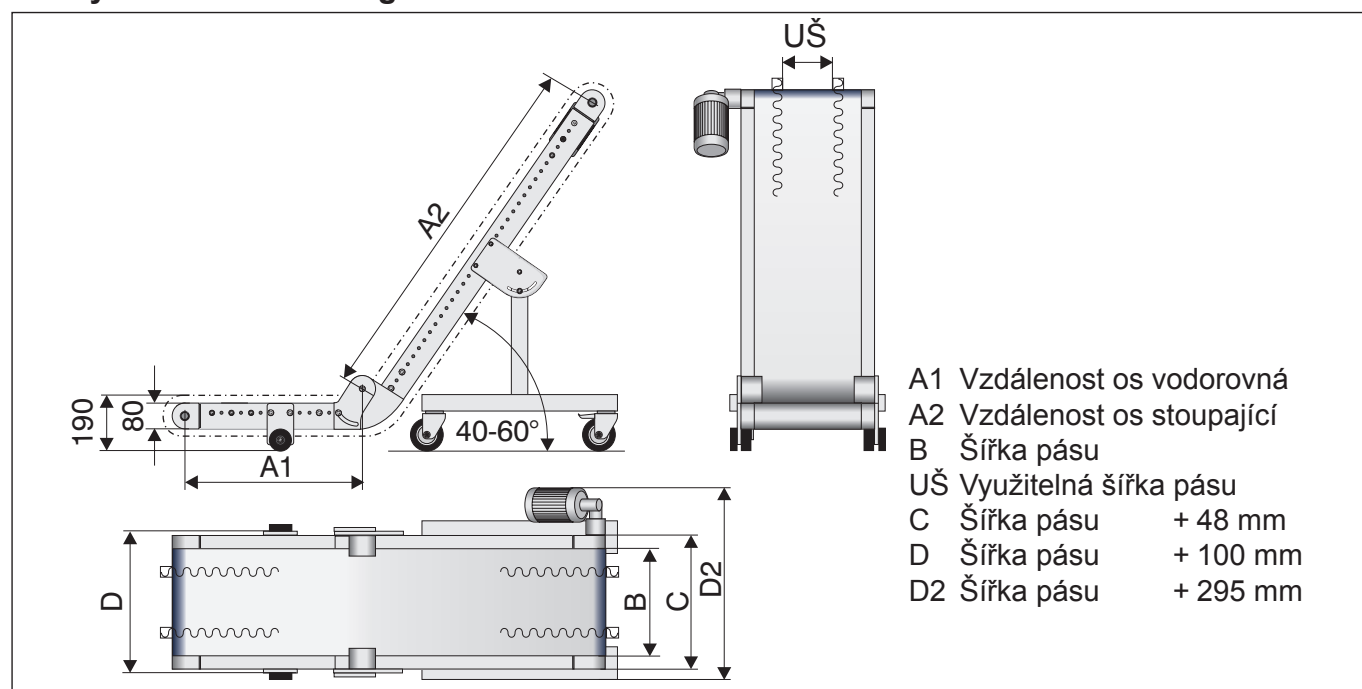
Jiné rychlosti pásu na vyžádání.

Dodání se uskuteční s připojeným digitálním regulátorem frekvence, včetně přípojné vidlice pro 230 V, 50 Hz. Druh ochrany IP 65.

Uspořádání převodového motoru: Převodový motor lze uspořádat tahem ze strany vlevo nebo vpravo. Lze jej otáčet v 90° krocích.

Celkové zatížení pásu: Standardně 45 kg. Vyšší hmotnosti jsou možné po konzultaci.

Další technické informace a rozsáhlý program dodání příslušenství naleznete od strany 85 v tomto katalogu.



Kloubový pásový dopravník z ušlechtilé oceli **EM-K-W** s řetězem z plastových modulů

EM-K-W je zvláště robustní kloubový pásový dopravník. Jeho rám z ušlechtilé oceli je vysoký 95cm a je vyroben z uzavřeného profilu z ušlechtilé oceli.

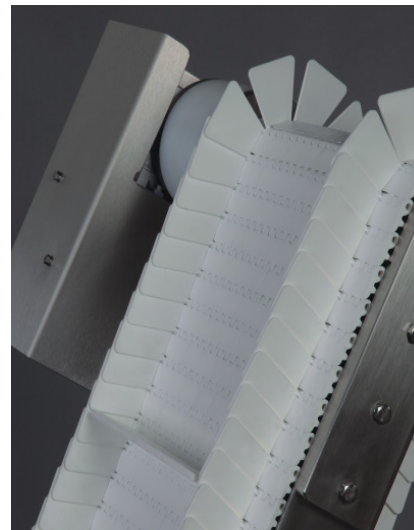
Pásový dopravník EM-K-W je standardně vybaven řetězem s výčnělky z umělohmotných modulů a otočnými vlnitými hranami. Na podávací straně je připevněn trychtýř včetně zpětné klapky.

Boční vlnité hrany mohou dosahovat výšky 1, 2 nebo 3 palců. Délku vodorovných a stoupajících částí lze přizpůsobit jednotlivému způsobu použití. Avšak neměla by se překročit celková délka 4 metry. Vstupní úhel dopravníku EM-K-W lze nastavit mezi 20 a 70° od podlahy plynule v krocích po 5°.

Výčnělky na řetězu mohou být velké 1, 2 nebo 3 palce a jejich vzájemný odstup na pásu může být volně zvolen v krocích po 1 palci. Řetězy z plastových modulů EM-K-W jsou schválené FDA a lehce očistitelné. Mimoto jsou zvláště odolné a je možné lehce provádět opravy výměnou jednotlivých článků.

Mnoho dalších dílů příslušenství z našeho stavebnicového systému naleznete také na stranách 85 až 94 v tomto katalogu.

Ve vodorovné části jsou standardně namontovaná malá kolečka jako podpora, aby se pásovým dopravníkem mohlo snadno pohybovat. Ve stoupající části lze použít dvojitý stojan tak, jak je zde zobrazeno. Také je ale použitelný mobilní sloupový stojan ve tvaru H, jak je zobrazeno na straně 75.



Technické údaje a příslušenství

Využitelné šířky pásu (mezi vlnitými hranami) / Celková šířka pásu:

136/228 mm, 212/304 mm, 288/380 mm, 364/456 mm, 440/532 mm nebo 516/608 mm.

Osová vzdálenost A1 vodorovná: 500 až 3.500 mm.

Jsou možné všechny délky mezi těmito rozměry.

Osová vzdálenost A2 stoupající: 500 až 3.500 mm.

Jsou možné všechny délky mezi těmito rozměry.

Celková délka A1 + A2: maximálně 4.000 mm.

Pohon při konstantní rychlosti pásu:

$v = \text{cca. } 5,6 / 10,4 / 15,6 / 20,8 / 31,2$ nebo $44,6$ m/min. Jiné rychlosti pásu na vyžádání.

Připojení pro 220/240 - 380/415 V, 50 Hz. Typ ochrany IP 54.

Tento pohon lze dodat včetně přípojných vidlic s motorovým jističem vč. nouzového vypnutí a 2 metry dlouhého síťového kabelu se zástrčkou CEE. Typ ochrany IP 54.

Pohon při plynulé regulaci rychlosti pásu:

$v = \text{cca. } 2,2-7,8 / 4,2-14,6 / 6,2-21,8 / 8,3-29,1 / 12,5-43,7$ nebo $17,8-62,4$ m/min.

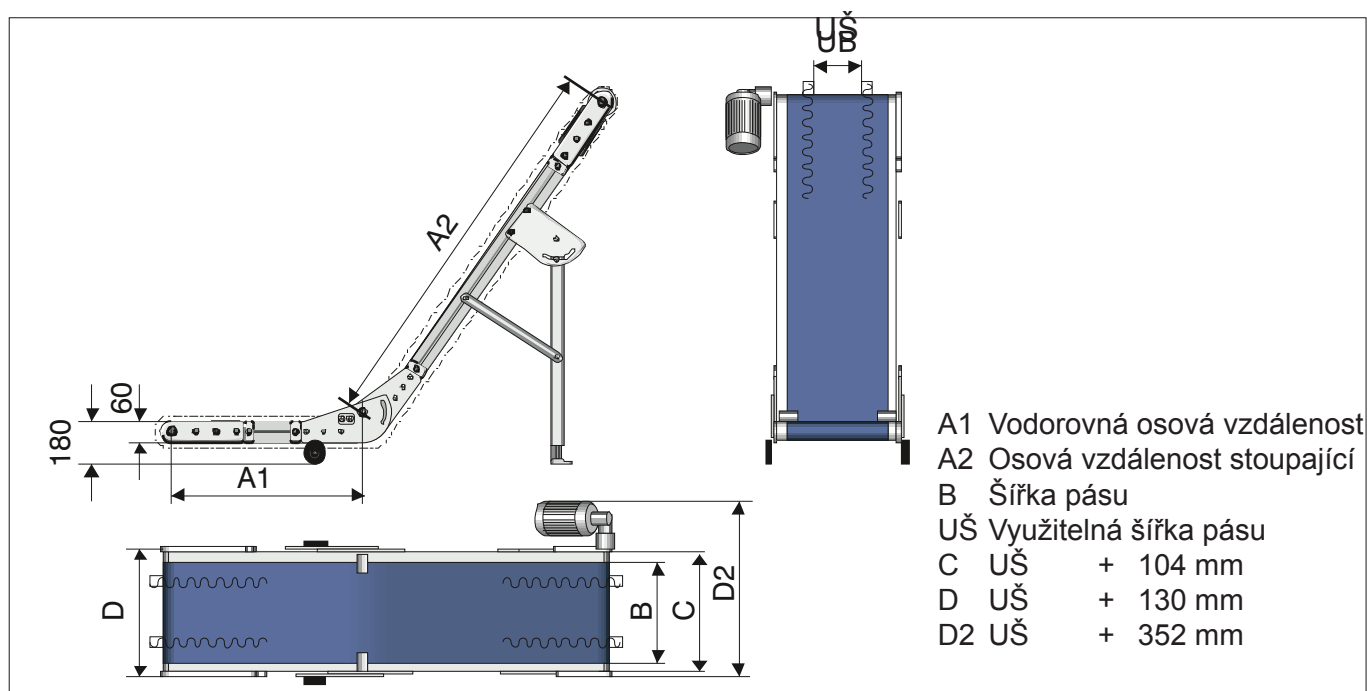
Jiné rychlosti pásu na vyžádání.

Dodání se uskuteční s připojeným digitálním regulátorem frekvence, včetně přípojných vidlic pro 230 V, 50 Hz. Typ ochrany IP 65.

Uspořádání převodového motoru: Převodový motor lze uspořádat tahem ze strany, vlevo nebo vpravo. Lze jej otáčet v 90° krocích.

Celkové zatížení pásu: Standardně 30 kg. Vyšší hmotnosti jsou možné po konzultaci.

Další technické informace a rozsáhlý program dodávky příslušenství naleznete v tomto katalogu od strany 85.



Hliníkový pásový dopravník do tvaru Z GAL - 60 - Z se štolovým pásem

Dopravník GAL-60-Z má, na rozdíl od dopravníku GAL straně 53, na horním konci pásového dopravníku další zakřivení. Tak lze přepravované kusy po překonání výškového rozdílu opět předávat jako z vodorovného pásového dopravníku.

Vybaven štolovým pásem a pevnými bočními vedeními je robustní dopravník GAL-60-Z vhodný zejména pro všechny trochu větší kusy.

Dopravník GAL-60-Z má velmi torzně tuhý TorsioDur rám konstrukční výšky 60 mm. Po stranách rámu se nachází profilové drážky pro posuvné komponenty se závitem M-8, na které lze snadno namontovat další příslušenství.

TorsioDur
Strana 3

Délku vodorovných částí a stoupající úsek lze přizpůsobit jednotlivému způsobu použití. Avšak neměla by se překročit celková délka 4 metry.

Vstupní úhel stoupající části lze nastavit z podlahy plynule od 40° až do 60°.



K uchycení přepravovaných dílů, je dopravník GAL-60-Z standardně vybaven trychtýřem. Pro bezpečný průchod štol má tento vratnou klapku z pásového materiálu.

Ve spodní vodorovné části jsou namontovaná kolečka jako podpora, aby se pásovým dopravníkem mohlo snadno pohybovat. Ve stoupající části lze použít dvojitý stojan tak, jak je zde zobrazeno. Také lze použít mobilní sloupový stojan ve tvaru H, jak je znázorěno na straně 13.

Technické údaje a příslušenství

Využitelné šířky pásu: 100, 150, 200, 250, 300, 350, 400, 450 a 500 mm.

Vzdálenosti os A1 vodorovná spodní: od 500 do 3.000 mm. Jsou možné všechny délky mezi těmito rozměry.

Vzdálenost os A2 stoupající: od 500 do 3.000 mm. Jsou možné všechny délky mezi těmito rozměry.

Vzdálenost os A3 vodorovná nahoře: od 500 do 3.000 mm. Jsou možné všechny délky mezi těmito rozměry.

Celková délka A1 + A2 + A3: maximálně 4.000 mm.

Pohon při konstantní rychlosti pásu:

$v = \text{cca. } 4,6 / 8,6 / 12,9 / 17,2 / 25,8 \text{ nebo } 36,9 \text{ m/min.}$ Jiné rychlosti pásu na vyžádání. Připojení pro 220/240 - 380/415 V, 50 Hz. Druh ochrany IP 54.

Tento pohon lze dodat včetně přípojné vidlice s motorovým jističem vč. nouzového vypnutí a 2 metry dlouhého síťového vedení se zástrčkou CEE. Druh ochrany IP 54.

Pohon při plynulé regulaci rychlosti pásu:

$v = \text{cca. } 1,9-6,7 / 3,5-12,6 / 5,2-18,8 / 6,9-25,1 / 10,4-37,7 \text{ nebo } 14,8-53,9 \text{ m/min.}$

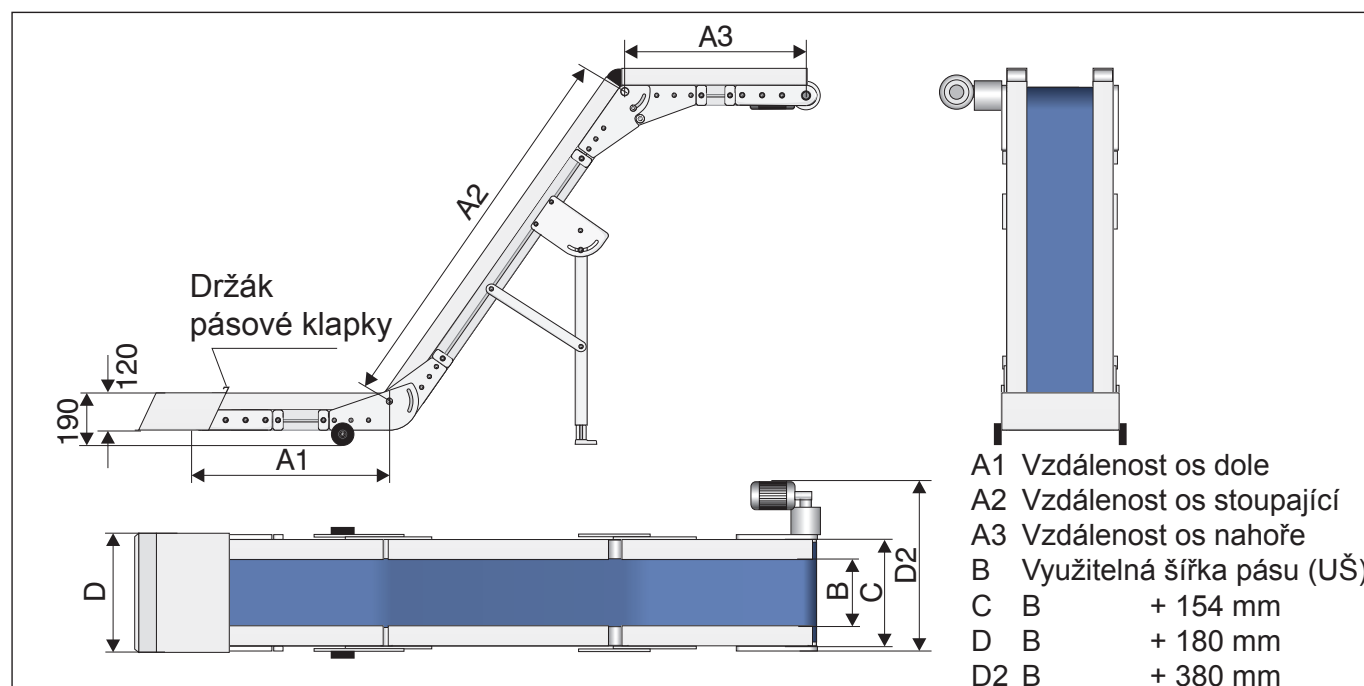
Jiné rychlosti pásu na vyžádání.

Dodání se uskuteční s připojeným digitálním regulátorem frekvence, včetně přípojné vidlice pro 230 V, 50 Hz. Druh ochrany IP 65.

Uspořádání převodového motoru: Převodový motor lze uspořádat tahem ze strany vlevo nebo vpravo. Lze jej otáčet v 90° krocích.

Celkové zatížení pásu: Standardně 30 kg. Vyšší hmotnosti jsou možné po konzultaci.

Další technické informace a rozsáhlý program dodání příslušenství naleznete od strany 85 v tomto katalogu.



Hliníkový pásový dopravník do tvaru Z **GAL - 60 - Z - W** s řetězem z plastových modulů



Dopravník GAL-60-Z-W má, na rozdíl od dopravníku GAL-K-W a straně 55, na horním konci pásového dopravníku další zakřivení. Tak lze přepravované kusy po překonání výškového rozdílu opět předávat jako z vodorovného pásového dopravníku.

Pás s vlnitým okrajem, kterým je vybaven, může pojmout i ty nejmenší díly nebo sypký materiál a tyto bezpečně přepravovat.

TorsioDur rám dopravníku GAL-60-Z-W je velmi torzně tuhý a má konstrukční výšku 60 mm.

TorsioDur
Strana 3

Po stranách rámu se nachází profilové drážky pro posuvné komponenty se závitem M-8, na které lze snadno namontovat další příslušenství.

Délku vodorovných a stoupajících částí lze přizpůsobit jednotlivému způsobu použití. Avšak neměla by se překročit celková délka 4 metry.

Vstupní úhel dopravníku GAL-60-Z-W lze nastavit z podlahy plynule od 40° až do 60°.

Výšku vlnitých okrajů a štol na pásu a jejich vzdálenosti k sobě lze přizpůsobit konkrétnímu způsobu použití.

Ve vodorovné části jsou standardně namontovaná malá kolečka jako podpora, aby se pásovým dopravníkem mohlo snadno pohybovat. Ve stoupající části lze použít dvojitý stojan tak, jak je zde zobrazeno. Také lze použít mobilní sloupový stojan ve tvaru H, jak je znázorěno na straně 13. Všechny systémy stojanů jsou plynule výškově nastavitelné a otočné.

Technické údaje a příslušenství

Využitelné šířky pásu (mezi vlnitými hranami) / Celková šířka pásu:

130/300 mm, 180/350 mm, 230/400 mm, 280/450 mm, 330/500 mm, 380/550 mm nebo 430/600 mm.

Vzdálenosti os A1 vodorovná spodní: od 500 do 3.000 mm. Jsou možné všechny délky mezi těmito rozměry.

Vzdálenost os A2 stoupající: od 500 do 3.000 mm. Jsou možné všechny délky mezi těmito rozměry.

Vzdálenost os A3 vodorovná nahoře: od 500 do 3.000 mm. Jsou možné všechny délky mezi těmito rozměry.

Celková délka A1 + A2 + A3: maximálně 4.000 mm.

Pohon při konstantní rychlosti pásu:

$v =$ cca. 4,6 / 8,6 / 12,9 / 17,2 / 25,8 nebo 36,9 m/min. Jiné rychlosti pásu na vyžádání. Připojení pro 220/240 - 380/415 V, 50 Hz. Druh ochrany IP 54.

Tento pohon lze dodat včetně přípojné vidlice s motorovým jističem vč. nouzového vypnutí a 2 metry dlouhého síťového vedení se zástrčkou CEE. Druh ochrany IP 54.

Pohon při plynulé regulaci rychlosti pásu:

$v =$ cca. 1,9-6,7 / 3,5-12,6 / 5,2-18,8 / 6,9-25,1 / 10,4-37,7 nebo 14,8-53,9 m/min.

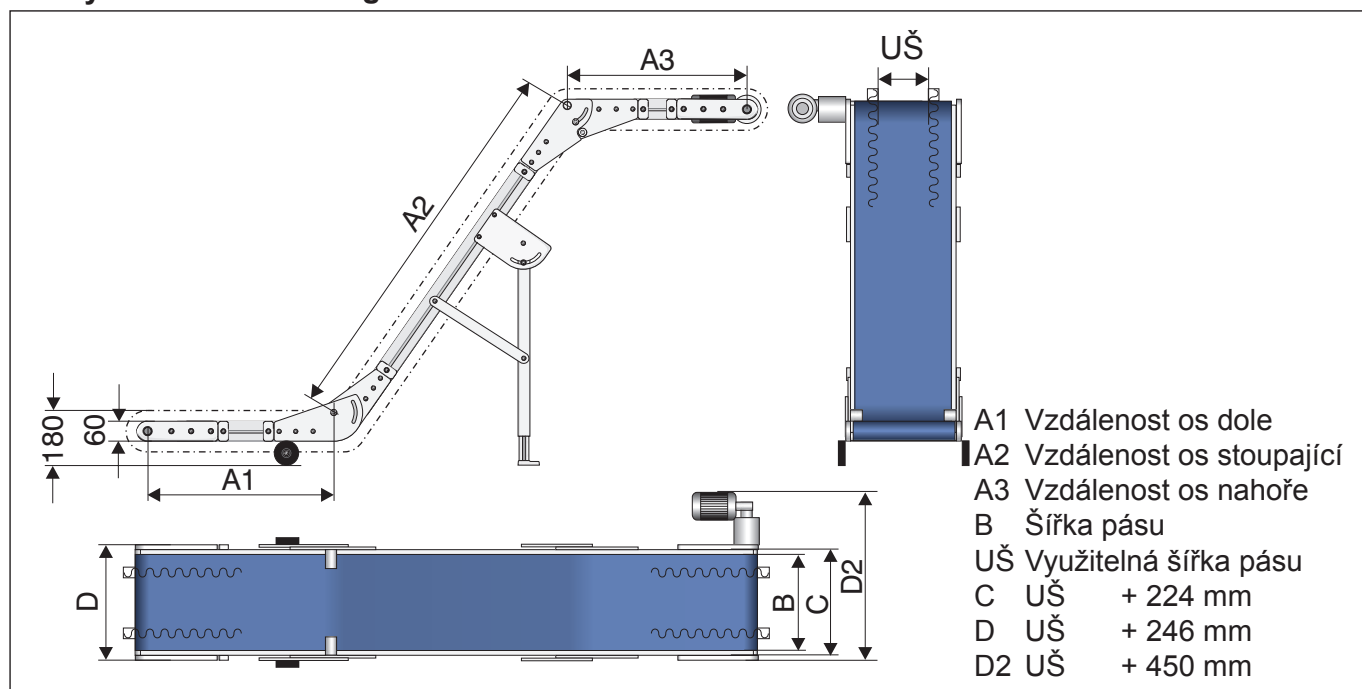
Jiné rychlosti pásu na vyžádání.

Dodání se uskuteční s připojeným digitálním regulátorem frekvence, včetně přípojné vidlice pro 230 V, 50 Hz. Druh ochrany IP 65.

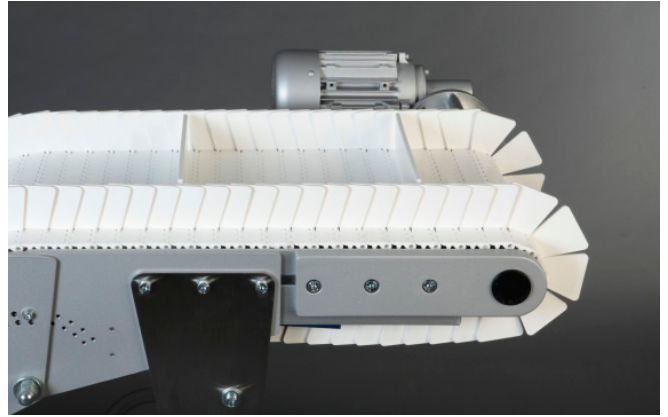
Uspořádání převodového motoru: Převodový motor lze uspořádat tahem ze strany vlevo nebo vpravo. Lze jej otáčet v 90° krocích.

Celkové zatížení pásu: Standardně 30 kg. Vyšší hmotnosti jsou možné po konzultaci.

Další technické informace a rozsáhlý program dodání příslušenství naleznete od strany 85 v tomto katalogu.



Hliníkový pásový dopravník Z AM - Z - W s umělohmotným modulovým řetězem



AM-Z-W je zvlášť robustní pásový dopravník Z.

Jeho hliníkový rám je 95mm vysoký a opatřený drážkovými profily, do kterých je možné jednoduše upevnit dodatečné příslušenství.

Pásový dopravník AM-Z-W je standardně vybaven řetězem s výčnělky z umělohmotných modulů a otočnými vlnitými hranami. Na podávacím místě je připevněn trychtýř včetně zpětné klapky.

Délku spodních a horních vodorovných a stoupajících částí lze přizpůsobit jednotlivému způsobu

použití. Avšak neměla by se překročit celková délka 4 metry. Vstupní úhel dopravníku AM-Z-W lze nastavit mezi 40 a 60° od podlahy plynule v krocích po 5°.

Výčnělky na řetězu mohou být velké 1, 2 nebo 3 palce a jejich vzájemný odstup na pásu může být volně zvolen v krocích po 1 palci. Umělohmotné modulové řetězy AM-K jsou schválené FDA a lehce očištělné. Mimoto jsou zvláště odolné a je možné lehce provádět opravy výměnou jednotlivých článků.

Mnoho dalších dílů příslušenství z našeho stavebnicového systému naleznete také na stranách 85 až 94 v tomto katalogu. Ve vodorovné části jsou standardně namontovaná malá kolečka jako podpora, aby se pásovým dopravníkem mohlo snadno pohybovat. Ve stoupající části lze použít dvojitý stojan tak, jak je zde zobrazeno. Také je ale použitelný mobilní sloupový stojan ve tvaru H, jak je zobrazeno na straně 13. Všechny systémy stojanů jsou plynule výškově nastavitelné a otočné.

Technické údaje

a příslušenství

Využitelné šířky pásu (mezi vlnitými hranami) / Celková šířka pásu:

136/228 mm, 212/304 mm, 288/380 mm, 364/456 mm, 440/532 mm nebo 516/608 mm.

Vzdálenosti os A1 vodorovná spodní: 500 až 3.000 mm. Jsou možné všechny délky mezi těmito rozměry.

Osová vzdálenost A2 stoupající: 500 až 3.000 mm. Jsou možné všechny délky mezi těmito rozměry.

Vzdálenost os A3 vodorovná nahoře: 500 až 3.000 mm. Jsou možné všechny délky mezi těmito rozměry.

Celková délka A1 + A2 + A3: maximálně 4.000 mm.

Pohon při konstantní rychlosti pásu:

$V =$ cca. 5,6 / 10,4 / 15,6 / 20,8 / 31,2 nebo 44,6 m/min. Jiné rychlosti pásu na vyžádání.

Připojení pro 220/240 - 380/415 V, 50 Hz. Typ ochrany IP 54.

Tento pohon lze dodat včetně přípojné vidlice s motorovým jističem vč. nouzového vypnutí a 2 metry dlouhého síťového kabelu se zástrčkou CEE. Typ ochrany IP 54.

Pohon při plynulé regulaci rychlosti pásu:

$V =$ cca. 2,2-7,8 / 4,2-14,6 / 6,2-21,8 / 8,3-29,1 / 12,5-43,7 nebo 17,8-62,4 m/min.

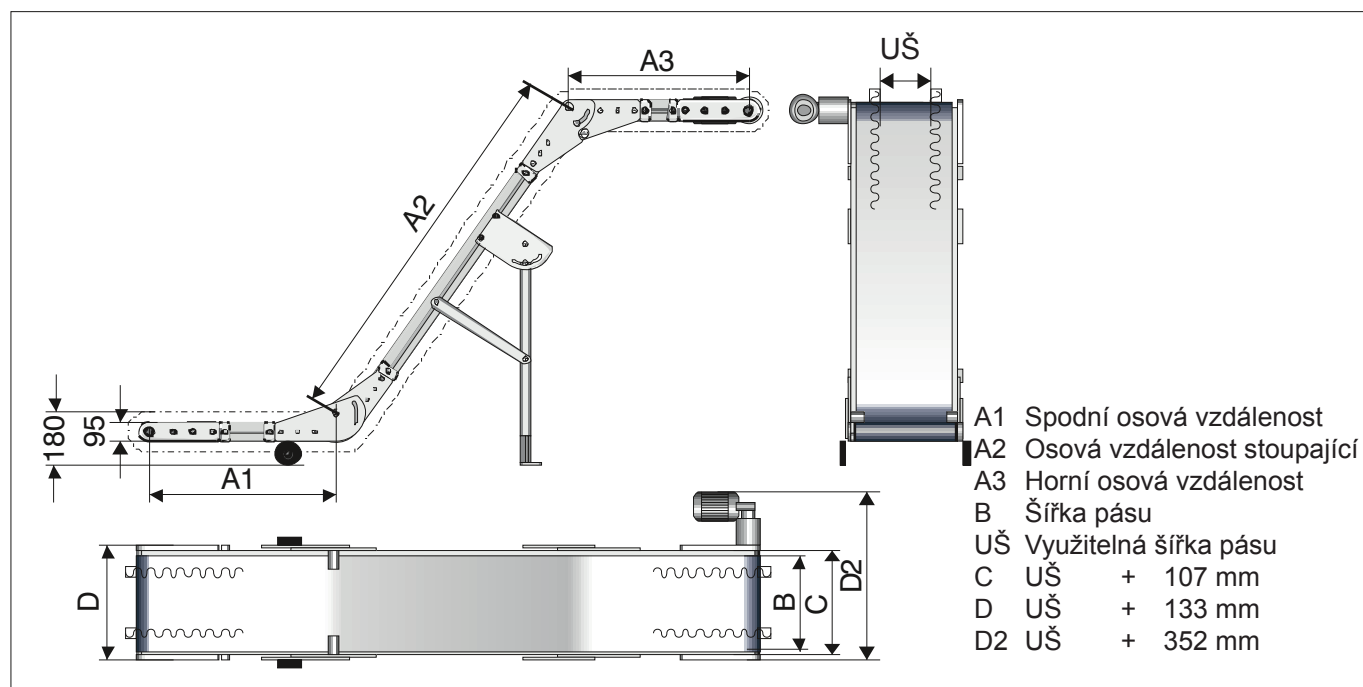
Jiné rychlosti pásu na vyžádání.

Dodání se uskuteční s připojeným digitálním regulátorem frekvence, včetně přípojné vidlice pro 230 V, 50 Hz. Typ ochrany IP 65.

Uspořádání převodového motoru: Převodový motor lze uspořádat tahem ze strany, vlevo nebo vpravo. Lze jej otáčet v 90° krocích.

Celkové zatížení pásu: Standardně 30 kg. Vyšší hmotnosti jsou možné po konzultaci.

Další technické informace a rozsáhlý program dodání příslušenství naleznete od strany 85 v tomto katalogu.



Pásový dopravník ve tvaru Z z ušlechtilé oceli **GES - 50 - Z - W** s řetězem z plastových modulů



Dopravník GES-50-Z-W má rám z úplně uzavřeného profilu z ušlechtilé oceli. Tím splňuje nejvyšší hygienické požadavky.

Upínací zařízení na vratném a hnacím válci a pohon válce je provedeno v patentované konstrukci CleanTec.

CleanTec
Strana 4

Svou výškou rámu 50 mm je dopravník GES-50-Z-W vhodný zejména pro snadnější podávání v potravinářském, farmaceutickém průmyslu nebo v chemickém inženýrství.

Dopravník GES-50-Z-W má, na rozdíl od dopravníku GES-a straně 63, na horním konci pásového dopravníku další zakřivení. Tak lze přepravované kusy po překonání výškového rozdílu opět předávat jako z vodorovného pásového dopravníku.

Je vybaven bílým dopravním pásem, který má schválení FDA. Výšku vlnitých okrajů a štol na pásu a jejich vzdálenosti k sobě lze přizpůsobit konkrétním podmínkám použití. Vstupní úhel dopravníku GES-50-Z-W lze nastavit z podlahy plynule od 40° až do 60°.

Délku vodorovných částí a stoupající úsek lze přizpůsobit jednotlivému způsobu použití. Avšak neměla by se překročit celková délka 4 metry.

Ve vodorovné části jsou standardně namontovaná malá kolečka jako podpora, aby se pásovým dopravníkem mohlo snadno pohybovat.

Ve stoupající části je možné, jak je znázorněno, namontovat mobilní sloupový stojan ve tvaru H. Ale i u této varianty pásového dopravníku je možnost použití dvojitého stojanu z ušlechtilé oceli, jak je zona straně 77, u dopravníku GES-80-Z-W.

Technické údaje a příslušenství

Využitelné šířky pásu (mezi vlnitými hranami) / Celková šířka pásu:
130/300 mm nebo 230/400 mm nebo 330/500 mm nebo 430/600mm.

Vzdálenost os A1 vodorovná: od 500 do 3.000 mm. Jsou možné všechny délky mezi těmito rozměry.

Vzdálenost os A2 stoupající: od 500 do 3.000 mm. Jsou možné všechny délky mezi těmito rozměry.

Vzdálenost os A3 vodorovná: od 500 do 3.000 mm. Jsou možné všechny délky mezi těmito rozměry.

Celková délka A1 + A2 + A3: maximálně 4.000 mm.

Pohon při konstantní rychlosti pásu:

$v = \text{cca. } 3,9 / 7,2 / 10,8 / 14,3 / 21,5 \text{ nebo } 30,7 \text{ m/min.}$ Jiné rychlosti pásu na vyžádání. Připojení pro 220/240 - 380/415 V, 50 Hz. Druh ochrany IP 65.

Tento pohon lze dodat včetně přípojné vidlice s motorovým jističem vč. nouzového vypnutí a 2 metry dlouhého síťového vedení se zástrčkou CEE. Druh ochrany IP 65.

Pohon při plynulé regulaci rychlosti pásu:

$v = \text{cca. } 1,6-5,7 / 2,9-10,5 / 4,3-15,7 / 5,8-20,9 / 8,6-31,4 \text{ nebo } 12,3-44,9 \text{ m/minutu.}$

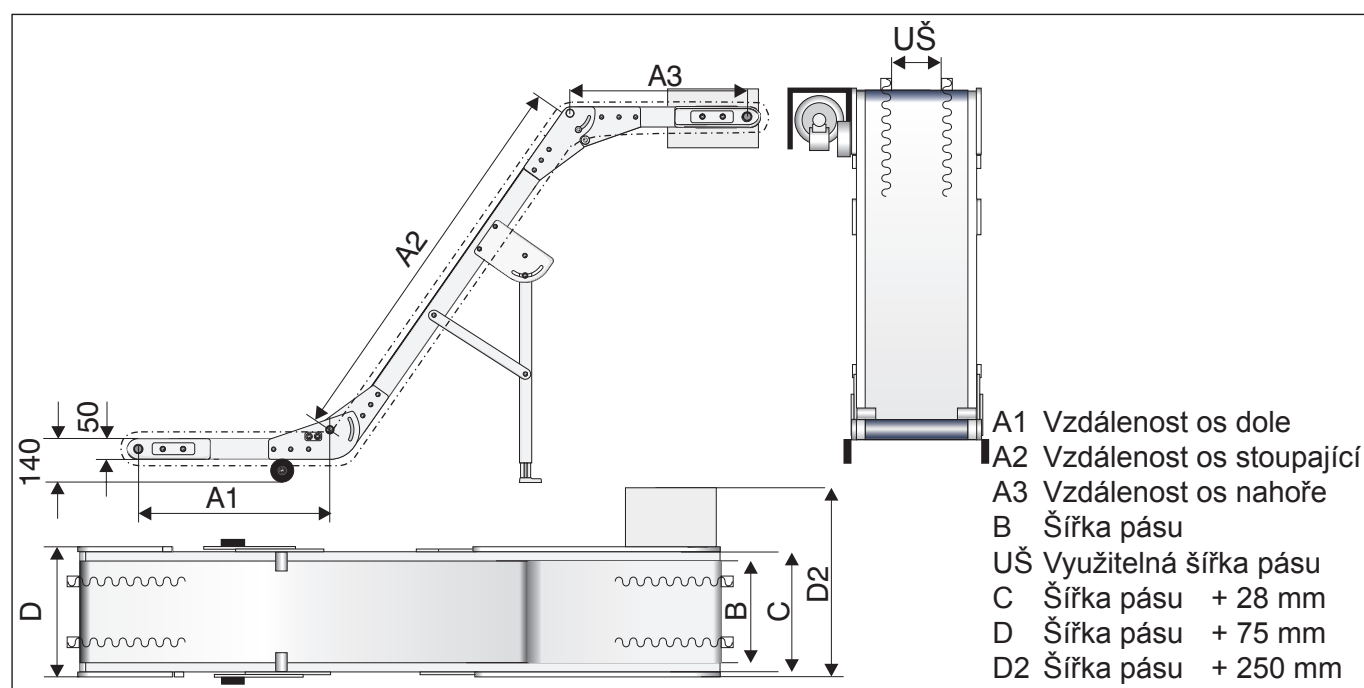
Jiné rychlosti pásu na vyžádání.

Dodání se uskuteční s připojeným digitálním regulátorem frekvence, včetně přípojné vidlice pro 230 V, 50 Hz. Druh ochrany IP 65.

Uspořádání převodového motoru: Převodový motor lze uspořádat tahem ze strany vlevo nebo vpravo. Lze jej otáčet v 90° krocích.

Celkové zatížení pásu: Standardně 30 kg. Vyšší hmotnosti jsou možné po konzultaci.

Další technické informace a rozsáhlý program dodání příslušenství naleznete od strany 85 v tomto katalogu.



Pásový dopravník ve tvaru Z z ušlechtilé oceli **GES - 80 - Z - W** s řetězem z plastových modulů

Dopravník GES-80-Z-W má, na rozdíl od dopravníku GES-80 straně 65, na horním konci pásového dopravníku další zakřivení. Tak lze přepravované kusy po překonání výškového rozdílu opět předávat jako z vodorovného pásového dopravníku.

Rám z ušlechtilé oceli má každých 30 mm otvory o průměru 9 mm. Zde lze možno z programu příslušenství flexibilně upevnit další nastavbové části.



Tak lze dopravník GES-80-Z-W přizpůsobit individuálně jednotlivým přiměřeným požadavkům.

Na hnacích a vratných válcích se nachází upínací prvky, vyrobené v patentované konstrukci CLEANTEC. Všechny nastavitelné prvky a otevřené závity jsou umístěny uvnitř konstrukčních komponentů. Tak se vždy účinně zabrání nahromadění nečistot.

CleanTec
Strana 4

Úhel stoupání lze nastavit z podlahy plynule od 40° až do 60°. Délku vodorovných a stoupacích částí lze přizpůsobit jednotlivému způsobu použití. Avšak neměla by se překročit celková délka 4 metry.

Dopravník GES-80-Z-W je vybaven bílým dopravním pásem, který má schválení FDA. Pásový dopravník je určen pro použití v potravinářském průmyslu a ve farmaceutické výrobě. Výšku vlnitých okrajů a štol na pásu a jejich vzdálenosti k sobě lze vyrobit dle konkrétních příslušných požadavků. Další informace o pásech naleznete v tomto katalogu na stranách 87 a 88.

Ve vodorovné části je dopravník GES-80-Z-W vybaven kolečky, které umožňují rychlou změnu místa použití. Ve stoupající části je umístěn dvojitý stojan z ušlechtilé oceli, který je plynule výškově nastavitelný a otočný. Ve stoupající části je umístěn dvojitý oboustranný stojan z ušlechtilé oceli, který lze plynule nastavit do výšky a lze jej otočit. Lze také použít dvojitý oboustranný stojan, jak je znázorněno na straně 37. Lze použít i mobilní sloupový stojan ve tvaru H, jak je znázorněno na straně 75.

Technické údaje a příslušenství

Využitelné šířky pásu (mezi vlnitými hranami) / Celková šířka pásu:
130/300 mm nebo 230/400 mm nebo 330/500 mm nebo 430/600 mm.

Vzdálenost os A1 vodorovná: od 600 do 3.000 mm. Jsou možné všechny délky mezi těmito rozměry.

Vzdálenost os A2 stoupající: od 600 do 3.000 mm. Jsou možné všechny délky mezi těmito rozměry.

Vzdálenost os A3 vodorovná: od 600 do 3.000 mm. Jsou možné všechny délky mezi těmito rozměry.

Celková délka A1 + A2 + A3: maximálně 4.000 mm.

Pohon při konstantní rychlosti pásu:

$v = \text{cca. } 6,1 / 11,5 / 17,2 / 23,0 / 34,4 \text{ nebo } 49,2 \text{ m/min.}$ Jiné rychlosti pásu na vyžádání.

Připojení pro 220/240 - 380/415 V, 50 Hz. Druh ochrany IP 65.

Tento pohon lze dodat včetně přípojné vidlice s motorovým jističem vč. nouzového vypnutí a 2 metry dlouhého síťového vedení se zástrčkou CEE. Druh ochrany IP 65.

Pohon při plynulé regulaci rychlosti pásu:

$v = \text{cca. } 2,5-9,0 / 4,6-16,8 / 6,9-25,1 / 9,2-33,5 / 13,8-50,3 \text{ nebo } 19,7-71,8 \text{ m/min.}$

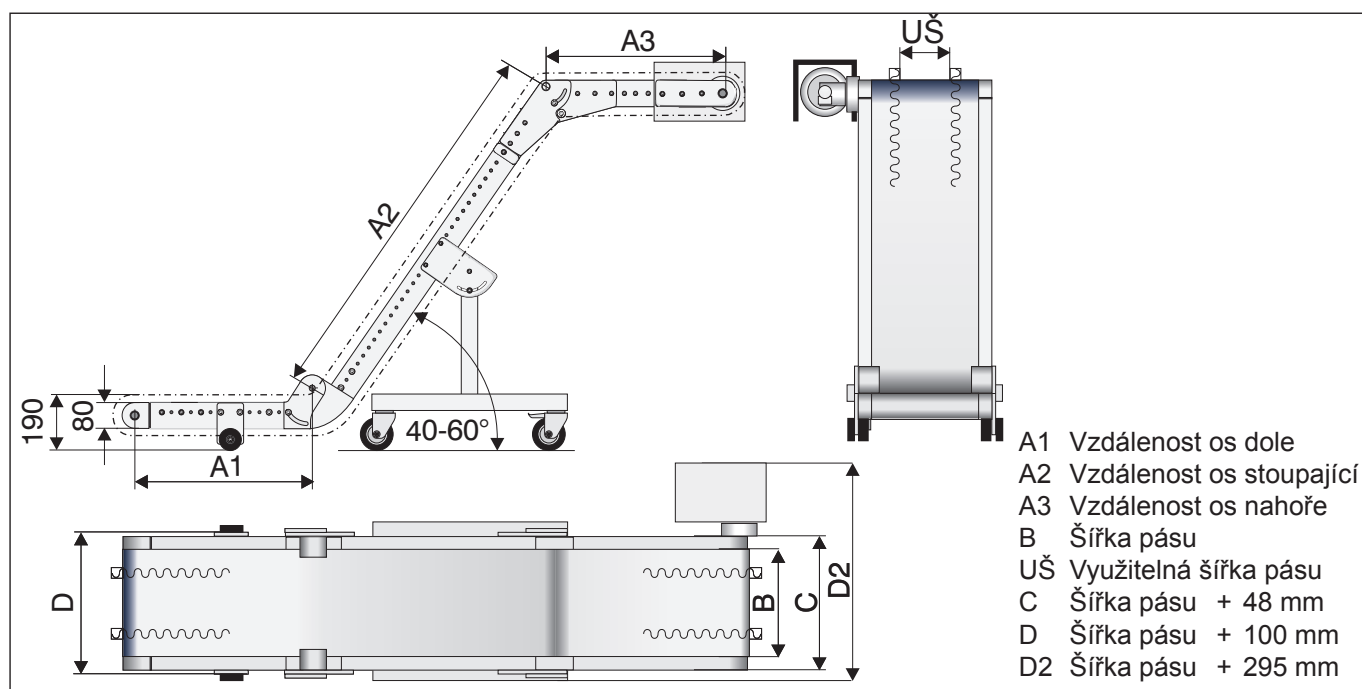
Jiné rychlosti pásu na vyžádání.

Dodání se uskuteční s připojeným digitálním regulátorem frekvence, včetně přípojné vidlice pro 230 V, 50 Hz. Druh ochrany IP 65.

Uspořádání převodového motoru: Převodový motor lze uspořádat tahem ze strany vlevo nebo vpravo. Lze jej otáčet v 90° krocích.

Celkové zatížení pásu: Standardně 45 kg. Vyšší hmotnosti jsou možné po konzultaci.

Další technické informace a rozsáhlý program dodání příslušenství naleznete od strany 85 v tomto katalogu.



Pásový dopravník ve tvaru Z z ušlechtilé oceli

EM-Z

s řetězem z plastových modulů



EM-Z je zvláště robustní pásový dopravník ve tvaru Z. Jeho rám z ušlechtilé oceli je vysoký 95cm a je vyroben z uzavřených profilů z ušlechtilé oceli.

Standardně je pásový dopravník EM-Z vybaven řetězem s výčnělky z plastových modulů, bočních vodicích kolejnic a násypným trychtýřem včetně zpětné klapky.

Délku spodních a horních vodorovných a stoupajících částí lze přizpůsobit jednotlivému způsobu použití.

Avšak neměla by se překročit celková délka 4 metry.

Vstupní úhel dopravníku EM-Z lze nastavit mezi 20 a 70° od podlahy plynule v krocích po 5°.

Výčnělky na řetězu mohou být velké 1, 2 nebo 3 palce a jejich vzájemný odstup na pásu může být volně zvolen v krocích po 1 palci. Řetězy z plastových modulů EM-K-W jsou schválené FDA a lehce očistitelné. Mimoto jsou zvláště odolné a je možné lehce provádět opravy výměnou jednotlivých článků.

Mnoho dalších dílů příslušenství z našeho stavebnicového systému naleznete také na stranách 85 až 94 v tomto katalogu. Ve vodorovné části jsou standardně namontovaná malá kolečka jako podpora, aby se pásovým dopravníkem mohlo snadno pohybovat. Ve stoupající části lze použít dvojitý stojan tak, jak je zde zobrazeno. Také je ale použitelný mobilní sloupový stojan ve tvaru H, jak je zobrazeno na straně 75. Všechny systémy stojanů jsou plynule výškově nastavitelné a otočné.

Technické údaje a příslušenství

Využitelné šířky pásu: 182 mm, 258 mm, 334 mm, 410 mm, 486 mm nebo 562 mm.

Osová vzdálenost A1 vodorovná spodní: 500 až 3.000 mm.
Jsou možné všechny délky mezi těmito rozměry.

Osová vzdálenost A2 stoupající: 500 až 3.000 mm.
Jsou možné všechny délky mezi těmito rozměry.

Osová vzdálenost A3 vodorovná nahoře: 500 až 3.000 mm.
Jsou možné všechny délky mezi těmito rozměry.

Celková délka A1 + A2 + A3: maximálně 4.000 mm.

Pohon při konstantní rychlosti pásu:

$v = \text{cca. } 5,6 / 10,4 / 15,6 / 20,8 / 31,2$ nebo $44,6$ m/min. Jiné rychlosti pásu na vyžádání.

Připojení pro 220/240 - 380/415 V, 50 Hz. Typ ochrany IP 54.

Tento pohon lze dodat včetně přípojné vidlice s motorovým jističem vč. nouzového vypnutí a 2 metry dlouhého síťového kabelu se zástrčkou CEE. Typ ochrany IP 54.

Pohon při plynulé regulaci rychlosti pásu:

$v = \text{cca. } 2,2-7,8 / 4,2-14,6 / 6,2-21,8 / 8,3-29,1 / 12,5-43,7$ nebo $17,8-62,4$ m/min.

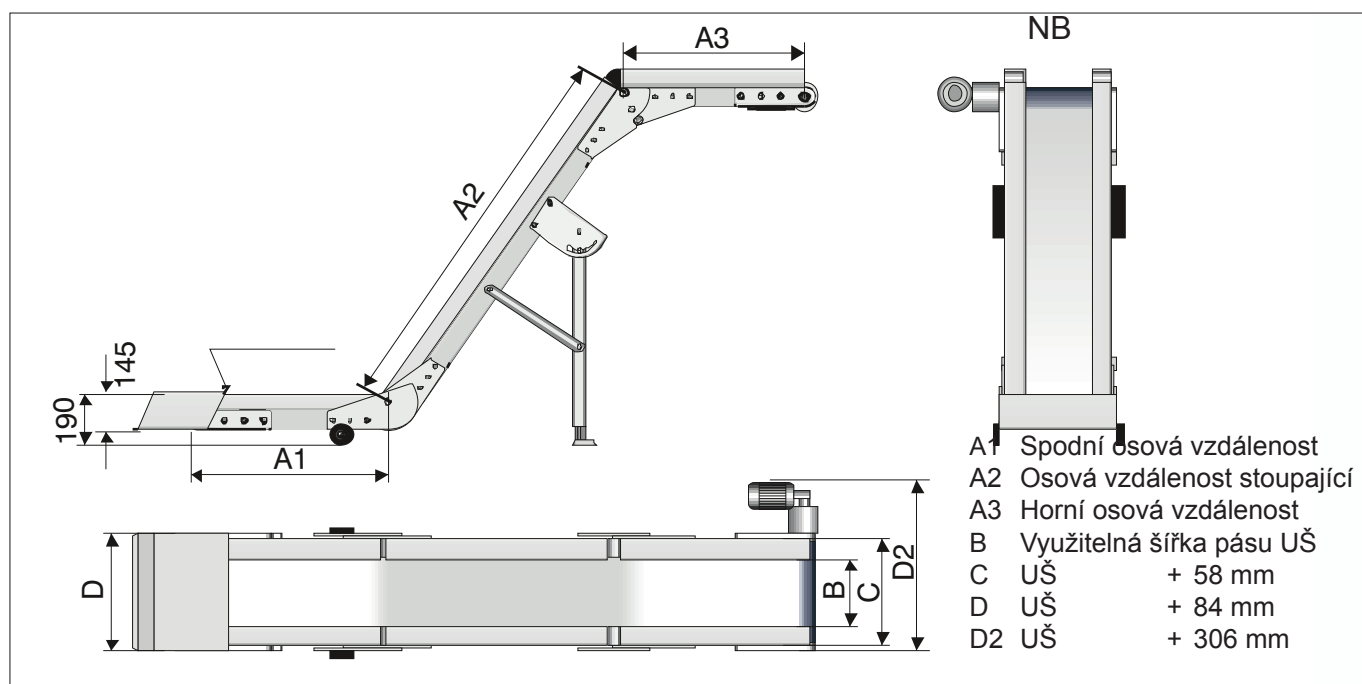
Jiné rychlosti pásu na vyžádání.

Dodání se uskuteční s připojeným digitálním regulátorem frekvence, včetně přípojné vidlice pro 230 V, 50 Hz. Typ ochrany IP 65.

Uspořádání převodového motoru: Převodový motor lze uspořádat tahem ze strany, vlevo nebo vpravo. Lze jej otáčet v 90° krocích.

Celkové zatížení pásu: Standardně 30 kg. Vyšší hmotnosti jsou možné po konzultaci.

Další technické informace a rozsáhlý program dodávky příslušenství naleznete v tomto katalogu od strany 85.



Hliníkový zakřivený pásový dopravník AM - C s řetězem z plastových modulů



S dopravníkem z plastových modulů AM-C lze přepravované kusy dopravovat ve správné poloze i ve křivkách. AM-C lze přitom vyrobit tak, aby byl vhodný k překonání každého úhlu mezi 15 a 180°.

Vyznačuje se především svým štíhlým designem. Jeho malý vnitřní úhel umožňuje používání také v podmínkách s omezeným prostorem. Šířka rámu je pouze o 18 mm větší než u řetězu z plastových modulů. A u změny směru je to pouze o 44 mm více. Rám včetně řetězu je přitom pouze 95 mm vysoký.

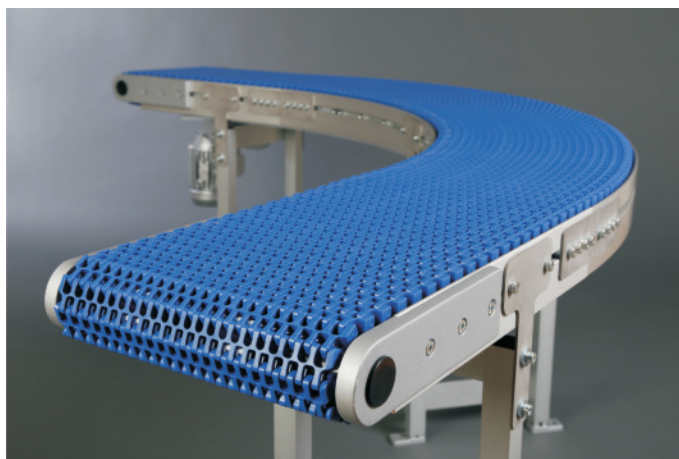
Během 6 až 8 dnů lze AM-C vyrobit ve 4 šířkách řetězu od 147 do 607 mm.

Jeho modulární plastový řetěz lze optimálně čistit, je obzvláště odolný a údržba je velmi jednoduchá a provádí se pouze výměnou jednotlivých článků.

Před a za případným prvkem křivky by měl být vždy naplánován rovný prvek dopravní délky, aby se zajistil rovnoměrný běh řetězu. Minimální délka je vždy 500 mm. Samozřejmě lze zároveň okamžitě naplánovat také delší rovné úseky.

V rámci naší stavebnice lze AM-C pomocí různého příslušenství snadno přizpůsobit speciálně zadaným úlohám. Informace o dostupných dílech příslušenství z našeho stavebnicového systému naleznete v tomto katalogu na stranách 85 až 94.

K podepření se u tohoto modelu doporučuje hliníkový dvojitý stojan, jak je znázorněno na obrázku.



Technické údaje a příslušenství

Šířky pásu: 147, 301, 454 a 607 mm. Jiné šířky jsou možné na vyžádání.

Vnitřní poloměr pro šířku pásu: 350mm u 147mm, 700mm u 301mm, 1050mm u 454mm a 1400mm u 607mm

Vzdálenost os A1 a A2: vždy od 500 do 6.000 mm. Jsou možné všechny délky mezi těmito rozměry.

Úhel: Od 15 do 180°. Jsou možné všechny úhly mezi těmito úhly.

Pohon při konstantní rychlosti pásu:

$V = \text{cca. } 6,5 / 12,2 / 18,3 / 24,4 / 36,6 \text{ nebo } 52,3 \text{ m/min.}$

Jiné rychlosti pásu na vyžádání.

Připojení pro 220/240 - 380/415 V, 50 Hz. Druh ochrany IP 54.

Tento pohon lze dodat včetně přípojné vidlice s motorovým jističem vč. nouzového vypnutí a 2 metry dlouhého síťového vedení se zástrčkou CEE. Druh ochrany IP 54.

Pohon při plynulé regulaci rychlosti pásu:

$v = \text{cca. } 2,6-9,5 / 4,9-17,8 / 7,3-26,7 / 9,8-35,6 / 14,7-53,4 \text{ nebo } 21,0-76,3 \text{ m/min.}$

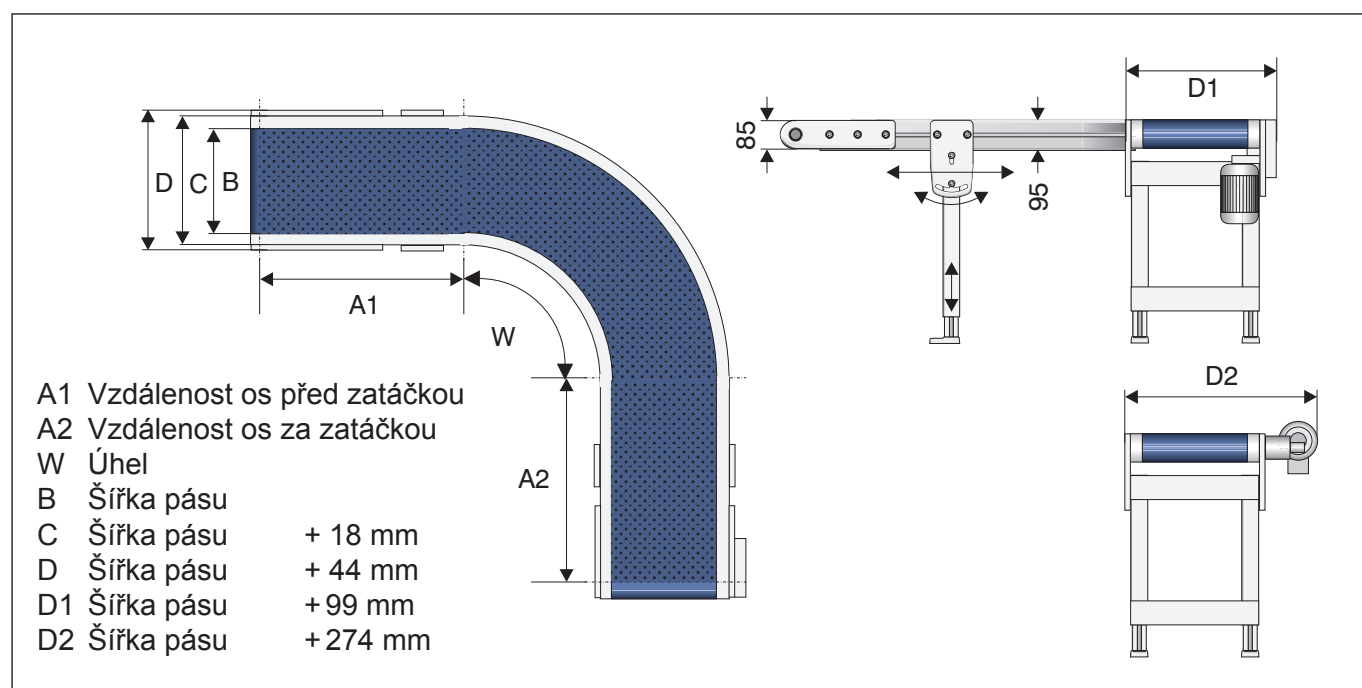
Jiné rychlosti pásu na vyžádání.

Dodání se uskuteční s připojeným digitálním regulátorem frekvence, včetně přípojné vidlice pro 230 V, 50 Hz. Druh ochrany IP 65.

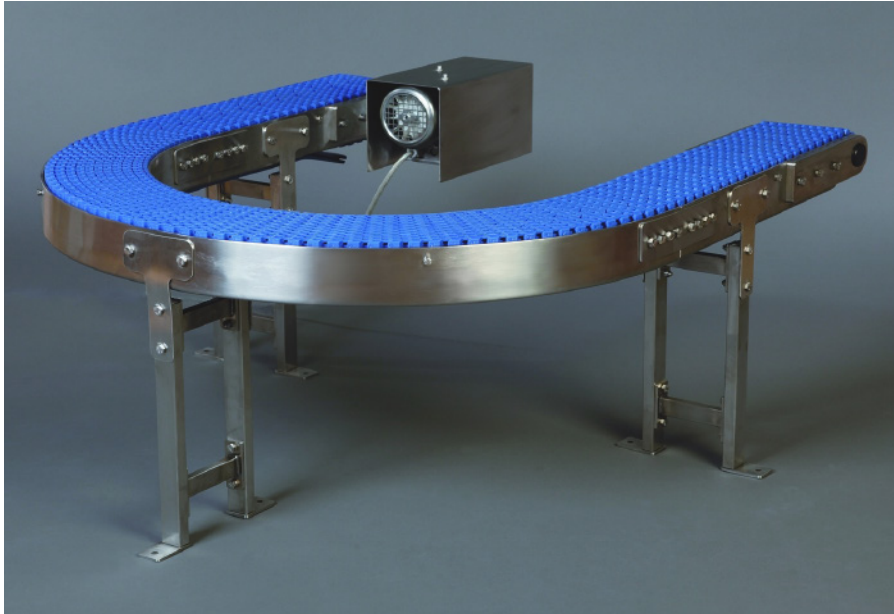
Uspořádání převodového motoru: Převodový motor lze uspořádat tahem zesponu nebo ze strany, vlevo nebo vpravo.

Celkové zatížení pásu: Standardně 50 kg. Vyšší hmotnosti jsou možné po konzultaci.

Další technické informace a rozsáhlý program dodání příslušenství naleznete od strany 85 v tomto katalogu.



Hliníkový zakřivený pásový ušlechtilé oceli EM - C s řetězem z plastových modulů



Dopravník s řetězem z plastových modulů EM-C se svým rámem z uzavřených profilů z ušlechtilé oceli je zvláště vhodný pro dopravu materiálu v křivkách v hygienicky náročném prostředí. EM-C lze přitom vyrobit tak, aby byl vhodný k překonání každého úhlu mezi 15 a 180°.

Vyznačuje se především svým štíhlým designem. Jeho malý vnitřní úhel umožňuje používání také v podmínkách s omezeným prostorem.

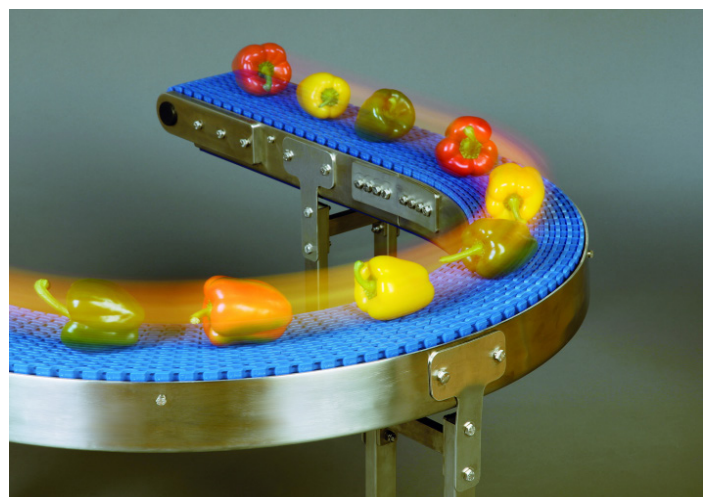
Šířka rámu je pouze o 16 mm větší než u řetězu z plastových modulů. A u změny směru je to pouze o 52 mm více. Rám včetně řetězu je přitom vysoký pouze 95 mm.

Jeho modulární plastový řetěz lze optimálně čistit, je obzvláště odolný a údržba je velmi jednoduchá pouze výměnou jednotlivých článků. Kromě toho má i řetěz vlastní schválení FDA pro dopravu otevřených potravin.

Před a za případným prvkem křivky by měl být vždy naplánován rovný prvek dopravní délky, aby se zajistil rovnoměrný běh řetězu. Minimální délka je vždy 500 mm. Samozřejmě lze zároveň okamžitě naplánovat také delší rovné úseky.

VV rámci naší stavebnice lze EM-C pomocí různého příslušenství snadno přizpůsobit speciálně zadaným úlohám. O dílech příslušenství z našeho stavebnicového systému, které jsou k dispozici, naleznete další informace v tomto katalogu na stranách 85 až 94.

Pro podporu se doporučuje u tohoto modelu použití dvojitýho stojanu z ušlechtilé oceli, jak je zobrazeno.



Technické údaje a příslušenství

Šířky pásu: 147, 301, 454 a 607 mm. Jiné šířky jsou možné na vyžádání.

Vnitřní poloměr pro šířku pásu: 350 mm u 147 mm, 700 mm u 301 mm, 1050 mm u 454 mm a 1.400 mm u 607 mm

Osová vzdálenost A1 a A2: vždy 500 až 6.000 mm. Jsou možné i veškeré mezidélky.

Úhel: od 15 do 180°. Jsou možné i veškeré meziúhly.

Pohon při konstantní rychlosti pásu:

$v = \text{cca. } 5,6 / 10,4 / 15,6 / 20,8 / 31,2$ nebo $44,6$ m/min. Jiné rychlosti pásu na vyžádání. Připojení pro 220/240 - 380/415 V, 50 Hz. Typ ochrany IP 65. Tento pohon lze dodat včetně přípojné vidlice s motorovým jističem vč. nouzového vypnutí a 2 metry dlouhého síťového kabelu se zástrčkou CEE. Typ ochrany IP 65.

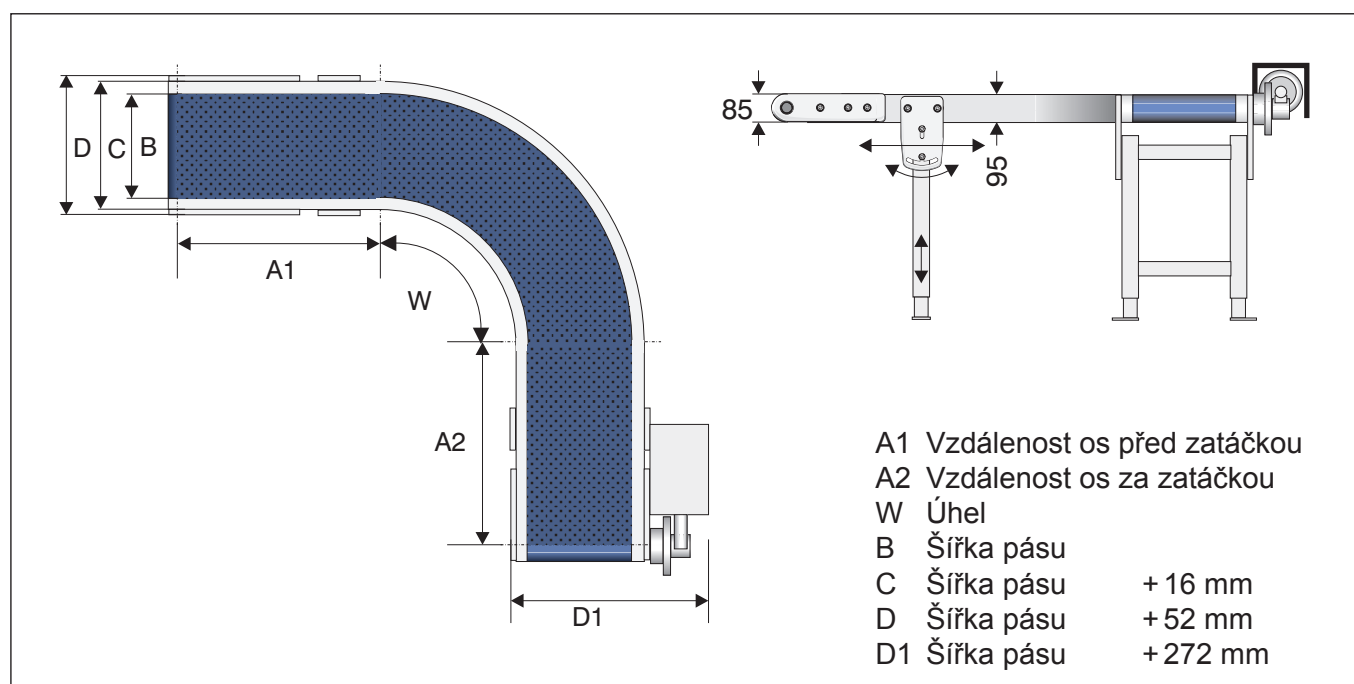
Pohon při plynulé regulaci rychlosti pásu:

$v = \text{cca. } 2,2-7,8 / 4,2-14,6 / 6,2-21,8 / 8,3-29,1 / 12,5-43,7$ nebo $17,8-62,4$ m/min. Jiné rychlosti pásu na vyžádání. Dodání se uskuteční s připojeným digitálním regulátorem frekvence, včetně přípojné vidlice pro 230 V, 50 Hz. Typ ochrany IP 65.

Uspořádání převodového motoru: Převodový motor lze uspořádat tahem ze strany, vlevo nebo vpravo.

Celkové zatížení pásu: Standardně 50 kg. Vyšší hmotnosti jsou možné po konzultaci.

Další technické informace a rozsáhlý program dodávky příslušenství naleznete v tomto katalogu od strany 85.



Složen ze standardních konstrukčních komponentů

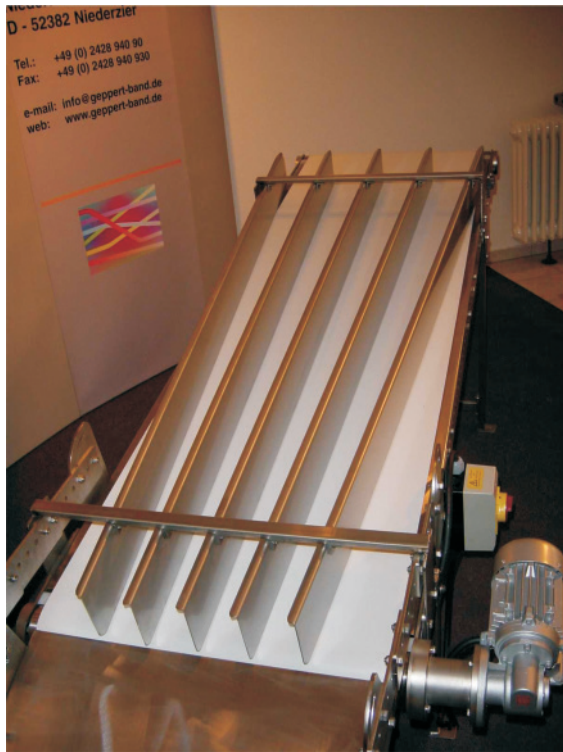
Speciální pásové dopravníky přizpůsobené přání zákazníka

Příklad č. 1:

Pásový dopravník, zobrazen na této straně, byl odvozený od typu dopravníku GES-80.

Poloha podávání:

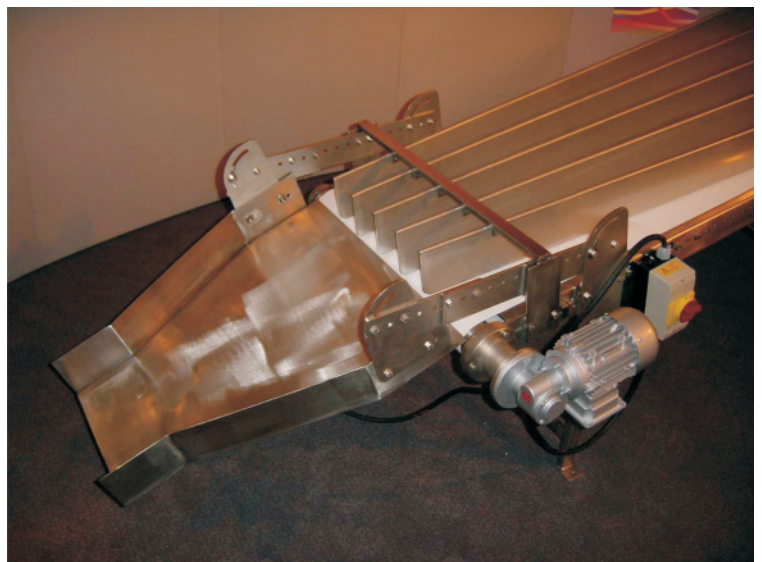
Na šířce 400 mm by se měl sloučit výrobní tok o šířce 600 mm a délce 2 metry. Přitom by se mělo ale současně zabraňovat tomu, aby na koncích nedošlo k nahromadění výrobku.



Používá se v potravinářském průmyslu.

Kompletní pásový dopravník byl vyroben z ušlechtilé oceli a je vybaven bílým pásem se schválením FDA pro použití v potravinářském průmyslu.

Bylo zhotoveno pět vodicích plechů, které převyšují nad pásem a dělí tento na čtyři dráhy. Vodicí plechy lze volně posunovat po celé délce pásu. Celé vedení je vyrobeno z ušlechtilé oceli.



Na konci pásového dopravníku je namotován dodací skluz, nastavitelný v úhlu a pozici.

Kompletní systém byl vyexpedován 8 dní po objednání.

Je možné mnoho a dodací lhůty zůstanou obvykle krátké

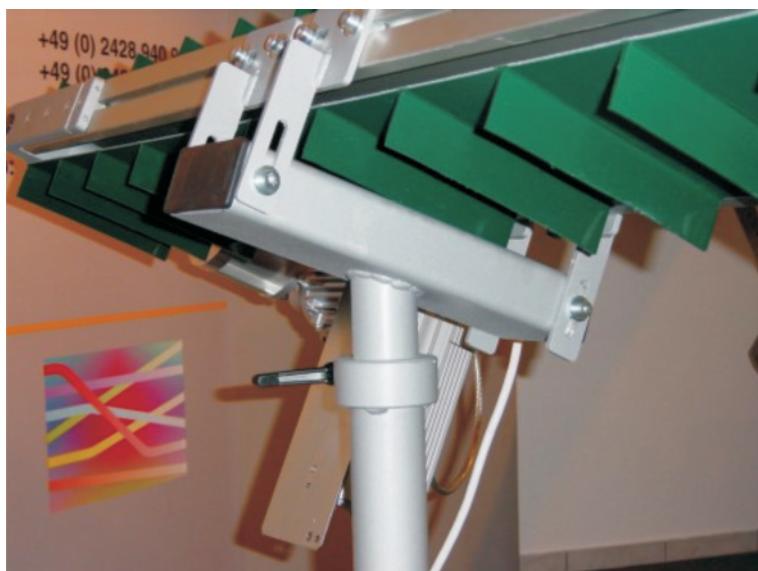


Každé balení by mělo být přidržováno příčnou štolou.

Hliníkový pásový dopravník GAL-60 byl vybaven štolovým pásem, takže se mezi dvě 50 mm vysoké štoly vejde přesně jedno balení.

Na jedné straně se muselo namontovat 100 mm vysoké boční vedení z lakované oceli.

Kompletní pásový dopravník byl upevněn na jednom,

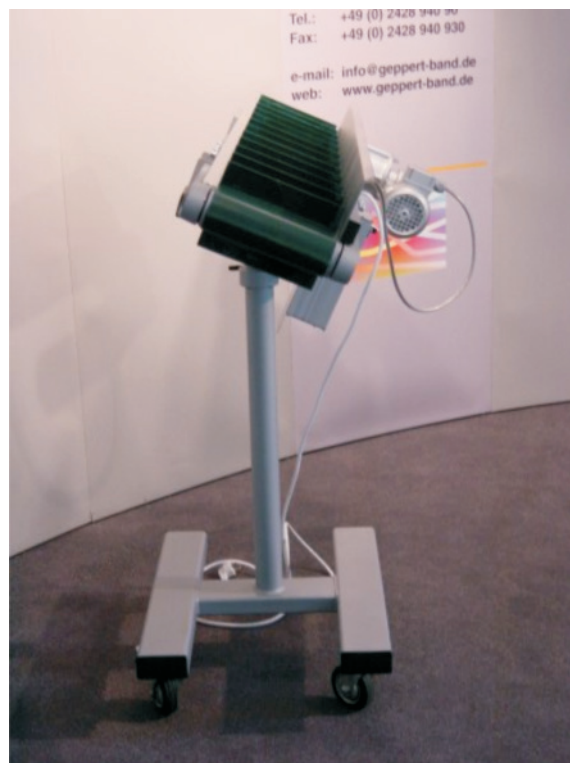


Příklad č. 2:

Pásový dopravník, zobrazený na této straně, byl odvozen od typu dopravníku GAL-60.

Poloha podávání:

Lehké balení vaty se musí přepravovat tak, aby na konci přepravované dráhy byla všechna balení vycentrovaná na stejné straně pásového dopravníku.



který umožňuje pozici, překlopenou o podélnou osu.

sloupovém stojanu, který umožňuje pozici, překlopenou o podélnou osu.

Úhel lze přitom plynule nastavit v definovaném rozsahu.

Kompletní systém byl vyexpedován 12 dní po objednání.

Pro každé dopravní podávání ten správný typ pásů



V závislosti na typu pásového dopravníku a podmínkách použití se doporučují různé typy pásů. Pásové vybavení pásových dopravníků je realizováno proto vždy individuálně po konzultaci se zákazníkem a na základě jím popsanych požadavků a místa nasazení.

V rámci servisu dodání do 24 hodin se nabízí následující typy pásů:

Pás pro náporový provoz, typu G-1:

Tento pás se používá tehdy, pokud se přepravované díly mají nahromadit na konci přepravované dráhy. Svou vrchní stranou ze stříbrné tkaninové struktury má dobré kluzné vlastnosti. Proto se nahromaděním nepoškodí ani pás a ani díly. Pás G-1 má dvě vrstvy z polyesterových tkanin a je tepelně odolný až do 80 ° C.

Všestranný standardní pás, typu G-3:

Tento pás se doporučuje jako standardní pás. Díky svým dvěma vrstvám z polyesterových tkanin a jeho potěru z tvrdého PVC na vrchní straně je velice robustní. Je teplotně odolný až do 80 ° C. Typ G-3 je omezen antistaticky a má zelený povrch. Je snadno přilnavý a proto lze překonat tímto pásem i dokonce mírné stoupání až do 10°.

Celkem hladký, mírně strukturovaný nebo se štolou a vlnitým okrajem

Štolový pás pro stoupání, typu G-3-ST:

Technické složení základního materiálu je identické se složením typu G-3. Avšak G-3-ST je na vrchní straně opatřen příčnými štolami. Tyto jsou k dostání ve výškách 20, 30 nebo 40 mm. Odstup mezi jednotlivými štolami na pásu lze navolit individuálně, musí být ale minimálně 50 mm.

Přilnavý pás s nopkovou strukturou, typu G-4:

Pro mírná stoupání a při silném zatížení povrchu se doporučuje tento pás. Skládá se ze dvou vrstev polyesterové tkaniny a na vrchní straně má modro-zelenou vrstvu z PVC. Tato vrstva je provedena způsobem nopkové struktury, která je ve vyšší verzi označena jako „Supergrip“ a u ploché verze je označena jako „Minigrip“. Nopková struktura propůjčí typu G4 dobrou odolnost proti prořezu. Z toho důvodu se doporučuje především pro přepravu ostrých dílů. Tento pás lze použít až do teploty 80° C.

Všestranný standardní pás, typu G-3:

Typ G-3 je také k dodání ve verzi pro potravinářský průmysl. Je v bílém provedení se schválením FDA. Povrch je vyroben z polyuretanu a pás je pak velmi odolný vůči olejům a tukům.

Kromě 24 hodinového servisu dodání, existují ještě další následující typy standardních pásů:

Pás s vlnitým okrajem, typu G-3-ST-W:

Standardní pás G-3 je v jeho provedení s polyuretanovým povrchem má pro přepravu velmi malých dílů nebo sypkého materiálů příčné štolky a boční vlnitý okraj z polyuretanu. Výšku vlnitých okrajů a štol na pásu a vzdálenosti štol k sobě, lze přizpůsobit konkrétním podmínkám použití. V bílém provedení se schválením FDA je tento pás použitelný také v potravinářském průmyslu.

Žárovzdorné pásy, silikonový pás a plstěný pás:

Pro přepravu obzvláště horkých dílů se použijí speciální pásy. Až do teploty 120° C lze použít pásy s plstěným povrchem. Až do teploty 170° C lze použít silikonové pásy.

Kromě toho je k dispozici velký počet dalších typů pásů.

Možnosti elektrického připojení a elektronické příslušenství



Motorový jistič

Při konstantní rychlosti pásu se trojfázový motor pásového dopravníku napojí na trojfázový proud 380-415V 50Hz a zajistí se před nadproudem motorovým jističem.

Pokud se pásový dopravník zablokuje z důvodu mechanického problému nebo je-li zatížen vysokou hmotností, zabrání motorový jistič příliš vysokému napájení proudem, a tím i přehřátí a zničení motoru.

Motorový jistič je současně vybaven nouzovým spínačem formou otočného spínače.

Měnič kmitočtu

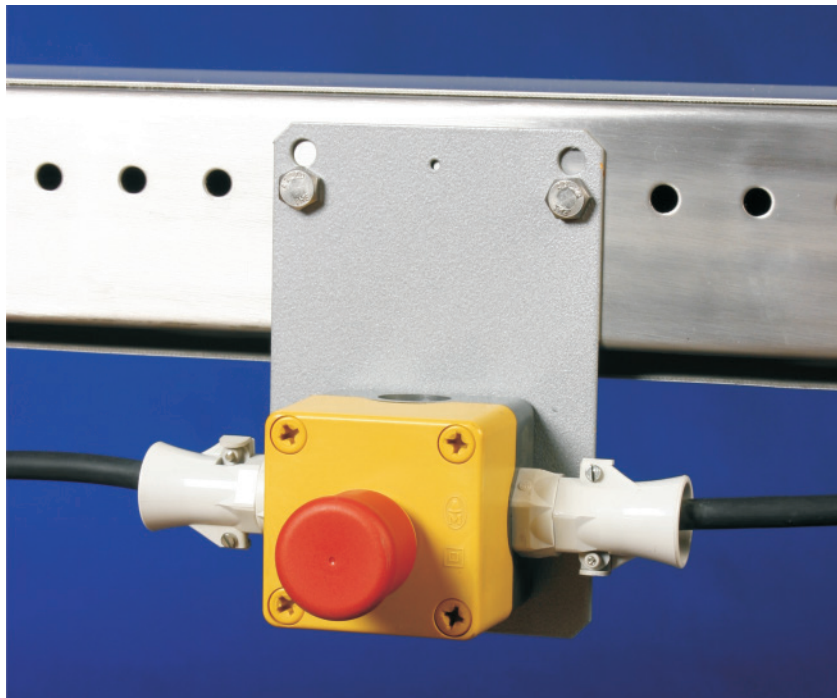
Při pravidelné rychlosti pásu se trojfázový motor napojí na měnič kmitočtu. Tento se zastrčí do standardní zásuvky na střídavý proud 230V 50Hz.

Měnič kmitočtu má další následující výhody:

- digitální přístroj
- volně programovatelný
- možnost jemného rozběhu a chodu
- změna minimální a maximální rychlosti
- nastavitelné přepnutí taktu
- možné řízení externími signály přes volné vstupy
- integrovaný motorový jistič, jako ochrana před přetížením



konstantní rychlost regulovatelná rychlost senzory a řízení



Nouzový vypínač

Nouzový spínač lze kombinovat s každým typem připojení. Lze jej umístit na pásovém dopravníku na jednom nebo více místech současně. U více nouzových spínačů na jednom dopravníku odpojí jeho stisknutí nezávisle na spínači pásový dopravník přímo od sítě. V případě poruchy má tak operátor možnost pásový dopravník okamžitě zastavit.

Elektronická řízení

V kombinaci s digitálním měničem kmitočtu jsou k dodání i další elektronické řídicí možnosti. Jako příklady lze uvést následující vzájemně kombinovatelná řešení:

Světelné závory nebo světelná tlačítka

- Ke spuštění pásového dopravníku na začátku pásu: Při kontaktu dílu se světelnou závorou se pás rozjede.
- K zastavení pásového dopravníku na konci pásu: Při kontaktu dílu se světelnou závorou se pás zastaví.

Nožní nebo ruční spínač

- Při stisknutí spínače pás jede určitou dobu nebo ujede určitou dráhu.
- Po stisknutí spínače pás jede tak dlouho, dokud se spínač opět nestiskne.

Spínací hodiny

- Po určité čekací době se pás rozjede a běží určitou dobu. Poté se opět samočinně zastaví.

Počítadla

- V kombinaci se světelnou závorou nebo mechanickým senzorem, napočítá počítadlo určitý počet impulzů a potom se zastaví.

Systemy stojanů bezpečná stabilita a flexibilní kombinace



Jednoduchý stojan

Jednoduchý stojan je určen pro pásové dopravníky až do šířky pásu 100 mm. K dostání je buď z hliníku nebo z ušlechtilé oceli.

Svou úzkou stavební konstrukcí se jednoduchý stojan hodí pro všechna použití v prostorách, kde je málo místa. Je možné ho otáčet a pomocí upínací páky je možné jej jednoduše přestavovat do výšky.

Dvojitý stojan

Dvojitý stojan je vyroben z hliníku, lakované oceli a ušlechtilé oceli. Lze jej naklonit do různých úhlů a má také zasunutí pro vodorovnou polohu pásového dopravníku.

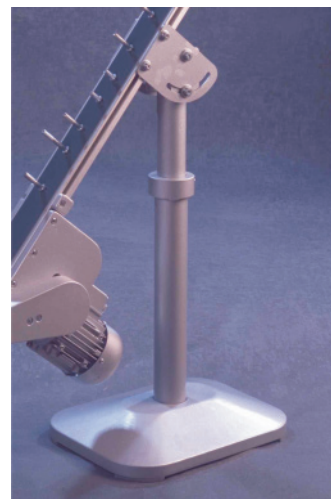
Navíc lze dvojitý stojan přestavovat plynule do výšky. Na přání je možné ho vybavit i bezpečnostními koly s okamžitým zastavením. Tím není použití na neustále se měnícím místě žádný problém.

Sloupový stojan s hliníkovou základní deskou

Tento stojan se velmi dobře hodí pro krátké a úzké pásové dopravníky.

Velká hliníková základní deska dodává svou kontaktní plochou a hmotností bezpečnou stabilitu.

Konce pásového dopravníku zůstanou volné a sklony a výšky se dají velice rychle nastavit.



mobilní otočný výškově nastavitelný



Mobilní sloupový stojan s nohou ve tvaru H

Mobilní sloupový stojan s nohou ve tvaru H se obzvláště hodí pro větší stoupací pásové dopravníky nebo kloubové pásové dopravníky.

Svámi bezpečnostními koly s okamžitým zastavením dovoluje okamžitou změnu umístění pásového dopravníku a pečuje současně o bezpečnou stabilitu na místě použití.

Tento stojan lze také plynule nastavovat do výšky a umožňuje veškeré nastavení úhlů sklonu mezi vodorovnou a svislou polohou pásového dopravníku.

Je k dispozici také ve verzi z ušlechtilé oceli s bílými plastovými kolečky pro použití v potravinářské oblasti.

Kombinace s malými kolečky ve vodorovné části nebo s krátkými dvojitými stojany na kolečkách

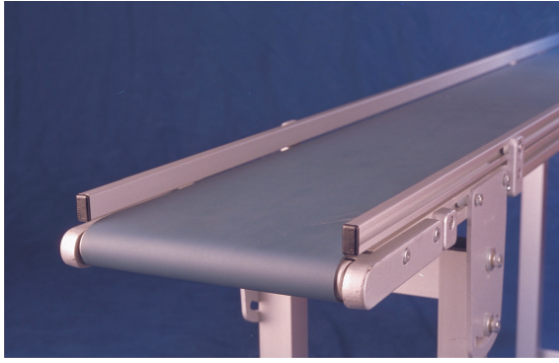
Pro pásové dopravníky s nižší vodorovnou částí se v kombinaci může použít i dvojitý stojan. K tomu se nabízí jeden pár koleček, který je umístěn ve vodorovné části. Možný je také krátký dvojitý stojan na jednoduchých kolečkách.

Obě kombinace jsou možné i s mobilním sloupovým stojanem s nohou ve tvaru H.

Mohou být také vyrobeny z ušlechtilé oceli.



Boční vedení a podávací trychtýř z hliníku, oceli nebo ušlechtilé oceli



Pevná boční vedení

Pevná boční vedení můžeme nabídnout volitelně v hliníkovém profilu, v lakované oceli nebo z ušlechtilé oceli.

Boční vedení z hliníku jsou k dispozici ve výškách 20 mm, 40 mm a 80 mm.

Z lakované oceli má standardně výšku 35 mm. Samotné vedení lze vyhotovit na přání také v jakékoli speciální velikosti.

Pro použití v potravinářském a farmaceutickém odvětví, vhodné pro naše pásové dopravníky z ušlechtilé oceli, jsou k dodání boční vedení z ušlechtilé oceli. Standardně jsou 28 mm vysoké. Lze ale také vyrobit speciální výšky na míru.

Nastavitelná boční vedení v jednoduché verzi

Všechna boční vedení jsou k dostání i v nastavitelných verzích.

V tomto jednoduchém provedení jsou profily po celé délce nastavitelné jak do výšky, tak i do šířky.

Přidržované jsou robustními držáky z ušlechtilé oceli, které lze upnout napevno do každé požadované polohy.



Stálé nastavitelné nebo na míru



Nastavitelné boční vedení pro oddělené přestavení výšky a šířky

U této verze nastavitelného bočního vedení lze nezávisle na sobě nastavovat výšku a šířku.

Uvolněním příslušného křídlového šroubu je nastavení možné velice rychle i ručně.

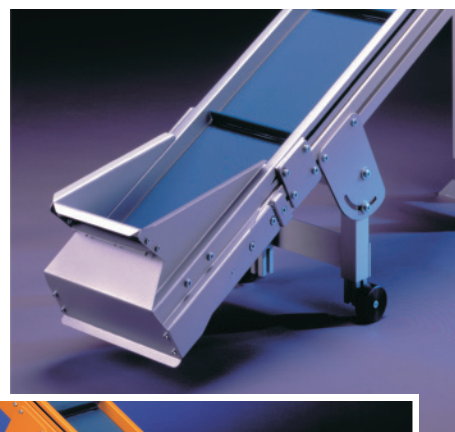
Podávací trychtýř

Pro všechna použití, při kterých se mají podávat malé součásti nebo sypký materiál na pásový dopravník, nabízíme naše standardní trychtýře.

Odpovídají většině požadavkům a jsou rychle k dodání.

Jsou k dispozici v malém a velkém provedení.

Lze také dodat zhotovení na míru pro speciální potřebu nebo podle výkresu zákazníka.



Formulář pro Vaše dotazy

Naší nabídku sestavíme

během 24 hodin

K sestavení nabídky potřebujeme následující informace.

Typ pásového dopravníku:

Šířku pásu v mm: B (UŠ).....
(u pásů s vlnitou hranou využitelnou šířku pásu = UŠ)

Vzdálenost os v mm: A

A1 A2..... A3.....
(u kloubových pásových dopravníků A1, A2, A3)

Typ pásu:

Rychlost pásu: konstantní / regulovatelná v m/min

Systém stojanu:

Celkové zatížení: kg současně na pásu

Co se dopravuje ?

Firma:

Kontaktní osoba:odd.....

Adresa:

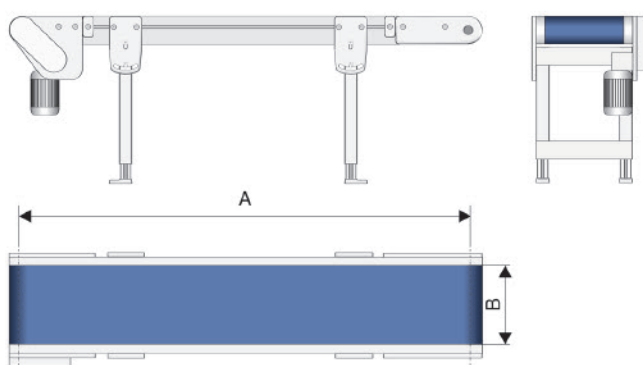
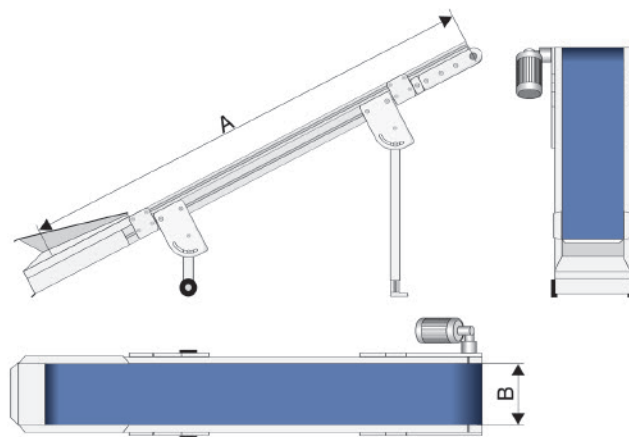
.....

Telefon:

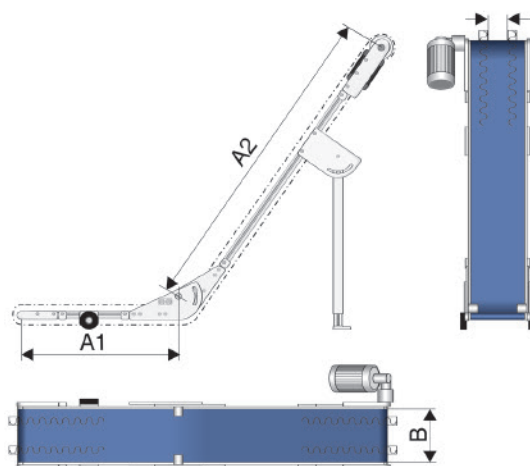
Telefax:

E-mail:

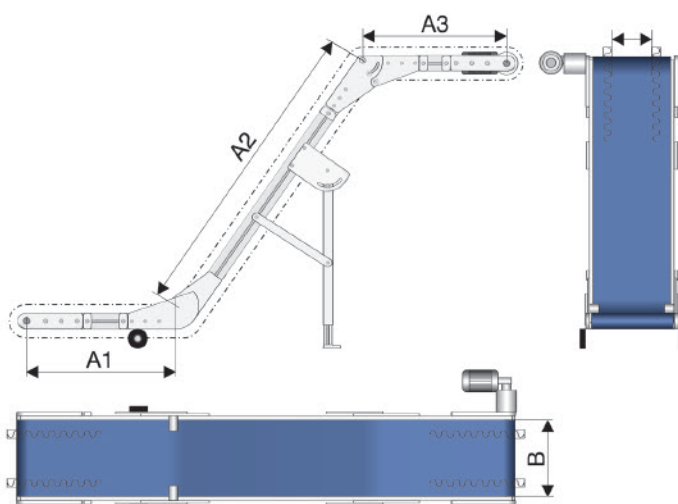
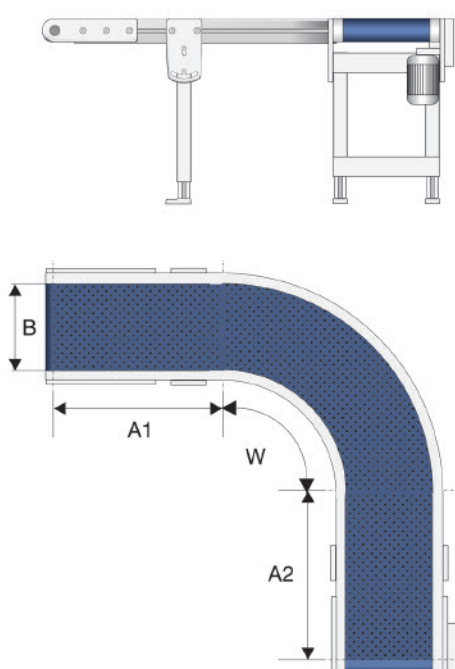
Bokorysy a základní rozměry



UŠ

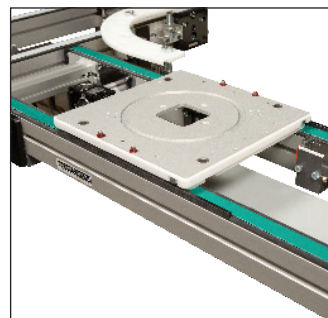
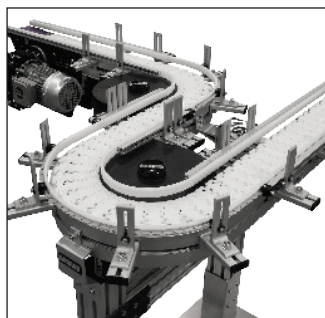
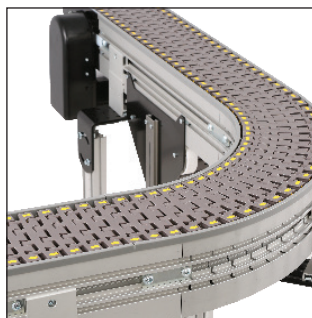


UŠ

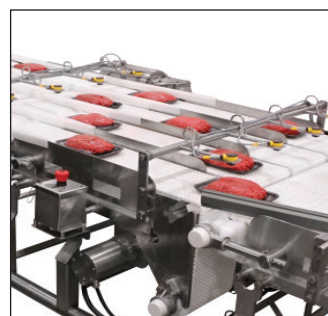
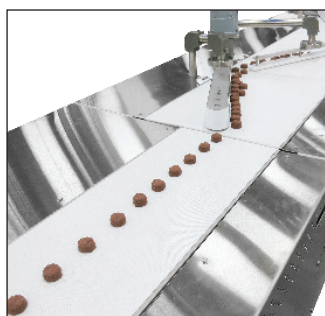
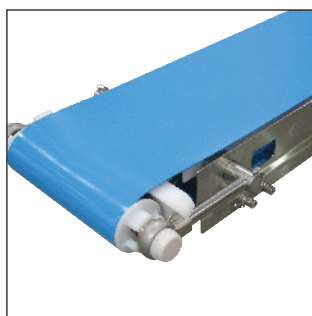
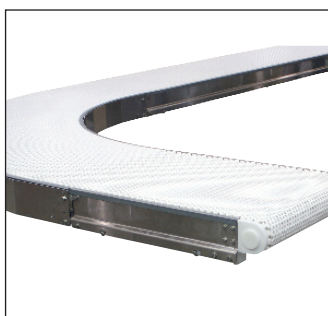


MĎníme dopravníkovou automatizaci

PrĎmyslové a automatizaĎní pásové dopravníky



Hygienické pásové dopravníky



Ďešení navrhovaná na míru



Díly



Servis

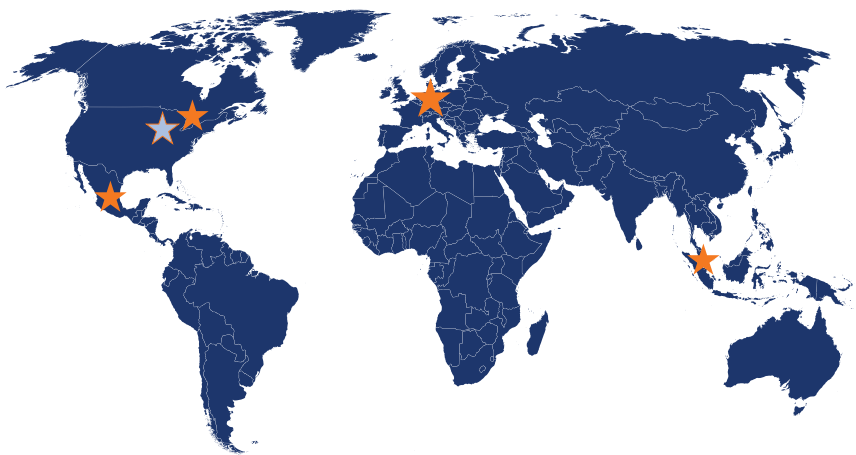


On-line konfiguraĎtor



Záruka

www.dorner.com



Dorner GmbH – Evropa

Karl-Heinz-Beckurts-StraÙe 7
52428 Jülich, N mecko
+49 (0) 2461/93767-0
info.europe@dorner.com

Dorner – Severní a Jižní Amerika

Dorner – USA Sídlo
975 Cottonwood Ave
Hartland, WI 53029, USA
(800) 397-8664
(262) 367-7600
info@dorner.com

Dorner – Kanada
100-5515 North Service Road
Burlington, Ontario L7L 6G6,
Kanada
(289) 208-7306
info@dorner.com

Dorner – Latinská Amerika

Carretera a Nogales #5297, Nave 11. Parque Industrial Nogales
Zapopan, Jalisco C.P. 45222, Mexiko
+52.33.30037400 | info.latinamerica@dorner.com

Dorner – Asie

128 Jalan Permatang Damar Laut, Bayan Lepas 11960
Penang, Malajsie
+604-626-2948 | info.asia@dorner.com

